

OULUN PURJEHDUSSEURA 133 VUOTTA

pikapurjehtija

2014 NRO (145)



A la Carte KEITTIÖT **PARMA** KEITTIÖT

PETRA
KEITTIÖT



Tervetuloa
Pohjois-Suomen
suurimpaan
keittiönäyttelyyn!

Suunnitteletko keittiöremonttia?

Keittiömaailmasta löydät Suomen suurimmat keittiönäyttelyt ja suosituimmat keittiömerkit; A la Carte, Parma ja Petra sekä kylpyhuonekalusteet ja liukuoviset säilytysjärjestelmät. Palvelukseesi saat asiantuntijat, jotka hoitavat projektisi suunnittelusta asennukseen.

Varaa aika suunnittelutuokioon: keittiomaailma.fi tai soita 0207 229 350

KEITTIÖMAAILMA

OULU, KEMPELEENTIE 9 • MA-PE 10-18, LA 10-14 • PUH. 0207 229 350

PIKAPURJEHTIJA 2014

ISSN 0357-993X

Oulun Purjehdusseura ry:n tiedotuslehti

Lehti ilmestyy kerran vuodessa. Julkaistavaksi tarkoitettun aineiston voi toimittaa seuran postiosoitteeseen tai sähköpostilla vastaavalle päätoimittajalle.

Pikapurjehtija on jäsenille ilmainen, seuran kuulumattomat voivat tilata lehden maksamalla kannattajajäsenmaksun seuran tilille Sampo Pankki 800012-78954913

Hallinto

Heikki Laitinen, kommodori

puh: 0440 662551

etunimi.sukunimi(at)fimnet.fi

Jukka Feiring, varakommodori

puh: 0400 586528

etunimisukunimi(at)gmail.com

Timo Karsi, sihteeri

puh: 041 4365758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Jyri Kotilainen, junioriasiat

puh: 045 6790790

etunimisukunimi(at)gmail.com

Matti Taskila, taloudenhoitaja

puh: 040 5266416

etunimi.sukunimi(at)pp.inet.fi

**Jari Pakaslahti, jäsen- ja venerekisteri,
varustemyynti**

puh: 040 8443426

etunimi.sukunimi(at)gmail.com

Henrik Oja

puh: 0400 284288

etunimisukunimi(at)yahoo.com

Kannen kuva: Antti Nurminen

Itäviitta.

Toimikunnat

Kilpailulautakunta

Timo Karsi, puheenjohtaja

puh: 041 4365758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Koulutus ja valmennus

Timo Karsi, koulutuspäällikkö

puh: 041 4365758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Katsastuslautakunta

Jukka Feiring, puheenjohtaja

puh: 0400 586528

etunimisukunimi(at)gmail.com

Majaisäntä

Mauri Kangasluoma, majaisäntä,

ympäristövastaava

puh: 0400 895805

etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Ympäristöasiat

Mauri Kangasluoma

puh: 0400 895805

etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Jäsen- ja venerekisterit

Jari Pakaslahti

puh: 040 8443426

etunimi.sukunimi(at)gmail.com

Edustukset:

SPV:n hallitus: Sampo Valjus

Röyttätoimikunta: Mauri Kangasluoma

Telakkasäätöön hallitus: Heikki Laitinen, Leo Hahtonen, Hannu Pajunen ja Kari Ukkola

Hallinto ja toimielimet vuonna 2014	3
Sisällysluettelo	4
Kommodorin kantilta <i>Heikki Laitinen</i>	5
Tapahtumia	6
Röytässä tapahtuu <i>Mauri Kangasluoma</i>	7-8
Kanavamatkalla Ruotsissa <i>Maija ja Antti Nurminen</i>	9-17
Venemessuilla Düsseldorfissa <i>Maija ja Antti Nurminen</i>	18-22
Jäsenyysasiaa ja veneluettelo Jari Pakaslahti	23-26
Vesiliikuntakeskushankkeen tilanne Jyri Kotilainen	27-28
Sailing team Oulu on voimissaan Jyri Kotilainen	29-34

Julkaisija: Oulun Purjehdusseura ry

Ulkoasu: Nettiopus / Kari Avikainen 0400 923 739 nettiopus@gmail.com

Paino, sidonta ja postitus: Joutsen Median Painotalo Oy, PL 52 (Lekatie 4), 90101 OULU



Kommodorin kantilta

Seuran 133. toimintavuosi on käynnistynyt. Viime kesä oli suotuisa säiden puolesta ja tätä kirjoittaessa vielä odotellaan talvea. Jos vaikka maaliskuussa tulisi. Johtokunta on kokoontunut ja seuran toiminnan kannalta tärkeitä asioita on hoidettu.

Vene 2014 messuilla kävi 69.000 kävijää. Yleisvaikutelma oli vaisu. Kävijätutkimuksen mukaan 10% kävijöistä aikoo ostaa purjeveeneen! Tulos ei tietenkään ole tuo, vaan kyseessä ovat lapuilla vastanneet kävijät. Düsseldorfin venemessuilla tammikuussa oli jo vilkkaampaa. Toivoo siis on paremmasta. Saamme lukea messuista jäljempänä lehdessä.

Jo perinteisessä joulupuurotilaisuudessa saimme kuulla Nurmisen pariskunnan esityksen Göta kanaalin matkasta. Nyt aiheesta on kirjoitus lehdessämme. Matka Ruotsin läpi ja Pohjanmeren kautta on monen matkapurjehtijan haaveissa.

Koko talven on ollut meneillään Toppilan satamaan liittyvää suunnittelua. Nyt joudutaan kaavoitusta odottamaan vuosi uusien YVA-selvitysten vuoksi. On paljastunut, että Toppilan lämpövoimalaitoksen vanhempi yksikkö pitäisi uusia. No – tämän verran maltetaan odottaa. Toppilan suunnitelmista on myös artikkeli lehdessämme.

Lipunosto perinteiseen tapaan pidetään lau-

antaina 03.05.2014 klo 12.00. Tilaisuuden yhteydessä pidetään Veneilijöiden kevätteri ja järjestetään monenlaista ohjelmaa. Ohjelmasta viestitetään tarkemmin lähempänä. Telakkasäätiö järjestää kevään aikana kyselyn asiakkailleen. Tuloksia käytetään toiminnan- ja investointisuunnittelussa.

Tulevan kauden tapahtumia tulevat olemaan perinteinen kauden avaus Röytässä 07.06.14. Tällä kertaa on talkootöitä luvassa vielä viimekesäistäkin enemmän. Satamakentälle rakennetaan kesäkeittiö ja majalla on monenlaista tekemistä. Senpä vuoksi talkoohenkiset jäsenemme varatkaa kalentereihinne myös edeltävä ja seuraava viikonloppu. Tekemistä riittää.

STO:n toiminnasta on kirjoitus lehdessämme myös. 14.-15.6.14 viikonloppuun sijoittunevat Oulu-päivät, TOR-kisa ja Optimisti ranking, johon odotetaan useita kymmeniä veneitä. Valitettavasti perinteinen keskiyön auringon kisamme olisi sattunut päällekkäin muiden tapahtumien kanssa ja jouduttiin siksi perumaan.

Bottenhavs regatta pidetään Luulajan Likskärissä 29.-31.7.14. Kilpailutiedot tulevat LSS:n sivuille.

Kannattaa lähteä kisaamaan tai vain katselemaan. Ensi vuonna regatta järjestetään Oulussa OPS:n toimesta.

Näin luettelonomaisena toiminta vaikuttaa varsin vilkkaalta ja sitäkin se onkin. Toivottavasti vuosijulkaisu aktivoi meitä osaltansa antoisaan veneilykauteen. Ollaan yhteydessä. Johtokunta kuuntelee toiveitanne. Yksinkertaisesti se käy laittamalla viestiä johtokunnan sähköpostilistalle:
ops-johtokunta@lists oulu.fi.

Myötäisiä tuulia kaudelle 2014 toivoo

Kommodori

**Seuran sääntömääräinen
vuosikokous pidetään
tiistaina 15.04.2014 klo 17.00 alkaen**

osoitteessa: Joutsenmedia, Lekatie 4.

Käsitellään sääntömääräiset asiat

Kahvitarjoilu

Tervetuloa!

**Lipunnosto ja kevätteri järjestetään lauantaina
03.05.2014 rannassa
Ohjelmaa on klo 10-14**

- Itse lipunnosto juhlallisesti klo 12.00
- Tilaisuudessa on STO:n järjestämänä buffet ja STO järjestää myös kauden avajaiskisan
- Myyntiä ja näytöksiä, veneilijöiden kirpputori
- Sammuttimien tarkistus
- Vartiovuorolista avataan

Tervetuloa!

**OPS:n perinteinen kauden avajaistilaisuus
pidetään Röytässä 07.06.2014.**

Tällä kertaa talkoohommia on aikaisempaa enemmän. Veneilijöille ilmoitetaan, että myös edeltävänä viikonloppuna 01-02.06.2014 ja avajaisten jälkeisenä viikonloppuna 15.-16.06.2014 on tilaisuus osallistua talkoisiin saarella.

Suurimpana projektina on kesäkeittiörakennuksen pystyttäminen satamakentälle. Omalla majalla on lisäksi monenlaista laittamista.

Lisätietoa ilmoittautumisesta ja mahdollisista kuljetuksista saareen myöhemmin tekstiviestinä ja nettisivulla.

Tervetuloa!

Röytässä tapahtuu

Iin Röytän Toimijat ry. on pannut saaressa tuulemaan. Toista vuotta kestäneiden neuvottelujen ja suunnitelmien vatkauksen jälkeen JoMMA-rahoituksen saaminen hankkeeseen toteutui viimein viikkoa ennen juhannusta hankerahoituksen siirtyessä ELY-keskukselle.

Suunnitelma käsitti Toimijoiden laatimat kohteet, joiden kustannusarvio oli 104.000 euroa, josta omarahoitus on 10 % ja talkootöiden osuus 15 %. Iin kunta myönsi korottoman puskurilainan 87.000 euroa, jolloin päästiin toimeen heti. ELY keskuksen ehdot ovat haastavat: kaiken pitäisi olla valmiina 2014 vuoden loppuun mennessä ja laskut maksettuna.

Siis tästä lähdettiin toimeen, 9.8. ensimmäisenä kohteena oli rantavajan katon uusiminen. Yli 2 tonnin puutavaraniippu tuotiin Praavasta ponttonilaiturilla moottoriveneellä hinaten ja seuraavana päivänä suuri talkoolaisten määrä siirsi tavarat vajan edustalle ja saman tien toiset alkoivat telineiden rakentamisen. Seuraavana viikonloppuna 17.8. tuotiin samoin Praavasta kattopellit. Osa kantoi pellit rantaan ja toiset rakensi telineitä vajan toiselle puolelle. Kahden viikonloppupäivän aikana kaikki kattotarvikkeet ja telineet olivat valmiina katon tekijälle, kaksi eläkeläistä vielä viikolla pesi katolta paloruis-kulla sammaleet pois, joten talkoomieltä näyttää vielä olevan osalla veneilijöistä. Ammattimiehet laittoivat pellit paikoilleen kolmessa päivässä ja niin meillä on näyttävä katto rantavajassa. Se oli ensimmäinen rykäisy hankkeeseen. Seuraavaksi 7.9. lastattiin Anton lauttaan Toppilassa 22 uutta sähköpylvästä sekä kesäkeittiön perustustarvikkeita, sekä vielä Kiviniemestä kaivinkone ja mönkijä peräkärryineen lauttaan, ja niin kuorma vaivattomasti meni saareen. 7.9. viikonloppu olikin sitten työntäyteinen, kaivinkone kaivoi kesäkeittiön pohjan johon laitettiin routaeristykset sekä sitten upotettiin suuret betonilaatat pohjaksi, samalla kaivettiin lasten leikkipaikan alue, johon tulee 30 sm turvahiekka kerros. Talkooväellä oli hikinen päivä, sähkötolpat siirrettiin oikeille pakoille mönkijän avustuksella sekä rakennustarvikkeita varastoon.

Talkooporukka oli aktiivisesti mukana töissä. Mm. kaivinkoneen kuljettaja Janne istui 22 tuntia kaivamassa ja ”syötettiin koneeseen, ettei vaan kone jähtynyt...”. Iin Meriseuran naisväki on huolehtinut talkoolaisten muonittamisesta koko kesän ajan ja toivomme heidän jatkavan myös tulevana kesänä yhtä ututterana. Tästä on hyvä jatkaa. Saaren pienimmän seuran talkootyöpanos on ollut erittäin suuren kiitoksen arvoinen. Toivotaan sen jatkuvan ja olevan toisille seuroille esimerkkinä.

Uudet talkoot alkavat heti toukokuun lopulla sähköpylväiden kalustamisella sekä kesäkeittiön perustuksen viimeistelyllä. 7.6. viikonloppuna saareen tulee koko rakennuksen hirsipaketti sekä suuri traktori/kaivuri joka laittaa sähköpylväät pystyyn asentajia varten. Talkoolaisia tarvitaan runsaasti kantamaan hirret lautan päältä kohteeseen, jossa ammattimiehet neuvoo mihin hirsi laitetaan. Toivotaan vaan runsaasti porukkaa ja sieviä ilmoja tapahtumille.



Uusi peltikatto hohtaa puhtautta.



Kolme tukevaa työnjohtajaa seuraa tilannetta.



Välillä tehtiin grillipuitakin kuivumaan.



Vaunu oli tarpeen kuorman viemisessä rantaan.



Saareen tuotiin seitsemän ruohonleikkuripässiä hoitamaan maastoa. Puhdasta tuli.



Tauko paikalla ja vatsat täynnä.



Puutavaralasti tuli ponttonilaiturin kyödyssä Praavasta.



Saaren pyromaanit lempipuhissaan.

Oletko suorittanut asepalveluksen laivastossa, tai olet muutoin merihenkilinen ihminen. Tule ja osallistu Laivastokillan Oulun osaston toimintaan.

Kokoonnumme kerran kuukaudessa kahvittelemaan ja juttelemaan ajankohtaisista ym. asioista sekä käymme tutustumassa eri yrityksiin Oulun alueella kuukausittain. Ota yhteyttä ja tule mukaan, lähemmin Esko Pekama puh. 040 5161 220 tai esko.pekama@dnainternet.net sekä Mauri Kangasluoma puh. 0400 895 805 tai mauri.kangasluoma@elisnet.fi. Tervetuloa!

KANAVAMATKALLA RUOTSISSA

Maija ja Antti Nurminen

s/y Singin' in the Rain suoritti kesällä 2013 läntisen Itämeren purjehduksen, jonka kesto oli 88 vrk ja kokonaismatka 1680 nm. Retken mielenkiintoisin osuus oli kanavamatka eteläisen Ruotsin läpi Itämereltä Pohjanmerelle.

Ajoissa liikkeelle

Vene oli talvehtinut synnyinsijoillaan Inkoossa. Keväkunnostuksen yhteydessä teimme hienosäättöä kanavalla tarvittaviin varusteisiin, joihin olimme perehtyneet Göta-kanavan nettisivuilla. Meille se tarkoitti sopivanpituisia sulutusköyksiä, umpinaisia ahteriklyyssejä, ylimääräisiä heit-toplokeja, kanavalautaa ja fendarimäärän huomattavaa lisäämistä.

Pääsimme vesille 23.5. ja pyrkimyksenä oli olla Göta-kanavan itäisessä alkupisteessä Memissä heti kanavan avautuessa 5.6. Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman keväisiä saaristoja ihaillessa päiviä kului sen verran, että laskimme Memin odotuslaituriin 8.6. illalla.

Aamulla herätessämme huomasimme olevamme ainoa kanavaan pyrkivä vene ja kaiken kaikkiaan ajoituksemme onnistui hyvin, sillä minkäänlaista ruuhkaa ei kanavilla vielä kesäkuussa ollut. Suurimmassa osassa sulkuja olimme ainoana veneenä. Tilanne on varmasti toinen heinäkuussa, kun kaikki ruotsalaiset ovat lomalla ja vesillä. Lisäksi suuret määrät saksalais-, tanskalais- ja hollantilaisveneitä liikkuu kanavilla keskikesällä.

Maksoimme satamamaksun ja saimme sulkuvahdilta viime hetken ohjeet rohkaisevan kannustuksen kera: ”Ta det bara lungt”.



”Fendra ordentligt” sanottiin ohjeissa

Nettisivuilta olimme opiskelleet tarvittavan tekniikan. Kanavamaksu riippuu veneen koosta ja meidän 36-jalkaisemme kohdalla se oli Göta-kanavan osalta noin 800 euroa. Kanavan varrella on 21 vierassatamaa ja maksuun sisältyy enintään viisi yötä jokaisessa. Halutessaan voi kanavalla siis viettää samaan hintaan vaikka koko kesän. Satamien WC-, suihku-, ym. tilat olivat hyväkuntoisia, osa aivan upouusia. Myös pyykkikoneiden käyttö sisältyi maksuun. Suurimpaan osaan satamista oli yhdistetty myös asuntovaunu-/leirintäalue ja huoltotilat olivat yhteiset. Huolimatta pessimistisistä ennako-odotuksista eivät leiriytyjät aiheuttaneet minkäänlaista häiriötä - ei edes juhannusjuhlien aikaan.

Iso projekti

Göta-kanava on rakennettu vuosina 1810 - 1832 ja se on edelleen Ruotsin kaikkien aikojen suurin rakennusprojekti. 1800-luvulla kanavalla oli tärkeä merkitys Ruotsin kehitykselle ja teollistumiselle. 1900-luvulla liikenne siirtyi vähitellen pyörien päälle, ja nykyisin kanavaa käyttävät pelkästään huviveneilijät sekä turisteja kuljettavat matkustajalaitat. Kanavaa oli lapiopelillä kaivamassa 60 000 miestä. Onneksi vain puolet 190 km:n kokonaismatkasta tarvitsi kaivaa, kun reitillä hyödynnettiin olemassa olevia järviä ja jokia. Kanavassa on 58 sulkua ja 46 avattavaa siltaa. Minimisyvyys keskellä on 2,8 m. Kanava on päivittäin auki klo 9 – 18. Lähes joka sululla on alkuperäinen kanavanvartijan mökki. Monet niistä näyttivät olevan yksityiskäytössä, mutta kaikki suojelukohteina hienosti kunnostettuja runsaine kukkaistutuksineen.



Kanavakartta Itämereltä Vänernille

Ylämäkeen

Sulkuvahdit ovat kanavalla tärkeässä roolissa. Heitä on jokaisella sululla yksi tai useampi. Kaikki ovat iloisia, ystävällisiä, avuliaita ja tekevät parhaansa luodakseen rennon ja kiireettömän ilmapiirin. Kanavalla onkin suuri merkitys nuorten kesätyöllistäjänä. Etukäteen opiskeltu tekniikka osoittautui toimivaksi; peräköysi kohdalta suoraan ylös kiinni ja tiukalle, etuköysi kiinni ylös reilusti veneen etupuolelle ja plokkin kautta vinssille. Sen jälkeen tarvitsi veden noustessa vain pyöritellä vintsiä hiljakseen. Hankalin vaihe oli monesti gastiin hyppyyttäminen rannalle köysiä kiinnittämään, kun läheskään joka paikassa ei ollut tähän soveltuvaa laituria vaan joskus hyvinkin matala kivireunus. Sellaisesta ei oikein gelcoat tykkää, kun fendaritkaan eivät tahdo aivan vesilinjassa pysyä. Oman mielenkiintonsa hommaan toi sekin, että kahdesti Maija oli hypätä reunakivellä loikoilleen käärmeen päälle.

Kolme sulkua noustuamme ja vajaat kolme mailia ajettuamme olimme jo Söderköpingissä. Se osoittautui varsin viehättäväksi pikkukaupungiksi, jonne jäimmekin kahdeksi yöksi, kun kerran kiireettä olimme liikkeellä. Sieltä löysimme muun muassa oikeita siiloasuntoja oululaisille maliksi sekä huikeita superjäätelöannoksia. Kaupungissa on myös fendarikauppa, jonka liikeidea ja kate ovat varmasti kohdallaan. Melkein jokainen vene huomaa ensimmäiset sulut noustuaan tarvitsevansa lepuuttajia lisää.

Seuraavaksi yövyimme Norsholmissa ja sen jälkeen Bergissä, jossa selvitimme legendaariset seitsemän sulun portaat. Sulut ja sillat avautuivat joustavasti kameraohjauksen avulla. Ainoastaan rautatiesillat vaativat joskus hieman pitempää odotusta juna-aikatauluista riippuen. Bergistä etenimme Borensbergiin, sitten Boren -järven yli Borensultiin, jossa nousimme viiden sulun portaat saapuen Motalaan. Jäimme ensimmäiseksi yöksi Motala Verkstadiin, jossa satama on entisellä teollisuusalueella Teknillisen museon rannassa. Siellä ei ollut lainkaan palveluja, mutta ainoana veneenä oli mukava yöpyä omassa rauhassa vanhassa kulttuurimiljöössä.

Seuraavana päivänä siirryimme Motalan keskusta Vätternin rannalle. Siellä olikin melkoinen vilske, kun käynnissä oli 23 000 pyöräilijän kansoittama Vätternin ympäriajo kaikkine oheistahtumineen. Ilmeisesti myös kaikki Vätternin veneilijät olivat saapuneet kyseisenä viikonloppuna kaupunkiin juhlimaan, kun ainoan kerran koko kanavamatkalla laituripaikan löytäminen oli työn takana. Parin liian kapeaan parteen yrittämisen jälkeen vapautui onneksi riittävän väljä parsi aitiopaikalta Moottorimuseon edestä. Tässä museossa vierähtikin sitten melkein koko päivä, kun autojen lisäksi nähtävillä oli upeat kokoelmat vanhoja venemoottoreita, radioita, kameroita, leikkikaluja ynnä muita.

Järvelle

Parin päivän markkinahulinan jälkeen irrotimme köydet ja suuntasimme juotavan kirkasvetiselle Vätternille. Pitkästä aikaa saimme nostaa purjeet ja kyseessä olikin ensimmäinen purjehduksemme makeassa vedessä, jos ei satunnaisia Hietasaaren lähestymisiä Oulujoessa lasketa mukaan. Päätimme poiketa varsinaiselta kanavareitiltä ja suuntasimme Vätternin itärantaa etelään päin. Kymmenkunta mailia purjehdittuamme saavuimme Vadstenan pikkukaupunkiin, jossa sijaitsevat Vadstenan linna ja luostari. Vierassatama linnan vallihaudassa on upeimpia näkemistämme



Bergin seitsemän sulun portaat kuuluvat Ruotsin suosituimpiin matkailunähtävyyksiin

ja kaupunki on todellinen idylli. Seuraavana päivänä sitten ylitimme Vätternin ja palasimme kanavalle Karlsborgin varuskuntakaupungissa. Järven ylityksellä olimme jonkin aikaa myös Husaarirykmentin harjoitusmaalina ja vasta rantaan saavuttuamme saimme tietää, että vilkkuva valo rannan kukkulalla tarkoittaa meneillään olevia kovapanosammuntoja. Pauke oli kyllä kova, mutta osumatarkkuus ilmeisen huono. Käytössä oleva hienosti kunnostettu vanha linnake oli näkemisen arvoinen.

Lapin maisemissa

Karlsborgista matka jatkui Forsvikin vanhaan ruukkiyhdykuntaan joka sijaitsee Viken-järven rannalla kanavan korkeimmalla kohdalla 91,8 m Itämeren pinnan yläpuolella. Sinne päästäksemme olimme nousseet 44 sulkua. Vanha ruukki oli uusiokäytössä muun muassa veneverstaana ja taidemuseona. Ruukin laiturista liikennöi myös alkuperäisen mallin mukaan rakennettu siipiratahöyrylaiva. Viken -järven maisemat muistuttavat kaikessa karuudessaan Inarinjärveä. Alkumatkan rehevät tammimetsät vaihtuivat kitukasvuisiin havupuihin. Ei olisi uskonut tällaisia erämaita löytyvän eteläisestä Ruotsista.



Alaspäin

Vikeniltä alkoi alamäki, jota jatkuikin sitten aina Göteborgiin saakka. Alaspäin suluttaminen oli huomattavasti helpompaa kuin ylöspäin meno. Virtaukset olivat paljon vähäisempiä ja tarvitsi vain pikku hiljaa antaa köysistä löysää. Juhannus painoi päälle ja valitsimme juhannuksenviettopaikaksi Hajtorpin idyllisen pikkukylän. Olimme sielläkin ainoa vene. Karavaanareita oli muutamia samaa pyykkikonetta hyödyntämässä. Sateisesta säästä huolimatta oli mukava seurata paikkakuntalaisten majstångin pystytystä ja perinteistä piirileikkiä sen ympärillä. Juhannuksen jälkeen yövyttiin Lyrestadissa ja sen jälkeen saavuimmekin Göta-kanavan päätte-



Läckön satulinna Vänernillä

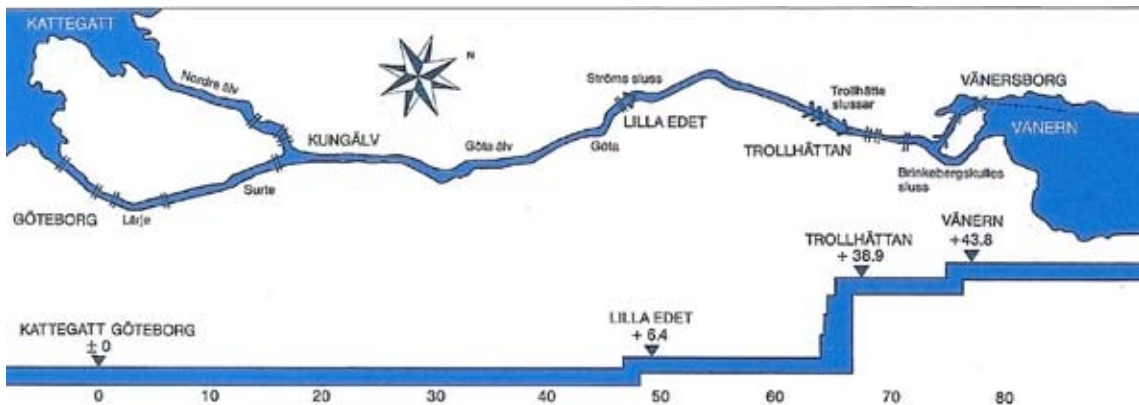
pisteeseen, Sjötorpiin Vänernin itärannalle. Sjötorpissa on ”virallinen” Göta-kanavamuseo, joka ei kuitenkaan hätyyttele Ruotsin turistinähtävyyksien terävintä kärkeä. Kanavan puolella nuku-
tun yön jälkeen laskeuduimme hieman haikein mielin viimeiset sulut Vänernin pinnalle, joka on 43,8 m Itämeren korkeammalla.

Vänernille

Ruotsin suurin järvi ei veden kirkkaudessa kilpaile Vätternin kanssa. Ihan mukava oli kuitenkin pitkästä ajasta nähdä rannatonta aavaa. Suuntasimme täälläkin järven itärantaa kohti etelää jossa kymmenen mailin jälkeen odotti Mariestadin kaupunki, joka on tunnettu ainakin oluestaan.

Olisi kuitenkin pitänyt arvata, että nykyisin tätä kansainvälisen ketjun omistamaa olutmerkkiä pannaan ihan jossain muualla. Tämäkin kaupunki oli tosi sievä ja vanhat rakennukset kauniisti kunnostettuja. Ja järjestetyllä kaupunkierroksella oli herttainen täti erinomaisesti historiaan ja kulttuuriin perehtyneenä oppaana.

Linnojan Ruotsissa on kolmatta sataa. Seuraava kohteemme oli Vänernin saarella sijaitseva Läckön linna. Se on varsinainen satulinna, joka on elävä puutarhoineen ja oopperaesityksineen. Linnasta lähdimme seuraavana aamuna rantareittiä kohti Vänernin lounaisrantaa. Pitkästä ajasta piti oikein plotterin avulla navigoida, kun maisemat muistuttivat kivisyydessään Vaasan saaristoa. Aavaan veteen päästyämme voimme vain todeta tuulen olevan joko täysin vastaisen tai sitten kokonaan poissa, joten makeavesipurjehduksemme rajoittui pelkästään Vätternille. Iltapäivällä saavuimme Vänersborgiin Trollhättanin kanavan suulle.



Kanavakartta Vänerniltä Göteborgiin

Uuteen kanavaan

Päätimme jatkaa matkaa saman tien Trollhättanin kaupunkiin asti. Esteenä oli vain rautatiesilta, joka piti ensin saada auki. Göta-kanavalla sillat olivat avautuneet automaattisesti, mutta täällä avaamista piti pyytää VHF:llä. Monenkertaisesta huhuilusta huolimatta kutsuun ei vastattu. Ennen pitkää silta kuitenkin avautui omia aikojaan. Sama toistui täällä muidenkin siltojen kohdalla. Joskus kutsuun vastattiin, joskus ei. Trollhättanin kanava on selkeästi ammattiliikenteen kanava, jossa huviveneilijät ovat sivuosassa. Rahtilaivoja kulkikin yötä päivää ja sulkuihin sai joskus jonottaa pitkäänkin. Kanava on 82 km pitkä ja siinä on 6 sulkua. Pääosin väylä noudattelee luonnon uomaa Göta älvä, ja vain 10 km on kaivettua. Kun Göta-kanavassa korkeusero suluissa on enimmillään 3-4 metriä, ovat Trollhättanin sulut korkeudeltaan kymmenen metrin luokkaa. Kiinnityspollareita on sulun seinämässä useita päällekkäin, joten gastin ei tarvitse hyppiä rannalle. Riittää, kun alaspäin mennessä keskilavassa on kaksi köyttä, jotka vuorotellen siirretään uuteen esiin tulevaan pollariin. Osassa sulkua on pohjoisen puoleinen seinämä haasteellisempi, kun se sisältää suuria onkaloita, joihin keula tai perä pyrkii kääntymään.

Iltasella saavuimme Trollhättanin kaupunkiin ja viihtyisään vierassatamaan. Teollisuuskaupungin maineestaan huolimatta kaupunki osoittautui mukavaksi paikaksi, jossa oli nähtävää useammaksi päiväksi. Vanha monipor-



Väärällä puolella Trollhättanin kanavassa

tainen sulkumiljöö on säilytetty museoituna uuden rinnalla. Jylhälle Göta älville ja siinä olevalle Ruotsin vanhimmalle toimivalle voimalaitokselle avautuvat huikeat näkymät läheiseltä vuorelta. Ja Saabin kaupungissa on tietysti Saabin museo,



Kesäkuun suurin ruuhka – samassa sulussa oululainen ja turkulainen purjvene sekä ruotsalainen sauna.

jossa saa helposti päivän kulumaan vanhoja klassikkoja sekä koskaan tuotantoon pääsemättömiä konseptiautoja ihastellessa.

Trollhättanin kanavamaksu peritään kulkusuunnasta riippumatta Trollhättanin kakkos-sululla. Maksu oli meiltä 90 euroa. Trollhättanin jälkeen ei kanavassa vierassatamia olekaan, joten ei auta muu kuin lasketella saman tien Göteborgiin asti. Tälle etapille sattui meille hieman haasteellisempi sää ukkoskuuroineen, rakeineen ja kovine tuulineen. Pitempiaikainen pyöriminen sivutuulella odottamassa sillan avautumista oli varsin työlästä. Göteborgiin saavuimme illalla. Lilla Bommenin vierassatama kaupungin keskustassa oli tupaten täynnä ja jouduimme jäämään yöksi kivilaituriin sataman ulkopuolelle. Aamulla pääsimme siirtymään sisäpuolelle ahtaaseen satamaan, jonka kiinteät peräkiinnitysköydet antoivat kiitettävästi haastetta ohiajajien köleille ja potkureille. Göteborg on suuri maailmanluokan merikaupunki, jossa nähtävää riittää päiväkausiksi. Tosin heinäkuun viikonloppuna sekin oli yllättävän tyhjä paikallisten ollessa lomanvietossa.

Lopuksi

Kun Göteborg oli tullut tutuksi, jatkui purjehdusmatkamme Ruotsin länsirannikolle, Tanskaan ja Saksaan. Mutta se on jo toinen juttu.

Vaikka Göta-kanava tunnetaan myös nimellä avioero-oja, ei se ainakaan meidän tapaamme kiireettömästi edettynä, ruuhka-ajan ulkopuolella koettuna, ollut tuon maineensa veroinen. On kuitenkin helppo uskoa, että venemäärän lisääntyessä keskikesällä sulutus on stressaavampaa. Silloin myös vierassatamat voivat olla täynnä. Matkamme Memistä Göteborgiin kesti 16 vrk. Kanavat tulivat siinä ajassa kohtalaisen perusteellisesti tutuiksi, mutta Vätternillä ja Vänernillä olisi kuitenkin vielä paljon käymisen arvoisia satamapaikkoja. Kuka tietää, vaikka joskus vielä palaisimme.

Lisätietoa

www.gotakanal.se

www.sjofartsverket.se/sv/Batliv/Trollhatte-kanal11/

**Oy FF-Chemicals Ab**

- Veneen pohjan puhdistamiseen käyttövalmis Oksaalihappoliuos
- Kiikarilinssien puhdistamiseen Mikroskoopin puhdistusliuos (sopii myös silmä- ja aurinkolaselle)
- Muovipinnoille CS-puhdistusliuos (esim. kannettavan näyttöruutu)

**Teollisuustie 4, 90830 Haukipudas
puh. 0400 – 123 199/ Riitta**



Autotien päältä on mukava huristella vaikka sataakin



Sulkumiljööt ovat hyvin hoidettuja

Maija ja Antti Nurminen

VENEMESSUILLA DÜSSELDORFISSA

Purjehduskausi on mukava aloittaa jo tammikuussa käväisemällä maailman suurimmilla venemessuilla Düsseldorfissa. Reissu ei tänäkään vuonna tuottanut pettymystä, kun 1700 näytteilleasettajaa esitteli tuotteitaan messualueella, joka käsittää 17 valtavaa hallia. Messuilla vieraili tänä vuonna 250 000 kävijää mikä tarkoitti 10 prosentin nousua edelliseen vuoteen verrattuna. Viidesosa kävijöistä tuli saksan ulkopuolelta. Järjestäjien mukaan messut osoittivat optimismin ja kysynnän viriämistä venealalla, vaikka pessimismin merkkejä Düsseldorfista on ollut vaikea löytää menneinäkin vuosina.

Nähtävää messuilla on todella niin paljon, että kahdessa päivässä ehtii tehdä vain pintaraapaisun tarjontaan. On siis pakko priorisoida ja suunnitella etukäteen mitä aikoo katsoa. Yksi kokonainen halli on perinteisesti omistettu merelliselle taiteelle ja erityisesti charterpuoli on Saksassa vahvasti esillä.

Kaikki suuremmat venevalmistajat ovat ilman muuta mukana messuilla. Meille on mielenkiintoisinta katsella harvinaisempia pienten valmistajien purjeveneitä, joita ei koskaan ole markkinoitu Suomeen. Tällaisia ovat esimerkiksi upea tanskalainen Faurby, hollantilainen keskiohjaamovene C-yacht ja todellinen saksalaisklassikko Scalar. Sokerina pohjalla on saksalainen Sirius, joka saa 35-jalkaiseen testien mukaan mainiosti purjehtivaan sisäohjaamolliseen veneeseen mahtumaan kaiken mahdollisen mukaan lukien verstaas ruuvipenkkeineen. Ja työn laatu hivelee sekä silmää että kättä.

Jos purjeveneistä jotain ajalle tyypillistä yrittää etsiä, niin ainakin kaksi rattia alle 35-jalkaisissakin näyttää olevan jo sääntö eikä poikkeus. Myös enemmän päiväkäyttöön tarkoitettujen pурсien tarjonta on lisääntynyt. Kajuuttoja ja laipioita on vähennetty, kun veneeltä ei erityisesti odoteta asuttavuutta. Esimerkkinä vaikkapa Euroopassa vuoden purjeveneeksi valittu Beneteau Oceanis 38 Day Sailer. Nautorin ja Balticin standit seisovat itseoikeutetusti luksusveneosastolla, mutta muuten suomalaista purjevenevalmistusta edusti ainoastaan Nauticat esittelemällä hulppeaa Nc 525:ta.

Varuste- ja tekstiiliosastot ovat loputtomia ja yritysten jakamista paksuista katalogeista kertyy äkkiä lisäpainoa matkalaukkuun. Varustepuolelta voisi nostaa esiin sveitsiläisen Swi-Tecin, joka valmistaa innovatiivisia rantautumista ja ankkurointia helpottavia varusteita. Valikoimassa on myös laite, jolla voi nostaa itse itsensä mastoon tai veteen pudonneen veneeseen. Yrityksen nettisivuilla esitellään keksintöjä hauskojen animaatioiden avulla hyvän musiikin kera. Kannattaa käydä katsomassa. Pelastusrengas on kehittynyt itsestään täyttyväksi mastolla ja köyllä varustetuksi pienoislautaksi. Lautan pelastettavineen voi nostaa vinssillä ja taljalla veneeseen.

Messujen lisäksi Düsseldorfissa on paljon muutakin nähtävää. Vanha kaupunki on erityisen upea ja Reiniä myötä- ja vastavirtaan puskevien pitkien jokilaivojen matalaa varalaitaa jaksaa aina ihmetellä. Illalla kutsuvat satoja vuosia vanhat oluttuvat sianpotkan ja hapankaalin ääreen. Niiden voimalla jaksaa urakoida taas seuraavan messupäivän.

Messuille kannattaa etukäteen ostaa ja tulostaa netistä kahden päivän lippu. Lipulla saa ajella kyseiset päivät ilmaiseksi kaupungin julkisilla liikennevälineillä. Myös lentokentältä on maksuton kuljetus messuille ja takaisin.

Lisätietoja

www.boat-duesseldorf.com

yleisinfoa messuilta

www.swi-tec.com

apuvälineoivalluksia animaatioina

www.scalar yacht.de

saksalaisia klassikkopursia

www.faurby.dk

tanskalaista laatua

www.c-yacht.com

hollantilaisia vaihtoehtoja

www.sirius-werft.de

saksalaista täydellisyyttä

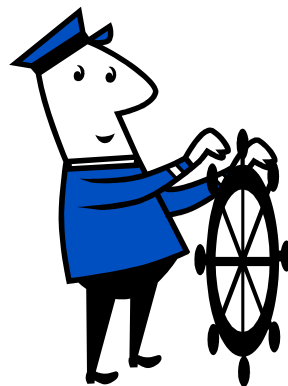
www.oceansafety.com

turvavarusteita

www.brauerei-zum-schiffchen.de sianpotkaa



**NETTÄ NÄYTTÄVÄT LOKIKIRJAT
EDULLISESTI!**
puh. 0400-923 739
nettiopus@gmail.com
www.nettiopus.fi



Pelastusrenkaan jatkokehitysversio



Hansen 44-jalkaisen Varianta-mallin saa 116 000 eurolla. Vastaavan 37-jalkaisen hinta on Saksassa 89 000 euroa.



Messuilla voi kokeilla optipurjehdusta kunnan puhaltimen avustuksella



Avotilan alle mahtuva turbojetti on kätevä kauppakassina.



82-jalkainen Oyster oli "pikkuvenehallin" suurin



Myös perinteisen kaljuunakuvan voi tilata messuilta

BAM

BOTHNIAN ARC MARINE

**Nyt löydät palvelevan veneilyalan erikoisliikkeen
uudesta osoitteesta Messipojantie 20.**

Tervetuloa tutustumaan!

puh. 044 277 5416
www.bothnianarcmarine.fi
bothnianarcmarine@gmail.com

Jäsenyysasiaa

Ovatko jäsen- ja venetietosi ajan tasalla? Jos NAUTIC-lehti tulee vanhalla osoitteelasi, taikka tässä numerossa oleva veneluettelossa on virheellistä tietoa, pyydäthän tunnukset jäsenrekisteriin Jarilta sähköpostitse (jari.pakaslahti@gmail.com). Pääset näkemään omat tietosi, joita voit tarvittaessa myös muokata.

Jos et jostain syystä ole vielä saanut OPS:n tekstiviestejä ja haluat saada niitä jatkossa, lähetä tietosi tekstiviestillä muodossa "OPS Etunimi Sukunimi" numeroon 040 844 34 26. Vastaavasti, jos et jatkossa halua OPS:n viestejä, lähetä seuraava viesti "Pois Etunimi Sukunimi" numeroon 040 844 34 26.

Hoidathan jäsenmaksusi ajoissa, viimeistään eräpäivään mennessä. Muistutuksen jälkeen maksamattomasta jäsenmaksusta seuraa vapautus jäsenyydestä.

Vuoden 2014 jäsenmaksut ovat:

Vuosijäsen	50€
Puolisojäsen	25€
Juniorijäsen	10€
Liittymismaksu	70€
Katsastusmaksu	20€

Veneluettelo 25.2.2014

Veneen nimi	Tyyppi	Omistaja
Bokloev	ZOOM 8 420 Laser Vikla E-jolla	Oulun Purjehdusseura r.y. Löfgren Nils Johan Valjus Sampo Vasala Jussi Koski Henri
Hammar	ZOOM 8 Katamaraani	Oulun Purjehdusseura r.y. Niskakangas Veikka Eerik
Katamaran	Hobie Cat Getaway	Jokikaarto Jarmo
Kikka III	Lightning	Paloma Markku
Laiska Kettu	Vikla OL-luokka	Valjus Risto Nurminen Maisa
Mikan -vene	Vikla E-jolla	Mämmelä Mika Nurminen Olli

Veneen nimi	Tyyppi	Omistaja
Pe-Lo-Ton	Vikla	Valjus Sampo
Seahorse	Opti	Oulun Purjehdusseura r.y.
Moottoriveneet		
Afrodite	Hytillinen Moott.vene	Portaankorva Tuomo
ALPO	Hinaaja	Väänänen Antti
Anser	Bella 7001	Holma Pauli
Blue paradise	Tristan 345 fly	Joensuu Jorma
	Buster L Special	Levo Timo
	Buster-R	Kujala Timo
Caritas	Sea Max	Hirvelä Timo
Carla	Tristan 345	Vähälä Jukka
Cherie	Marino Shark	Åström Kaj
Emma	Summalainen	Vähäsarja Vesa
Essi-Maria	Artella	Ranta Osmo
Helena	Sea Ray 230 WE	Hirvelä Juha
Heta	Meriläinen	Kangasluoma Mauri
Iida	Sea Bella	Vaarala Jorma
Isa	Merry Fisher 925	Träskilä Heikki
Jolina II	Glastron GS279	Pakaslahti Jari
Kahalari	Flipper 760	Ukkola Kari
Kyllikki		Horko Kimmo
Lilli	Jänmarin 970	Annala Auvo Henrik
M/Y Olavi	Bayliner 4048	Alakiuttu Aimo
M/Y Tuulia	Nimbus 320 Coupe	Horko Kimmo
Mariella	Buster X	Siekkinen Kari
Marilyn	670 ST	Nousiainen Tomi
Marleena	Tristan 30 TK	Avikainen Kari
Mary	Bella 530 HT	Salovaara Pentti
Meribell II	Finnmaster 6100 MC	Jarva Riku Juhani
Michelle	Matkavene	Joensuu Erkki Olavi
Milla	AMT 175	Annala Auvo Henrik
	Nimetön projekti	Kyllönen Atte
Of2course	Oma	Korkala Seppo
Pisara	Fairline Targa 52 GT	Huikuri Sauli
Rosanna	Fodimar	Taskila Matti
Sami	Oma	Tauriainen Mauri
	Sea Star	Hukkanen Erkki
	Silver Hawk BR	Pura Pekka
Sireko	Artella 22	Huovinen Esko
Soleil III	Moottorivene	Hintsala Riitta
Tecla	oma	Collan Kai
Uuno	teräsvene	Avikainen Kari

	Terhi 520	Vaarala Jorma
	Yamarin DC 80	Juntunen Pekka
Vera	Moottorivene	Råman Juha
Virtala II	TG-7200 King Cruiser	Huikuri Sakari
Viveca	Nord West	Riski Taisto
	Yamarin 68 DC	Ylimartimo Arto

Purjeveneet

Aava	Avance 245	Elomaa Pekka Ilmari
Aijaa	Rock 20	Marttila Lauri
Aino	H-vene	Paloma Markku
Alex	Albin Express	Perämäki Timo
Alicia	Albin Ballad	Limnell Matti
Alma Libre	Granhill 34	Härkönen Kai
Anette II	Finngulf 391	Raustia Matti
BH	Avance 40	Hahtonen Lasse
Blueberry	Bavaria 38	Laitinen Heikki
Bueno	Elan 333	Huhtela Pertti
Christina	Sailor 39	Tulimaa Jouko
Delilah	Avance 33	Jouppi Tapio
Dione	Dominant 95	Kerola Asla Ylermi
Eva IV	H-vene	Kujala Timo
Festina Lente	Bavaria 390 Lagoon	Logren Jussi
Gangbutscher	Rasmus 35	Siekkinen Seppo
Hanhi	Finn-26	Kiimalainen Markku
Ifigeneia	Marina 95	Prokkola Tapio
Kati	Finn 26	Pyhtilä Sirkka
Lella	Dixie 27	Jakola Seppo
LIISA	Etap 37S	Takalo Tapio
Magi -82	Inferno 29	Kukkula Harri
Mails Maija	H-vene	Pramila Risto
Maivei	Sunwind 27	Borén Esa
Mamarosa	Aphrodite 33	Skiftesvik Kai
Marietta	H-vene	Hassinen Ilmo
Marion	Nauticat 35	Myllylä Paavo
Marjukka	H-vene	Laitinen Jaakko
MELODY	Sunwind 311	Saarento Outi
Merci	Sunwind 35	Heiskari Olli
Merella	Elan 37	Oja Henrik
Meri-Anna	Iso Scylla	Martti Vesa
Merisatu	Finnsailer 36	Tohila Kaarlo
Molly	Finn Flyer 31RC	Heinonen Tommi
Rita II	IF	Hirvelä Seppo
Seagull	Sunwind 30	Laaksonen Jukka
Serafia	Albin 33 Nova	Pajunen Hannu

Singin in the Rain	DEGERÖ 36 DS	Nurminen Antti
Sirhetar	Contrast 362	Kovalainen Heikki
Sofia	Omega 30 A	Kurki Heikki
Strega	Medusa	Hammar Harry
SUVI 2	MOODY 41 AC	Ahoniemi Alpo
Suvihuvi	Sirena 38	Äikäs Topiantti
Tallu III	Degerö 35 S	Närhi Pekka
TITI	Fin 26	Kelloniemi Hannu
Tuulentupa	Helmsman 23	Peltoniemi Juha
Ulrika	Kosteri	Marttila Petri
Unelma	Degerö 28 ms	Pihlamma Hannu
Viiru	Dehler 33 GR	Tervonen Mikko
VIIVERI	First 31.7	Pajala Jussi
Wanda	Feeling 940	Pirilä Tapio

Soutuveneet

Kala-Kaveri	Kala-Kaveri	Tulimaa Jouko
-------------	-------------	---------------

Yhteenveto

Kevytvene	15
Moottorivene	46
Purjeverene	51
Soutuvene	1
Veneitä yhteensä	112

LAATIO
ARKKITEHTITOIMISTO

Arkkitehtitoimisto Laatio Oy
Isokatu 19 B, 90100 Oulu
Yrjönkatu 11 D 21, 00120 Helsinki
p. 010 2309 300 f. 010 2309 301
www.laatioark.fi

Vesiliikuntakeskus ja pienvenesatama Toppilansalmeen – Hanke viivästyy vuodella

Jyri Kotilainen:

Toppilansalmen suulle mantereen puolelle on valmistunut asemakaavavaehdotus uudesta merellisestä asuinalueesta, Ranta-Toppilasta. Asemakaavavaehdotuksessa osoitettiin Toppilansalmen rannalle paikka Vesiliikuntakeskukselle, n. 300 venepaikan pienvenesatamalle ja satamaa palveleville toiminnoille.



Vesiliikuntakeskuksen alue. Ruskea rakennus on nykyinen Pelastuslaitoksen öljyntorjunta-asema

Veneilyseurat on valittu kaupungin yhteistyökumppaniksi ja tulevan pienvenesataman operaattoriksi. Alueesta on laadittu kaupungin kaavaehdotustyön pohjaksi alustava tontinkäyttösuunnitelma, jonka perusteella alueen rakennusoikeutta lisättiin reilusti asemakaavaluonnoksesta. Veneiden talvisäilytyshalleille on ehdotuksessa varattu 3000 m² kerrosalaa ja Vesiliikuntakeskuksen muille rakennuksille 2200 m². Myöhemmin on vuorossa kaupungin ja seurojen välinen toteuttamissopimus ja tontinluovutus.



Vesiliikuntakeskuksen käyttösuunnitelma

Valitettavasti asemakaava ei edennytkään vahvistettavaksi toivotussa aikataulussa. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus käynnisti kesken kaavoitusprosessin Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn Toppilan lämpövoimalan korvaajaksi suunnitellun uuden voimalan osalta. Hanketta suunnitellaan joko Toppilaan Oulun Energian voimalaitosalueelle tai Laanilaan Kemiran Oulun tehtaiden alueelle.



Toppilan uusi pienvenesatama. Etualalla Vesiliikuntakeskus

YVA-menettely lykkää asemakaavan voimaantuloa noin vuodella. Venesataman alueen rakentaminen ja Pelastuslaitoksen öljyntorjunta-asemana nyt toimivan tulevan Vesiliikuntakeskuksen alueen luovuttaminen purjehdusseuroille voi tapahtua vasta kaavan vahvistamisen jälkeen. Näillä näkymin vesiliikuntakeskuksen alueelle päästään siirtämään junioripurjehdustoimintaa aikaisintaan kaudella 2015. Aikatauluun vaikuttaa myös Pelastuslaitoksen öljyntorjunta-aseman Virpiniemeen siirtymisen ajankohta.



Sailing Team Oulu on voimissaan

Jyri Kotilainen, OPS Junioripäällikkö:

Purjehdusseurojen yhteinen juniorityö jatkuu voimakkaana. Mukana STO:ssa ovat Oulun Purjehdusseuran lisäksi edelleen Oulun Merenkävijät, Oulun Työväen Pursiseura ja Haukiputaan Pursiseura. Tänä vuonna kansliavuorossa toimii OTPS. Ohjausryhmän puheenjohtajana jatkaa OPS:n junioripäällikkö Jyri Kotilainen.

Sailing Team Oulun ajankohtaiset uutiset julkaistaan STO:n omilla nettisivuilla www.sailingteamoulu.com

Kausi 2013 oli junioritoiminnassa jälleen vireä

Purjehtijoita oli kaiken kaikkiaan yli 50 lasta. Kaksi alkeiskurssia järjestettiin Joutteenpookissa ja kolmas Kiviniemessä. Päävalmentajana toimi jo neljättä vuotta Oulun Merenkävijöiden Laura Santala.

Valmennusryhmissä on silmin havaittavan innostunut tunnelma. Erityisesti Optimistijollapurjehtijoihin on onnistuttu tartuttamaan vahva kilpailuinnostus. Osoituksena siitä peräti yhdeksän optariapurjehtijaa on tilannut uuden kilpapurjeen ensi kautta varten! Osa valmentajista ja optariuransa lopettaneista on siirtynyt E-jolleen, joten siinäkin luokassa tullaan näkemään kovia paikalliskamppailuja.

Aktiivinen leirikesä 2013

STO järjesti lapsille viime kesänä kaksi leiriä. Kemiläisten purjehdusseurojen ja Suomen Purjehdus ja Veneilyn kanssa yhdessä järjestettiin Pohjoisen alueen alueleiri Kemmin Uleninrannassa. Leirille osallistui ennätysmäärä, 27 purjehtijaa. SPV lähetti leirin päävalmentajaksi nuorten purjehdusmaajoukkueeseen kuuluvan laserpurjehtija Matias Mikkolan.



Kilpaoptarien leiri Kiviniemessä. Etualalla valmentajat Pim Stumpel ja Laura Santala

Ennen Optimistijollien SM-kisoja järjestettiin perinteinen Optimistikilpurjehtijoille suunnattu leiri Gulf of Bothnia Clinic, jonka valmentajaksi oli jälleen kutsuttu Hollannin Optimistijollamaajoukkueen valmentaja Pim Stumpel. Pim toimi myös joukkueemme kisavalmentajana SM-kisoissa Turun Ruissalossa.



STO:n huoltotauko Optarien SM-kisoissa Ruissalossa

STO:n purjehtijat osallistuivat aktiivisesti myös muualla Suomessa järjestetyille valmennusleireille.

Ahkeraa kilpailutoimintaa Optimistijollien kaikilla sarjatasoilla

Kadettisarjaan osallistui peräti 18 STO:n purjehtijaa. Parhaiten OPS:n purjehtijoista menestyi innokas poikakolmikko Juho Niemitalo, Tuomas Horko ja Kasper Kelloniemi. Juho oli sarjan pohjoislohkon lopputuloksissa neljäs, Tuomas viides ja Kasper sijoittui sijalle kuusi.

Tuomas Horkon ahkera Etelä-Suomen kilpailuissa käyminen palkittiin. Parhaana oululaisena Tuomas sijoittui kadettisarjan kokonaiskilpailun 18. sijalle. Tuomas palkittiinkin syksyllä OPS:n aloittelevalle innokkaalle kilpurjehtijalle myönnettävällä kannustepalkinnolla. Toivottavasti näemme kaikki pojat ensi kaudella ranking-sarjassa!



Tuomas Horko Kemin regatassa

Optimistijollien rankingsarjaan otti vuonna 2013 osaa kaikkiaan neljä oululaista purjehtijaa joista parhaiten menestyi kaksi viime vuosina tutuksi tullutta OPS:n tyttöä. Lili Kotilainen sijoittui ranking-sarjan lopputuloksissa sarjassa 12-v ja alle viidenneksi (sarjan paras tyttö). Ranking-sarjan kokonaistuloksissa Lili oli 18. (kolmas tyttö) ja Selma Valjus 19. (neljäs tyttö).



Viimeistä vuottaan optimistijollaluokassa purjehtinut Selma kaatoi perinteiseen tapaan veneensä ylösalaisin viimeisen ranking-osakilpailunsa jälkeen.

Optimistijollien SM-kisoihin osallistui neljä STO:n tyttöä. Paras oli OPS:n Lili Kotilainen joka sijoittui sarjassaan neljänneksi (paras tyttö). Kokonaistuloksissa Selma Valjus oli 15. (3. tyttö) ja Lili 22. (5. tyttö)



Optimistijollien SM-kisojen nuorten sarjan palkintojenjako. OPS:n Lili Kotilainen poikien keskellä

Lili Kotilainen ja Selma Valjus valittiin jälleen kerran mukaan Optimistijollien PM-joukkueeseen. Selman paikka EM-joukkueeseen oli erittäin lähellä. PM-kisat pidettiin Vänersborgissa Etelä-Ruotsissa. Selma osallistui neljättä kertaa PM-kisoihin ja Lilikin oli jo kolmatta kertaa mukana 20-henkisessä tyttöjen joukkueessa. Lopputuloksissa Lili oli tällä kertaa parempi. Lili oli Suomen tyttöjoukkueen 2. paras, sijoittuen kokonaistuloksissa 19:nneksi. Selman sijoitus oli 29.



PM-joukkueen jollatraileri on juuri saapunut Vänersborgin kisatamaan. Keskellä Lili ja takana Selma.

Jollapurjehtijoiden kausi 2014 alkaa heti toukokuun alussa

Jollapurjehtijoiden avovesikausi alkaa perinteiseen tapaan heti toukokuun alussa, 2.5. Harjoitukset pidetään Johteenpookissa kouluaikoina kolme kertaa viikossa. Kesälomaaikana harjoituksia on neljästi viikossa. Ensimmäinen STO:n kilpailu, perinteinen Lipunnostopurjehdus järjestetään Rommakonselällä samanaikaisesti OPS:n ja OM:n yhteisen lipunnostotilaisuuden ja veneilijöiden kevätörrin kanssa 3.5.

OPS:n Kilpurjehtijoiden talviohjelma

Aktiivisimmin kilpailevat OPS:n jollapurjehtijat aloittavat kautensa jo aiemmin. Lili Kotilainen osallistuu kauden ensimmäiseen regattaansa Ruotsin Stenungsundissa huhtikuun alussa. Pääsiäisenä Lili ottaa osaa Garda-järven Garda Optimist Meetingiin johon saapuu n. 1000 optaripurjehtijaa. Tarkoitus on valmistautua heti Vapun jälkeen järjestettäviin ensimmäisiin arvokisakarsintoihin ja alkavaan Optimistijollien ranking-sarjaan. Kolme kertaa PM-joukkueessa Suomea edustaneen Lilin kauden päätavoitteena on edustuspaikka Optareiden EM-joukkueessa.



Lili kävi alkuvuodesta 2014 Napolin Trofeo Marcello Campobassossa

Luokkaa vaihtanut Selma Valjus kävi viime elokuussa kokeilemassa uutta veneluokkaa Garda-järvellä. Byte CII on kevyt ja vauhdikas, nykyaikaisella, tehokkaalla hiilikuitutakilalla varustettu yhden hengen jolla. Läpilatoitetun purjeen koko on 6,8 m² (www.bytecii.com). Kotimaisista veneluokista Optimistijolla, Zoom8, Laser ja E-jolla antavat hyvän pohjan Byte-uraa ajatellen. Byte CII on veneluokkana 2014 Nuorten Olympiakisissa Nanjingissa Kiinassa.



Selma otti tuntumaa Byte CII –luokkaan elokuussa 2013 Gardajärvellä (kuva Optispirit / Gael Le Mauguen)

Talvikaudella Selma on jo käynyt osallistumassa Byten EM-kisoihin Italian Imperiassa joulukuussa. Purjehdusohjelmassa on seuraavaksi Byte-leiri sekä Byten MM Gardalla pääsiäisen jälkeen. Kesällä Selman veneluokkana on E-jolla. Selman kauden päätavoite on osallistuminen E-jollaluokan PM-kisoihin Hortenissa, Norjassa.

Optimistijollien Ranking-kilpailut tulevana kesänä Oulussa

Optimistijollaliitto on pyytänyt Sailing Team Oulua järjestämään ranking-sarjan osakilpailut Oulussa. Kunniatehtävä on otettu vastaan. Kisat järjestetään yhdessä Racing Team Oulun kanssa samaan aikaan Oulun Meripäivien kanssa 14.-15.6. Kisasatamana toimii Meripäivien tapahtuma-alue Toppilan satamassa. Paikalle odotetaan 60 -120 optaripurjehtijaa perheineen.

Kilpailujärjestelyt ovat suuresta osanottajamäärästä johtuen työläät ja vaativat. STO vastaa maaorganisaatiosta ja RTO hoitaa kilpailujen järjestämisen vesillä. Vapaaehtoisia kaivataan tietenkin kisajärjestelyihin sekä vesille että maihin.



Optariranking-kisojen lähtötunnelmaa HSS:n DownTownRacessa kesäkuussa 2013

Alkeiskurssit 2014

Kesäkuun alussa järjestetään kaksi 9-12 –vuotiaalle suunnattua alkeiskurssia. Kolmas kurssi on mahdollinen kysynnän mukaan myöhemmin kesällä.

Kursseista saa lisätietoa ja niille voi ilmoittautua STO:n nettisivuilla olevalla lomakkeella. www.sailingteamoulu.com



kalasta puhtaasti parasta

Rehtiä pohjoisen kalaa

Hätälän kotimainen kala on peräisin pohjoisen puhtaista vesistä, kuten Oulujärveltä, muualta Kainuusta ja Koillismaan erämaajärvistä. Arvostamme lähiseudun ammattikalastajia tärkeinä yhteistyökumppaneina. Reilun kohtelun ja vastuullisen asenteen lisäksi pyrimme helpottamaan kalastajien työtä esimerkiksi kuljetusjärjestelyillä ja ostotoiminnan pitkäjänteisyydellä.

Hyvät ja tiiviit suhteet ovatkin säilyneet läpi vuosikymmenten: osa kalastajista toimittaa Hätälälle kalaa jo kolmannessa polvessa. Yhteistyömme tuloksena syntyy laadukkaita kotimaisia kalatuotteita, jotka maistuvat hyvältä - ja joita voi nauttia hyvällä omallatunnolla.



Hätälä oli mukana hankkimassa kylmäkonttia Sotkamon ja Kuhmon kalastajille.
Lue lisää osoitteessa www.hatala.fi

Hätälän Oulujärven kuhaa saatavana hyvin varustelluista kaupoista.



Voita rentouttava kylpyläviikonloppu kahdelle Oulussa - tykkää meistä Facebookissa ja osallistu kilpailuun!

www.hatala.fi



VALOA JA
SÄHKÖÄ JO YLI

100

VUOTTA
OULUN
SEUDULLE

Yli sata vuotta valoa ja palvelua

Hammarin Sähkö Oy

Suomen vanhin sähköliike



* . AG03 *

Tee oikea painopäätös



Kokonaispalvelut ja laadukas painojälki vaikuttavat ratkaisevasti siihen, millä tavalla haluamasi viesti otetaan vastaan.

Uuden sukupolven painoteknologiaamme välittämäsi asiat ymmärretään vieläkin paremmin ja saat aikaan haluamiasi tuloksia.

Valitsemalla kumppaniksesi Joutsen Median Painotalon varmistat, että sinulla on käytössäsi laadukas ja tehokas viestinviejä. Tee oikea painopäätös.



Painopalvelumme:

- Painopinnan valmistus
- Painoprosessi
- Jälkikäsitteily
- Postitus- ja jakelupalvelut
- Suurkuvatulostus
- E-julkaisut
- Joutsen Web -web-to-print-ohjelmisto



Painotuotteitamme:

- Lehdet
- Esitteet
- Kirjat
- Toimintakertomukset
- Vihkot, lomakkeet, tuotekuvastot, julisteet, kartat, kutsut, kirjekuoret, käyntikortit...

Jätä yhteydenottopyyntö osoitteessa Painopäätös.fi
Kuulet tarkemmin painopalveluihimme liittyvästä edusta.



**JOUTSEN MEDIAN
PAINOTALO**

Lekatie 4, 90150 Oulu