

REITTISELOSTUS

Kilpailun reitti noudattelee samoja periaatteita kuin aikaisempinakin vuosina. Järjestelyorganisaatio halusi kuitenkin jotain uutta ja reitti päätettiin kääntää toisinpäin aikaisempiin kisoihin verrattuna.

Viime vuoden kisan palautteesta on pyritty korjaamaan pahimmat risut. Tällä kertaa välihuoltoja on vain yksi (1) ja se on tilavalla tiellä. Välihuolto on kuitenkin pakollinen, kun halusimme rakentaa reitin taas reittikilpailuna monella eri erikoiskokeella.

Kilpailun reitti on pyritty maastokokeiden puolesta rakentamaan kaikille kuljettajille mukavaksi, sisältäen kuitenkin haastetta. Reitti sisältää peltoa, metsää, tienpohjaa, hiekkamonttuja sekä motocrossrataa. Pääsääntöisesti reitti on nopeaa ja mukavaa ajettavaa.

Jokainen kuljettaja saa ilmoittautumismaksulla paljon kilometrejä, joka tuo varmasti oman haasteensa. Yksi kierros siirtymineen on noin 73,5 kilometriä ja sisältää 5 maastokoetta. Maastokokeiden osuus kierroksesta on hieman alle 40 km. A-, B- ja V40-luokat ajavat kaksi täyttä kierrosta. Muut luokat ajavat yhden kokonaisen kierroksen sekä kaksi ensimmäistä maastokoetta uudestaan, eli yhteensä seitsemän (7) maastokoetta.

Kilpailun ajatuksena on olla hyvä tuki harjoittellessa Päijänteen ympäriajoon, sekä antaa kilpailijoille mukava päivä pitkällä reitillä. Alla tarkempi reittikuvaus maastokokeittain:

Kilpailun lähtö (AT1) Neste K Tuuliruusu

Siirtymä Kilpailukeskus -> MK1/MK6

Siirtymä pääosin tietä pitkin. Pituus 6,6 km. Ennen erikoiskoetta pieni lämmittelyosuus pellolla.

MK 1/6, TR-Kiinteistöhuolto (Kaipiainen)

Maastokoe tuttu edellisiltä vuosilta. Nopeaa metsä polkua, jossa välillä käydään pellolla. Pituus 6,9 km.

Siirtymä MK1/6 -> MK2/7

Tiesiirtymää noin 3 km.

MK 2/7, HOT ONE RACING (Kuusela)

Alussa täysin uutta pelto-osuutta jonka jälkeen siirrytään uudelle metsäosuudelle. Jatkuu nopealla metsäosuudella, jossa välillä metsäautotietä ja peltoa. Pituus 5,5 km

Siirtymä MK2/7 -> MK3/8

Siirtymä alkaa tieosuudella, jonka jälkeen pieni maasto-osuus. Loppu tiesiirtymää. Pituus noin 10 km.

MK 3/8, Fiskarin Laatupuu Oy (Sarvaala)

Tämä on kilpailun pisin erikoiskoe. Maastokokeen pituus 8,6 km. Maastokoe sisältää nopeaa metsäpolkua, peltoa ja tienpohjaa. Lyhennetty hiukan viime vuodesta ja poistettu nopeimpia tienpohjia. Vauhdikas erikoiskoe silti.

Siirtymä MK3/8 -> Välihuolto (AT2) -> MK4/9

Pituus 4,7 km. Hiekkatietä pitkin. Siirtymän lopussa välihuolto. Huoltoalueen päässä AT-asema ja heti AT-aseman jälkeen MK4/9.

MK 4/9, Ykkös-MP (Nieminen)

Maastokoe lähtee heti perinteiselle Niemisen montulle. Alussa tuttu mäki, sekä joitakin uusia haasteita. Hyppyjen jälkeen siirrytään metsäosuudelle. Välissä nopeaa peltopätkää. Loppuu metsäosuudelle, jota erikoiskokeesta on eniten. Pituus 8,1 km.

Siirtymä MK4/9 -> MK5/10

Tiesiirtymää noin 5 km.

MK 5/10 Sähkö LaPa Oy (Latostenmaa)

Tuttu pätkä monelle Päitsiltä tai aikaisemmista kisoista. Ajetaan toiseen suuntaan kuin yleensä. Alussa motocrossradan osuuksia, metsää ja vauhdikkaita osuuksia. Siirrytään kaasulinjalle ja lopussa hiukan uutta pätkää jota ei aikaisemmin ajettu. Pituus 6,7 km.

Siirtymä MK5/10 -> Kilpailukeskus (AT3, MAALI)

Aluksi maastosiirtymää noin 5 km, jonka jälkeen muutaman kilometrin mittainen tiesiirtymä kilpailukeskukseen.