



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ WWW.MOOTTORILIITTO.FI ←



Kilpailijakokous Motocross SM Orimattila

16.7.-17.7.2022

Aiheet

1. Viralliset toimitsijat
2. Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
3. Rata-alueen kartta
4. Ensiavun sijainti
5. Starttiharjoituksen reitti
6. Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
7. Toiminta lähtöpuomilla
8. Viralliset merkinannot



Viralliset toimitsijat

Kilpailunjohtaja: Marko Perttilä

Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen

Ympäristöpäällikkö: Olli Nieminen

Katsastuspäällikkö: Ville Hujala

Ratapäällikkö: Joni Tuominen

Kilpailun lääkäri lauantaina: Hanna Tarkkanen

Valvoja: Tiina Lehtiö

Tuomariston jäsenet: Tommi Gustafsson, Mika Tiitta



Aikataulu Lauantai 16.7.2022

NON-STOP aikataulu klo.8:00 alkaen

Kuljettajakokous sähköisesti

Perjantai klo.19:00 – 20:30

Klo.7:15 – 7:45

Klo.7:50

Harjoitukset ja aika-ajot

Klo.8:00	MXD
Non-stop	MX C/A
Non-stop	MXV55
Non-stop	MXV45
Non-stop	MXV35

Kilpailuerät

Klo.11:10	MXD
Non-stop	MX C/A
Non-stop	MXV55
Non-stop	MXV45
Non-stop	MXV35

Klo.14:15	MXD
Non-stop	MX C/A
Non-stop	MXV55
Non-stop	MXV45
Non-stop	MXV35

Palkintojen jako viimeisen erän päättymisen jälkeen.

Järjestäjä pidättää oikeuden aikataulumuutoksiin ja ilmoittaa niistä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Ilmoittautuminen ja katsastus

Ilmoittautuminen ja katsastus

Lähtöpuomin toiminta

2 min + 5 min + 15min

2 min + 5 min + 15min

2 min + 5 min + 15 min

2 min + 5 min + 15min

2 min + 5 min + 15min

1. erä 15min + 2 kierrosta

1. erä 20min + 2 kierrosta

1. erä 15min + 2 kierrosta

1. erä 15min + 2 kierrosta

1. erä 15min + 2 kierrosta

2. erä 15min + 2 kierrosta

2. erä 20min + 2 kierrosta

2. erä 15min + 2 kierrosta

2. erä 15min + 2 kierrosta

2. erä 15min + 2 kierrosta



Aikataulu Sunnuntai 17.7.2022

Harjoitukset ajetaan NON-STOP aikataululla alkaen klo.8:00

Kaikki luokat: Lähtöharjoitus 2 min, Harjoitusajo 5 min, Aika-ajo 20 min

Kuljettajakokous sähköisesti

Lauantai klo.18:30 – 20:00

Klo. 7:15 – 7:45

Klo.7:50

Ilmoittautuminen ja katsastus

Ilmoittautuminen ja katsastus

Lähtöpuomin toiminta

Harjoitukset ja aika-ajot

Klo.8:00 MX125 Ryhmä 1

2 min + 5 min + 20 min

Non-stop MX125 Ryhmä 2

2 min + 5 min + 20 min

Non-stop MX2

2 min + 5 min + 20 min

Non-stop MX1

2 min + 5 min + 20 min

Kilpailuerät

Klo.11:00 MX125

1. erä 20 min + 2 kierrosta

Klo.11:45 MX2

1. erä 25 min + 2 kierrosta

Klo.12.35 MX1

1. erä 20 min + 2 kierrosta

Klo.14:15 MX125

2. erä 20 min + 2 kierrosta

Klo.15.00 MX2

2. erä 25 min + 2 kierrosta

Klo.15.50 MX1

2. erä 25 min + 2 kierrosta

Palkintojen jako noin 30 minuuttia viimeisen erän päättymisen jälkeen.

Järjestäjä pidättää oikeuden aikataulumuutoksiin ja ilmoittaa niistä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.



Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana

Kaikki viralliset tiedonannot tapahtuvat Telegram-kanavan kautta.

Ohessa linkki Telegram-ryhmään:

<https://t.me/smmotocross2022>

Voit liittyä Telegram-ryhmään myös oheisen QR-koodin kautta.



**Kisaradio
100,000 MHz**



Radan kastelu

Rataa tullaan tarvittaessa kastelemaan tutustumiskierrosten aikana joten on hyvä varautua erillisillä ajolaseilla tutustumiskierrokselle.

Tutustumiskierrokselta tullaan takaisin lähtökarsinaan missä lasit voi vaihtaa.



Rata-alueen kartta



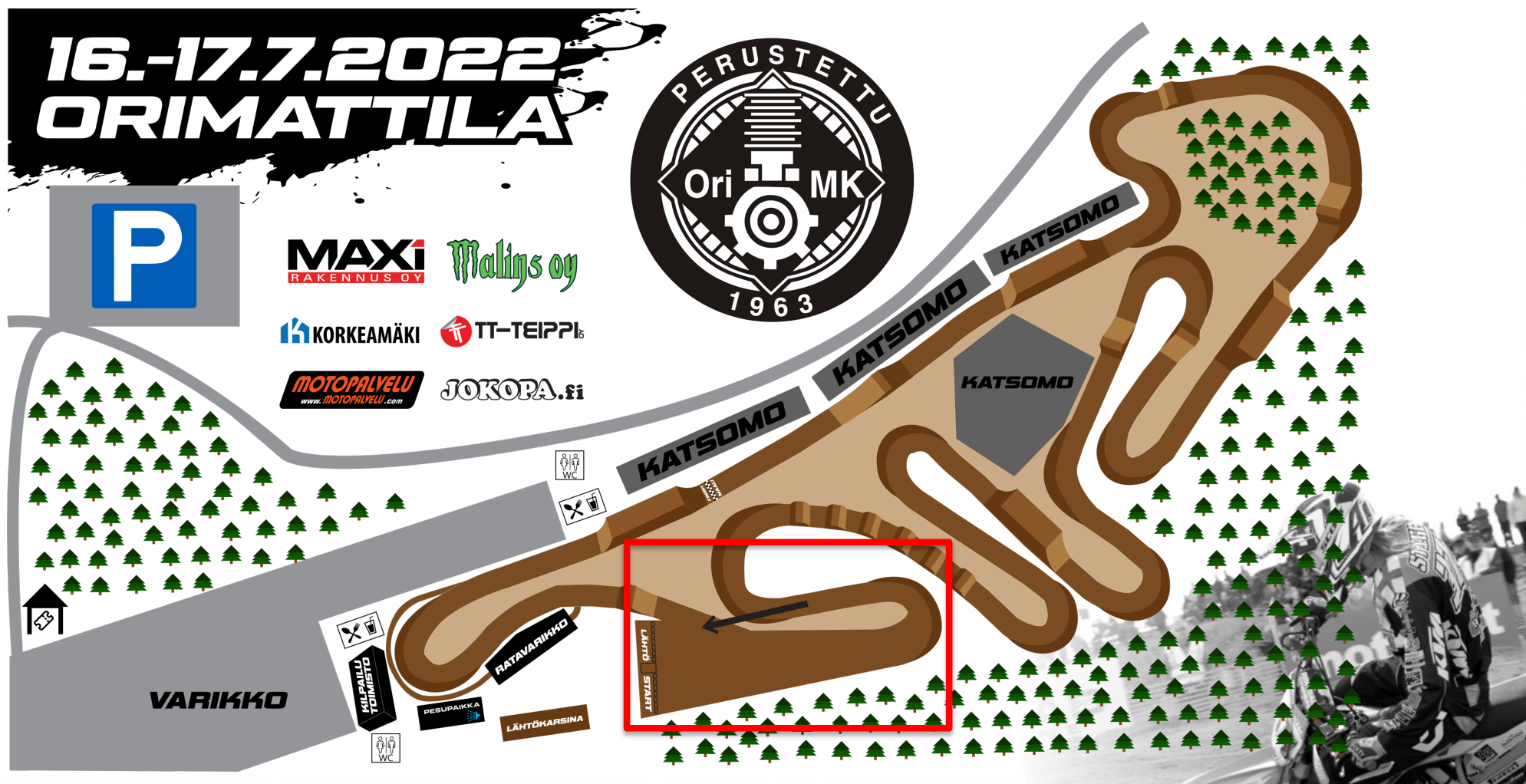
Ensiavun sijainti

Ensiavun pääasiallinen
sijaintipaikka on lähdön
odotusalueen vieressä.



Starttiharjoituksen reitti

Starttiharjoituksessa radalta poistutaan ennen toista mutkaa ja palataan lähtösuoralle lähtöpuomin etupuolelle. Kuvan nuolen mukaisesti.



Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko

Harjoituksiin, aika-ajoihin ja kilpaeriin mennään aina lähdönodotusalueen kautta.

Ratavarikolle meno tapahtuu ratavarikon **sisäänmenoportista** ja poistuminen **poistumisportin** kautta.

Maaliviiva sijaitsee juuri ennen maalihyppyin nousua. Maaliviiva on merkitty radan reunoilla olevin merkein.

Harjoituksen, aika-ajon ja kilpaerän jälkeen radalta **poistutaan** ratavarikon kautta.



Toiminta lähtöpuomilla

- MX65- ja MXC-luokissa lähtöpuomilla olevat toimitsijat auttavat starttinapin ja lähtökorokkeen kanssa.
 - Koroketta tarvitsevan kilpailijan toivotaan tuovan koroke samalla kun hän tulee lähtöpuomille. Kilpailija voi myös toimittaa korokkeen toimitsijalle ennen oman eränsä lähtöä
 - Mikäli kilpailija tarvitsee lähtöpuomilla toimitsijan apua, tulee kilpailijan nostaa käsi pystyyn, jonka jälkeen toimitsija tulee auttamaan



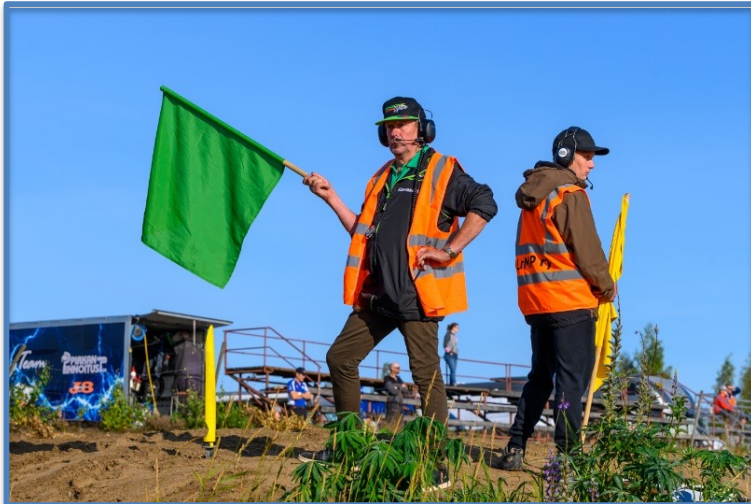
Viralliset merkinannot

Tässä osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkokuudullinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu



Vihreä lippu



§ sääntö §

- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut



15s ja 5s



§ sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu



Sininen lippu



§ sääntö §

- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde "kiemurtelemaan" ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta



2 kierrosta ja 1 kierros taulut



§ sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 ratakierros

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu
- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä



Musta-valkokuudullinen lippu (Ruutulippu)



§ sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakkoon huomioida, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen



Musta lippu ja näyttötaulu näytetty kilpailijan numero



§ sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
- Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu



Keltainen lippu - liikkumaton



§ sääntö §

Vaara, aja varovasti

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
 - kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
 - seuraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
 - Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu



Keltainen lippu - heiluva



§ sääntö §

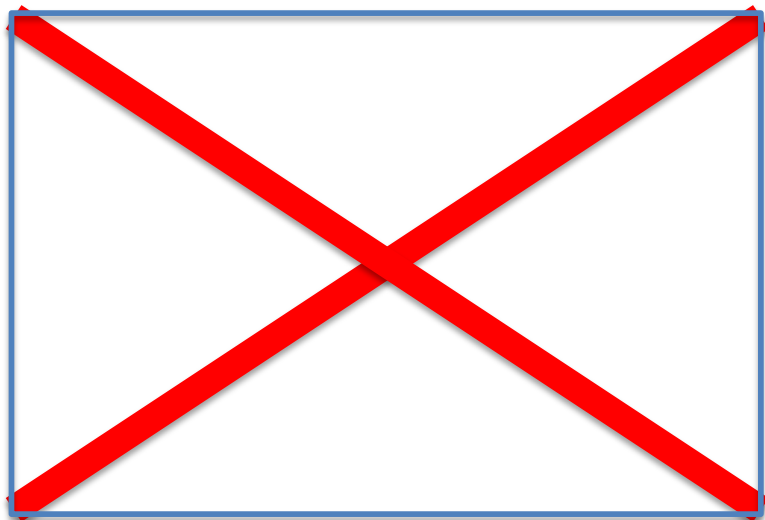
- Vältön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta
- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
 - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
 - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon



Ensiapulippu – paikallaan tai heiluvana



§ sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä



Punainen lippu



§ sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeytymisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
 - Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
 - Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan

