

GRP LINDFORS / OPH-ELÄKELÄISET

RISTEILY KAUNIISSA ADRIANMEREN MAISEMISSA



Risteilyllä asut uivassa lomahotellissa, pakkaat tavarasi vain kerran ja saavut uuteen satamaan lähes joka päivä. Näistä aineksista syntyy täydellinen lomakokemus. Costa Cruises -varustamon aluksen kaikilla kansilla on niin paljon toimintaa, harrastusmahdollisuuksia, viihdettä ja hyttivaihtoehtoja, että et edes halua poistua alukselta.

Risteilyllä pääset rentoutumaan ja nauttimaan laivan ensiluokkaisesta palvelusta ja kansainvälisestä ilmapiiristä. Itäisen Välimeren risteily tutustuttaa Sinut Adrianmeren helmiin, Dalmatian rannikkoon ja Kreikan saaristoon 8 päivää ja 7 yötä kestäväällä aurinko- ja lepolomalla.

25.4.

Kokoontuminen Helsinki-Vantaan lentoasemalla aamuvarhaisella klo 04.35. Välilaskullinen aamulento Venetsiaan lähtee Helsingistä klo 06.35 Venetsian Marco Polo -lentokentälle (välilasku ja koneen vaihto Münchenissä); Venetsiaan saapuminen klo 12.35, ja tilausajokuljetus Triesten satamaan (n. 165 km, 1 h 45 min). Aluksella tulee olla viimeistään 90 min. (1,5 h) ennen laivan lähtöaikaa, majoittuminen. Suomessa valmistettu Costa Mediterranea lähtee Triesten satamasta klo 18.00, ja upea risteilylomamme alkaa.

Risteilyn hintaan kuuluvat risteily ja hyttipaikka kahden hengen ikkunallisessa hytissä, kaikki ateriat juomineen laivalla, viihdeohjelmat ja aktiviteetit, palvelupalkkiot, verot ja satamamaksut. Hyteissä on ilmastointi, taulu-TV, oma WC/ kylpyhuone, puhelin, radio ja tallelokero. - Risteilyhintaan eivät sisälly retket ja henkilökohtaiset ostokset (esimerkiksi pesulapalvelut, terveyden- ja kauneudenhoito, ostokset laivan myymälöistä tai retket maissa).

Laivan palvelukieli on englanti.



Risteilyllä pääset uuteen satamaan ja kohteeseen lähes joka päivä. Jokaisessa kohteessa on tarjolla kattava valikoima lisämaksullisia retkiä. Retkiä johtavat tunnetut, ammattimaiset matkanjohtajat, joilla on vahva paikallistuntemus. Nämä varustamon järjestämät retket ovat englanninkielisiä. - Satamissa voi myös liikkua omin päin!

Yhteinen tuloillallinen.



26.4.

Saavumme puolenpäivän jälkeen Italian itärannikolla sijaitsevaan Bariin, jossa vietämme 6 h.

Kapeista kujista ja vanhoista rakennuksista leivottu Bari on pieni mutta vilkas italialainen rannikkokaupunki. Kaikki nähtävyydet ovat mukavasti kävelymatkan päässä.

Barissa kannattaa ehdottomasti käydä tutustumassa vanhan kaupungin sokkeloisiin kujiin. Sieltä voi löytää tiensä vaikkapa erikoiselle pasta-kadulle, jossa voi ihastella, kuinka barilaiset naiset valmistavat vikkelin sormin perinteistä, korvanmuotoista orecchiette-pastaa. Kotiin kannattaakin ostaa pussillinen tätä alueen erikoisuutta! Samalla rouvien koteihin voi vilkaista avonaisista ovista.

Vanhasta kaupungista löytyvät myös Pyhän Nikolauksen basilika ja Pyhän Sabinon katedraali. Basilika on kaupungin suojeluspyhimykselle omistettu kirkko, joka edustaa roomanista kirkkoarkkitehtuuria kalkkikivisine julkisivuineen. Katedraali on puolestaan kaupungin pääkirkko bysanttilaiselta ajalta.

Nähtävyyksiin voi listata vielä bysanttilaista rakentamista edustavan Castello Svevo -linnoituksen, joka toimii nykyään taidemuseona. Hyviä tuliaisia ovat italialaiset kengät, laukut, viinit, käsintehty pasta ja keramiikka.

Risteily jatkuu klo 19.00.

27.4.

Saavumme Korfun satamaan klo 08.00. Korfu on pohjoisin ja toiseksi suurin Joonianmeren saarista Kreikan länsirannikolla.

Korfun saarella riittää nähtävää ja ihasteltavaa. Paljon kertoo jo se, että Korfun vanha kaupunki venetsialaisine linnoituksineen on päässyt Unescon maailmanperintöluetteloon. Vanha kaupunki henkii keskiaikaista tunnelmaa holvikäytäviensä, mukulakivikujiensa, pastellisävyyisten talojensa, puutarhojensa ja pienten aukoidensa ansiosta.

Alueen keskellä ylpeilee Kreikan suurin ja vehrein aukio, Spianada sekä suosittu ajanviettopaikka, Listonin aukio. Korfulla on lukemattomia upeita luostareita ja kirkkoja, kuten Agios Spiridon-kirkko kaupungin keskellä.

Pääkaupungin ulkopuolella, 10 km etelään, sijaitsee Itävallan keisarinna Elisabetin eli kaikille tutun Sissin, ihastuttava kesäpalatsi Achilleion. Sissi rakennutti v. 1890 rakastamalleen Korfulle upean kesäpalatsin, jonka keskeiseksi teemaksi hän valitsi kreikkalaisen mytologian ja Troijan sodan sankarin, Akhilleuksen. Juuri tästä juontuukin palatsin nimi. Palatsi on tutustumisen arvoinen kohde, ja onpa sinne tiensä löytänyt jopa James Bond; Roger Mooren tähdittämän James Bond -elokuvan Erittäin salainen (For Your Eyes Only - 1981) kasinokohtaukset on filmattu tässä samaisessa palatsissa.

Jos aikaa jää ostoksille, kannattaa Korfun vanhasta kaupungista shoppailla esimerkiksi näyttäviä koruja, pitsitöitä, mitä erilaisimpia oliivituotteita ja keramiikkaa. Kun suuta alkaa kuivaa, niin mainioina kurkun kostuttajina toimivat saarella valmistettava tsitsibira eli inkivääriolut ja kumvatti-sitruslikööri.

Risteily jatkuu puolenpäivän jälkeen klo 13.00.

28.4.

Saavumme iltapäivällä Mykonoksen satamaan, jossa aikaa on 8 h. Tämä n. 9.000 asukkaan saari kuuluu Kykladeihin ja on Kreikan saariston ja kenties koko Adrianmeren kaunein satama; valkeat rakennukset reunustavat sinistä Välimerta. Meillä on hyvää aikaa nauttia tästä kreikkalaisesta mytologiastakin tunnetun saaren kauneudesta.



Mykonos on yksi kauneimmista Kreikan saarista. Vapaamielisyydestään tunnettu äärettömän kaunis pikkukaupunki onkin suihkuseurapiirien mekka. Saaren vitivalkoisiksi kalkittuja taloja ja kujia käyskentelevät niin kuninkaalliset kuin kansainväliset julkkikset ja rikkaat Roope Ankat.

Mykonos on yksi Kreikan kalleimmista asuinalueista, ja missä on eliittiä, on myös muotia ja huvipursia. Mykonos on mainio paikka shoppailla vaatekaappiin muotiluomus.

Shoppailun vastapainoksi saarelta löytyy runsaasti upeita hiekkarantoja auringon palvomiseen ja uimiseen. Uimarannat ovat upeimpia, mitä Kreikan saarilta löytyy. Ja vapaamielisellä saarella kun ollaan, on rohkeimmille tarjolla toki myös nakurantoja.

Mykonosissa löytyy paljon käyttöä myös kameralle. Mainion potretin saa esimerkiksi kaupungin tunnetuimmasta Panagia Parpotianin kirkosta sekä lukuisista hellyttävistä tuulimyllyistä, jotka ovat toimineet kaupungin ”maamerkinä” jo 1500-luvulta.

Merelle lähdemme myöhäisillalla klo 23.00.

29.4.

Saavumme aamuvarhaisella Santorinille, joka on niinikään kuuluisa kauneudestaan.

Santorinia värittävät tulivuori, tummat laavahiekkaiset rannat ja viini- sekä hedelmätarhat. Santorini oli satoja tuhansia vuosia sitten vielä pyöreä, kunnes saaren keskiosa romahti mereen. Monesti onkin mietitty, olisiko juuri Santorini ollut myyttinen mereen uponnut Atlantis. Tarinoiden todenperää voi tutkiskella esimerkiksi kaupungin museoissa.

Kaupungin keskus on rinteeseen rakennettu Fira, joka tarjoaa upean näkymän kraateriin. Täällä voi nautiskella terassikahviloista ja ravintoloista, joiden näkymät ovat silmänruokaa parhaimmillaan. Firassa voi viettää aikaansa myös muotiliikkeissä ja taidegallerioissa.

Jos Guccit ja Pradat eivät tällä kertaa kiinnosta, kannattaa suunnata pieneen Pyrgosin keskiaikaiseen linnoukskylään. Korkealle kukkulan laelle rakennettua kylää ympäröivät keskiaikaisen muurin rauniot, ja kylän vanhin kirkko on peräisin 1000-luvulta. Kylään joutuu kapuamaan, mutta upeat maisemat ovat jokaisen hikipisaran arvoiset.

Risteily jatkuu iltapäivällä klo 14.00.

30.4.

Meripäivä, jonka aikana voit rentoutua ja nauttia laivan monipuolisista palveluista ja kauniista Väli-merestä.

1.5.

Saavumme aamulla aikaisin vilkkaaseen Splitiin, joka on Kroatian toiseksi suurin kaupunki.

Split tarjoaa tyylikkyyttä viimeisen päälle: on suihkulähteitä, puistoja ja ostosmahdollisuuksia. Upea rannikkokaupunki kilpaileekin kauneudellaan Dubrovnikin kanssa.

Tekemistä maan toiseksi suurimmassa kaupungissa riittää. Tutustumisen voi aloittaa esimerkiksi käyskentelemällä palmujen reunustamalla Riva-nimisellä rantabulevardilla. Välillä voi istahtaa alas ja levähtää vaikkapa tuoretta kala-ateriaa nautiskellen.

Rantabulevardin takana sijaitsee vanha kaupunki nimeltään Grad. Muurein ympäröidyn vanhan kaupungin kuuluisimpia nähtävyyksiä on Diocletianuksen palatsi, joka rakennettiin vuonna 300 Rooman valtakunnan keisarin viimeiseksi lepoukaksi.

Vanhassa kaupungissa riittää paitsi kuvattavaa, myös ostettavaa. Mainio tuliainen juuri täältä on kravatti, joka on muuten kroatialainen keksintö. Kravatti oli alun perin kroaattimiesten käyttämä pitkä ja kapea kaulaliina, ja tarina kertoo myös, että 1600-luvulla naiset sitoivat huihin valitsemansa miehen kaulaan.





Ranskalaiset ihastuivat 30-vuotisen sodan tiimellyksessä kroaattisotilaiden kaulassa hulumuneisiin liinoin, ja veivät tyylin kotimaahansa. Kravattimuoti levisikin myöhemmin kaikkialle maailmaan juuri ranskalaisen avulla.

Risteily jatkuu iltapäivällä klo 14.00.

2.5.

Saavumme Triesten satamaan aamulla klo 09.00. Laivasta poistumisen jälkeen tilausajokuljetus saman tien Venetsian lentokentälle (n. 165 km, 1 h 45 min) Marco Polo, jolta paluulento Helsinkiin lähtee klo 13.10 saapuen Helsinkiin klo 18.35. Välilasku Münchenissä.



FAKTATIEDOT MATKASTA:

Ajankohta: 25.4.-2.5.2015

Matkan hinta: à 1.995 € jaetussa 2 hengen ulkohtytissä

Hinta sisältää:

- Lufthansan välilaskulliset lennot Helsingistä Venetsiaan turistiluokassa m/p
- tilausajokuljetukset Venetsia > Trieste m/p
- 7 yön risteilyn ohjelman mukaan täysihoitoinen (sis. juomat)
- satamamaksut, verot ja palvelurahat
- suomenkielisen matkanjohtajan palvelut koko matkan ajan

Hinta ei sisällä:

- varustamon järjestämiä retkiä satamissa
- muita kuin edellämainittuja palveluita
- matkavakuutusta.

Hintoihimme ei lisätä laskutuslisää eikä toimisto- tai palvelumaksuja.

Lisämaksusta:

- majoittuminen parvekkeelliseen hyttiin, lisämaksu à 180 €
- majoittuminen 1 hengen hytissä, lisämaksu à 350 €. Ilman huonetoveria majoittuvan on maksettava yhden hengen huoneen lisämaksu.
- majoittuminen Helsinki-Vantaan lentokenttähotellissa 24.-25.4. à 55 €/hlö jaetussa 2 hengen huoneessa aamiaisineen

Itäisen Välimeren risteilylle sitova ilmoittautuminen 9.1.2015 mennessä.

Ilmoittautuessasi ilmoita myös syntymäaikasi sekä haluatko majoituksen Cumulus Airportissa 24.-25.4.

Maksuehto: Ennakkomaksu 300 € /hlö sopimuksen mukaan. Loppumaksu 2 kk ennen matkan alkua.

Pidätämme oikeudet tuleviin hinta-, aikataulu- ja ohjelmamuutoksiin. Pidätämme oikeuden Matka-Senioreista riippumattomista syistä tehtävään hinnantarkistukseen esim. polttoaine-, viranomais- tai lentoverokustannusten noustessa tai kohdemaan verokantojen muuttuessa.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on kotimainen MatkaSeniorit / Oy Kon-Tiki Tours Ltd. Yritys kuuluu Kuluttajaviraston ylläpitämään matkanjärjestäjärekisteriin (1929/00/Mj Mv, SMAL 39610) noudattaen kaikkia matkailualan yleisiä valmismatkaehtoja.