

Vaahtopää

Kallan Purjehtijat ry:n jäsenlehti 2021





Omaan elämään kannattaa aina sijoittaa

Omistaja-asiakkaana saat uusia etuja säästämiseen ja sijoittamiseen. Tutustu osoitteessa op.fi/sijoittajanedut

Osuuspankin omistaja-asiakkuus – elämäsi varten.

OP Keski-Pohjanmaa 




VALKEAVESI

Kalajoen vesilaitos

Osuuskunta Valkeavesi
Heinistönkuja 1,
85100 Kalajoki
p. (08) 469 6400 (Vaihde)

Päivystys työajan
ulkopuolella
p. 044 565 0675
www.valkeavesi.fi



Kallan Purjehtijat Ry:n jäsenlehti *Vaahtopää 2021*

Vastaava toimittaja: Heikki Santaholma

Toimituskunta:

Markku Ojala, Esko Jaatinen, Heikki Santaholma

Painopaikka ja taitto:

Rannikon Laatupaino Oy, Vihanti

Kansikuva: Pakkasessa höyryävä rahtilaivan avaama laivaränni talvella 2021. Kuva Matti Santaholma

Lehti ilmestyy kerran vuodessa ja postitetaan jäsenille.

Lehti on kaikkien luettavissa www.kapu.fi ja lehteä jaetaan 200 kpl.

Lehteen tarkoitettua aineistoa voi toimittaa sähköpostiosoitteella kapu@kapu.fi

Virallinen postiosoite on:

Kallan Purjehtijat ry

c/o Sakari Kärjä, Annalantanhua 4, 85100 Kalajoki

Tilinumero on: FI90 5099 0720 0057 44

Sisällysluettelo

In memoriam

Ismo Junnikkala3

Juhani Niemikorpi4

Kommodorin tervehdys5

Kirstunvartijan päiväkirja 20206

Kallan Kierto 2020, tuulta ja aallokkoa7

KaPun kesäohjelma 2021 8-9

Syysmakkara FinRating..... 10-11

Kunniajäsenille ansiomerkkejä.....12

Matkat Erican kyydissä.....13

Päijännepurjehdus 2011 14-17

RC-purjehduksesta.....18

Alueleiri – purjehduskoulu – kadettikisat ja suunnittelutilanne 19-20

Kuvia toiminnasta20

Varakommodorin tähyystystorni21

Kesän lukuvinkit.....21

Merisää.....22

Ismo Junnikkala in memoriam

Kallan Purjehtijoiden hallituksen jäsenenä v. 1991-1994 toiminut Ismo Junnikkala siirtyi ajasta ikuisuuteen 89-vuotiaana 1.3.2021. Kalajoen merkittävimpiin lukeutuvan yrityksen, Junnikkalan sahan, v. 1960 perustaja ja sen johtaja eläkkeelle jäämiseensä saakka oli seuramme vankka tukija. Hallituksessamme hän toimi Keskuskarin seuramaja- rakennushankkeen vetäjänä. Hanke etenikin hyvässä myötätulessa, mutta sitten syvä valtakunnallinen lama vei seuralta taloudelliset edellytykset sen toteuttamiseen.

Me seuran vanhemmat jäsenet muistamme hyväntuulisen ja aina positiivisen Ismon, joka oli usein rannalla seuraamassa kesällä seuran purjelautailukisoja ja talvella purjekelkkailutapahtumia ja kannustamassa poikaansa Juhaa, seuran moninkertaista purjelautailumestaria ja purjekelkkailun MM-mitalistia.

Ismo säilyy lämmöllä muistoissani.

Ilpo Nenonen



Vaahtopää 2 / 1992

Majahanke

Majan rakentaminen on suunniteltu käynnistyvän tänä vuonna. Paikka on Keskus-Karlien vasemmalla puolella Rannan tuntumassa. Majasta eli huoltotiloista on todella kipeä tarve. Purjehdusseuralla kymmenvuotiskauden aikana toiminta on kasvanut ja laajentunut monella tapaa.

Majahanke on ennenkin ollut ja jopa majakin Rahjan Pöllän saarella entinen Ennevaaran huvila, joka tuhoutui tulipalossa. Ennen kaikkea kilpailijat tarvitsevat tiloja. Ei ole paikkaa kilpailujen järjestäjille eikä kisoihin tulijoille. Harrastajat, vierasveneilijät tarvitsevat huoltopalveluja, ei ole vettä eikä peseytymistiloja eikä mitään muutaakaan palvelua. Nämä hienot lajit kärsivät, kun tukikohta puuttuu.

Matkailuyrittäjät ja muutkin tilan tarvitsijat ovat olleet kiinnostuneita vuokrauksesta asiakkaitensa ja henkilökuntansa viihdyttämiseksi iltatapahtumilla. Olemme hakeneet Läänin urheiluvaroja kunnan myöntämielisiä tuella.

Uskomme, että yhteistyöllä toteutamme tämänkin hankkeemme kuten monen edellisenkin. Puhaltakaamme siis yhteen hileen.

Majatoimikunnna puolesta
Ismo Junnikkala

Kuva-Jussi, Juhani Niemikorpi in memoriam



Kallan Purjehtijoiden alkuaikojen aktiivipurjelautailija, hiihdonopettaja, valokuvaaja, muusikko ja monitoimimies Juhani Niemikorpi on kuollut 79-vuotiaana 2.3.2021.

Valokuvausliikettä Ylivieskassa pitänyt, 30 vuotta hiihdonopettajana ja tunturioppaana toiminut Kuva-Jussi sai syksyllä 1997 Isosyötteellä miehen pyörätuoliin vieneen sairauskohtauksen. Perusterveelle, kovakuntoiselle liikunnan harrastajalle tämä oli musertava isku. Aikanaan Jouko Hietalan tangoyhtyeen matkassa saksofonin soittajana ja rumpalina ympäri Suomea kiertänyt extrovertti Juhani ei kuitenkaan luovuttanut. Vaikka mikään kuntoutus ei saanut häntä enää nousemaan omille jaloilleen eikä käsien liikettä ennalleen, niin kameran hän sai toimimaan ja ahkerasti

sähkömopolla ja pyörätuolilla liikkuen hän ylläpiti Ylivieskassa sosiaalista verkostoaan.

Juhani osallistui v. 1986 Pielisjärvellä Kolilta startanneeseen ja Nurmekseen päättäneeseen 75 km:n mit-

taiseen Finlandia Surfing-kilpailuun, sijoittuen siellä sarjassaan kolmanneksi. Kilpailuun osallistui tuoloin kaikkiaan 81 purjelautailijaa.

Kallan Purjehtijoiden kymmenhenkinen joukkue oli tuolloin myös seurojenvälisessä kilpailussa ylivoimaisesti paras.

Juhani toimi videokuvaajana KaPun historiansa ensimmäisissä purjelautailun SM-kilpailuissa, joihin v. 1984 osallistui 72 silloisen DIV II-luokan purjelautailijaa. Valitettavasti seuran hallussa ollut VHS-nauhalle kuvattu alkuperäinen filmi on ajan saatossa mennyt hyvin heikkoon kuntoon. Filmi on siirretty DVD:lle pienin leikkauksin ja tekstitäydennyksin, joskaan kuvan laatua ei siinä ole pystytty parantamaan.

Kuva-Jussi oli myös veneilijä ja aito vesilläviihtyjä, jolle Rahjan saaristo oli tullut tutuksi.

Syksyn 2009 Vaahtopää-lehdessämme julkaistiin hänestä Hannu Junttilan laatima juttu, jossa hän totesi:

”Kallan Purjehtijat on ehdottomasti tärkeä järjestö. Siellä on paljon päteviä ja osaavia ihmisiä, jotka haluvat auttaa parempiin suorituksiin ja parempaan taitoon. Olen sen saanut itse kokea.”

IN



Nurmeksessa Finlandia Surfing 75 km 3.8.1986
Tuomo Siipo, Pekka Soini, Juhani Niemikorpi, Antti Riihimäki,
Hannu Junttila, Matti Arvo, Aulis Lehto ja Matti Koivisto

Kommodorin tervehdys

Aallonpohjalta sukellukseen vai kohti uutta aallonharjaa

Masentavan ja olennaisen osan suunnitelmistamme luhistaneen koronavuoden jälkeen jaksan uskoa ja toivoa, että tulevana kesänä onnistumme.

Seurustelu kuvaruutujen välityksellä on ollut tietysti steriiliä, mutta se yhdessäolon ja -tekemisen ilo on jäänyt siinä väkisinkin valjuksi. Yhteiset live-tilaisuudet oli jouduttu perumaan, koronarajoitteiden sallimissa rajoissa toteutetut muutamat aktiviteetit toteutuivat rajoitteiden tavoitteiden kannalta onnistuneesti, - hyvin pienimuotoisesti.

Tämä pakollinen passivoituminen on ehkä osasy syy siihen, että jäsenmäärämme uhkaava laskusyöksy vain jatkuu. Seuran gloorian päivistä 200-päinen jäsenistömme on kuihtunut alle puoleen ja siitäkin jäsenmaksuaktiiviteetista päätellen ehkä kolmasosa on nyt jäsenyydestään luopumassa. Veneily on kuitenkin ollut vahvassa kasvuvauhdissa. Olisiko selityksenä se, että seuran jäsenyydestä ei enää koeta olevan vesilläviihtyjille mitään hyötyä.

Tätä kysymystä yritin pohdiskella jo kolmekymmentä vuotta sitten (Vaahtopää 1991) seuraavasti:

” EN RAHASTA VAAN RAKKAUDESTA KAI SAAN ... SUORAAN, **TYDYTYKSEN** PARHAAN ...

Pyyteettömyys on illuusiota, harhaa. Kaikkea inhimillistä toimintaa näyttää säätelevän motivaatio, kiinnostus saada jotain itselleen tekemisen vastineeksi. Halu tyydyttää olemassa olevat omat tarpeet panevat liikkeelle minut ja monet muut. Eikä ole mitään niin pyhää, ettei siitä voisi muodossa tai toisessa tehdä kauppaa.

Kun maailma on täynnä huipputarjouksia kattaen kaiken mahdollisen maan ja taivaan välillä olen joutunut kysäisemään itseltäni, että mikä on KaPu:n tarjous minulle ja Sinulle?

Jäsen-, satama-, katsastus-, osallistumis-, kilpailu-, nosturi-, lautasuoja- yms. maksuja, lipunmyynti- ja tuomaintivuoroja, talkoita, kokouksia, puheita, puheluja,

kirjeitä, juttuja, monisteita, kutsuja, kuljetuksia ... niitä riittää. ... Purjehtijalehti ja Prop, vain painettua paperia? Merellehän pääsee veneellä kuin veneellä, katsasteluitta, korteitta, vakuutuksista? Niistä mikään ei sellaisenaan kelpaa motiiviksi. Hyötyjen muuttaminen rahaksi on todella hauska ja saldo jää useimmille pahasti pakkaselle.

Se, mille seuramme on yritettävä menestyksensä rakentaa, sykkii suoraan rinnan alla. Se mitä tunnemme on asiassa kynttilän sydän ja villakoiran ydin. Pienen seuramme tulisi tuottaa jäsenilleen runsaasti onnistumisen ja hyväksytyksi tulemisen ja ystävyyden kokemuksia, toteutuneita sirusia ihanista unelmistamme, lämmintä ja tyytyväistä naurua, onnen tuulahduksia eli niitä ihmiselon tärkeimpiä lopputuotteita, joita itsekukin kaiken maailman rahalla ja tavaralla ja kaikella toiminnallaan loppujen lopuksi pyrkii omakseen vaihtamaan.”



Innostuneiden junioreiden myötä innostuvat vanhemmatkin

Kaltaisemme veneilyseura, jonka jäsenistön keski-ikä liikkuu viidenkymmenen huonommalla puolella ja jossa ei ole yhtään aktiivisesti purjehdusta tai veneilyä harrastavaa juniorijäsentä tulee näin jatkaessaan edelleen vain kuihtumaan. Tämä kehitys on saatava kääntymään. Junioritoiminnan puolella lievemmat koronarajoitteet ovat mahdollistaneet sen, että nyt viime vuonna peruuntunut Lasten purjehduskoulu todennäköisesti toteutetaan. Odotamme, että tätä kautta saamme junioreita innostumaan purjehduksesta, jolloin saamme heidän myötänsä vanhempiakin liittymään seuraamme aktiivitoimijoiksi.

Hyvää tuulta ja leppää kesää toivottaen
Ilpo N.



Kirstunvartijan päiväkirja 2020

Miten koki taloudenhoitaja Heikki menneen vuoden?



2020 oli sellainen kausi, että taloudenhoitajan ajatuksissa oli klassiseen tapaan vain kaksi puolta eli debet ja kredit. Tuloihin ei päässyt kärsiksi ja menojaakaan ei saatu aikaiseksi kaikkien pysytellessä kotona. Kirstunvartijan päätehtävä oli papereiden parissa. Operatiiviset tehtävät kuten ”laituri pura ja laiturikokoa” ja ”vene veteen ja vene kärylle” hommat hoitivat nuoremmat.

Henkilökohtaisena tulona lasken mukavan veneiden nostotalkoo-tapah-

tuman. Roolini siinä oli grillata Kapun grillillä hallituksen hommaamaa makkaraa ja tarjoilla sitä m/v Rihannan edustamien tuotteiden kera. Veneitä - moottori ja purje - nostettiin 12 alusta ja taksa oli tasapuolinen eli autonosturin lasku jaettuna kahdellatoista. Hyvin meni, syksyinen sääkin suosi ja makkarat maistuivat. Aivan makoisa päivä. Kun naapurin mies saapui paikalle sähköpyörällään minun kokoillessani grilliä, niin minulla ei ollut tarjota hänelle yhtäkään makkaraa. Muistelin sitä viimeistä makkaraa, joka oli jo hieman kärehtänyt. Se olisi ollut nyt vain viisi minuuttia kuivempi, jos en olisi sitä syönyt ennen naapurin tuloa.

Miten meni 2020?

Varsinaisen vastuutehtävän eli taloudenhoitajan toiminnan yhteisömenopuolelle kirstunvartija ei laske mitään. Kun kesä jouduttiin perumaan, niin kulujakaan ei ollut.

Seuran henkisen alakulon kirjasin 1980 luvun karnevaalivuosien makoisaan riemuylijäämäsaldoon. Siellä on edelleen niin paljon riemusaldoa, että unohtuukoon ja upotukoon menneen vuoden alakulo sinne.

Investoinnit laitoin tulevaisuuden tilille. Niitä voitulla Konikarvon nuorisotukikohtaan kokeilemaan itse tai perheen ja kavereiden kanssa. Kokeileminen ei maksa mitään. Innostuminen maksaa jäsenmaksun ja sekään ei ole paljon eli euro 50,- koko perheeltä. Juniori 10,- ja jäsenmaksu yli 18 v 40,-.

Kampetta on hankittu mielestäni kattavasti ja käytännöllisesti katsoen koko seuran kalusto, laiturit ja rakennukset on poistettu kirjanpidon tontilta ja seura on velaton.

Keskuskarintien varressa seuralla kaksi purjelautavarastoa. Varastot rakennettiin lautailijoiden osuusmaksu rahoituksella talkootyönä. Pohjoinen varasto on edelleen osuuden omistavien purjelautailijoiden hallinnassa. Läntisen varaston hallinnasta tehtiin taloudellisista syistä periaatteellinen päätös ja muutettiin hallintaa siten, että varastossa välineitään säilyttävän ei edellytetä olevan seuran jäsen. Eli purjehdusvälineitä varten voi varata säilytyspaikan, jonka kausivuokra on 2021 euro 30,-. Paikan voi vuokrata joko osuuden omistajalta tai seuralta. Ratkaisun tavoitteena on parantaa varaston käyttöarvoa. Säilytyspaikalla tarkoitetaan hyllytilaa, jossa voi säilyttää yhtä välinettä. Se voi olla sub-lauta, purjelauta, talvipurjehdus lauta ja niin edelleen. Pandemia vuoksi varastotilan järjestys on ala-arvoinen ja se tullaan korjaamaan mahdollisimman pikaisesti. Nurkissa olevat kasat tullaan poistamaan ja toisellekin pitkälle seinälle rakennetaan hyllyt. Varaston ulkonäön alakuloa ei voi häivyttää riemuvuosien plus - saldoon, joten jäsenten pitää ryhtyä maalaushommiin.

Seuran viisitoista vuotta täyttävä satojen talkootuntien työn tulos ja Rieska Leader EAKR rahojen kohde eli Keskuskarin KaPu laiturit kaipaa myös vuosittaista huoltoa. Kellään meistä, jotka laituria rakensivat, ei ollut eläkeläisen ajankäyttöön liittyviä oikeuksia. Rakennustyö aloitettiin klo 18.00 ja kaksi - kolme tuntia illassa sahattiin ja porattiin pultteja sekä naulattiin. Hyvin on laiturit edelleen kehillään ja ansaitsee laituripaikkatuloja sekä Vaahtopään - retron ennen kuin täyttää 20 vuotta.

Heikki Santaholma
taloudenhoitaja KaPu

Kallan Kierto 2020, tuulta ja aallokkoa

Neljä venettä etsi lähtölinjaa Kallan Kierron käynnistyessä. Tuulta oli reippaasti, puuskissa parhaimmillaan liki 10 m/s. Siinä veneet kallistelivat ja keikkuivat. Suurimmat aallot tyrskäyttivät roiskeet sitloorassa kiikkuvien seiloreiden niskaan. Ilma oli kuitenkin onneksi lämmin, vaikka puhalsikin kylmän puolelta, länsilounaasta.

Kallan Kiertoon tällaista kisakeliä ei ole sattunut miesmuistiin. Ehkä kuitenkin oli hyvä, että purjehdus siirrettiin nyt lauantailta sunnuntaiksi. Edellisenä päivänä todennäköisesti tyyni olisi tyssännyt ennen puolimatkaa veneiden kulun. Tuolloin sitkeimmät ja voitonhimoisimmat olisivat saapuneet perille kuun jo taivaalla kumottaessa. Meistä nyt tuskin kukaan omaa moista masokistin vikaa, joten viimeistään matkaeväiden loputtua lippu olisi nostettu, kone pantu jyskyttämään ja keula käännetty kohti kotisatamaa eli Kallan Kierron tuloluettelon päälle olisi voinut heittää henkselit.

Fiona X:ssä hoksattiin ensimmäiseksi aaltojen välissä keikkuva kilpailulautakunnan alus ja lähtölinja. Muut seurasivat taaempaan. Kilpailulautakunnan veneessä kilpailupäällikkö Sanna Päivärinta, Veli Kärjä ja Jarmo Ainali antoivat

lähtöviestin klo 11.05.30. Starttikello oli kisaveneessä oikeaoppisesti kässillä, vaan se aika oli tottaalisesti hukassa. Sitä vanhanaikaista tykin paukausta ja savun pöllähdystä olisi nyt tarvittu. Torven töräykset eivät kantaneet tuulen ja aaltojen jyskeen ylitse ja lippujen nosto- ja laskuhetket lipsahtivat ohi silmien. Varaslähtökin oli lähellä. Sitä ei kuitenkaan tullut. Fiona X:n lähtö ei ollut hyvä, mutta se oli joukon paras.

Reitti oli tällä kertaa yksinkertaistettu minimiin, koska aikaisempina vuosina aina jonkun navigaattori oli pettänyt tai purjehdusohjeisiin merkityt kääntömerkit oli sekoitettu tai niitä ei oltu edes purjehdusohjeista katsottu. Tällä kertaa purjehdittiin suoraan lähtölinjalta Maakallan ympäri vastapäivään ja sitten Välimatalan viitta kiertäen takaisin maalilinjalte. Menomatka oli nyt pelkkää luovia, paluu avotuulta.

Eivind Stillin suunnittelema FE 83 puski Antti Kaivosojan ohjaamana väijäämättömästi muilta karakuun. Sakari Kärjän Omaru ja Sakari Rahjan Corona sekä lähdössä minuuttitolkulla tasoitusta kilpikumppaneilleen antanutikki Jylhä-Ollilan Erica kallistelivat sinnik-



s/y Omaru Konikarvon väylällä kohti Kallankierron lähtölinjaa 2021.

käästi perässä. Olisikohan Antin Still 525 herikistänyt miehen pinnakäden, koskapa Maakallasta myötäiselle käännettäessä Fiona X olisi tarvittu kiikaria lähimmän kilpailijan havaitsemiseen. Fiona X ylitti maalilinjan ajassa 3.44.20.

Johtavasta veneestä ei perässä tulevien veneiden keskinäistä kilpaa voitu kovin hyvin seurata, koska näköyhteyttä ei näihin pitkään aikaan ollut. Corona oli joutunut keskeyttämään purjeiden säätöongelman ja miehistölle epämiellyttäväksi käyneen merenkäynnin vuoksi. Erica oli lopussa hivuttautunut Omarun vanaveteen ja oli maalissa tätä vain runsaat pari minuuttia jäljessä. Omarulta Kallan Kierto kesti 4 tuntia ja 24 minuuttia.

Koska tälläkään kertaa kilpailijoita ei ollut muista seuroista, siirrettiin palkintojen jako entiseen tapaan syksyyn purjehduskauten päättäjaisiin. Päättäjien peruunnuttua koronarajoitteiden vuoksi, saivat voittajat nyt tyytyä postitse helmikuussa lähetettyihin kunniakirjoihin.

Ilpo N.

Kilpailupöytäkirja

Kilpailun nimi

Kallan Kierto

Paikka

Kallan Purjehtijat ry

Kalajoki

Järjestäjä

Päiväys

9.8.2020

Kilpailuluokat

LYS 1, luokat yhdistetty

Rata

Kalajoen edustalla avomeripurjehdus, n. 30 M

Lähtöaika

h

min

s

11

5

30

Luokka

Purjenumero

Venetyyppi

Veneen nimi

Perämies

Miehistö

Seura

LYS-luku

Maaliintuloaika

h

min

s

Purjehdusaika

Tasoitettu aika

h

min

s

Sija

1

A54676

Nauticat -S 300

Omaru

Sakari Kärjä

Sulo Siernala, Petteri

KaPu

0,7843

15

29

46

4:24:16

3

27

15

2

1

FIN-3483

Finexpres83

FionaX

Antti Kaivosoja

Ilpo Nenonen

KaPu

0,8235

14

49

50

3:44:20

3

4

44

1

1

L-7750

Sunwind 29

Corona

Sakari Rahja

Kauno Salminen, Juho Rahja

KaPu

0,8156

DNF

1

344

C&C 25

Erica

Heikki Jylhä-Ollila

Heikki Santaholma

KaPu

0,7925

15

32

20

4:26:50

3

31

27

3

KALLAN PURJEHTIJAT RY

KAPU

KALAJOKI

KaPun kesäohjelma 2021

Toukokuu

Jollavaraston rannan ruoppaus ja paikan kesäkunnostustalkoot.

Markku Ojala ja Ilpo Nenonen organisoivat ruoppauksen. Talkookutsut lähetetään junioritukiryhmälle erikseen.

Seuran H-vene Milenan kunnostus.

Koulutuskäyttöön tarkoitettun veneen katsastuskunnostus ja köysistön, rikin ja purjehdushelojen tarkistus, rikkinäisten osien uusiminen ja päivitys Puomipussin uusiminen sekä purjeiden huolto. Ruffin siivous ja järjestäminen, rungon perusteellinen puhdistus, kolhujen paikkaus, vahaus ja puuosien öljyminen, perämoottorin keväthuolto.

Purjehduskauden avajaiset ja kippareiden kokous

pidetään lauantaina 22.5. Letolla Meriheinä-majalla, mikäli se korona-rajoitteiden puolesta on mahdollista. Tällöin kutsu avajaisiin lähetetään erikseen turvaohjeineen n. viikkoa ennen.

Kalajoen Akatemian

Meriluonto liikunnan lähteenä – päivät toteutetaan 28. – 29. 5. Osallistumme siihen lauantaina 29.5. Hiekkasärkkien alueella Keskuskarin satamassa sekä Marina-altailla esittelemällä purjehdus – ja veneilyharrastusta (jollat, lasten purjehduskoulu, H-vene, kilpa- ja retkipurjehdus, moottoriveneily, navigointikoulutus).

Kesäkuu

RC-purjehdusnäytös Hiekkasärkillä.

Lajin harrastajat Uusikaarlepyystä järjestävät maanantai-iltana 7.6. klo 18.00 alkaen näytöskilpailun Marinan tekoaltaassa. Esittelyillan järjestelyistä vastaa Ilpo Nenonen (p. 044 046 2478, sp ilpo.nenonen@kotinet.com).

Veneiden vesillelasku Rahjan Konikarvossa 12.6.

Markku Ojala toimii yhteyshenkilönä ja laskutalkoiden organisoijana. Järjestelyjen vuoksi ilmoita Markulle ennakoon, mikäli haluat veneesi tuolloin veteen (p. 040 526 6100, sp markkuh.ojala@gmail.com).

Venekatsastukset

Konikarvon satamassa ma-ti 14. ja 15. sekä 21. ja 22.6. klo 18.00 alkaen. Katsastajina Sakari Kärjä (p. 040 773 9694, sp sakarikrj@gmail.com) ja Veli Kärjä (p. 040 531 8694, sp veli.karja@pp.inet.fi). Jos veneesi tarvitsee peruskatsastuksen, varaa se hetimiten, koska se on tehtävä veneen rungon osalta ennen vesillelaskua. Muutenkin katsastusaika kannattaa varata ennakoon, etenkin jos sen haluaa tehtäväksi esim. Keskuskarissa.

Junioreiden alueleiri 14.-18.6. ja leirin

päätöskilpailu 19.-20.6. Keskuskarin satama

Raahen Purjehdusseuran junioripäällikkö Janne Keskitalo toimii leirivastaavana ja päätöskilpailun johtajana. Leiri on tarkoitettu lähinnä Pohjois- ja Keskipohjanmaan pursiseurojen purjehduksen perustaidot jo hallitseville junioreille.

Lasten purjehduskoulu 14.-16.6.

Keskuskari, Marina altailla.

Lasten Purjehduskoulun vastaavana toimii Sanna Päiväranta (045 103 6231, sp sanna.paivaranta@gmail.com). Purjehduskoulu on tarkoitettu aloitteleville junioripurjehtijoille.

Junioreiden harjoitusilta

Torstaina 24.6. Rahjan jollatukikohdassa klo 18.00 - 20.00.

Veneilijöiden harjoitusilta

keskiviikkoisin 17.6. ja 30.6. klo 18.00 - 21.00 (Konikarvo, Keskuskari)

Heinäkuu

Esko Jaatisen opastettu luontoretki

veneilijöille Rahjan saaristoon (KaPu Naviga) 10.(11.)7. (Esko J:n p. 041 436 5113, sp jaatinenesko@gmail.com).

Junioreiden harjoitusillat

torstaisin klo 18.00 - 20.00 (1., 8., 15., 22 ja 29.7.)

Veneilijöiden harjoitusilta

keskiviikkoisin klo 18.00 -21.00 (7.7., 14.7., 21.7. ja 28.7.)

Elokuu

Junioreiden harjoitusillat
torstaisin klo 18.00 - 20.00 (5., 12., 19. ja 26.8.)

Veneilijöiden harjoitusilta
keskiviikkoisin klo 18.00 -21.00 (4., 11. , 18. ja 25.8.)

**Kallan Kierto FinRating-avoin
avomeripurjehduskilpailu 7.8.**

Varapäivä 8.8. Kilpailukutsu julkaistaan SPV:n Manage 2Sail – kalenterissa sekä seuran nettisivulla (<https://www.kapu.fi>). Kallan Kierto on ensimmäinen osakilpailu seuran FinRating - purjehdusmestaruudesta.

Syyskuu

Veneilijöiden harjoitusilta
keskiviikkona 1.9. klo 18.00 -21.00

Syysmakkara

FinRating-avoin ratapurjehduskilpailu Hiekkasärkki-
en edustalla 4.9. varapäivä 5.9. Kilpailukutsu julkaistaan SPV:n Manage 2Sail – kalenterissa sekä seuran nettisivulla (<https://www.kapu.fi>). Syysmakkara on toinen osakilpailu seuran FinRating - purjehdusmestaruudesta.

Muu syyskuun ohjelma

Syyskuun aikana mahdollisesti alkavasta navigointi-
kurssista, syystalkoista sekä veneiden yhteisestä nostopäivästä sekä mahdollisesta purjehduskauden päät-
täjäistilaisuudesta tiedotetaan tarkemmin elokuun loppupuolella.

Lokakuu

Syyskokous

Seuran tärkein yleinen kokous, pidetään perjantaina 22.10. Tuolloin päätetään vuoden 2022 toimintasuunnitelmasta ja budjetista sekä valitaan seuran kommodori ja hallituksen jäsenet sekä navigaatiojaos KaPu Navigan laivurikommodori sekä johtokunnan jäsenet. Seuran ja jaoksen sääntöjen mukaan nyt erovuorossa ovat kommodorit sekä kolme hallituksen sekä johtokunnan jäsentä.

Tapahtumista tiedottaminen

Kesäohjelmaa koskevat ajankohtaistiedotukset lähetetään jäsenistölle pääosin sähköpostitse ja ne julkaistaan myös seuran nettisivuilla. Tiedotukseen käytetään myös Whats Up- viestejä (Kapu rantaryhmä). Mikäli et ole saanut seuran sähköpostiviestejä, syynä voi olla seuran rekisteristä puuttuva tai virheellinen osoite.

Omat tietosi voit itse tarkistaa ja myös päivittää seuran jäsenrekisteristä (<https://spv.fi/teema/suuli-jasen-rekisteri/>). Rekisterin avaamiseen tarvitaan käyttäjätunnus ja salasana.

Jos olet unohtanut tai et tiedä käyttäjätunnustasi, voit saada sen seuran sihteeriltä (Sulo Siermala, p. 045 856 2665, sp. sulo.siermala@gmail.com) tai kommodorilta (Ilpo Nenonen p. 044 046 2478, sp. ilpo.nenonen@kotinet.com). Salasanan voit sitten rekisterin ohjeiden mukaan käydä tekemässä.

Em. henkilöt voivat tietenkin päivittää ilmoituksesi mukaan osoitetietosi rekisteriin, mutta tietenkin olisi hyvä, että jokainen tarkistaisi omalta kohdaltaan itse, että kaikki rekisteriin merkityt tiedot ovat oikein ja ajan tasalla.

IN



KaPun LYS-ratapurjehdus tasoituksin 5.9.2020

SYYSMAKKARA FINRATING

Tuuli puhalsi tuimasti 7-11 m/s, mutta lämpimästi etelän suunnalta. Rahjan saaristo antoi Hiekkasärkki- en merialueelle hyvän aallokkosuojan. Purjehdusolosuhteet olivat tällä kertaa erinomaiset. Ennakkoon kilpailuun oli ilmoittautunut kolme venekuntaa. Uusia kilpailijoita saapui kipparikoukukseen mennessä kuitenkin ilahduttavasti vielä kolme.

Kisajärjestelyistä vastaavat Jarmo Ainali ja Veli Kärjä olivat hyvisä ajoin paikalla. Kilpailulautakuntaa mahdollisten protestien varalta tuli vahvistamaan myös Mattiveikko Salo, kansallinen kilpailutuomari.

Kyseessä oli SPV:n Manage2Sail-kalenteriin avoimeksi ilmoitettu kilpailu, joten järjestelyt olivat sen mukaiset. Toiveissa luonnollisesti on, että vielä jonain kesänä kisoihin saapuisi merkittävä määrä vierailevia purjehtijoita. Ehkä Keskuskarin Marina-hankkeen valmistuttua näin tulee käymään. Nyt vieraista ei näkynyt merkkiäkään, mutta Kallan Purjehtijoiden osanotto kisaan oli nyt hyvä.

Kilpailun lähtö viivästyi kolme varttia H-vene Milenan sotkeuduttua Konikarvon sataman poijuköysiin, Fiona X:n jäädessä avustamaan irrotusoperaatioissa. Ilman kilpailulautakunnan lykkäyspäätöstä, näistä ei olisi leivottu kilpailun kärkikaksikkoa.

Antti Kaivosojan ohjaama Fiona X sai ensimmäisen purjehduksen parhaan lähdön, mutta varsin pian Kari Isopahkala hivutti Milenan siitä ohi ja tavoittamattomasti karkuun. Kilpailun toinen H-vene, Hoobot, kallisteli Lasse Kärjän luotsaamana kolmantena. Kolmikko tuli maaliin tässä järjestyksessä. Heikki Jylhä-Ollilan Erica ehti maalilinjalle neljäntenä ennen Markku Ojalan Carismaa ja Sakari Rahjan Coronaa. Tasoituslaskenta ei muuttanut sijoituksia.

Toisessa purjehduksessa tuuli oli koventunut ja myös aallokko hie- man kasvanut. Fiona X hyötyi tästä merkittävästi, ollen ylämerkillä ensimmäisenä ja yllättäen Erica tuli sinne toisena ennen Milenaa. Fiona X pystyi säilyttämään johtoasemansa vielä loppumyötäisellään. Milena onnistui kirimään lähituntumaan, mutta aikaeroa syntyi kaksikon väliin niin paljon, että Fiona vei niukasti toisen purjehduksen voiton Milenan saaman tasoitus- hyvityksestä huolimatta. Erica ehti kolmanneksi ennen Carismaa. Corona ei saapunut määräajassa maaliin. Hoobot ei toiseen purjehdukseen enää lähtenyt, jolloin sen mahdollisuudet edellisen vuoden voittonsa uudistamiseen menivät.

Milena voitti myös paremmalla purjehdusten yhteisajallaan kilpai-

lun ensimmäisenä maaliin purjehtineiden palkinnon eli paukun.

Mainittakoon, että Kari ei tänä kesänä ole purjehtinut Milenalla kertaakaan aiemmin, kuten ei myöskään gastit, Karin poika Antti ja Antin tytär Tytti, joka oli nyt ensimmäistä kertaa purjeveneessä.

Kilpailu oli toinen osakilpailu seuran FinRating-mestaruudesta. Ensimmäinen osakilpailu oli Kallan Kierto, jonka Fiona X voitti, Sakari Kärjän Omarun tullessa toiseksi ja Erican kolmanneksi. Neljäntenä mukana ollut Corona joutui teknisten ongelmien vuoksi silloin keskeyttämään. Syysmakkaran kakossijan myötä Fiona X vei tänä vuonna KaPun FinRating-mestaruuden, Erican sijoituessa toiseksi. Milenan ykkössija Syysmakkarassa riitti nostamaan sen mestaruuskisan kolmanneksi.

Koska tähänkään kilpailuun ei seuran ulkopuolisia veneitä ilmaantunut, palkintojenjako siirtyi syksyyn ja sitten syysmakkaran ja seuran FinRating-mestaruuden osalta syksyyn ja kuten Kallan Kierrossa korona-rajoitteiden vuoksi palkinnoille sijoittuneillea lähetettiin kunniakirjat helmikuussa postitse.

Ohessa tulostaulukot.

Ilpo N.

Syysmakkaran 2020 kisan lähtö.



SYYSMAKKARA 5.9.2020 - Yhteistulokset

Purjen-ro	Vene-tyyppi	Vene	Perämies	Miehistö	Lähtö 1	Lähtö 2	Pisteet	Sijoi-tus	Mesta-ruus-pisteet
L-380	H-vene	Milena	Kari Isopahkala	Antti ja Tytti Isopahkala	1	2	3	1	1
FIN-3483	FE 83	FionaX	Antti Kaivosoja	Ilpo Nenonen	2	1	3	2	2
344	C&C 26	Erica	Heikki Jylhä-Ollila	Heikki Santaholma	4	3	7	3	3
94	Dixie 27	Carisma	Markku Ojala	Sulo Siermala	5	4	9	4	4
H-857	H-vene	Hoobot	Lasse Kärjä	Juha Petrelius ja Teuvo Santaholma	3	dns	10	5	5
L-7750	Sunwind 29	Corona	Sakari Rahja	Kauno Salminen	6	dnf	13	6	6

Paukkumaljan voittaja: Milena (pienempi yhteisaika)

Kallan Kierto 9.8.2020

Purjenro	Venetyyppi	Vene	Perämies	Miehistö	Sija	Mestaruuspist.
FIN-3483	FE 83	FionaX	Antti Kaivosoja	Ilpo Nenonen	1	1
A54676	Nauticat - S 300	Omaru	Sakari Kärjä	Sulo Siermala ja Juha Petrelius	2	2
344	C&C 26	Erica	Heikki Jylhä-Ollila	Heikki Santaholma	3	3
L-7750	Sunwind 29	Corona	Sakari Rahja	Kauno Salminen ja Juho Rahja	dnf	5
L-380	H-vene	Milena	Kari Isopahkala	Antti ja Tytti Isopahkala	dns	6
94	Dixie 27	Carisma	Markku Ojala	Sulo Siermala	dns	6
H-857	H-vene	Hoobot	Lasse Kärjä	Juha Petrelius ja Teuvo Santaholma	dns	6

Paukkumaljan voittaja: Fiona X

KaPu LYS-mestaruuskilpailun lopputulokset

		KaPun LYS-mestaruuskisan pisteet		
Sija	Veneen nimi	Kallan Kierto	Syysmakkara	Yhteensä
1	Fiona X	1	2	3
2	Erica	3	3	6
3	Milena	6	1	7
4	Omaru	2	8	10
5	Carisma	6	4	10
6	Hoobot	6	5	11
7	Corona	5	6	11



*Yhteiskuvasta puuttuu kuvaaja
kommodori Ilpo Nenonen.*

Kevättervehdys!



Irma ja Kari isopahkala



Kaarian ja Esko Jaatinen



Soili ja Mauri Kangasluoma

Viimesyksyinen Kapun järjestämä ilta Ventelän talolla jäi niin lämpimänä mieleeni, että piti tarttua kynään.

Siellä jaettiin kunniajäsenille ansiomerkit. Olipas pitkästä aikaa niin kiva nähdä ”vanhoja” purjehtijakavereita. Tietysti harmitti, että koronan takia meitä oli vain yksitoista. Muistoja on vakka täynnä kaikkine juhlineen. Samba karnevaaleilla aloitettiin alkava vuosi, halloween tsempparit syksyllä ja tietenkin kesäkauden avajaiset, regatat myös Raahessa ja Kokkolassa, jne.

Naiset kunnostautuivat koristelun järjestämisessä Rantakallaan ja nykyiseen Dyyniin. Illat menivät kivasti koristeluiden ja asusteiden suunnittelussa ja tekemisessä. Aktiivisin aika oli 1980- 1990 luvuilla. Naiset kunnostautuivat myös purjehtimaan, ensimmäiseksi puolisoitten kanssa, vierasgastina ja myös Tyttö-rukka omalla veneellään.

Itse allekirjoittanut oli aktiivin v 1982 kun nuorin poikamme Jaakko oli vauva. Vauva pantiin kantokopassa Welax- nimisen kolmivarttitonnarin hyttiin. Muistan kun Kauppilan Seppo sanoi, että teillähän on helppo lähteä merelle, kun eväät vauvalle ovat omasta takaa (rintaruokinta). Seuraavat vuodet olivat hankalia, kun yksivuotias piti laittaa köysillä kiinni, ettei putoaisi.

No aikaa on nyt vierähtänyt vuosikymmeniä ja hienoa, että seura on edelleen voimissaan. Ventelän talolla saimme kuulla ja nähdä historiaa. Nyt lapsemme ovat omine lapsineen maailmalla ja tänä hektisenä aikana pitävät sukupolvea poissa tästä ihanasta harrastuksesta. Iloksemme Antin tyttö Tytti oli jo puhunut monena vuonna, että kun päästäis joskus purjehtimaan Kari papan kanssa ja nyt se toteutui. Kari pappi ja Antti isä vihdoinkin saatiin merelle. He purjehtivat seuran Milena veneellä ja vielä voittivat kisan. Tuulta oli noin 15 n/s.

Kiitos Pikille maittavasta ruuasta ja kiva oli auttaa keittiöpuolella. Kaikille suuri kiitos, jotka järjestitte illan ja uusia tuulia odotellen.

Terveisin,

Irma Isopahkala

Matkat Erican kyydissä 2020

s/y Erica on 26 jalan mittainen C & C - purjevene ja siinä oli kaikki mitä veneestä tiesin saadessani pestin s/y Ericaan kauden 2020 Kallan Kiertoona. Kallan olen kiertänyt ensimmäisen kerran noviisina joskus 1985 tienoilla s/y Welax:in miehistössä. Seuraavat lauseet menevät taas retron piikkiin. S/y Welax oli nopea vene, jonka syväys oli 2.1 m. Navigaattorina oli Mikko Juola. Hän tunsi Maakallan maasäären kivet. Ehkä kuitenkin mentiin liian uhmakkaasti Maasäären yli. Istuin tuulen puolen laidalla ja katselin alla vilistävää kivikkoa ja toivoin, että tuuli ei laske eikä vene oikene.

Erican genoan koko on H-vene kuskille hillitömän iso. Minun onneni oli olla perämies sillä fysiikkani ei riittä enää mahtisuorituksiin. Erican kippari Heikki Yli-Ollila veti genoaa puolelta toiselta kuin vaihtaisi nopeasti vauvalle vaippaa. Kaikki vanhemmat tietävät vaipan vaihdossa vuorottelevat ilot ja matalat hetket. Useimmiten vauva hymyilee, kun laulaa. Luonto ei välitä ihmisestä vähääkään vaan nostaa tulta. Nousu eli kryssi kohti Maakalla oli kovan luokan ok. Aalto hakkasi ja matkan teko yhtä tuskaa. Että Veli ratamestari olikin suunnitellutkin pirullisen pitkän kryssin. Koitin ottaa aallon toisensa jälkeen mutta rysähdyksiä tuli. Maakallan kupeessa vaihdoimme kurssin kohti Pohjan Pauhaa mutta nouseminen oli vääntämistä ja vauhti puuttui.

Pinnamies oli kuitenkin takaisin tunnelmissa käännösten jälkeen ja kahvihetki lähestyi. Maakalla kierrettiin ja Omarun peräpeiliä lähdettiin hakemaan. Kyljelle päästiin, mutta tuulen puolelle ei päästy. Omaru oli parempi. Kun kippari Heikki sitten myöhemmin lähetti navigaattorin reitti piirroksen, niin perämies Heikki ei ollut yhtään tyytyväinen suoritukseensa. Kuvio vastasi enemmän koiran iltalenkkiä kuin kilpailevan veneen maaliintulolinjaa. Pohjan Pauhan kohdalla käännös meni liian lähelle kiviä. Mutta hyvä näin.

Syksyllä oli vuorossa KaPun ratapurjehdus eli Syysmakkara 2020. Kapteeni Heikki kutsui s/y Erican perämieheksi hyvissä ajoin perämies Heikin. Se oli avoin kisa ja järjestelyt sen mukaiset. Aluksi arvokkaasti kipparikokous ja kilpailuohjeiden läpikäyminen. Kun kokous eli ”kippari” oli lähes pidetty, ohjajoi s/y Milenan miehistö. Kapteeni Kari on aina tavoilleen uskollinen.

S/y Erica lähti moottorilla muiden mukana kohti lähtölinjaa. S/y Milena jäi nostamaan purjeita sillä H-veneessä ei ole konetta. S/y Eerica löysi tällä kertaa vaihatta lähtölinjalle. Kallankierrossa lähtöpaikka vastusti sillä purjehdusohjeen koordinaatit eivät vastanneet lähtölinjaa ja niinpä sitten muut saivat tasoitusta. Me



S/y Erican peräpeili kesän 2021 kisoja varten ja on nyt helpompi tunnistaa kiikareilla.

kaikki ymmärrämme ohjeiden kopioinnin aiheuttamat kompuroinnit.

Lähtölinjan tuntumassa veneet saivat tarvitsemaansa harjoittelua. Tuulta oli ja aalto nousi. Milenan purjetta ei näkynyt ja lähtöä lykättiin. Minulle harjoituskierrokset olivat enemmän kuin tarpeeseen.

En osannut yhtään arvioida veneen nopeutta. Kun lähtö lopulta tapahtui, niin olimme kaikkien alapuolella ja takana. Perämiehen painajainen. Siitä sitten kisaan mukaan. Nousun jälkeen olimme aivan Milenan tuntumassa. Se oli paras halssi minkä Makkarassa teimme. Milenan ja perämiehen kisakokemuksen tietäen ja tuntien olo oli kuin voittajalla, kun meidän barboard ja Milenan styry näyttivät kohtaavan. Milena meni meinojaan ja Erican Heikit jatkoivat harjoittelua. Ratapurjehdus isolla genoalla on kovakuntoisen miehen harrastus ja perämiehen pitää unohtaa hosuminen. Tuulta oli ja meri eli omaa rytmiään meistä piittaamatta. Kapteeni Heikin ote veneeseen on väsymätön. Maalin päästiin ja olen purjehduksestamme kiitollinen. Meidän toinen yhteinen purjehdus.

S/y Erican perämies
Heikki Santaholma

*Kisakuva Päijänteeltä.
Kuva Kari Vaara*

Päijännepurjehdus 2011

Kesän 2011 virittyessä heinäkuussa täyteen vahtiinsa, Jukka Rautio sai aatoksen lähteä Päijänteelle kisaamaan. En muista mitä ajattelin, kun Jukka kysyi mukaan. Kai- keti siinä aava meri ja saaria sekä kapeikkoja täynnä oleva järvi panivat miettimään maiseman vastakohtia

Päijännepurjehdus on yksi suurimmista sisävesien purjehdustapahtumista ja kuuluu Suomen suurimpiin isojen kölivenneiden kisoihin Helsinki–Tallinna Racen ja Volvo Suursaari Racen rinnalla. Monista purjehduskilpailuista Päijännepurjehdus eroaa sen kaksijakoisen luonteen vuoksi: tapahtumaan osallistuvista merkittävä osa on retki- tai perhepurjehtijoita, mutta etenkin kilpailun nopeimman veneen Päijänne-ruoria tavoittelevat joka vuosi myös rannikon kilpapurjehtijat. Harvinaista on myös läpi yön kestävä kilpapurjehdus sisävesien kapeilla vesireiteillä.

Vuosina 2011–2013 Päijännepurjehduksen pohjoinen tukikohta Jyväskylässä siirtyi saaristokaupunginosa Säynätsalosta 20 kilometriä etelään Korpilahdelle. Jotta purjehdettu matka olisi pysynyt yhtä pitkänä kuin aiempina vuosina, reitti teki ylimääräisen lenkin Tehinselällä. Heinäkuussa 2014 Päijännepurjehdus palasi aiemmalle reitille ja pohjoispään tukikohdaksi vaihtui jälleen Jyväskylän saaristokaupunginosa Säynätsalo.

Nopeimmillaan Päijännepurjehdus on purjehdettu nykyisellä reitillä Jyväskylästä Padasjoelle vuonna 2010. A-Scow luokan vene ”Vincit” purjehti reitin kippariinaan amerikkalainen William Crear III huippuajalla 6 tuntia 40 minuuttia 40 sekuntia. Padasjoelta Jyväskylään on purjehdettu ajassa 7 tuntia 24 minuuttia 30 sekuntia. Tämän ajan on saavuttanut Jyväskylän Veneseu-

ran Pentti Paatola ”Pohjantähti” -nimisellä, Fleuret 30 -tyyppisellä trimaraanilla. Vanhan, noin 56 meripeninkulman reittiennätys on Melges 24 -tyyppisellä, Turun Pursiseuran Antti Niinirannan Melges 24 -tyyppisellä Patu-veneellä ajalla 6 tuntia 57 minuuttia.

Heinäkuussa purjehdittavalle kisalle on tyypillistä tuulen heikkeneminen tai tyyntyminen yön aikana. Kevyellä tuulella matka-aika on ennätyksiin verrattuna kaksinkertainen. Vuoden 2006 kilpailussa nopein vene, Jyväskylän Veneseuraa edustavan Pentti Paatolan ”Pohjantähti” purjehti reitin 16 tunnissa, 99 venettä keskeytti kisan tai oli vielä reitillä maalilinjän sulkeuduttua 26 tuntia lähdöstä.

Venekunta PULEX:in yhteinen päätös oli tehty ja se piti. Heinäkuun 22. päivä 2011 oli Kalajoen tiellä Urheiluliike E. Raution edessä Mersun pakun perässä oli kiinni s/y Pulex trailerillaan. Kaikki oli valmista Kalan Purjehtijoiden ensimmäiseen raportoituaan kilpailumatkaan kölivenneellä järvellä. Oli kuuma heinäkuun päivä ja kapteeni Jukka Rautio käynnisti auton. Miehistö Raimo Juola ja minä (kirjoittaja ja kertoja Heikki Santaholma) nousimme ison Mersun tilaville penkeille. Matka kohti Padasjokea alkoi varmasti ja vakaasti.

Illan hämärissä saavuimme yöpaikkaan Padasjoella. Mielestäni paikka oli jossain vaikean takana. Jukka ja Jarmo löysivät majapaikkamme ja taas oli tilaa pysäköimiseen.

Majoituksen nimi oli ”Onnen Myyrä”. Iltamyöhä kun oli, niin ketään ei näkynyt missään. Paikasta jäi mukava muisto kokemuksen kirjoon. Huoneessa oli kolme mukavaa petiä, paljon tilaa sekä aamulla oikea aamia-



Päijännepurjehduksen reittisunnittelua 2011. Jukka Rautio, Raimo Juola, Kari Vaara ja Yrjö Kirjavainen. Kuva Heikki Santaholma



Yöpaikkamme Padasjoella – Onnen Myyrä.



Visa Vaara osallistui kisaan F 18 katamaraanilla.



S/Y PULEX FIN – 661 valmiina starttiin.



Navigaattorit Raimo, Kari ja Yrjö. Kuva Heikki Santaholma



Päijänteellä. Kuva Kari Vaara

Pulex hyvissä asemissa. Sinivalkoinen spinaakkeri L 661 värikkäiden oikealla puolella. Kuva Kari Vaara



nen. Siis oikea aamiainen, jossa on muuta kuin marmelaattia. Taputukset Onnen Myyrälle ja miehistö nousi Mersuun.

Kisapaikalla oli kertakaikkinen hulabaloo minun silmin. Porukkaa oli kuin pipoa ja kova touhu päällä. Kapteeni Jukka lähti kisakansliaan selvittämään tilannetta. Osallistumismaksu oli 70,- ja nyt 2021 maksu on 90,-. Mersun ja venetrailerin siirto Korpilahdelle kuului palveluun eikä siitä tarvinnut sen enempää huolta kantaa. Raimon ja minun ei tarvinnut palloilla kuin hetki veneitä täynnä olevassa Padasjoen venesatamassa ja jatko oli selvillä. Nosturille vaan riviin odottamaan ja koukku kiinni, kun se kohdalle tulee.

Rikihommiin pääsimme nopeasti. Laskettavia veneitä ei ollut mahdottomasti sillä isolla osalla yhteensä 133 kilpiluun osallistuvista aluksesta oli kotisatama Päijänteen rannoilla. Kilpaveneluokkia oli kymmenkunta ja lisäksi retkiveneluokka (LYS nykyään FinRating eli FinR 1 – 4). LYS 3 oli lukumääräisesti suurin luokka eli 30 venettä, seuraavana H-vene luokka 23 ja sitten LYS 1 22 venettä. Kun tätä kirjoittaessani selailin tulosluteloita niin kilpailevien veneiden määrä pienenee vuosi vuodelta. Vuonna 2019 veneiden määrä oli 109. H – veneiden lukumäärä määrä oli pudonnut seisemällä veneellä ja LYS 3 määrä puolittunut. Retkiveneluokassa purjehti 2019 kaksinkertainen määrä veneitä 2011 vuoteen verrattuna eli 11 venekuntaa.

Sää Padasjoella oli mainio ja rikaaminen eli maston pystyttäminen ja vanttien kiinnitys ja köysien laittaminen sujui ongelmitta kokemuksen kautta opitulla rytmillä. Aikaakin jäi sen verran, että jotain söimme koska matkaevästä ei ollut mukaan pakattuna. Myös kaksi Volvo Ocean paitaa ostin edulliseen hintaan koska Synsam oli alkanut kilpailujen tukijaksi Volvon jälkeen. Tietysti ostin myös Synsam kisapaidan, jonka selässä oli jokaisen regattaan osallistuneen veneen nimi. Tänäkin kilpailujen tukija on Motonet. Kilpailujärjestelyt etenivät vuosien mukana hankitulla taidolla ja kokemuksella. Niin lähdimme matkaan sataman edustalta. Edellämme olivat aikaisemmin startanneet matkaveneet, LYS 1 ja 2, lightning-luokka, sekä FinnExpress 83. S/y Pulex lähti muiden H – veneiden kanssa kello 11.00 kilpailun ainoalle legille eli 64 merimailia pitkälle purjehdukselle kohti Korpilahtea. Laskennallisesti se on kilometreissä 115 km, mutta käytännössä paljon enemmän. Vain venekohtainen GBS voi matkan tallentaa ja purjehduksen käytetyn ajan miettimisen pitää miehistön unohtaa.

Tuuli oli hyvä ja matka eteni. Sijoitusta ei voinut mitenkään arvioida purjehduksen aikana muuten kuin seuraamalla muita H – veneitä. Vaikka kohtalainen tuuli vei venettä maltillista nopeuta, niin Päijänteen vaihtuvat maisemat olivat unohtumattoman vaikuttavat. Yhdenkin kalliosaaren nokalla oli valtava kuution

muotoinen kivi. Meillä on samanlainen tapaus Lepäsen nokalla kalliolla. Meidän kivikin on suuri mutta hopealle jää.

H-vene on mainio vene eikä siinä tarvitse olla konetta, kun opettelee purjeiden toiminnan. Koneenkin saa peräpeiliin. Sen harvan kerran, kun Pulexin perässä oli Yamaha, meillä loppui bensa. Perämeri meri oli aivan tyven ja kesäyönä aamun tunneilla Pulex oli Raahen väylällä lillunut purjeet ylhäällä lateraalin vieressä tunnin tai kaksi. Oulusta tuli matkavene, joka hinasi lopun matkaa.

Navigoija Raimo pysyi ongelmitta kartalla. Ohitettavia ja ohittavia veneitä oli kiva katsella. Aika ei käynyt pitkäksi, kun yritti sovittaa Perämeren purjeelle kalliosaarien saarien välissä käyviä tuulivirtauksia. Muiden mukana pysyttiin. Ajan mittaus pisteitä oli kaksi. Yksikoivu tarkistuspisteellä olimme sijalla 10. Judinsalon tulospisteelle Pulex oli listattu ”odotetaan” sarakkeeseen kuten myös Ankanpoika FIN-877. Meillä oli kuitenkin ystäväni Kari Vaaran kuva Pulex:ista ohittaessamme Judinsaltoa. Kaiketi Kari touhusi muutakin kisamme hyväksi kuin kuvasi. Kuvamateriaalissa hän täsmentää reittiä gastinsa Yrjö Kirjavaisen kanssa Kippari Jukan ja Raimon tiedoksi. Karilla on H-vene s/y Typyli FIN-168 jonka kotisatama on Korpilahti.

Matkalla kohti Korpilahtea eteläisen Suomen yö pimeni ja tyyli tyyntyi. En tiedä missä Pulex:in sijainti silloin oli. Salmi oli leveä ja etelän puolella oli leveämpi järvenselkä. Pulex pysähtyi. Koko 133 veneen laivue pysähtyi paikoilleen. Kulkuvalot syttyivät ja Päijännepurjehduksen 2011 aluksesta yksikään ei liikkunut. Näky kesäisessä yössä oli uskomaton ja unohtumaton. Ympäri oli paikallan pysyviä veneiden kulkuvaloja ja kalliosaaren tummia hahmoja ajan kulunkin seisauttaneen hiljaisuuden keskellä. Näin 10 vuotta myöhemmin ajateltuna viisainta olisi ollut kaikkien silloin istua kaukaloon ja miettiä omia ajatuksia. Lämmin Päijänne täydellisen tuulettomassa purjehduskilpailussa oli kokemus, jonka vain yhden kerran meren rannan veneilijä voi kokea. Nyt oli meidän vuoro.

Tuuli virkkui hiljalleen aamun koittaessa ja koitimme hakea vauhtia rannan läheltä. Yhden vielä paikallaa olevan H:n onnistuimme ohittamaan ja tulimme Tehin selälle. Raimolla oli tämä matkaa lisäävä lenkki tiedossa. Olin ainoa, joka puki kurahousut ja punaisen KaPu-takin ennen odotettavissa olevaa ukkosmylläkää. Kun ukkosmylläkkä iskee, niin se tulee voimalla. Ison löysäämiseen ei ollut mahdollisuuksia, kun vene oli kyljellään ja vesi virtasi kaukaloon. Jukka piti pinnaa (peräsintä) koko painollaan eikä kurssi laskenut. Minä olin tyyrpuurin puolella ja istuin lähes selälläni. Jukka ja Raimo nojasivat kuin seisoisivat istuin kaukalon tyyrpuurin puoleiseen penkkiin yläpuolellani. Tilanteessa ei ollut mitään hauskaa eikä nautittavaa. Kilpailu

oli kuitenkin meneillään. Rukan housut pitivät ja kal-sarit säilyivät kuivana, vaikka istuin tovin vesialtaassa ja pidin kiinni levangista. Pahimman alkupuuskan jäl-keen vene oikeeni ja suunta vakiintui. Läpimärät Jukka ja Raimo menivät vaihtamaan kuivaa päälleen ja minä jäin istumaan sateeseen pitämään pinnaa Korpilahden väylälle. Matkaa ei ollut enää paljon. Kohtalaisen mat-kan päässä takanamme puski tulemaan H – vene. Sain pidettyä vauhdin eikä kilpakumppani lähestynyt. Ka-peikon jälkeen Korpilahden venesatama tuli näkyviin. Ukkosrintama oli myös vielä voimissaan ja näytti tule-van päälle. Sen tuulta emme todellakaan tarvinneet, sil-lä Korpilahden satamasta meillä ei ollut minkäänlaista mielikuvaa. Spinaakkeri nousi vielä aamuyön tunneil-la jotakuinkin mallikkaasti ja käänsimme kohti maalia. Tuuli ei ollut myötäisenä mitenkään spinaakkerille so-piva mutta ei olisi ollut perässämme tulevallekaan. Kil-pakumppani nosti spinnun ja lähti leikkaamaan pitkin rantaa ja rallatteli ukkosrintaman reunassa. Ja niinhän siinä kävi kuin herra Tokmanille, että tuulen suunta vaihtui. ” Tokmannin pojat” veti spinnupuomin sisään ja löysäsivät ison. Me väänsimme jiipin ja siihen meni sija tai kaksi. Se siitä. Purjehdusaikamme oli 18 tuntia 33 minuuttia. Hävisimme edellisille kahdelle venekun-nalle puolitoista minuuttia ja voittajalle viisi minuuttia. Tulokset listasin Synsam Päijännepurjehduksen sivuil-ta. H- venelistassa olimme seisemäs ja yhteislistalla 58.

Rantautuminen oli normi homma. Ukkosrintama ei onneksi tullut sekaamaan ja tuuppasimme keulan en-simmäiseen sopivaan kahden veneen väliin. Kello oli noin kuusi aamulla.

Vapaita paikkoja ei olisi purjeella voinut löytää suu-rehkosta venesatamasta ja kävellen löytyi sataman pe-rukoilta laituripaikka, johon PULEXin meloimme, kiinnitimme ja laitoimme pakettiin.

Olimme myös todenneet, ettei ole mitään mahdol-lisuutta ostaa jostain kahvit ja sämpylät, joten jäimme veneelle. Kapteeni Jukka oli hommannut itselleen oi-



Vene käryllä ja Raimo, Jukka ja Heikki valmiina paluumatkaan.

kean sängyn, mutta Raimolle ja minulle kelpasi aivan hyvin Pulexin kostea salonki ja kelluntaliivi tyyntyksi. Kapteeni Morgan liittyi seuraamme nousevan auringon kaukaloon tunniksi. Unta ei voinut vastustaa, koska noussut aurinko ja tyven satama olivatkin rauhoittavan täydellinen ympäristö.

Reilun kahden tunnin unien päästä Kapteeni Jukan ääni puhui laiturilla. Viesti oli, että nosturin koukku on piakkoin odottamassa. Se tarkoitti, että ensin melotaan, sitten kaadetaan masto, vantit kääritään ja köydet irro-tetaan salonkiin, nostoliina otetaan esiin ja Pulex nos-tetaan trailerille. Se oli sitä rutiinia, joka on pakko teh-dä, jos haluaa veneilyn kanssa temmeltää.

Kirjottajan loppupäätelmä: Sijoituksemme oli seit-semäs H- vene luokassa ja kokonaiskilpailussa 46. Sa-noisin, että meidän regatta oli mahtisuoritus. Järvien tuulet ja mitätön aalto ovat merta vaikeammat ennako-i-da. Suosittelen Päijännepurjehdusta kaikelle purjeella liikkuvalla kalustolle jota voi trailerilla vetää.

PULEXille sattui ikimuistettava 2011 kesän Päijänne-purjehdus.

(hs)

Portti kiinni perässä.



RC-purjehduksesta

RC-veneet ovat pääasiassa alle metrin mittaisia joystikin tapaisella laitteella radio-ohjattavia purje- ja moottoriveneitä. RC-purjehdus on virallinen kansainvälinen kilpailulaji, jossa käytetään Kansainvälisen Purjehdusliiton (World Sailing) vahvistamia Kansainvälisen Radiopurjehdusliiton radiopurjehduksen kilpailusääntöjä.

Tiedustelimme Suomen RC-Purjehtijat ry:ltä minikälaisesta kilpailulajista on kysymys, mihin liiton sihteerin Riku Lindström antoi seuraavan selvityksen:

”RC-purjehduksessa käytetään ratana yleensä suoraa rataa joka pyritään tekemään mahdollisimman hyvin tuulen suuntaiseksi. Ylämerkin ja alamerkin välimatka on n. 100-150m (riippuen veneluokasta).

Lähtö-/maalilinja asetetaan yleensä siten, että alamerkiltä on n. 1/4 - 1/3 radan mitasta lähtölinjalle ja siten saadaan pidempi osuus lähtölinjalta ylämerkille. Tämä siksi, että lähtö suoritetaan vastatuuleen ja pitkähkön kryssiosuuden jälkeen fleetti on yleensä edes hiukan hajallaan jotta ylämerkillä ei tulisi pahoja kolaritilanteita. Ylämerkin vieressä voidaan käyttää ns. off-set merkkiä (joka kierretään ylämerkin jälkeen), joilla kryssivät veneet pidetään erossa jo myötisousuudelle kääntyneistä veneistä.

Rata kierretään vastapäivään (=>merkit jäävät vasemmalle) yleensä 2 kierrosta. Vastapäivään siksi että kilpapurjehdussääntöjä voidaan hyödyntää taktiikassa paremmin.

Rata merkitään joillain poijuilla tms. Katso videoita Youtubesta niin saat luultavasti hyvän käsityksen radasta ja ratamerkeistä.

Veneiden ohjausteknologia rajoitetaan yleensä luokasäännöissä, esim. 1-metriluokan veneelle (IOM) on sallittua 2 ohjauskanavaa, peräsin ja purjeskuuti (itse rakennettuja, hintaluokka n. 2000€). Aiemmin suosituissa Marblehead-luokassa ei ollut mitään rajoitteita, mistä syystä siinä veneiden hinnat karkasivat täysin käsistä (n. 10.000€ nykyään?).

Euroopassa kilpaillaan tehdasvalmisteisilla Dragon Force 65 ja Dragon Flite 95 yksityyppiluokissa. Järkevintä on varmaan lähteä liikkeelle DF65 veneellä, se on edullinen ja käytännössä täysin valmis kaupasta ostettava vene, ja Suomessa näillä kilpaillaan aktiivisesti. Dragon Force 65 toimintaa vetää ehkä eniten Suomessa Petteri Grönroos (petteri@finvelo.fi).”

Kuvassa Ilpo Nenosen Dragon Force 65 seilaa Rahjassa KaPun jollatukikohdan edustalla. Keväällä 2020 hankittu veneen hinnaksi rekisteröityine purjenumeroineen tuli n. 250€.

Hiekkasärkkien Marina-altailla meille on luvissa alan harrastajien purjehdusnäytös maanantai-iltana 7. kesäkuuta alkaen klo 18.00. Tule silloin tutustumaan lajiin.

Vilkaise netistä hakusanoilla Dragon Force - veneet, jolloin löytyy mm. näitä veneitä myyviä yrityksiä ja liikkuvaa kuvaa veneestä löytyy hakusanoilla: Youtube Dragon 65 Force.

IOM-luokan purjehduksista löytyy videoita osoitteesta <http://www.rc-purjehdus.net>.

IN



ALUELEIRI – PURJEHDUSKOULU – KADETTIKISAT JA SUUNNITTELUTILANNE

Olemme pyöritelleet useampaa eri vaihtoehtoa leirin kokonaisuuden osalta, viimeksi tänään yhdessä Santalan Lauran kanssa. Koronatilanne näyttää vihdoinkin hellittävän siten, että tohdimme katsoa leirin toteutuvan suunnitelluin järjestelyin.

1) Ajankohta

Ajankohta on tarkentunut seuraavaksi:

- Alueleiri keskiviikosta perjantaihin 16.-18.6.
- Lasten purjehduskoulu ke-to 16.-17.6.
- Kadettikisat la-su 19.-20.6.

2) Paikka

Käytännön harjoittelu ja kilpailut

Alueleirin ja kisojen toteutus tapahtuu Keskuskarin satamasta (kuten viimeksikin pari vuotta sitten).

Lasten purjehduskoulu tuotetaan Keskuskarin viressä sijaitsevan uuden Marina-alueen ”sisävesialtaassa”. Näin molemmat tapahtumat tuottavat onnistuessaan positiivista synergiaa.

Lisäksi saamme junioripurjehduksen näkyvyydelle hienoa vetoapua alueella juuri käynnistyneestä Marina-hankkeesta.

Majoitus ja ruokailu

Leiriläisille ja kisaan osallistuville purjehtijoille sekä toimihenkilöille on neuvoteltu riittoisa ja maukas lounas edulliseen hintaan leiri- ja kisapäiville ravintola Surffarista, joka sijaitsee Keskuskarin viereisellä leirintäalueella. Ravintolaan on juuri valmistumassa suuri lasitettu terassi ravintolan meren puolelle. Terassi mahdollistaa ruokailut säästä riippumatta ja ennen kaikkea koronaturvallisesti, riittävin turvaetäisyyksin muista asiakkaita.

Lounaan lisäksi ravintolaan voidaan järjestää myös aamiainen, mikäli tälle nähdään tarvetta.

Koronaepidemian vuoksi emme järjestä yhteismajoitusta koko leiriväelle; sen sijaan saamme pikapuoliin hyvän tarjouksen leirintäalueen majoituksesta (mökkejä sekä matkailuauto ja -vaunupaikkoja). Leirintäalueella on uusitut suihku- ja wc-tilat sekä mahdollisuus saunomiseen. Kaikki alueen palvelut ovat kävelymatkan päässä. Leirintäalueen mökeissä majoittuminen mahdollistaa perheen kanssa tulevien samoin kuin saman pursiseuran nuorten yhteismajoitukset pienemässä mittakaavassa. Linkki majoitusvarauksiin julkaistaan, kun tarjous on saatu ja hyväksytty.

Lisäksi neuvottelun alla on leiriläisten ja kilpailijoiden käyttöön sähköscootit edullisesti leiriviikon ajaksi.

Keskuskarin alueelta pääsee kävellen noin 5 minuutissa oikoreittiä mökkialueen läpi leirintäalueelle, ja sähköscooteilla matka taittuu vielä nopeammin. Niiden avulla on lisäksi helppo liikkua koko Hiekkasärkkäin alueella.

Ravintola Surffarin palveluiden lisäksi haluamme huomioida myös nuorten mukana matkustavat tukihenkilöt. Tätä ajatellen olemme suunnittelemassa Keskuskarissa sijaitsevan, Särkkäin parhaiten sijoitetun terrassin omaavan Café Reefin kanssa alueleiritarjouksia purtaville ja virvokkeille, jotta tukihenkilöt voisivat kokea leiri- ja kisatunnelman tekemisen keskiössä.

Järjestämme myös wc-tilat leiriläisille sataman alueelle.

Pohdimme samalla Reefin kanssa ratkaisua sisätilojen käytölle, mikäli sää ei sattuisikaan suosimaan rannalla olijoita päivien aikana.

3) Ohjelma

Jotta leiri saisi paikalle mahdollisimman monta junioripurjehtijaa, on leiriin päätetty sisältää valmennusta niin vähemmän purjehduskokemusta omaaville aloittelijoille kuin edistyneemmille purjehtijoille. Alueellamme on monta pursiseuraa, joissa junioreita on vain muutama. On tärkeä saada heidätkin mukaan, ja monipuolisella, eri taitotasojen palvelevalla ohjelmalla alennamme osallistumiskynnystä.

Sekä alueleirillä että purjehduskoulussa on ohjattua ohjelmaa keskiviikosta perjantaihin klo 10-17, välissä lounastauko.

Keskiviikko- ja torstai-illoille on lisäksi vapaaehtoisena ohjelmana: - keskiviikkona käynti Seikkailupuisto Pakassa tai Kylpylä SaniFanissa, - torstaina lihaskuntoasiaa ja kevyet ulkotreenit liikuntakeskus Tatsissa

Perjantai-ilta on vapaa.

Viikonlopun kisojen NoR ja SI julkaistaan yhtä aikaa leiri-ilmoituksen kanssa. Saamme nämä ulos tämän viikon aikana, kunhan majoitustarjous tulee sisään. Samalla saadaan vahvistettua leirin hinta. Tarkoituksena on kuitenkin pitää osallistumismaksu huokeana, jotta se ei rajaisi osallistujamäärää.

4) Yhteistyön tarve

Toivomme Kalajoella erittäin suuresti yhteistyön syntymistä paitsi purjehtijoiden niin myös ohjaajien / valmentajien saralla. Meillä Kalajoella junioritoimintaa ollaan nyt aktivoimassa uudelleen, ja alueellinen yhteistyö on junioritoimintamme rakentamisen perusedellytys.

Mitä enemmän saamme paikalle paitsi junioreita myös valmentajia / ohjaajia muista seuroista, sitä enemmän saamme tapahtumalle positiivista näkyvyyttä. Juniorit voisivat lähteä herkemmin mukaan, jos omasta seurasta mukaan lähtee myös tuttu valmentaja / ohjaaja.

Tarkemman valmentaja- ja välinetarpeen pystymme määrittelemään vasta, kun saamme jonkinlaisen aavistuksen osallistujamäärästä seurojen suunnalta.

Leirin valmentajina toimivat Laura Santala (SPV) ja Janne Keskitalo (RaaPs). Mitä enemmän saamme heille kollegoita ja apujoukkoja paikan päälle, sitä varmemmin pystymme tuottamaan onnistuneen leirin. **Huom! Mikäli saamme luotua tällaisen seura- ja kuntarajat ylittävän yhteistyön valmentajien / ohjaajien kanssa, SPV voisi mahdollisesti lähteä tukemaan valmentajien kulujen kattamista.**

KaPu:n jäsenet auttavat valmennustiimiä erityisesti maalla tapahtuvissa ja tarvittaessa myös ratajärjestelyissä.

Minä hoidan Lasten purjehduskoulun, ja siihen haemme tarvittavat apukädet KaPun riveistä.

Kisaviikonloppuna toimin kilpailupäällikkönä, ja KaPulta tulee poijuvene ja lautakunta-alus miehistöineen. Mutta myös kilpailun ajalle kaikki lisäapu on tervetullutta!

Parhain terveisin

Sanna Päivärinta

Junioripäällikkö, Kallan Purjehtijat ry

Puh: +358 45 103 6231

Kuvia toiminnasta



s/y Bettina talviteloille.



Konikarvon grillille kokoontui kevättalven sunnuntain lenkille satunnaiset ohikulkevat KaPulaiset. Kuvan Jussi-koira on kaikkien kaveri ja Petterin ja Pikin veturi.



Hannu Helanderin rakentama s/y Blue Eagle laskettiin vesille Konikarvossa kesällä 2020.



Seuran vuosikokouksin osanottotungos ei ole pandemia aikana ongelma. Vasemmalta Sulo Siermala, Heikki Santaholma, Sakari Kärjä, Oskari Pääkkönen ja toinen kuva oikealta Markku Ojala ja Veli Kärjä. Kuvista puuttuu kuvaaja Ilpo Nenonen. Ympäriöivät tilat ovat Tapon Tuvalla olevat kokous ja näyttely tilat. Syyskokous 2020 oli myös etäkokous.

Varakommodorin tähystystornista tiedoksi kaikille!

Junnu Vainion elämälle maistuvia paljon puhuvia värssyjä:

*"Kaikki muu kuin purjehdus on turhaa.
Omaa kuvaamme se heijastaa.
Matkan alkaa purjein valkein,
Tuhansien tuulten palkein
Vuodet tummentavat takilaa"*

Niin tummenee ikääntyvän kapulaisenkin takila.

JOS olet kiinnostunut H-vene purjehduksesta

Muutama H-vene konkari olisi valmis perehdyttämään sinut veneen hienouksiin niin maissa kuin vesillä.

Ota yhteys 040 5321745

Purjehduskauden 2021 avajaiset

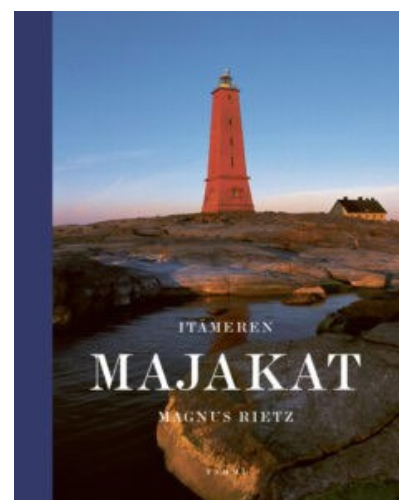
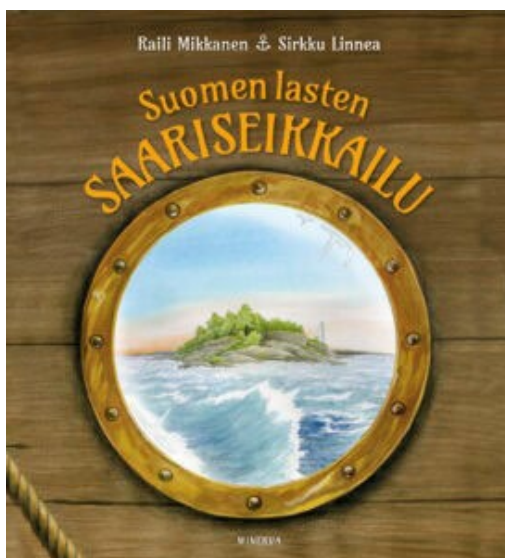
Avajaisia varten tilat on varattu MERIHEINÄSTÄ.
(<http://www.meriheina.com>)

Varaus alkaa lauantaina 22.05.2021 kello 14.00 ja ohjelmasta tiedotetaan tarkemmin.

Toimimme vallitsevan tilanteen vaatimalla tasolla, joten muutoksista ilmoitetaan verkkosivulla ja rantaryhmässä. Kysymyksiin vastaa kapu@kapu.fi.

Juha Petrelius

Kesän lukuvinkit – Nautic esittelee merelliset kirjauutuudet



Kuva on SPV veneilyliiton lehdestä Navica. Merisää tulee päivittäin 12.45 YLE:ltä.

Itsenäinen Ulkokalla

KALLANKARIT on Ulkokallan ja neljän kilometrin päässä siintävän Maakallan yhteisnimi. Yhteistä näille luodoille on erikoinen ja edelleen voimassa oleva itsehallinto, joka on peräisin 1700-luvulta. Tuolloin Ruotsin kuningas antoi määräyksen, joka takasi seudun kalastajille ylimmän päätösvalan kaikkiin kareja koskeviin asioihin. Kukaan muu ei saa vielääkään laittaa luodoille majaansa, ja edelleen mökkien omistus kulkee suvuissa.

Maakallan keskellä seisoo karuudessaan vaikuttava kirkko, jonka kupeessa kyyhöttää Suomen pienin pappila. Molemmat on rakennettu talkoovoimin 1780.

Kirkon vieressä ovat kärjäkivet, joiden luona aluetta hallinnoiva Karikokous yhä päättää tarpeellisista korjauksista ja muista toimista.

Vuoden 1927 jälkeen ketään ei ole sentään tarvinnut karkottaa Kallankareilta. Viimeisen lähtökäskyn sai nuorukainen, joka oli varastanut naapuriltaan kolme paperossiaskia.

Itsehallinnon korkein aste on haminamestarin johtama Kari-neuvosto, jossa Ulkokallaa edustaa Esa Pirkolan poika **Olli**.

Ulkokalla

40 sääasemaa

ILMATIETEEN LAITOS on perustettu 1838. Se on liikenne- ja viestintäministeriön alainen palvelu- ja tutkimuslaitos. Tiedot rannikkosääasemilta päivitetään kerran tunnissa, myrskyn uhatessa kymmenen minuutin välein.

Kaikilta asemilta ilmoitetaan lämpötila, tuulen suunta ja nopeus, joiltakin myös aallon korkeus ja vallitseva näkyvyys. Asemia on kaikkiaan nelisenkymmentä, ja useimmat niistä sijaitsevat asumattomilla ja vaikeapääsyisillä paikoilla. Monet toimivat tuulienergialla ja ovat alttiita teknisille häiriöille. Tosinaan linnut särkevät antureita, joten ajoittain jokin tieto jää saamatta.

Havaintoasemien verkko on kuitenkin hyvin kattava. Varsinkin Estonian uppoamisen jälkeen Ahvenanmeren havaintoasemia tiennettiin merkittävästi. Merellä 50 kilometriä on paljon pitempi matka kuin maissa – säätila voi muuttua radikaalisti.

Ammattimerenkululle Ilmatieteen laitos tarjoaa räätälöityjä ennusteita ja palveluja. Myös yhteistyö rajavartiolaitoksen ja muiden viranomaisten kanssa on vilkasta.

www.ilmatieteenlaitos.fi

Sotilassaari Rankki

STRATEGISESTI TÄRKEÄ saari valjastettiin vuosina 1914–1916 osaksi **Pietari Suuren** merilinnoitusta. Kansalaissodassa Rankki oli punaisten hallussa. Talvisodassa sillä oli tärkeä rooli torjuntataisteluissa. Viimeiset asevelvolliset poistuivat Rankin kasarmilta kymmenen vuotta sitten. Enimmillaan saarella asui parisataa sotilasta.

Rankki





MA-LA 7-22
SU 9-22



MEILTÄ
SAAT
BONUSTA
s-kanava.fi

S-market Kalajoki
Kalajoentie 38



VALULA GROUP OY

Rahtilaivan ja murtajan valot jääkentässä.



*Matkantekoa jääkentässä ja perään
jää pakkasessa höyryävä vana.*

*Jäänmurtaja Polaris ja rahtilaiva Marjatta
Tornion väylällä talvella 2021.
Kuvat Matti Santaholma*

