

# VAAHTOPÄÄ

*Kallan Purjehtijat ry:n jäsenlehti 2016*





magnifiCENT!

altovani.fi



## CENT viimeistelee kauniin kotisi

Tutustu monipuoliseen  
listavalikoimaan  
[www.cent-listat.fi](http://www.cent-listat.fi)



**CENT**  
cent-listat.fi



## KAUKOLÄMPÖ ON LÄHILÄMPÖÄ

  
**KALAJOEN Lämpö Oy**

SE TUNNE,  
KUN ASIAT  
LOKSAHTAVAT  
PAIKOILLEEN...



LAINA-  
NEUVOTTELUT  
KOTISOHVALTA  
[op.fi/verkkoneuvottelu](http://op.fi/verkkoneuvottelu)

OP Kalajoki 

# Hei

Kun keväällä lähtee jää, niin ilmestyy Vaahtopää...

Kevät on kummaa aikaa. Ajatukset ovat jo veden äärellä (vaikka tätä kirjoittaessani välillä joutuu vielä rapsimaan auton tuulilasias aamuisin). Kaiken maailman toiveita ja laulun sanoja alkaa pyöriä mielessä. Katri Helenakin lauloi aikoinaan kesän tulosta:

'Mä unestani taas jo herään kesätuuleen,  
ja hyvän olon saan, kun meren äänet kuulen.  
Kesämieli on taas ihan vallaton.  
Mä rakastua niin nyt haluaisin kaikkiin.  
Mä odotellut oon niin monen monta päivää.  
Nyt kesäloma on, en tunne surun häivää.  
Sydän sykkimään, ystävää etsimään!  
Taas elämältä maistuu tää.

Vuoden tapahtumia on taas koottu kansien väliin kertomaan edellisen kauden tapahtumista ja kannustamaan uuteen kauteen. Toiveissa olisi että tänä vuonna tulisi ihan oikea kesä! Isot kiitokset mainostajille ja kaikille lehden teossa mukana olleille. Tästä on hyvä lähteä virittäytymään tulevaan kesään.

Terveisin kesän lapsi

*Eliisa*

## Sisällysluettelo

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Kommodorin tervehdys .....                       | 3  |
| Toimintakertomus vuodelta 2015 .....             | 4  |
| Purjelautavarastot.....                          | 8  |
| Kari Isopahkala 70v.....                         | 11 |
| S/Y Kristinan purjehdus Turusta Kalajoelle ..... | 14 |
| Raine Heikkilä muistoissamme .....               | 16 |
| Vaskisepät Kroatiaassa.....                      | 20 |
| Kutsuja .....                                    | 22 |



**Viikkopurjehdukset**  
**torstaisin klo 18**

Harjoitellaan kilpapurjehdusta ja viihdytään mukavalla porukalla.

Tervetuloa kaikki purjeveneet ja -lautailijat miehistöineen. Lähtö Keskuskarin satamasta.

**HUOMI**  
Tämä on samalla hyvä mahdollisuus tutustua ja kokea purjehdus aidoimmillaan. Purjehduksesta kiinnostuneille on veneissä pääsääntöisesti tilaa.  
**Tule rohkeasti mukaan!**



Kallan Purjehtijat Ry:n jäsenlehti

## Vaahtopää

Vastaava toimittaja: Eliisa Santapakka  
Painopaikka/taitto: Rannikon Laatuspains Oy

Lehti ilmestyy kerran vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto on toimitettava KaPu:n postiosoitteeseen tai vastaavalle toimittajalle.

Tilaushinta:  
Vaahtopää on ilmainen KaPu:n jäsenille.  
Muille 5 €/vuosikerta.  
Tilaukset maksamalla tilausmaksu KaPu:n tilille:  
Kalajoen Osuuspankki FI90 5099 0720 0057 44

KaPu:n postiosoite: PL 51 85101 Kalajoki

kapu.fi





# Kommodorin tervehdys

Hyvää alkavaa purjehdus- ja veneilykautta kaikille vesilläliikkujille!

Uutena tässä tehtävässä aloittaneena monenlaiset asiat ovat vaatineet perehtymistä. Hyvää tukea ja ohjeistusta olen nykyiseltä hallitukselta ja edeltäjältäni saanutkin. Opettelu vie aina aikansa, mutta emmekö-  
hän pääse uusien hallitusjäsenien kanssa kokeneempien opastuksella vauhtiin.

Avovedet jo siintävät ja houkuttelevat, kaikenlaiset uudet suunnitelmat ovat vireillä. Nehän pitävät toiminnan aktiivisena ja niitä varmasti kaikilla on. Veneretkien- ja reittien suunnittelua, kaluston uudistamista, huoltoa ja korjaamista, purjelautakilpailuihin valmistautumista ja vain vesilläolosta nauttimista. Tämä kaikki pitkän talven jälkeen alkaa olla käsillä ja hyvin pian kaikki on täyttä toimintaa.

Kapun oma jollatukikohta on laituria ja viimeistelyä vailla valmis. Laituri toteutetaan tänä kesänä, toivottavasti saamme jollatoimintaan vetäjiä ja nuoria purjehtijoita runsaasti.

Suunnitelmia on myös isommassa mittakaavassa ollut vireillä. Keskuskarin satamahanke näyttäisi viimein vuosien jälkeen nytkähtävän uuteen vaiheeseen. Kaavaluonnosta on esitelty ja siihen on voinut eri tahot ottaa kantaa. Ja on otettukin. Kallan Purjehtijoillakin on asiaan liittyen monenlaista osaamista, tietoa ja kokemusta. Infran rakentamisesta, suunnittelusta, ammatikseen vesillä liikkumisesta löytyy kokenutta osaajaa. Ennen kaikkia veneilyn vaatimuksista ja veneilijöiden tarpeista ja toiveista on vuosien ja vuosikymmenien kokemusta ja ammattitaitoa. Tämä kaikki taustatieto yhdistettynä luulisi painavan suunnitelmia valmisteltaessa ja päätöksiä tehdessä. Tätä ainakin toivoimme, kun vastineen kaupungille jätimme. Toivotaan, että hanke etenee ja saamme hyvät palvelut vierasveneilijöille ja kunnolliset olosuhteet kotisatamaksi isommillekin veneille.

Kotivesillä retkeily on antoisaa, kun on sellainen saaristo kuin on Rahja. Hyviä rantautumispaikkoja ainakin pienveneilijöille ja hoidettuja nuotiopaikkoja, puhdasta luontoa ja rauhaa. Toivotaan, että nämä olosuhteet säilyy ja pidetään niistä omalta osaltamme huolta. Jos



omalla veneellä ei pääse sokkeloiseen saaristoon, Kallan Ladun kajakkilaituri on Konikarvossa. Eikun ko-  
keilemaan melontaa! Eikä sovi unohtaa Kallan saarten eksotiikkaa! Näkemistä, kokemista ja tutkimista on kun vain säät sallii.

Aina pitää muistuttaa myös turvallisuudesta: venehuollossa huolellisuus, jokakeväiset katsastukset, ajantasainen tieto paikallisista sää- ja vesistöolosuhteista ym. Veneen kipparin vastuulla on koko venekunnan hyvinvointi, veneen lisäksi kunnossa pitää olla myös kipparin pää.

Kiitos vielä kaikille lehtemme tekoon osallistuneille ja ilmoittajille, tämä jokakeväinen ponnistus on näkyvä esimerkki aktiivisesta seuratoiminnasta!

Tuulta purjeisiin ja hyviä kelejä kaikille seuralaisille!

Kommodori Matti Sydänmetsä





# Kallan Purjehtijat ry

## Toimintakertomus vuodelta 2015

Toimintavuonna 2015 yhdistyksen toiminta keskittyi seuran talouden ylläpitämiseen ja toimintasuunnitelmassa asetettujen tapahtumien järjestämiseen. Itse kesä oli kohtuullisen kylmä ja vasta elokuussa viluisimmat, kirjoittaja mukaan lukien, pääsivät veneilyn makuun.

Rannikkolaivurikurssi jatkui Ylivieskassa. Loppu vuodesta, jäsenten pyynnöstä, aloitettiin osallistujien kartoitus ja yhteistyö Kalajoen kansalaisopiston kanssa tulevalle toimintavuodelle Meri VHF kurssin järjestämisestä.

Vaahtopäälehden teko, mikä on varainhankinnan kulmakivi ja tärkeä seuran oman identiteetin luoja, ”talkoo työllisti” jäseniä juttujen kirjoittamisen, mainosmyynnin, taiton suunnittelun, postitusten ja muiden muiden tehtävien kautta.

Avomerikisa Kallan kierto toi kahdeksan venekuntaa lähtöviivalle, mikä on kunnioitettava saavutus tämän kokoiselle seuralle.

Purjehduskausi avattiin Konikarvossa ja myös sul-

jettiin siellä vuosikokouksen yhteydessä. Syyskokouksessa meille valittiin uusi kommodori Matti Sydänmettä. Suurimpana haasteena tuleville kausille on nuorison innostaminen harrastuksen pariin. Seuran taloudellinen tilanne antaa mahdollisuuden esimerkiksi kevytveneen hankintaan, olosuhteet ovat pääpiirteittään kunnossa ja osaavaa väkeä löytyy seurasta.

### Jäsenmäärä

Yhdistyksen jäsenmäärä on 106 jäsentä, mukaan luettuna perhejäsenmaksun maksaneet. Muutosta edellisvuoteen on kaksi uutta jäsentä.

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Henkilöjäseniä  | 67 henkilöä    |
| Perhejäseniä    | 28 perhekuntaa |
| Kannatusjäseniä | 11 henkilöä    |



|                                    | <b>Vuosi 2015</b> | <b>Vuosi 2014</b> | <b>Vuosi 2013</b> |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Menot Yhteensä                     | 8401,97 €         | 9372,95 €         | 8395,12 €         |
| Tulot Yhteensä                     | 8113,14 €         | 9153,18 €         | 9120,70 €         |
| Tilikauden ylijäämä                | -288,83 €         | - 219,77 €        | 725,58 €          |
| <b>Kassatilanne vuoden lopussa</b> | <b>9612,37 €</b>  | <b>7905,53 €</b>  | <b>5112,87 €</b>  |

## Yhdistyksen hallinto

Yleisiä kokouksia pidettiin kaksi kappaletta. Vuosikokous pidettiin Helmikuussa ja syyskokous Lokakuussa. Hallitus kokoontui yhteensä neljä kertaa vuoden aikana.

## Hallitus ja Kapu Naviga

Hallitukseen kuuluivat Teuvo Santaholma, Riitta Alaveronen, Matti Sydänmetsä, Simo Himanka, Tapani Niskanen, Eliisa Santapakka sekä kommodori Markku Ojala.

Kapu Navigan toiminta on edelleen passiivista organisoimattomuuden vuoksi. Naviga ei suin päin kannata ajaa alas, koska laivurikurssien kouluttajien tulee olla navigaatio seuran jäseniä.

## Yhdistyksen talous ja varainhankinta

Rahastonhoitajalle on annettava erityiskiitos taloutemme hoitamisesta.

Alla olevasta vertailutaulukosta näkyy talouden kehittyminen edellisvuoteen verrattuna. Omaisuutta Kalan purjehtijoille on kertynyt uuden varastorakennuksen muodossa, sekä pankkitilin hienoisen lihomisen kautta.

Tulos on lievästi pakkasella, mutta poistojen osuus tuloslaskelmassa on 1995 €. Lainoja yhdistyksellä ei ole.

## Avustukset

Vuonna 2015 Kalajoen kaupunki myönsi seuralle 600 euron yleisavustuksen.

## Seuran omistuksessa oleva omaisuus

H-vene Milena + traileri.

Optimistijollia 3 kpl

Jollavarastorakennus Konikarvossa, Rahjan kylässä.



Surffikoppit, Keskuskarintien varrella Hiekkasärkillä Keskuskarin satamassa aisapaikoilla varustettu laituri, 10 kpl venepaikkoja.

Sampo A sarjan osakkeita 120 kpl

Toimitsijatakkeja, venelippuja, viirejä

Kilpailukalustoa, kuten poijuja, lähetyslippuja yms. pientarviketta.

## Tiedotus ja julkaisutoiminta

Vaahtopää lehti on tärkein varainhankintamuotomme ja samalla tärkeä osa imagomme rakentamisessa. Annetaan suuri kiitos Teille kaikille lehden tekoon osallistuneille ja mainostajille.

Kokouksista, kursseista, talkoista ja muista tiedotettavista asioista on informoitu jäsenistöä pääsääntöisesti sähköpostin kautta. Yleisten kokousten ilmoitukset on julkaistu Kalajokilaakso-lehdessä. KaPu facebook sivut ovat täydentäneet tiedottamista ja yhteydenpitoa.

## Juhlat, muistamiset ja talkootoiminta

Kevätkauden avajaisia vietettiin Leppikarvon majalla Rahjan kylässä ja kauden päättäjäiset pidettiin loka-



kuussa niin ikään samassa paikassa. Sekä avajaisiin että päättäjäisiin osallistui parikymmentä henkeä.

Kauden päättäjäisten yhteydessä palkittiin Kallan kierron voittanut venekunta ja paras H-vene miehistö. Muita palkintoja ei kuluneena vuonna jaettu, koska poikkeuksellisen koleaan kesän vuoksi kaikki vesillä olleet olivat palkitsemisen arvoisia.

## Katsastustoiminta

Huviveneiden turvallisuuskatsastustoiminta on Suomen Purjehdus ja Veneily liiton harjoittamaa vapaaehtoista veneilyturvallisuustoimintaa. Jäsenseuroihin koulutetut katsastajat katsastavat seurojen jäsenten veneitä liittojen yhdessä ylläpitämän katsastusohjeiston mukaisesti. Katsastetuille veneille annetaan venetodistus, sekä katsastustarra merkiksi suoritetusta katsastuksesta. Useat vakuutusyhtiöt antavat alennuksia katsastettujen veneiden vakuutusmaksuista.

Katsastuksella pyritään varmistamaan, että vene on rakenteiltaan ja varusteiltaan sellaisessa kunnossa, että sitä voidaan turvallisesti käyttää niillä vesialueilla ja niissä olosuhteissa, joihin se on tarkoitettu. Katsastus ei poista aluksen päällikölle kuuluvaa vastuuta siitä, että vene on vesille lähdettäessä sellaisessa kunnossa, että aiottu matka voidaan suorittaa sillä turvallisesti. Muistetaanpa laittaa veneturvallisuus kuntoon tulevana vuonna!

Kallan Purjehtijoiden katsastajina toimivat Sakari Kärjä, Simo Himanka ja Hannu Helander. Katsastajat päivittivät osaamistaan ja uusivat lupakirjansa keväällä 2015 katsastuskurssilla Oulussa.

## Kilpailutoiminta

KaPu:n LYS-purjehdus Kallan kierto kisattiin lauantaina 12.9.2015. Kilpailu starttasi Keskuskarista ja ulkokallan kiertävän reitin pituudeksi tuli n. 22 mpk.

Kilpailu aloitettiin sopevassa tuulessa vaikka pelkona oli tuulen tyyntyminen. Hetkeksi tuuli tyyntyikin, uutta suuntaa hakiessaan, mutta virisi uudelleen Kallaa kohti mentäessä. Paluumatka Kallasta onnistui spinnulla, mutta ainakin kolme viimeistä venekuntaa kitkutteli maaliin uudelleen tyyntyneessä kelissä. Kilpailun ratamestarina ja kilpailupäällikkönä toimi Lasse Kärjä. Lasselle erityiskiitos siitä että hän jaksoi odottaa tuomariveneessä sen vihonviimeisenkin veneen maaliin lipumisen.

### Kallankierto lys-kisan tulokset

1. Pulex, H, kippari Jukka Rautio
  2. Hooboot, H, kippari Kari Isopahkala
  3. Corona, Sunwind 29, kippari Sakari Rahja
  4. Omaru, Nauticat S-300, kippari Sakari Kärjä
  5. Carisma, Dixie 27, kippari Markku Ojala
  6. Fiona X, Finn-Express 83, kippari Ilpo Nenonen
- dnf Serenity, Albin Vega, kippari Aatos Vähäkangas  
dnf Wilhelmiina, Targa 96, kippari Harri Braithwaite

H-veneiden mestaruus ratkaistiin Kallan kiertokisan yhteydessä. Tulokset olivat seuraavat:

1. Pulex
2. Hooboot

***Kallan Purjehtijoiden hallitus kiittää kaikkia jäseniään ja yhteistyökumppaneitaan kuluneesta kaudesta 2015.***









# Purjelautavarastojen historiaa ja visioita tulevaisuudesta

Keskuskarintien välittömässä läheisyydessä, surffausharrastusta ajatellen optimaalisessa paikassa, sijaitsee 2 kappaletta Kallan Purjehtijoiden omistamia, 80-luvun puolella rakennettuja purjelautavarastoja. Ensimmäisen purjelautavaraston vaihtolavarungon päälle rakensivat Pauli Pääkkönen ja Jarmo Räihälä pitkäaikaisen kommodorimme Ilpo Nenosen avustaessa silloin, kun aikaa riitti. Rahoitus toimi aika tavalla ”vapaan hartiapankkirakentamisen” periaatteiden mukaisesti, jolloin osa kuluista katettiin purjelautapaikkaosuuksista saaduilla tuloilla.

Toisen purjelautavaraston rakennusprojektin ”aivot, sielu ja pääosiltaan toteuttajakin” oli Antti Riihimäki Rainer Bäckmanin ja Juha Junnikkalan toimiessa apuna niin projektin läpiviennin kuin materiaalisponsoroinninkin osalta. Purjelautavarastoja on kehitetty sisätilojen ja terassiosan suhteen 90-luvun loppupuolella ja 2000-luvun alussa, jotta uusien lautatyyppejen ja ratapurjeiden säilytys ja käyttökuntoon laitto tiloissa olisi mahdollista. Näiden päivittämistoimenpiteiden ansiokkaasta suunnittelusta ja toteuttamisesta ovat vastanneet Antti

Riihimäki, Juha Junnikkala, Oskari Pääkkönen ja Jarno Rautio sekä ex-kommodori Hannu Junttila talooporukoineen. Kuluneet vuodet ja kova käyttö ovat jättäneet omat jälkensä kyseisiin ”surffikoppeihin”, mutta pienillä vuosittaisilla kunnostustalkoilla ne on voitu pitää suhteellisen siedettävässä kunnossa.

Kallan purjehtijoiden vuosikokouksessa nousivat esille ”surffikoppien” lautapaikkaosuuksien ja purjelautailuvälineiden vuotuisten säilytysosuuksien nykytilanne sekä hintataso. Viimeisin päivitys lautapaikkaosuuksien omistajista on lä-



Kallankierron palkintojenjako 1988 vanhimman ”surffikopin” edustalla. Noihin aikoihin kilpailijoita riitti useaan eri luokkaan. Vasemmalta Ilpo Nenonen, Rainer Bäckman, Pekka Soini, Matti Arvo, Jouko Arvo, Hannu Junttila, Tony Storbacka, Jukka Polso ja Jukka Alaverronen.



hes parin vuosikymmenen takainen ja hintojen osalta vieläkin kaukaisempi. Ilman lautapaikkaosuutta olevien surffaajien on ollut mahdollista saada vuotuinen säilytyspaikka välineilleen ”surffikopeista”, mutta vuosimaksu on heidän osaltaan ollut korkeampi, kuin lautapaikkaosuuden omaavalla lajin harrastajalla. Tällä hetkellä ”surffikoppien” maa-alueen vuokra on moninkertainen lautapaikkaosuusmaksuista ja vuotuisista säilytysmaksuista saatavaan tuloon nähden, joten niin lautapaikkaosuuden omaavien kuin ”säilytyspaikkalaistenkin” lautapaikan hintaa olisi päivitettävä ylläpitokuluja vastaavaksi. Aiheellista olisi korottaa maksuja myös siitä syystä, että maanvuokrakulujen hoitamisen jälkeen pääomaa jäisi myös kyseisten ”surffikoppien” vuosihuolto- ja kunnostustoimenpiteisiin.

Ensimmäinen konkreetti toimenpide on lautapaikkaosuuksien selvittäminen nykyisten KaPu:n jäsenten osalta. Jokaista lautapaikkaosuuden haltijaa pyydetään ilmoittamaan sähköpostitse tai puhelimitse Jouko Arvolle jouko.arvo@kotinet.com tai 040 504 2809 toukokuun loppuun mennessä, haluaako pitää lautapaikkaosuutensa. Jos kiinnostusta lautapaikkaosuuden jatkolle ei ole, niin vapautuva lautapaikka olisi mahdollista antaa vuokralle vuotuisista säilytyspaikkaa tarvitsevalle. Uusia lautapaikkaosuuksia ei enää myönnetä, vaan uudet käyttäjät saavat säilytyspaikan vuotuisista maksun suorittamista vastaan. Lautapaikkaosuusmaksun suorittamatta jättämisestä aiheutuvat seuraamukset hallitus tulee määrittämään. Myös ilman varsinaista lautapaikkaosuutta ”surffikoppeja” surffauseräkalujen säilyttämiseen käyttäviä henkilöitä pyydetään ilmoittamaan, haluavatko he jatkaa säilytystä edelleen. Heidän osaltaan myös säilytyspaikkamaksun maksamatta jättäminen tulkitaan ha-



OBS-kisaajia kalustoineen vuosituuhannen vaihteesta ”surffikoppien” edustalla. Vasemmalta Jouko Arvo, Rainer Bäckman ja Ilpo Nenonen.



Toistaiseksi viimeisen purjelaudoilla ajatun Kallankierron palkintojenjako 2009 ”surffikoppien” edustalla. StarBoard Isonicin takana vasemmalta Feodor Gurvits, Jouko Arvo ja Ville Laitala.

luksi luopua säilytyspaikasta.

Kun mainitut asiat saadaan selvitettyä, vahvistaa KaPu:n hallitus kyseisten lautapaikkaosuuksien haltijoiden ja vuotuisen säilytysosoikeuden omaavien luettelon, sekä päättää uusista taksoista ”surffikopeista” aiheutuvat todelliset ylläpitokustannukset huomioiden.

Toivottavasti tällä purjelautava-

rastojen käyttäjien pienellä taloudellisella lisäpanostuksella saamme pidettyä Keskuskarintien perinteiset ”maamerkit” ulkoasultaan ja toimivuudeltaankin sellaisessa kunnossaan, että ne voivat jatkaa ansiokkaassa tehtävässään surffaajien tukikohtina.

Toimeksiannon saaneena!

Jouko Arvo







# Kallan purjehtijat ry jäsenet onnittelevat Kari Isopahkala 70 vuotta

Kun Kari Isopahkala täytti 50 vuotta, hänestä tehtiin KaPu kööriille laulu. Tämä laulu on veteraani kommodori Ilpo Nenosen sanoittama kuusi säkeistöinen runoelma merirosvoballadi Kapteeni Kidin sävelellä. Laulu laulettiin Keramiikkapajalla synttärijuhlilla 20 vuotta sitten. Kolmas säkeistö kertoo Karista näin:

*Taiteilija sydämellään, sielunsa tietää,  
kuohua on elämämme tää.*

*Vauhdilla se meitä usein aalloillansa  
heittää*

*taas korkeuksiin ja alas syöksyttää.*

*Kun myrsky laantuu, laine tyyntyy,*

*vaahto rantaan jää,*

*niin kuin askel hiekkaan*

*pian sekin häviää,*

*vain muutos on pysyvää.*

*Mestari,*

*saven sankari*

*on Isopahkalan Kari*

Kun Kallan Purjehtijat ry 1982 perustettiin, oli Kari yksi perustavan kokouksen kokoonkutsujista ja perustajajäsenistä. Se oli sitä aikaa kun mitään valmista ei ollut – oli vain intoa ja ideoita. Ideointi on aina ollut Karin juttu KaPun toiminnassa ja sen vuoksi synttärisankarimme ansaitsee tämän pienen kuvallisen esittelyn. Näkyvin Karin suunnittelun tuote on Kallan Purjehtijoiden seuramerkki sekä lipputunnus. Me kaikki seuran jäsenet, jotka ovat Karin temmellyksiä jo muutama vuosikymmenen ajan seuranneet, voimme onnitella häntä hänen omilla sanoillaan: on mukava että olet olemassa.



Kari Isopahkala ja Ilpo Nenonen ja Jussi Yrjänä sekä parin kuukauden ikäinen PIE-TA lapinkoira.



Kari Isopahkala ja Ilpo Nenonen syyskokouksessa 2007. Kari palkittiin seuran Vuoden teräksinen lautasella.



Hiekkasärkät, 85100 Kalajoki  
 puh. (08) 466 622, fax (08) 466 699  
[tapiontupa@tapiontupa.com](mailto:tapiontupa@tapiontupa.com)  
[www.tapiontupa.com](http://www.tapiontupa.com)

**Hotelli**  
**RANTAKALLA**

*Majoitus, kokoustilat ja ruokailut –  
 kaikki samasta paikasta.*

Hotelli Rantakalla, Matkailutie 150, 85100 Kalajoki  
 +358 8 466 642, [myynti@rantakalla.fi](mailto:myynti@rantakalla.fi), [www.rantakalla.fi](http://www.rantakalla.fi)



**SYDÄNMETSA**

**Puukalusteet tilauksesta**

Matti Sydänmetsä  
 Meinalantie 36, 85100 Kalajoki, p. 0500 486 667  
[www.sydanmetsa.fi](http://www.sydanmetsa.fi)





**Kaikki puu- ja rakennustarvikkeet hyvän palvelun kaupasta**



**Kalajoen  
Puutuote Oy**

**[www.kalajoenpuutuote.fi](http://www.kalajoenpuutuote.fi) 010 327 7190**

**Kauneutta ja Laatua**



**KANNUSTALO®**

**Älä mene merta edemmäks kauppaan..**

**[www.himangankuljetus.fi](http://www.himangankuljetus.fi)**



**Himangan Kuljetus Oy**





# S/Y Kristiinan purjehdus 2015

## Turusta Kalajoelle

S/Y Kristiinan paluupurjehdus Turusta kotisatamaan elokuun viimeisellä viikolla 37 oli matkaltaan mittava. Purjehdukselle pituutta lisäsi, että reitti kulki ULVÖ:n kautta. Lyhyen ensimmäisen päivän purjehduksen etappi oli viehättävä Saviletto. Paikka oli hiljainen ja laituri tyhjä. Päätimme kuitenkin yöpyä siellä ja käydä saunassa. Juttukaverina saunassa oli moottoripyörällä liikkunut matkaja.

Aamulla paluumatka jatkui kohti Korkearanikkoa. Tuuli oli kohtalainen ja suuntakin sopiva joten alta 40 tunnin päästä pääsimme kiinnittymään laituriin. Paikka oli hiljainen ja laituri tyhjä. Kiinnitimme Kristinaa kyljittäin paikallisen lomapaikan laituriin ja jostain ehähti paikalle henkilökuntaan kuuluva nainen, joka ystävällisesti ja optimistisesti kehotti meitä ottamaan peräpoijuikiinnityksen. He odottivat laituriin muitakin veneitä viikonlopuksi. Ketään muita ei tullut kuin

suuremman kokoluokan muskeli kylkikiinnitykseen. Kausi oli kaikesti ohi toisellakin puolen Selkämerta.

Ulvö on tarjosi paljon. Vanhan silakan kalustuspaikan kulttuuriperintö on säilynyt ja sitä oli säilytetty. Kylällä riitti katsottavaa ja kunnista rakennustyyliä katuineen oli mukava tutkia aurinkoisessa päivässä. Paikallinen museomies tempaisi meidät portista sisään. Hän on Swen Bodin – nyt ystävämme Sven.

Museosta kierros jatkui LUOTSITUVALLE. Olihan tupa paikkaan rakennettu. Tuntui, että portaat eivät lopu koskaan. Maiseman lisäksi mielenkiintoa lisäsi se että portaissa oli laatta. Laatasta luki henkilön nimi kuka portaan oli kustantanut. Luotsituvan kaiteessa oli myös laattoja joista muutamat nimet olivat suomalaisia. Tunnistin nimen Mattson Kokkolasta. Päivä kierreltiin kylää ja syötiin välillä ja käveltiin sitten rantakivillä.

Otin useamman kuvan ja muutamien niistä valitsin tähän juttuun.

Museon edessä meistä seisoo Raimo Hihnala, Raimo Rahja, Sakari Hemmi sekä Sven Bodin. Ankan nimi on Oskar mutta sen tarina jäi vielä arvoitukseksi. Saaren tunnuksen – ulvovan suden – ympärillä ovat Sakari, Raimo ja Heikki. Sudenkaan tarinaa en tiedä. Korkealta otettu maisemakuva on luotsituvalta. Kristiinan masto näkyy kaukana laiturissa ainoana mastona. Rantamaisema on paikasta joka 1900-luvun alussa oli paikallinen merkittävä silakankalastuskeskus.

Saaren kesäisen vilskeen voi vain arvata. Matkakohteena paikkaa voi suositella perhekohteena sillä hotellin patio ja uima-allas vaikuttivat lämpimiltä ja tuulettomilta lepopaikoilta. Saaren polut kutsuvat patikoimaan ja purjelautaa ja suppia oli myös tarjonnassa. Uumajan kautta on saarelle kaikesti hyvät yhteydet.

Ajattelimme vielä yöpyvämme yhden yön pohjoisempaan mutta merelle päästyämme päätimme tuu-







litietoja kuunneltuamme ottaa kurs-  
sin suoraan Tankkariin. Tankkariin  
saavuimme seuraavana aamupäivä-  
nä. Kävimme kahvilassa ja istumas-  
sa majakan portailla missä Raimo ja  
Sakari eivät vielä olleet käyneet. Vat-  
tajan kohdalla loppui tuuli ja muu-  
taman tunnin sinnittelyn jälkeen  
ajoimme hiljalleen koneella Koni-  
karvoon. Lyhyesti summattuna –  
Mukava pätkä purjehtia!

Heikki Santaholma







## Raine Heikkilä muistoissamme

Pitkä piinaava sairaus päätti meidän kaikkien seuran aktiivien tuntemaan Raine Heikkilän elämän Raahessa 18.12.2015. Kuolema tuli hänelle kuitenkin lopulta lempeästi puolisonsa Maija-Liisa Syrjälän käsivarsille kellahtaen.

Raine ehti 64-vuotisen elämänsä aikana olla monessa mukana. Hän oli peltiseppänä ja levyseppähitsarina taitava ja tarkan työn tekijä, pyörittäen myös omaa alan yritystä. Sittemmin hän siirtyi puusorvaukseen ja hirsien veistoon. Rainen tukikohata ja verstaas oli Olkijoella aina Raahen Eräkadulle muuttoon ja eläkkeelle jäämiseen saakka.

Nuorempana Raine oli intohimoinen purjehtija. Vahva ja peräänantamaton jässikkä kiersi ratakisoi aluksi itse tehdyllä OK-jollalla, sit-

ten Lightningilla, Hailla, H- ja mini 2,4 mR-veneillä, osallistuen myös matkapurjehduksiin. Meidän H-venepurjehtijoista monet muistavat vieläkin Rainen FIN-900:n uskomattoman luovinousukyvyn. Regatointi eli kisan jälkeiset illanviihtot olivat tuolloin seilauskisojen kohokohtia. Silloin taisi Isopahkalan Kari toisenkin kerran äheltää Rainen kanssa tiukat kädenväännöt. Nuorena onnettomuudessa saatu selkävamma alkoi kuitenkin vanhemmiten vihoittelemaan siinä määrin, että kilpurpurjehtukset oli jätettävä. Muuta tuli tilalle: moottoripyöräily, ystävät, pelipaikka. Niin ja tietysti lapsenlapset, Susanna -tyttären ja Toni-vävyyn Tino, Sofia ja Tia, isän silmäterät.

Meillä Kalajoella Raine oli jok-

seenkin taatusti paikalla, kun tarvittiin apua kisajärjestelyissä tai muissa talkoissa, kuten Talvikarnevaaleissa, Venetsialaisissa ja Halloveeneissa. Meistä monille on jäänyt mieleen purjehduskauden päättäjäisherkkuna Rainen hiillostamat tuliaisnahki-aiset, jotka kerran Tiksu-koira pääsi harmiksemme ryöstämään ennen meitä kitaansa. Meidän lipunlasku- ja -nostotilaisuuksista ei jäänyt Rainelta montaakaan väliin.

Raine oli mitä positiivisin ihminen, oman tiensä kulkija ja realistti. Hän oli valmistautunut lähtöön. Maija-Liisa oli saanut häneltä ohjeet, miten silloin toimitaan ja niin toimittiin, perinteisistä kaavoista sovituin osin poiketen aina Amerikan paitaa, valkoisia kenkiä, taskumattia ja otsalamppeja myöten.



Meitä Kallan Purjehtijoita Rainea saattamassa oli vanha seilaajakaarti Juha ”Petteri” Petreliuksen toimiessa seuran kukkalaitteen laskijana sekä Lasse Kärjän ohella meidän vahvim-pina virrenveisaajina Pattijoen hautausmaalla haudan umpeen luomisen ajan. Muistotilaisuudessa Pattijoen pappilassa paikalla olivat omaisten ja sukulaisten lisäksi Rainen lähimmät ystävät. Siellä edesmennyt muisteltiin lämmöllä ja pitkään, ja laulettiinkin – Elämä on meri – Mikki Hiiri merihädässä – Rainen toivomusten mukaan.

Hymyilevä lämminsydäminen ihminen on poissa.

Merelle käy – enää rantaa ei näy.

Ilpo Nenonen

*Maija Liisa lähettää lämpimät kiitokset Kallan Purjehtijoille ja purjehtijaystäville osanotosta.*



*KaPun kukkalaitteen lasku Rainen arkulle. Vasemmalta Juha Petrelius, Ilpo Nenonen, Pirkko Pekuri-Nenonen, Lasse Kärjä, Kari Isopahkala, Juhani Yrjänä ja Terttu Yrjänä.*











# Vaskisepät Kroatiassa

Vaskisepät on alkujaan Porvoolainen peltiseppäfirma, jolla on nykyisin useampia toimipisteitä. Yksi on Ylivieskassa, jossa vetäjänä on Aapo Typpö. Vaskisepät tekevät perinteistä, aitoa konesaumakattoa. Heiltä syntyy pellitys myös monimuotoisempaan kattoon.

Vuonna 2010 Vaskisepillä syntyi ajatus hyödyntää romumetalli seppien hyvinvoinnin edistämiseen. Nyt hutikuun alussa oli rahat kasassa ja reissu toteutui. Seppiä oli reissussa n. 70 ja veneitä 9 kappaletta. Ylivieskan suunnalta oli kymmenkunta henkilöä. Yhden veneen kipparina toimi Raimo Marjakangas.

Vaskiseppien tyyliin reissu on rentoa yhdessäolemistä ja tekemistä. Reissulla sepät halusivat edistää omaa työhyvinvointia. Matkalla he järjestivät hyvän mielen ohjelmaa erilaisten aktiviteettien muodossa, mm. sukeltamista, retkeilyä saarissa ja seppäolympialaiset. Ja toki koko matkan ajan venekunnat kilpailivat keskenään, joka kehitti erityisesti joukkue- ja tiimihenkeä.

Reissun aikana sää suosi ja maileja kertyi. Osa mukana olleista oli ensikertaa vesillä purjeveneellä. Reissu alkoi Splitin lähellä olevan pienen historiallisen Trogir kaupungin satamasta. Itsekin olen tuolla käynyt maa- krapuna ihmettelemässä kapeita kujia.

Kuvia löytyy lisää Vaskiseppien facebook-sivuilta. Aapo kertoi myös pienistä kommelluksista mitä reissussa sattui, ja niitä on mukava seppien muistella työn- teon lomassa. Otetaanpa mallia ja toteutetaan omatkin haaveet!

Tapani Niskanen



*Vuokraveneet satamassa odottamassa.*









## KUTSU KAUDEN AVAJAISIIN

Kallan Purjehtijat ry. kauden avajaiset pidetään  
lauantaina 21.5.2016 klo 18 alkaen Leppikarvon  
majalla, Kalajoen Rahjankylässä.

Luvassa mm. lipun nosto, mukavaa yhdessäoloa ja  
ruokailu. Varaathan mukaan 5€/hlö ruokailua varten.

Tervetuloa!

KaPu hallitus

## TIEDOKSI

Veneitä lasketaan vesille lauantaina 11.6. ja katsastuksia suoritetaan ma 13.6. ja ma 20.6. klo 18  
alkaen Keskuskarissa ja Konikarvossa. Muut ajat erikseen sovittuna.

Katsastajina toimivat Sakari Kärjä (040 773 9694)  
ja Hannu Helander (044 278 6890).



## KUTSU SYYSKOKOUKSEEN JA KAUDEN PÄÄTTÄJÄISIIN

Kallan Purjehtijat ry. sääntömääräinen syyskokous pidetään lauantaina 29.10.2016 klo 18 alkaen  
Leppikarvon majalla, Kalajoen Rahjankylässä. Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.  
Kokouksen jälkeen alkavat purjehduskauden päättäjäiset.

Tervetuloa!  
KaPu hallitus



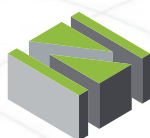








# VALULA GROUP OY



ARKKITEHTISUUNNITTELU  
NISKANEN

**Tapani Niskanen**

Rakennusarkkitehti

puh. 040 5937 188

tapani.niskanen@arkkitehtisuunnittelut.fi

www.arkkitehtisuunnittelut.fi

Vierimaantie 5

84100 Ylivieska

SUUNNITTELU  
**LAUKKA**

rakenne.fi



## Myytävänä

2,4 mR -purjevene (puolivalmiste => heloittamaton runko ja kansi, ilman rikiä ja purjeita).

- pituus 4,18 m, leveys 0,79m, syväys 0,97 m
- lisätiedot venetyypistä:  
<http://www.fin24metre.org>
- hinta 250 €, vaihto soutuveneeseen myös mahdollinen
- tiedustelut Ilpo Nenonen puh. 044 0462 478.

*Parhaimmat kiitokset kaikille mainostajille ja tukijoille!*



Ystävällisesti  
**KALLAN PURJEHTIJAT RY**

Matti Sydänmetsä – kommodori



