

OULUN PURJEHDUSSEURA

RAKAPURJEHTIJA



No. 1 (112)

Maaliskuu 2002



Vuosikokous Johteenpookissa ke 20.3.

Hiihtoretki Pikku-Syötteelle 23.3.

kts. takasivu



ISSN 0357-993X

OULUN PURJEHDUSSEURA RY:N TIEDOTUSLEHTI

Vastaava toimittaja: Markus Aalto. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto on toimitettava OPS:n postiosoitteeseen tai vastaavalle toimittajalle. Tilaushinta: Pikapurjehtija on ilmainen OPS:n jäsenille. Muille EUR 4 / vuosikerta. Tilaukset maksamalla tilausmaksu OPS:n tilille Mandatun Pankki 320021-1303301.

Kommodori:

Seppo Silander
Kuikkatie 4 E, 90150 Oulu
puh: 333137, 0400-193122
sähköposti: seppo.silander@kolumbus.fi

Varakommodori

Joni Skiftesvik
Taskilantie 7, 90580 Oulu
puh: 556 5054
sähköposti: jonsvik@hotmail.com

Sihteeri:

Hannu Pajunen
Keinupuisto 7 C, 90160 Oulu
puh: 330 197, 040-847 0397
s-posti: pajunen@osakk.fi

Jäsenasiat:

Seppo Silander
(yht. tiedot edellä)

Taloudenhoitaja:

Maija Nurminen
Postiosoite Värtöntie 2 A 5, 90230 OULU
puh: 0500 292 041, 0400-698752
s-posti: maija.nurminen@ouka.fi

Kilpailupäällikkö:

Timo Karsi
Kurkelantie 3 B 15, 90230 Oulu
puh: 339658, 050-569 8659
s-posti: timo.karsi@saunalahti.fi

Katsastuspäällikkö:

Jukka Feiring
Torpankatu 17 E, 90230 Oulu
puh: 530 4846

Junioripäällikkö:

Heikki Laitinen
Kaskiahonkuja 5 B, 90240 Oulu
puh: 336 113, 050-561 7106

Matkapurjehduspäällikkö:

Leo Hahtonen
Kangastie 1
90810 Oulu
puh: 0400-682 700
sähköposti: leo.hahtonen@lhplastoy.inet.fi

Majaisäntä:

Mauri Kangasluoma
Voudintie 1, 90400 Oulu
puh: 0400-895 805
s-posti: mauri.kangasluoma@luukku.com

Johtokunnan sähköpostilista:
ops-lista@lists oulu.fi

Jäsenten sähköpostilista:
ops-lista@paju oulu.fi

Kotisivu: <http://www.ouluapurjehdusseura.fi>



No. 1 (112)

Maaliskuu 2002



Sisällys:

Miten on mahdollista purjehtia vastaiseen	4
Loppiaisregatta - Epiphany Race	7
Toimintakertomus vuodelta 2001	8
Toimintakalenteri 2002	9
Junioritoiminta 2002	9
Pidä Saaristo siistinä toimii Röntässä	10
Vipinää senioreihin	11
Jalmari Karsi palkittiin syyskokouksessa	11
Kommodorimme 60 vuotta	12
Nostiko euroon siirtyminen jäsenmaksuja? ..	12
Bottnia Eskader 2001 -video valmis	13
Pilssi	15

Kansi: Kilpailuyöskentelyä. Hammarin arkisto.

Pikapurjehtijan vastaava toimittaja:
Markus Aalto
Purjotie 6 B 4, 90460 OULUNSALO
s-posti: markus.aalto@edu.ouka.fi
puh: 5212 428, 050-353 2738



Kommodorin kantilta

Uusi vuosi on pyörähtänyt käyntiin. Vuosikokoukseen on kutsu tässä lehdessä.

Kokouksen pääaiheena on viime vuoden toiminnan käsittely. Vuosi oli seuramme 120 v juhlavuosi. Saimme onnittelijoilta merkittävää taloudellista tukea junioreiden koulutusveneiden hankintaan ja lisäksi sijoitimme veneiden ostoon CD-levyn myynnistä saatuja varoja. Toivottavasti uudet ZOOM 8 -veneet innostavat junioreita uusiin koitoksiin.

Itse pääjuhlan vietimme Raatissa ja juhlaan osallistuneet jäsenet maksoivat osan kustannuksista. Loput seura maksoi talousarvion mukaisesti. Vaikka juhluvuoden vietto aiheutti monenlaisia muita kuluja, saimme pidettyä menot kuitenkin kohtuullisissa puitteissa. Juhlavuoden muu toiminta, juhlaregatta, vitriininäyttely ym pienempimuotoiset tapahtumat saivat kiitosta ja myös myönteistä julkisuutta.

Pari asiaa jäi kuitenkin mieltä vaivaamaan. Suomen Purjehtijaliiton puuttuneet onnittelut ja se, että Kaleva ei julkaissut todella hyvää, valmista juttua Oulun ja Pohjois-Suomen vanhimmasta urheiluseurasta. Harmittaa, mutta ei auta kuin todeta, että näin on käynyt.

Mielestäni nyt alkavana vuonna olisimme voineet hieman "vetää henkeä", mutta ei.

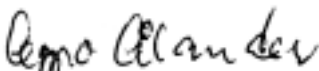
Kun katselee tämän vuoden toimintakalenteria, niin huomaa, että monta mielenkiintoista tapahtumaa on tulossa. Naapuriseurat, OM ja OTPS, täyttävät vuosia ja molemmat seurat järjestävät omat regattansa. Niiden lisäksi on GSF:n juhlaregatta Kokkolassa. Kun otetaan vielä omat paikalliset kilpailut ja Course 2002, niin toimintaa riittää koko kesälle. Ennen varsinaista purjehduskautta järjestetään myös koulutustapahtumia, hiihtoretkeä ym.

Toimintakalenterin saimme nyt ensimmäisen kerran omalle nettisivulle. Sivun pyrimme myös pitämään ajantasalla.

Kokoonnutaan joukolla kevätkokoukseen päättämään juhlavuosi. Oliko juhlavuosi tarpeeksi juhlava? Oliko muu toiminta sääntöjen mukaista? Hoidettiinko seuramme taloutta, kuten säännöt edellyttävät? Jäsenillä on nyt mahdollisuus antaa palautetta johtokunnalle, hyvässä tai pahassa.

Kiitos seuralle merkkipäiväni huomioimisesta!

"Räystäät jo tippuu", joten valmistaudutaan kesän tuloon.


Seppo Silander
Kommodori

“Kaiken muun ymmärrän purjeista vaan en sitä, miten on mahdollista purjehtia vastaiseen”,

sanoi ensikertalainen purjeveneessä

Keneltäpä ei olisi satunnainen retkitoveri purjehdusretkellä kysynyt, miksi tämä vene kulkee niin kovin vastaiseen, että ison puomikin on ihan keskilaivassa? Tosin viiri on kavaltanut, että eihän nyt sentään ihan nokkavastaiseen?

Vaan onhan se järjen vastaista. Sen vuoksi myötäinen tuuli anglosaksisissa purjehduspiireissä kulkeekin nimellä “soldier’s wind”, sotilaan tuuli. Sanonta on oikein hyvä, koska taatusti jokainen puskajussi on havainnut, että pensaat vaipuvat myötäiseen ja tuuli vie mennessään. Vaan miten ihmeessä vastaiseen?

Moni varmaan joutuu joskus saman pulman eteen: Miten selität tämän maallikolle, jos mukana ei ole kynää ja paperia, jolle mallin vääntäisi? Seuraavassa selitys, joka saattaa tehdä äkkinäiseen vaikutuksen.

Kaksi väliainetta ja kahdet siivet

Avain on se, että purjevene liikkuu pitkin kahden väliaineen ja olomuodon rajapintaa, niin että näillä on veneeseen nähden eri liikesuunta. Väliaineissa vaeltaa kaksi pystyyn asetettua siipeä. On vesi, johon upotettua siipeä kutsutaan köliksi. On ilma, jossa sojottavaa siipeä kutsutaan purjeeksi. Kun siivet asettuvat väliaineissaan virtaukseen nähden sopivaan kulmaan, ne alkavat kehittää voimia (Kuva 1).

Kokonaisvoimilla on kaksi komponenttia: vastus ja noste. Vastus on aina virtauksen suuntainen, eli tuulen vastus pyrkii viemään venettä alas tuuleen ja veden vastus taas hidastamaan veneen vauhtia. Nosteen

suunta on kohtisuoraan virtaukseen verrattuna.

Jotta nostetta muodostuisi, on siipi asetettava johonkin nolasta poikkeavaan kulmaan virtaukseen nähden.

Kun jalusta sivuvastaisella tiukataan sen verran, että purje lakkaa lepattamasta, tämä alkaa vastuksen lisäksi kehittää nostetta. Kun vene lähtee liikkeelle, se ensin ajautuu purjeen kokonaisvoiman suuntaan, kunnes kölin ympärillä alkaa ns. pyörövirtaus (kts. Pikapurjehtija 3/2001), virtaus kiinnittyy, ja köli alkaa kehittää nostetta. Nosteen edellytyksenä on, että köli ja veneen runko asettuvat veden virtauksen suhteen sopivaan kulmaan, jonka hyvä kölin ja rungon muoto sekä taitava perämies pystyvät minimoimaan noin 4 asteeseen, kun purjehditaan tiukkaan vastaiseen. Koska köli voi kehittää nostetta ainoastaan olemalla kulmassa virtaukseen nähden,

niin hyvää purjevenettä ei ole olemassakaan, etteikö se luovilla aina hieman sortuisi. Todellinen kulkusuunta luovilla ei siis ole aivan se, jonne keula sojottaa (Kuva 2.)

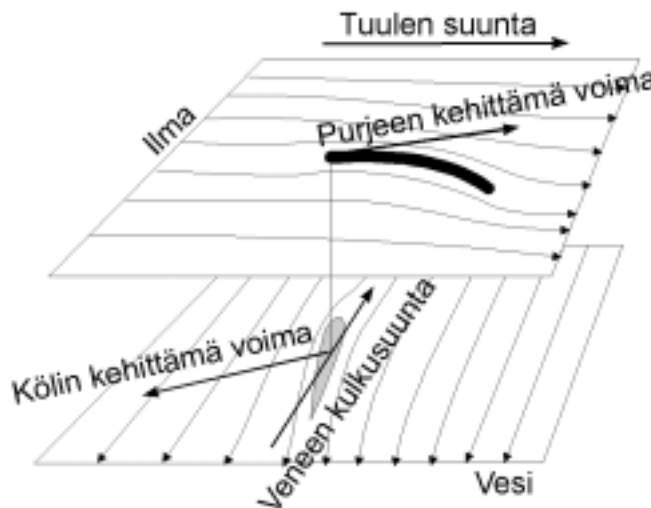
Paljonko on sopivasti?

Purje kehittää nostetta (‘lift’) mutta sillä on aina vastusta (‘drag’). Luovilla vastus on aina suuntaan, josta siitä on pelkkää haittaa, koska se vääntää kokonaisvoimien suuntaa sivulle ja taakse. Sivusuuntaiset voimat ovat pahasta, koska ne kallistavat venettä ja taakse suuntautuvat vievät vauhdin.

Kun purjetta aletaan jalustaa sisemmäksi, sen noste (voima, joka on suorassa kulmassa näennäisen tuulen suuntaa vastaan) aluksi kasvaa nopeammin kuin vastus (Kuva 3.). Kun jalustuskulma ylittää tietyn arvon (n. 30°), noste alkaakin vähetä, mutta vastus kasvaa edelleen, ja kun purje on tuulussa suurin piirtein poikittain - kuten myötäisellä yleensä - vain vastus on jäljellä. Siis täysmyötäisellä “puskajussin tuuli” kuljettaa venettä pelkän vastuksen ansiosta.

Luovilla on hyödyllistä tarkastella nosteen ja vastuksen suhdetta. Purjevoimat saadaan mahdollisimman eteenpäin suunnatuiksi jokseenkin silloin, kun nosteen ja vastuksen suhde (L/D-suhde) on maksimissaan (Kuva 3.)

Luovilla on hyödyllistä tarkastella nosteen ja vastuksen suhdetta. Purjevoimat saadaan mahdollisimman eteenpäin suunnatuiksi jokseenkin silloin, kun nosteen ja vastuksen suhde (L/D-suhde) on maksimissaan (Kuva 3.)



Kuva 1. Purje ja köli kehittävät toisilleen vastakkaiset, yhtä suuret voimat.



Kuva 2. Purjeverne luovilla. Vene kulkee kylkimyrryä, kölin ja rungon noste on yhtä suuri kuin purjeen kallistava voima ja purjeen eteenpäin vievä voima yhtä suuri kuin kölin ja rungon vastus. Purjeen kokonaisvoiman suunta määräytyy kuten kölinkin, eli se on tilkan ilmanvastuksen ja nosteen resultantti (jätetty piirroksen merkitsemättä samoin kuin rungon ilmanvastuskin).

Kuva 3. edustaa yksipurjeista jollaa, jonka puomi on luovillakin selvästi sivulla. Keulapurjeella varustetun veneen isopurjeen puomia pidetään heikossa tuulessa hyvin lähellä veneen keskilinjaa, joskus jopa aavistuksen tuulen puolellakin. Asetelma on sattunaisen purjehtijavieraan silmään selvästi omituinen. Mitä muuta purje enää tekee kuin kallistaa venettä. Tässä on tietenkin häntä muistutettava siitä, että keula- ja isopurjetta on parasta tarkastella yhtenä melkoisen kupe-rana siipenä, jonka keskellä on sola. Tämän siiven profiilin tehollinen jänne ei ole veneen keskilinjan suuntainen eikä kokonaisvoima kohtisuorassa puomia vastaan. Sitäpaitsi eteenpäinvievät voimat silloin kehittää pääasiassa fokka, jota isopurje vain auttaa nousemaan ylempiäsi tuuleen.

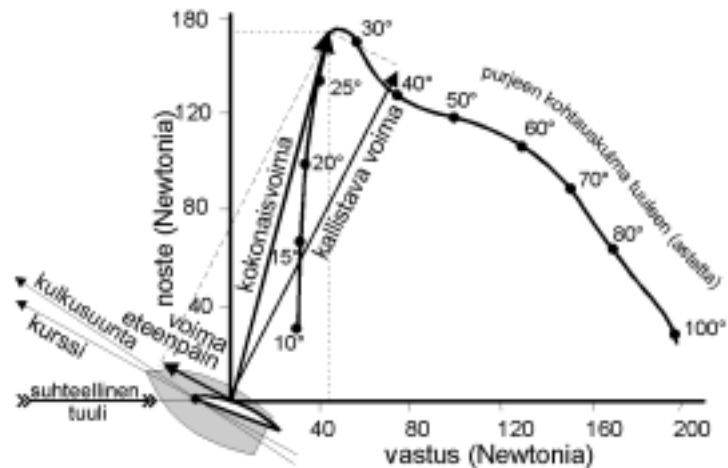
Kuvasta 3. nähdään vielä kerran, että koska kölille ja rungolle on annettava mahdollisuus kehittää purjeen kokonaisvoimalle vastakkainen, yhtä suuri voima, kölikin on "skuutettava" kulmaan veden virtaukseen nähden, vaikka kölin kulmaa runkoon nähden ei voikaan muuttaa samalla tavalla kuin peräsimen. Kölin kohtauskulmaksi siten jää veneen sortumiskulma.

"Kite sailing" eli voisiko leijan avulla luovia?

Eräissä Yhdysvaltojen osissa, mm. Havaijilla, on purje- ja lainelautailun rinnalle nousemassa uusi vesileikkimuoto, leijalla purjehtiminen. Se sai alkunsa "kite skiing"istä jäällä. Tästä siirryttiin erikoisvalmisteisiin, riittävän kelluviin vesisuksiin ja edelleen lainelaudan tapaiseen.

Mittakaavaa ollaan suurentamassa. Rakenteilla tietävästi on trimaraani, jonka käyttövoimana on leija. Ajatuksena on kehittää tuuliavoimalla liikkuva kaatumaton alus. Kanteen kiinnitettyjen leijaköysien kallistava momenttihan olisi tietenkin olematon.

Jokainen on joskus on leijaa lennättänyt, mutta myötäiseen se on aina näyttänyt hakeutuvan ja korkeutta ottanut enemmän tai vähemmän - rakenteesta ja riipustuksesta riippuen.



Kuva 3. Pienen nostoköliiveen isopurjeen nosteen ja vastuksen riippuvuus kulmasta, johon purje jalustetaan suhteelliseen tuuleen nähden. Kun vene on luovilla, havaitaan, että purjeen ollessa 27° kulmassa suhteelliseen tuuleen nähden noste on melkein maksimissaan ja eteenpäin vievä voima suurimmillaan. Purjeen kokonaisvoimasta, joka tässä on jokseenkin kohtisuorassa puomia vastaan, suurin osa silloinkin vain kallistaa venettä.

Leijalla purjehtimisen salaisuus on siinä, että sivutuudessa tai luovilla leija pyritään asettamaan mahdollisimman syrjälleen, niin että se ei vedäkään yläpystyy myötäiseen vaan sivulle (Kuva 4.). Leijaa ei kuitenkaan voi kallistaa miten paljon tahansa, vaan sille on jätettävä sen verran nostovoimaa, että se pitää itsensä lennossa.

Leijalla purjehtimisessa on omat ongelmansa: Jotta sillä pystyisi luovimaan, sitä olisi lennätettävä matalalla, muuten ei voimia saada suuntautumaan sivulle. Syrjällään matalalla lentävä leija on epävakaa, sen lentorata heilahtelee ylös ja alas, ja se saattaa iskeytyä veteen. Toisaalta ylhäällä tuulee enemmän, joten ainakin myötäisellä korkealla lentävä leija kehittää enemmän voimaa, vetää tosin myös ylöspäin, niin että sen lennättäjä voi nauttia pitkistä ilmalennoista. Leijalautailussa ("kite surfing") käytettävät leijat ovat liitovarjon tai riipuliitimen siiven muunnelmia. Eräissä tyypeissä on puhallettavia "lattoja" muodon stabiloinnin ja kelluvuuden vuoksi. Eräät tyypit asettuvat riittävän litteään profiiliin ripustusköystönsä ansiosta tai niissä on ilman patopaineella lennossa itsestään täyttyviä jäykistejä profiloititaskuja. Joissakin luoville kykeneissä purjeleijoissa on hiilikuituinen runko ja latoitus, joten muoto on alun alkaen vakaa.

Tosiasia on kuitenkin, että leijapurjehtija ei pääse yhtä ylös tuuleen kuin tavanomaisemmilla siivillä purjehtiva.

Entä sitten?

Kaskun mukaan kimalainen pystyy lentämään vain siksi, että se on autuaan tietämätön siitä, että laskelmien mukaan se on täysin mahdotonta. Sillä on aivan liian pienet siivet.

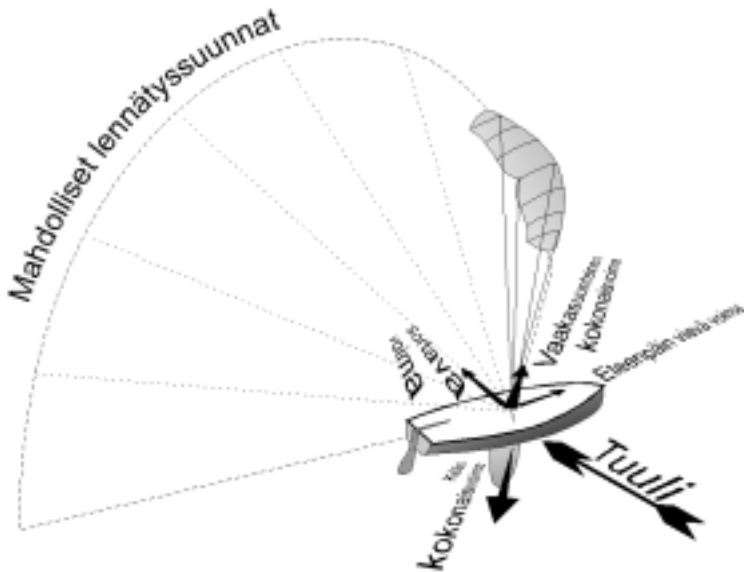
Purjehtija on yhtä onnellinen. Hän pystyy luovimaan ihan sujuvasti vaivaamatta päätään sillä, onko se mahdollista.

Lisää:

Garrett, R.: *The Symmetry of Sailing. The Physics of Sailing for Yachtsmen.* Adlard Coles Ltd, London 1987

Leijapurjehduksesta:

<http://www.kitesurfschool.org/>



Kuva 4. Leija purjeena. Riittävän sivussa lennätetyllä leijalla pystyy luovimaan tuuleen.

CD-levyn myyntitulot yli 61 000 markkaa

Oulun Purjehdusseuran kustantaman cd-levyn "Laiva Toivo Oulu ja muita merilauluja Oulusta" myyntitulot ovat tähän mennessä yli 61 000 mk. Levystä otettiin tuhannen kappaleen painos, josta on jäljellä noin sataviisikymmentä levyä.

Cd:tä on saatavana Johteenpookista, Hammarin Sähkön Rotuaarin myymälästä ja Tervakompaniasta Rantakadulta. Myös kommodori, varakommodori ja taloudenhoitaja myyvät levyä.

Cd:n tuotolla subventoitiin 120-vuotisjuhlavuoden tilaisuuksien kuluja, mm. juhlaillallisen illalliskorttien hintaa. Myös junioreille ostettuihin kahteen kevytveneeseen riitti cd:n myyntituloja.



Tässä Maiju Hyytiäinen on ohittanut venäläisen purjehtijan. Numeroton purje on Maijun.

MARKKU HYYTIÄINEN

Loppiaisregatta - Epiphany Race

Loppiaisregatta purjehdittiin Loviisan ydinvoimalan lauhdevesialtaassa. Regatan järjesti ÖNS (Östra Nylands Segelförening) jo kolmatta kertaa. Regatassa purjehtivat sekä Zoomit että Laserit. Kilpailijoita oli Suomesta, Venäjältä ja Virosta.

6.1.2002 Loviisa

Lauantaina 5.1.2002 saavuimme Loviisan Hästholmeniin. Siellä oli lämmin halli, jossa veneet voitiin varustaa kilpailukuntoon. Tämän jälkeen siirryimme hotelli Degerbyhyn. Hotellissa nautimme illallisen, jonka jälkeen lapsille oli disco ja aikuisille muuta viihdettä.

Seuraavana aamuna siirryimme aamupalan jälkeen kilpailupaikalle. Päälle laitettiin lämmintä vaatetta, ja jalat ja varsinkin kädet pyrittiin suojaamaan hyvin. Veneet vedettiin laskupaikalle ja kilpailut alkoivat. Ilma oli suotuista, aurinkokin pilkahteli ja pakkasta oli vain pari astetta. Ainoastaan tuuli yltyi ajoittain puuskissa jopa 10 m/s, mutta se vain antoi lisäväriä kisaan. Kaatumisiltakaan ei välttytty.

Oulustakin oli kisassa mukana 7 kilpailijaa. OPS:stä Maiju ja Jenni Hyytiäinen, OTPS:stä Jutta, Jenni ja Johanna Kesti, sekä Sara Kuivas Zoomeissa. Jussi Kuivas kilpaili Laserilla.

Tärkeintä ei ole voitto vaan osallistuminen. Oululaisista Maiju Hyytiäisen sija oli 18. ja Johanna Kestin sija 22. Kilpailijoita oli Zoomeissa 35 ja Lasereissa 8.

Myös paikalla olleella merimetsällä riitti ihmettelemistä, kun purjehtijat väistelivät myös jäälauttoja. Kisasta jäi mukavat muistot (varsinkin kun

jokainen sai T-paidan), ja varmaan myös vuonna 2003 loppiaisena suuntaamme kokat kohden Loviisan atomivoimalan lauhdevesiallasta.



Vesillelaskun odottelua...



Oululaisia tyttöjä valmistautumassa Loppiaisregattaan.

Toimintakertomus vuodelta 2001

Vuosi 2001 oli OPS:n 120. toimintavuosi. Toiminta oli sääntöjen ja perinteiden mukainen.

Johtokunta

Seuran johtokunnassa ovat toimineet seuraavat henkilöt (sulkeissa oleva luku = montako kertaa kokouksessa läsnä)

Kommodori: Seppo Silander (13)

Varakommodori: Joni Skiftesvik (13)

Sihteeri: Hannu Pajunen (13)

Rahastonhoitaja: Hilkka Skiftesvik (13)

Junioriasiat: Heikki Laitinen (10)

Matkapurjehdusasiat: Leo Hahtonen (13)

Ympäristöasiat: Mauri Kangasluoma (11)

Johtokunta kokoontui vuoden aikana 13 kertaa, joista kaksi oli 120 v. juhla-kokousta. Johtokunta nautti jouluaterian 17.12.2002 ilman ohjelmaa.

Toimikunnat, lautakunnat ja niiden vastuuhenkilöt:

Kilpailulautakunta: Timo Karsi

Katsastuslautakunta: Jukka Feiring

Junioritoimikunta: Heikki Laitinen

Seuratoimikunta: Merja Karsi

120 v toimikunta: Joni Skiftesvik

Röytän majan isäntä: Mauri Kangasluoma

Matkapurjehduspäällikkö: Leo Hahtonen

Koulutuspäällikkö: Timo Karsi

Pikapurjehtijan päätoimittaja: Markus Aalto

Jäsenistö

Seuran jäsenrekisterissä oli vuoden lopussa 332 jäsentä jakaantuen siten, että SPL:ssä oli 237 ja SVEL:ssä oli 97 jäsentä. Junioreita oli 34. Lisäystä edelliseen toimikauteen oli 2 jäsentä.

Veneet

Seuramme rekisterissä oli vuoden lopussa:

Kölvineet	59 kpl
Kevytveneet	17 kpl
Moottoriveneet	45 kpl
Yhteensä	121 kpl

Lisäystä edellisestä toimikaudesta oli 3 venettä.

OPS:n internetssivut

Seuran oma kotisivusto otettiin käyttöön jo vuonna 1995. Heinäkuussa 2000 seuralle hankittiin oma Internet-nimi eli domain, jolloin sivujen osoitteeksi saatiin seuran nimen mukaan www.oulunpurjehdusseura.fi. Sivut ovat olleet jäsenistön vilkkaassa käytössä. Sivujen ylläpidosta on huolehtinut Markus Aalto.

Pikapurjehtija

Seuran lehti on ilmestynyt vuoden aikana viisi kertaa. Yksi lehti oli juhlava seuran 120-vuotis juhlanumero. Päätoimittajana on toiminut Markus Aalto. Toimittamiseen ovat osallistuneet Joni ja Saga Skiftesvik sekä Ilmo Hassinen.

Kilpailutoiminta

Purjehduskauden päätapahtuma oli 11-12.8. OPS:n 120-vuotisjuhla-regatta. Regatan ohjelmassa olivat kaikki luokat, rata- ja avomeriradalla. Regatan

aikana kilpailtiin myös Perämeren alue-mestaruuksista useissa luokissa. Regatassa oli mukana 38 venekuntaa.

Muita kesäaikana järjestettäviä kilpailuja olivat: Keskiyön auringon purjehdus 16.6 sekä Varjakka- purjehdus 1.-2.9. Iin Röytässä pidettiin

Perämeren navigaatiokilpailu yhdessä Haukiputaan Veneilijöiden kanssa.

Koulutustoiminta

Ennen kauden alkua järjestettiin naapuriseurojen kanssa junioreille sääntö- ja taktiikkakoulutusta.

Junioritoiminta

Juniorit osallistuivat kauden aikana OL-

ja E-jollaluokkien kilpailuihin. Kesäkuussa järjestettiin junioreiden purjehdusleiri Oulunsalon

Varjakassa. Talvikautena juniorit pelasivat säännöllisesti kaukalopalloa seuran järjestämällä vuoroilla OTPS:n ja OM:n juniorien kanssa.

Matkapurjehdus

Suoritettiin matkapurjehduksia Perämeren, Suomenlahden ja Itämeren alueella. Muutammat venekunnat olivat lomapurjehduksilla Saimaalla ja muualla Järvisuomessa.

Yhteistoiminnassa ruotsalaisten ja suomalaisten veneilyseurojen ja kuntien kanssa järjestettiin 2.-10.7. perämeren kaaren kiertävä Botnia Eskader -tapahtuma. Eskaderiin osallistui kaikkiaan yli sata venekuntaa.

Lisäksi järjestettiin lukuisia epävirallisia retkipurjehduksia lähialueen satamiin.

120-vuotisjuhluvuoden tapahtumat

Oulun Purjehdusseura juhli 120-vuotista toimintaansa 10.8.2001. JuhlallisuuDET alkoivat johtokunnan käynnillä perustajan, kommodori Alfred Ekholmin ja kunniakommodori Nils Hammarin haudoilla.

Juhlavastaanotto oli Johteenpookissa. Seuraa muisti kaikkiaan 12 yhteistyökumppania. Muistamiset pyydettiin osoittamaan OPS:n juniorityön hyväksi.

Muistamisista kertynyt rahasumma oli 9300 mk. Pääjuhla juhlapäivällisineen oli NMKY:n Raatin nuorisoseuran tallolla. Juhlapäivälliseen osallistui

yli sata seuran jäsentä ja kutsuvierasta. Tilaisuudessa jaettiin OPS:n ansiomerkit.

Ansiomerkkejä jaettiin seuraavasti:

1 kpl kultaisia ansiomerkkejä
8 kpl hopeisia ansiomerkkejä
14 kpl pronssisia ansiomerkkejä

Lisäksi Mauri Kangasluoma sai seuran kunniajäsenyyden.

Markus H Korhonen piti juhlatilaisuuden yhteydessä esityksen Oulun Purjehdusseuran synty-historiasta.

Juhltilaisuuden menot katettiin Laiva Toivo Oulu CD levyn myyntituloilla.

Oulun kaupungin pääkirjaston vitriinisä oli Oulun Purjehdusseuraa esittelevä näyttely. Lisäksi pääkirjaston Pakkalan salissa esitettiin OPS/ Harry Hammarin kaksi purjehdusaiheista filmiä.

Merimieslauluilta oli 11.8. Oulun regatan jälkeen Johteenpookissa.

Laiva Toivo Oulu CD levyn myynnin tuloista ja yhteistyökumppaneilta saaduilla lahjoituksilla ostettiin OPS:n junioreille kaksi ZOOM-8 venettä sekä jaettiin junioreille kaksi stipendiä. Stipendit saivat Maisa Nurminen ja Maiju Hyytiäinen

Juhlavuoden viimeinen tapahtuma oli syyskokous 6.12. Syyskokous vietet-

tiin normaalia juhlam-missa merkeissä. Samassa yhteydessä juhlittiin kommodorin 60-vuotispäivää.

Seuratoiminta

Lipunnosto ja -lasku toteutettiin perinteisellä tavalla Johteenpookin rannassa yhdessä OM:n kanssa.

Kommodori osallistui Oulun Meripe-lastajat ry:n uuden veneen kastamis- ja vesillelaskutilaisuuteen.

Iin Ryötän majan käyttöaste on ollut edelleen hyvä. Majaa kunnostettiin paneoimalla sen sauna.

Hiihto- ja lasketteluretki Syötteelle järjestettiin 17.3.

Johtokunta, jäsenten avustuksella, on hoitanut Laiva Toivo Oulu CD levyn

myyntiä ja markkinointia niin, että vuoden lopussa levyjä oli myymättä 178 kpl. Myyntiä jatkavat Hammarin Sähkö ja Musiikki Kullas.

Seuran edustukset

Röyttätoimikunta: Mauri Kangaslouma

Suomen Veneilyliiton hallituksen jäsen: Leo Hahtonen

Telakkasäätiö: Puheenjohtaja Timo Olila. Jäseniä Seppo Silander, Esko Huovinen, Auvo Mattila ja Leo Hahtonen

Oulun kaupungin liikuntaviraston seuraneuvottelukunta: Timo Karsi

Perämeren Purjehtijat: Timo Karsi

Bottnia Eskaderin johtoryhmän puheenjohtaja: Heikki Laitinen

Toimintakalenteri 2002

Talviaikana sunnuntaisin klo 15.30 kaukalopallovuoro Castrenin kentällä.

Kevään aikana koulutustilaisuuksia:

- veneen palo turvallisuus
- venemoottorin huolto ja korjaus
- kilpapurjehdus ja ravinto (ja antidoping)
- merimieslauluilta

Ke 20.3. Vuosikokous kello 18.00 Johteenpooki

La 23.3. Hiihtoretki Pikku-Syötteelle

La 13.4. Navigointikoulutusta johteenpookissa

La 11.5. LIPUNNOSTO JOHTEENPOOKISSA

Pe 14.6. Keskiyön auringon purjehdus (kilp.ohj)

Pe-su 14-16.6. OPS-eskaaderi Röyttä-Vatunki

La-su 29-30.6. COURSE 2002 OULUSSA + Merikarhupäivät

30.6. mennessä Veneiden katsastus

Pe-su 19-21.7. OTPS:n 90v Juhlaregatta (kilp.ohj)

La 3.8. Elojuhlat Röytässä

Pe-su 09-11.8. OM:n 75v Juhlaregatta (kilp.ohj)

Ke 14.8. Oulu ranking 3 (kilp.ohj)

La-su 31.8-1.9. Varjakka purjehdus (kilp.ohj)

La 5.10. LIPUNLASKU JOHTEENPOOKISSA + kiertopalkintojen jako

Marraskuu Syyskokous

Junioritoiminta 2002

Talviaikana sunnuntaisin klo 15.30 kaukalopallovuoro Castrenin kentällä ja torstaisin klo 18.00 salivuoro Kuivasojan koululla

Kevään aikana Koulutustilaisuuksia:

- kilpapurjehdus ja ravinto (ja antidoping)
- juniorit ja vanhemmat

Ke 20.3. Vuosikokous kello 18.00 Johteenpooki

La 23.3. Hiihtoretki Pikku-Syötteelle

La 6.4. Aloitustapahtuma Seelari, kaikki seurat

La 20.4. Koulutustilaisuus OL Seelari, kaikki seurat

Ke 1.5. Vapunpäivän purjehdus

La 11.5. Lipunnosto Johteenpookissa

La-Su 8.-9.6. MM-karsinnat Zoom-luokka Oulussa

La-Su 8.-9.6. SM-ranking E-jollat, Kokkola

Ke 12.6. Oulu ranking 1 OM (kilp.ohj)

Heinäkuu Juniorileiri

Ke 3.7. Oulu ranking 2 OTPS(kilp.ohj)

21.-28.7. Junioreiden PM-kilpailut Kokkola, GSF

Pe-Su 19.-21.7. OTPS:n 90v Juhlaregatta (kilp.ohj)

Pe-Su 9.-11.8. OM:n 75v Juhlaregatta (kilp.ohj)

Ke 14.8. Oulu ranking 3 OPS (kilp.ohj)

La 5.10. Lipunlasku Johteenpookissa + kiertopalkintojen jako

Pidä Saaristo siistinä toimii Röytässä

Kuten kaikki veneilijät tietävät, Röytän saarella on Roope-piste jätteitä varten ja sen hoitaa Röyttätoimikunta Pidä Saaristo Siistinä ry:n myötävaikutuksella.

Mutta mikään yhdistys tai osasto ei toimi kunnolla, jos sitä ei avusteta. Järjestöhän toimii pääasiallisesti vapaaehtoisvoimin sekä RAY:n tuella. Suuri tulonlähde on myös veneilijät, jotka lunastavat vuosittain Roope-tarran. Laskekelin tässä taanoin Oulusta Iihin ulottuvalta alueelta tarran lunastaneiden jäsenten määrää, ja yllätyksekseni niitä oli yhteensä vain 65 kpl. OPS:n venerekisterissä on reilut sata venettä, samoin OM:llä ja OTPS:llä, ja kun siihen lisätään vielä Haukiputaan ja Iin venemäärät tulee luvuksi reilut 400

venettä. Siihen nähden pieni on prosenttimäärä tarran lunastaneita.

Tällä alueellahan ei ole kuin tämä yksi toimiva jättepiste, mutta tästä venemäärästä löytyy kyllä paljon veneilijöitä, jotka käyttävät yhdistyksen palveluita loma- ym reissuillaan kesän aikana, mutta eivät omista Roope-tarraa. Hyvänä esimerkkinä voi mainita Röytän nuotiolla kuultuja puheita, joiden mukaan roskia ei jätetä saareen. Silti niitä ilmestyy kuitenkin mittava määrä sinne. Itse kuljetin saaresta viime kesänä jätteistä 49 säkkiä sekä omalta majaltamme 6 säkkiä. Majalle jäi vielä 2 säkkiä, jotka haen nyt talvella pois.

Määrä on suuri, ja kuitenkin kukaan ei jätä mitään sinne. Näyttäähän jokainen, joka esimerkiksi on grillaaessa OPS:n nuotiol-

la, kiltisti vievän roskat jätteastiaan. Sinnehan ne kuuluvatkin, mutta kuka ne hoitaa sieltä pois? Pidä Saaristo Siistinä tietysti.

Siis summasummarum, kyllä jokainen varmasti jättää jotain aina saareen, sitä vartenhan siellä on se jättepiste, mutta olisi myös aiheellista sitten myös lunastaa Roope-tarra, jolla auttaa varmastikin saaristojen siisteyttä.

Jos tämä kolahti jollekin veneilijälle ja varsinkin meidän seuran veneilijöille, niin ota yhteys ja hoidetaan asia kuntoon.. Saat keväällä tarran, vuosijulkaisun, tuoteluettelon, jossa on hyviä ja kauniita asusteita ym. sekä maksulapun, ja näin olet mukana siistimässä saaristoja.

Veneilykautta odotellen sekä tervehtien

Mauri Kangasluoma, majaisäntä
mauri.kangasluoma@luukku.com

Telakkasäätiö ei ole rahoittanut koskaan Meripelastajia

”Vaikka Meripelastusseura tekee arvokasta työtä veneilijöiden hyväksi, telakkasäätiö ei voi rahoittaa sen toimintaa”, totesi Telakkasäätiön hallituksen pj. Timo Ollila edellisessä Pikapurjehtijassa kertoessaan Veneilykeskuksen laiturimaksujärjestelystä.

Telakkasäätiö ei ole koskaan rahoittanut Suomen Meripelastusseuran (perust. v. 1897) eikä Oulun Meripelastajat ry:n toimintaa. Molemmat ovat hankkineet ja hankkivat rahoituksensa aivan muualta.

Tänä vuonna 40 vuotta täyttävällä Oulun Meripelastajat ry:llä ei ole ollut ilmaista laituripaikkaa Veneilykeskuksessa. Se on korvannut laiturimaksunsa siirtämällä laitureita ja poijuja satamassa vuosien ajan sekä ajamalla muitakin ajoja Veneilykeskuksessa. Yhdistys on tehnyt lisäksi yhdestä kolmeen vartiovuorokaudesta joka kesä. Järjestely on ollut käsittääkseni edullinen molemmille osapuolille. Viime kesänä Telakkasäätiö maksoi Meripelastajien lähdeyttä hinaajaurakoitsijalle pari tuhatta markkaa laitureiden siirroista.

Koska Oulun Meripelastajien jäsenistö koostuu lähes sataprosenttisesti OM:n ja OPS:n jäsenistä, on yhdistyksellämme sen perustamisesta asti ollut periaatteena antaa apua korvauksetta Telakkasäätiön lisäksi myös molemmille seuroille, jotka ovat Telakkasäätiön taus-

tayhteisöjä. Oulun Meripelastajien hallinnassa olevilla Suomen Meripelastusseuran aluksilla p/v Hailuodolla ja p/v Toppilalla on kuljetettu molempien seurojen juniorileirien aikana niin väkeä kuin jollia vuosikymmenten ajan Röyttään ja takaisin. Meripelastusaluksia on käytetty regatoissa lehdistö- ja huoltoveneinä. Röytän majanrakennustyömaille on rahdattu ihmisiä ja rakennustarvikkeita. Kyydissä ovat olleet saunankiukaat ja työmiehet. Kun Röytässä on juhlinta, väkeä on kuljetettu saareen ja saaresta ilman maksuja ja kyselyjä kenen vieraita piispat ja lauluköörin ovat olleet. Yhteistoiminta seurojen kanssa on ollut vilkasta ja lämminhenkistä.

Pääseuramme Suomen Meripelastusseuran ohjeiden mukaisesti pelastusalusten käytöstä kaikissa muissa kuin hengenpelastustapahtumissa (yleisökuljetukset, siirtohinaukset yms.) tulisi periä maksu. Tuntitaksa on 750 - 1000 mk. Yhdestäkään OM:n, OPS:n, Telakkasäätiön tai Röyttätoimikunnan ajosta maksua ei kuitenkaan ole koskaan peritty.

Yksi ainoa p/v Toppilan Röytän reisu maksaa nykyisillä polttoainehinnoilla lähes 1000 mk. Kun esimerkiksi p/v Toppila kävi hinaamassa Röyttään rikkoutuneen ja jumiutuneen

OM:n Ryöpyyn Ouluun, ei mieleemme tullut lähettää OM:lle 4000 markan laskua. Katsoimme, että se oli osa korvaustamme laituripaikasta ja samoin osa jo vakiintunutta yhteistoimintaa. Tämä on vain yksi esimerkki. Vastaavan suuruusluokan maksuttomia palveluja löytyy myös OPS:n puolelta.

Tapa millä Meripelastajia kohdeltiin Veneilykeskuksen laituripaikkajärjestelyjen yhteydessä on aiheuttanut paha mieltä laajalti OM:n, OPS:n ja Oulun Meripelastajien jäsenistön keskuudessa. Ainakin OPS menetti myös jäseniään.

Mennyt on mennyttä, katset tulevaisuuteen. Oulun Meripelastajat operoi uudesta asemapaikasta ja tarjoaa turvallisuutta veneilijöille myös tulevina kesinä. Meripelastajien jäseniksi toivomme kaikkia Oulun seudun veneilijöitä. Vapaaehtoinen meripelastustyö on hieno aate!

SMPS Oulun Meripelastajat ry:n
hallitus

Molemmat osapuolet ovat nyt ilmaisseet näkemyksensä tähän asiaan, ja Pikapurjehtijan toimitus katsoo asian loppuunkäsittelyksi tällä forumilla. Kiitämme mielenkiinnosta.

Toimitus



Perämeren paras junioripurjehtija v. 2001 oli Jalmari Karsi.

Jalmari Karsi palkittiin syyskokouksessa

Oulun Purjehdusseuran 120-vuotisjuhlavuoden päätöstilaisuudessa, itenäisyyspäivänä pidetyssä syyskokouksessa herkuteltiin lohikeitolla ja juotiin seuran kommodorin Seppo Silanderin 60-vuotissynttärakahvit.

Tilaisuudessa palkittiin vuonna 2001 Perämeren parhaaksi junioripurjehtijaksi valittu OPS:n Jalmari Karsi.

Syyskokous valitsi edelleen varakommodoriksi Joni Skiftesvikin. Uudeksi taloudenhoitajaksi valittiin Maija Nurminen. Hallitukseen tuli edelleen Heikki Laitinen.

Tilintarkastajiksi kokous valitsi Markku Blombergin ja Pertti Myllysen. Varatilintarkastajia ovat Harry Hammar ja Timo Ollila.

Seuraan liittymismaksuksi päätettiin 60 euroa. Muut jäsenmaksut ovat: aikuisjäsen 34 euroa, puolisojäsen 17 euroa (asuu samassa osoitteessa täysjäsenmaksun maksavan jäsenen kanssa), juniorijäsen (alle 18 vuotta) 7 euroa ja kannattajajäsen 34 euroa.

Johtokunnan esitys talousarvioksi ja toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2002 hyväksyttiin. Talousarvion loppusumma on reilut 16 000 euroa.

Joni Skiftesvik

Vipinää senioreihin

Seuran johtokunta on miettinyt viimeisen vuoden aikana, miten OPS:n yhä suuremmaksi ryhmäksi muotoutuvaa seniorijoukkoa voitaisiin aktivoida mukaan toimintaan. Toimintatarmaa ja osallistumishalua senioreissa tuntuu olevan, kyse on vain siitä, millä tavalla tuo aktiivisuus onnistuttaisiin kanavoimaan esille.

Yksityisissä keskusteluissa varttuneet jäsenet ovat esittäneet säännöl-

lisesti kokoontuvan keskustelukerhon tai vastaavan perustamista. Näin siksi, että kun ohitetaan viidenkymppi merkkipaalu on jo muisteluhalua. Ja tietysti on myös mitä muistella.

Jutusteluporukka voisi kokoontua vaikkapa kerran kuukaudessa. Eri-laisia nimi-ideoita ”muistelukopla-le” hallituksessa on lennellyt ja suosiota on saanut mm. ”Pasaatipurjehtijat”. Nimi ilmaisee, mistä on kyse: leppoissa, lämpimässä pasaatissa purjehtimisesta, jossa ei tarvitse huolehtia tuulen suunnan muutoksista - saa nautiskella.

Muita vaatimuksia senioriryhmään kuulumiselle ei ole tarkoitus asettaa kuin seuran jäsenyys ja vähintään viidenkymppi ikä.

Nimiehdotuksia ja muitakin ideoita ja ehdotuksia ottaa vastaan allekirjoittanut, jonka hallitus nimesi valmistelemaan asiaa.

Joni Skiftesvik

Kommodorimme 60 vuotta



120-vuotisjuhluvuoden virallinen ohjelma päättyi syyskokoukseen, jossa syötiin lohikeittoa ja juotiin kommodorin 60-vuotissyntymäpäiväkahvit.



Seppo Silander, 60 v. Onnea!

Nostiko euroon siirtyminen jäsenmaksuja?

OPS:n jäsenmaksujen muuttuminen 2001 -> 2002

	Vuosimaksu	Liittymismaksu
Aikuisen	200 mk ->34 eur (202 mk)	400 mk ->60 eur (357 mk)
puoliso	100 mk ->17 eur (101 mk)	100 mk ->17 eur (101 mk)
Juniori	40 mk ->7 eur (42 mk)	0 mk ->0 eur (0 mk)

Markkamääräinen summa on vuoden 2001 maksu, euromääräinen vuoden 2002

Kattojärjestöjen maksut seuroilta

	2002	2001	2000
SVeL			
Liittomaksu aikuiset	7 eur (41,7 mk)	40.00 mk	35.00 mk
Liittomaksu juniorit	1 eur (5,9 mk)	5.00 mk	5.00 mk
Venerekisterin hoito	ei maksua	ei	ei
SPL			
Liittomaksu aikuiset	10 eur (59.6 mk)	40.00 mk	40.00 mk
Liittomaksu yli 65v.	8,75 eur (52,2 mk)	—	—
Liittomaksu juniorit	5 eur (30,0 mk)	20.00 mk	20.00 mk
Venerekisterin hoito:			
köliveneet	4,5 eur (26,7 mk)	26,00 mk	26,00 mk
kevytveneet	2,25 eur (13,4 mk)	13,00 mk	13,00 mk
+ ensi rekisteröinti 250,00 mk			

Nyt videolla!

Bottnia Eskader 2001

Nyt video "Bottnia Eskader 2001" on saatavilla! Video kertoo viime kesän suuresta perheveneilytapahtumasta, jossa noin 500 ruotsalaista ja suomalaista veneilijää 141 veneessä matkasi yhdessä Pohjanlahden rannikkoa pitkin Piteosta Ouluun.

Videon tekijä, Boris Ersson, joka kuvasi ja purjehti matkan Måsen-kosterillaan, vie katsojansa mukaan ensin Bottnia Eskaderin suunnitteluvaiheeseen, ja siitä merelle Piteosta Norrbottenin saariston kautta Kemiin, Kuivaniemelle ja Ouluun.



Videolla Joni Skiftesvik kertoo purjelaivojen kaudesta ja pääsemme myös seuraamaan hänen kirjoittamaansa näytelmää oululaisesta Laiva Toivosta.



Käymme tutustumassa Haaparannan lohenpyytäjiin ja Kuivaniemen edustalla sijaitsevaan kalanviljelylaitokseen. Videolla käymme myös tutustumassa yhteen Pohjanlahden kaudenimmista saarista: Haparanda Sandskärin kansallispuisto, jossa kuitenkin Eskaderimme ei tällä kertaa käynyt.



Luotsi Pentti Auranaho (Haukiputaan veneilijöiden lisäksi myös oman seuramme jäsen) purjehtii Måsen-kosteria Oulun edustalla kertoen elämästään luotsina.

Videon voi tilata Internetin kautta osoitteesta
<http://www.batlivlulea.nu/bottniaeskader/011211-filmen.html>

Maija Nurminen johtokuntaan

Johtokunnan uusimmaksi jäseneksi valittiin syyskokouksessa Maija Nurminen. Kenestä oikein on kyse, mikä Maija on naisiaan? Siitä Pikapurjehtijan toimitus päätti ottaa selvää.



Ammatti?

Eläinlääkäri, Oulun kaupungin johtava hygieenikko.

Perhe?

Antti, Elli, Ollie ja Maisa sekä mäyräkoira Siiri.

Kuinka kauan olet touhunnut veneilyn kanssa?

15 vuotta aktiivisesti. Lapsuuden kesälomat ovat kuluneet veden äärellä. Ensimmäinen purjehduskokemus oli vauhdikas myötätuulipurjehdus soutuveneellä, jossa purjeena oli riippumatto... takaisin tulo oli rankempaa.

Mistä veneilyharrastuksesi alkoi?

Asetuttuamme asumaan sääskien valtaamaan Pohjois-Suomeen ajattelimme, että ainakin merellä voisi olla niiltä rauhassa. Aikaisemminkin vesielämään tottuneina hakeuduimme sinipurjehtijakurssille ja siitä se sitten alkoi...

Onko omaa venettä ja jos, minkä tyyppinen ja niminen?

Beneteau Idylle 1150 s/y "La Vie en

Johtokunnan toimihenkilöt

Sihteeri	Hannu Pajunen
Taloudenhoitaja	Maija Nurminen
Jäsenasiainhoitaja	Seppo Silander

Muu johtokunnan sisäinen työnjako

Junioriasiaan yhdyshenkilö	Heikki Laitinen
Purjehtijoiden yhdyshenkilö	Hannu Pajunen
Moottoriveneilijöiden yhdyshenkilö	Leo Hahtonen

Seuran toimihenkilöt

Pikapurjehtijan päätoimittaja	Markus Aalto
Kilpailupäällikkö	Timo Karsi
Katsastuspäällikkö	Jukka Feiring
Matkapurjehduspäällikkö	Leo Hahtonen
Majaisäntä	Mauri Kangasluoma
Seuratoimikunnan puheenjohtaja	Merja Karsi
OPS:n arkiston vastaava	Joni Skiftesvik
Junioripäällikkö	Heikki Laitinen
Koulutus- ja valmennuspäällikkö	Timo Karsi
Ympäristöpäällikkö	Mauri Kangasluoma

Rose". Aikaisempi veneemme oli Inferno 28, joka alkoi käydä perheen kasvaessa ahtaaksi.

Minkä tyyppistä veneilyä harrastat?

Pääsääntöisesti matkapurjehdusta olosuhteista ja käytettävissä olevasta ajasta riippuen. Mieluiten suunnitamme kesälomapurjehdukset Höga Kustenille, viikonloppureissuja teemme lähiseudulle enimmäkseen Röyttään.

Mieleenpainunein veneilymuisto?

Ensimmäinen purjehduksemme Heltingistä Ouluun oli täynnä jännittäviä muistoja, mutta matkan kohokohta oli juhannusyön valossa klo 02 saapua Maakallaan, jossa ihmiset viettivät nuotio-iltaa T-paitasillaan lähes helteessä. Silloin ajattelimme,

että ne etelän purjehtijat, jotka luulevat purjehdusvesien päätyvän Uuteenkaupunkiin menettävät paljon.

Kolme asiaa, joiden hoitamisen seuran johtokunnan tulisi mielestäsi lähiaikoina tai lähivuosina kiinnittää erityistä huomiota?

Junioripurjehduksen edistämiseen ja uusien junnujen saamiseen. Jäsenistön aktivoimiseen OPS:n toimintaan. Yhteistoimintaan muiden purjehdusseurojen kanssa esim. koulutusasioissa.

Minkälaisia veneilysuunnitelmia teillä on ensi kesäksi?

Suunnitelmia ei ole vielä ollenkaan tehty, mutta ehkä seuraavanakin kesänä, kuten viime kesänäkin, lähdemme kesälomapurjehdukselle Marjanimestä myötätuuleen päin.

PILSSI



Purjeveneitä menneiltä vuosilta. Kuva: Hammarin arkisto.

OPS-uutisia

OPS toivottaa uusimman jäsenensä-
Kristiina Hulkon lämpimästi terve-
tulleeksi seuraamme!

Kesän 2002 kilpailuavustuksia anoi
neljä venekuntaa:

Jalmari Karsi
Leo Hahtonen
Henri Koski/ Janne Salmela
Maiju Hyytiäinen

Johtokunta päätti maksaa kaikille ha-
kijoille kilpailujen osallistumismaksut
maksukuittia vastaan. Kuitenkin enin-
tään 1250 mk/ hakija.

Kommodorillemme Seppo Silanderil-
le myönnettiin 6.12.2001 SVeL:n ho-
peinen ansiomerkki. Onneksi olkoon!

Seppo Oskari Siekkinen kävi purjeh-
timassa kuukauden Karibialla siellä
olevan oululaisveneen miehistössä.
Oskarin tuliaisina olivat kahteen kertaan
vaihtunut selkänahka ja mukavat
muistot purjehdusparatiisista.

GPS-vinkki:

Oikea koordinaatisto

Navigaattoreissa perusasetuksena on
WGS-84 karttakoordinaatisto. Jos sitä ei
vaihda ja sijaintiaan vertaa suomalaisen
merikarttaan tai näppäilee kartalta mit-
tattuja kordinaatteja navigaattorin reit-
tipistemuistiin, tehdään virhe, jonka suu-
ruus vaihtelee sijainnin mukaan. Itä-län-
sisuunnassa se on alle 200 m ja pohjois-
eteläsuunnassa joitakin kymmeniä met-
reja. WGS-84 lukemista pitää esimer-
kiksi merikarttasarja Z:n alueella leve-
ysasteista vähentää 0,01' ja pituusastei-
siin on lisättävä 0,19', jolloin päästään
samaan KKKJ-koordinaatistoon, jota
kartta käyttää.

Navigaattorin vaihtaa toimimaan samas-
sa kordinaatistossa kuin kartta valikos-
ta muutamassa sekunnissa. Joissakin na-
vigaattoreissa ei KKKJ:tä ole, jolloin käy-
tetään WGS-84:ää ja näppäillään kent-
tiinsä kartalta saatavat korjaukset. Oh-
jekirjoissa on myös virheellistä tietoa
Suomessa käytettävästä kordinaatis-
toista.

Jos menee Viroon tai Ruotsiin, pitää
kartta-asetus muistaa vaihtaa. Käyte-
tyn kordinaattijärjestelmän näkee kar-
tasta, jonka alueella liikkuu.

<http://www.paatti.com/>

Muuta:

Suomen purjehdusmaajoukkue 2002

Suomen Purjehtijaliitto julkisti kau-
den purjehdusmaajoukkueen perjantai-
na alkaneilla venemessuilla. Maajouk-
kueeseen on nimetty 8 purjehtijaa:
Thomas Johansson ja Jukka Piirainen
(49er), Roope Suomalainen (Laser),
Sari Multala (E-jolla), Olli Posti ja
Markus Hongisto (470) sekä Maria
Saarikallio ja Maria Diesen (470).

Purjehtijaliiton päävalmentajan Märt
Loogin mukaan Suomi tavoittelee kah-
ta olympiamitalia Ateenasta.

Voi vitsi!

Aviopari sai esikoisen. Kastetilaisuus
kuitenkin huolestutti vaimoa.
- Pekka kulta, kyllä minä tiedän, että
sinä olet ollut merikapteenina ja että
kaikki sinun laivasi on kastettu iske-
mällä samppanjapullo rikki niiden
keulaan, mutta emmekö me nyt voisi
tehdä pientä poikkeusta?

Kouluja käymätön merimies väitteli
tohtorin hatun itselleen ja jätti oman
sa narikkaan.

Vuosikokous 2002
Paikka: Johteenpooki
Aika: keskiviikko 20.3. klo 18.00
Kaikki jäsenet tervetuloa!

Hihtoretki Syötteelle la 23.3.

Kokoontuminen Raksilan markettien parkkipaikalle klo. 8.00. Retken matkakustannukset ovat jäsenistölle 9 eur / aikuinen ja 4 eur / lapsi. Seura maksaa loput matkakustannuksista. Hissiliput ym. kulut jokainen maksaa itse. Ryhmälennukset hyödynnetään.

Ilmoittaudu Merja Karsille puh 08-339658 (ilt.) 16.3. mennessä.

“Suunta... eikun suuntima tuohon majakkaan on 217° ja oliko se sitten miinus vai plus eranto... vai eksymäkö se olikin...”

Navigointikoulutusta OPS:n jäsenille

Johteenpooki la 13.4. klo 10.00 alkaen



Palautetaan yhdessä navigoinnin perusasiat mieliin rentohenkisen tilaisuuden merkeissä.

Varusteet:
suuntalevy, viivotin, harppi,
lyjykynä, kumi, terotin,
taskulaskin ja merikortti nro 57.



Ilmoittautumiset sähköpostitse tai puhelimitse:
Markus Aalto, markus.aalto@edu.ouka.fi, p. 050-353 2738