



\* . AGO 3 \*

Maastureiden Kuningas!



### Toyota Land Cruiser.

Voimanlähteenä luokkansa tehokkain bensiinimoottori 4.0 V6 VVT-i (249 hv/183 kW) sekä väkivahva Common Rail -tekniikkaan perustuva 3.0 D-4D Diesel (166 hv/122 kW). Vaihteistoina uudet 6-nopeuksinen manuaali ja 5-nopeuksinen automaatti. Vakiona mm. VSC-ajorakaudenhallinta- ja A-TRC -aktiivinen vetoluistonestojärjestelmä, automaatin yhteydessä lisäksi DAC-alamääkähidastin sekä mäkilähtöjä helpottava HAC-järjestelmä – ensimmäisenä auton maailmassa.

EU-yhdistetty 9,0-12,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-päästöt 243-305 g/km.

Mallisto alkaen 61.250e Oulussa.

Takuu 3v/100.000 km, korin puhkineuvonantamattomuustakuu 12 vuotta.



www.juhanauto.fi - TÄYDEN PALVELUN TOYOTA-AUTOTALO - www.juhanauto.fi

**JUHAN AUTO OY**

Tervahorintie 11, Toppila, OULU

automyynti 571 7777 ark. 9-18, la 10-15, varaus p. 571 7750 ark. 8-17, la 10-15, korjaamo p. 571 7735, korikorjaamo p. 571 7749



OULUN PURJEHDUSSEURA

125 vuotta

65°00,9'N - 25°26,5'E

# PIKAPURJEHTIJA

No.2 (132)

kesäkuu 2007



*Kuva Marjaniemen tukikohdan vuokrasopimuksen allekirjoitustilaisuudesta 13.4.2007.*



# HIIO-HEI

Jutunjuuria,  
panimotuotteita,  
viinisatoa ja  
väkevimmän värisuora.

Purret Petrelliä ja  
patiota päin,  
kaupungin parhaille  
kansipaikoille.



## PETRELLI

Seurusteluravintola Petrelli / ma-to 16-01, pe-la 16-02

Uusi Seurahuone / Rantakatu 4, Oulu / puh. 020 143 2200 / [www.uusiseurahuone.com](http://www.uusiseurahuone.com)

**Kaleva.plus**  
[www.kaleva.fi](http://www.kaleva.fi)



# KALEVA

**Kaleva.plus uutiset aina mukanas**

Palvelun osoite: [wap.kaleva.fi](http://wap.kaleva.fi)



OULUN PURJEHDUSSEURA R.Y.  
OULU PERUSTETTU 1881

## JÄSENANOMUS

sukunimi		etunimet			
avo tai ammatti	syntymäaika ja paikka	kansallisuus	äidinkieli		
kotiosoite		puhelin kotiin			
virkaosoite		puhelin toimiaan			
jäsenyydet muissa yhdistyksissä					
erikoishankinnukset					
<input type="checkbox"/> omistajan vene	venekokoa tai malli	lunnusnumero	veneen nimi	purjehdusvuosi	rakennusvuosi
<input type="checkbox"/> omistajan moottorivenne	malli	rekisterinumero	veneen nimi	moottoriteho	rakennusvuosi
muuta tietoa					
päiväys		aliskirjotus			
jäsenen hoidon suostumus		suosittelevan OPS:n jäsenen aliskirjotus			
nimen selvennys		nimen selvennys			

Postiosoite:  
Oulun Purjehdusseura r.y.  
PL 20  
90101 OULU

# PIKAPURJEHTIJA

## No. 2 (132) kesäkuu 2007 OULUN PURJEHDUSSEURA RY:N JÄSENLEHTI

**Vastaava toimittaja:** Kari Avikainen  
Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto on toimitettava OPS:n postiosoitteeseen tai vastaavalle toimittajalle.

**Tilaushinta:** Pikapurjehtija on ilmainen OPS:n jäsenille. Muille 4,00€ / vuosikerta. Tilaukset maksamalla tilausmaksu OPS:n tilille:

Sampo Pankki 800012-78954913  
OPS:n postiosoite: PL 20 90101 OULU  
ISSN 0357-993X

**Taitto:** Oulun yliopistopaino  
**Paino:** Oulun Yliopistopaino

## SISÄLLYSLUETTELO

Sisällysluettelo	1
Kommodorin kuulumiset	2-3
OPS:N Marjaniemen tukikohdan säännöt	4
Tapahtumia	5
Katsastus info	6-7
Toimikunnat 2007	8-9
Ulkokruunun valloitus	10-15
Kemin merivartioasema - pohjoisin merivartioasema	17-19
Venesatamiemme turvallisuusohjeet	21-26
Kilpailukalenteri 2007	27
Jäsenanomus	28



## Kommodorin kuulumiset



### Veneilyä ja yhteistyötä tiedossa kesälle 2007

Vedet ovat auki jo Kokkolaan saakka. Tämä tuli testattua ajettuani venettäni Tammissaaresta kohti Oulua, vene jäi Mustakarille parkkiin. Ohtakarissa olivat odottamassa 40-60 cm paksumat jäät. Oulun edustan vedet tosin antavat jo mahdollisuuden tehdä pieniä harjoitusretkiä. Allekirjoittanut kävi kolmikulmalla 2.5. ja voin kertoa, että oli kylmää kyytiä. Kevät on ollut kylmempi verrattuna aikaisempiin kolmeen edeltävään.

Seuramme historiassa on alkanut aktiivinen kehittämisen vaihe. Yhdessä muiden oululaisten seurojen kanssa on tarkoitus ryhtyä kehittämään veneilyä alueellamme.

Seurallamme onkin pitkät perinteet Oulun talousalueen veneilyn kehittämisestä. Esimerkkinä tästä on juuri Marjaniemen huvivenesataman syntyminen Hailuotoon. Marjaniemen luotsiaseman kehittämisen yhteydessä oli tarve rakentaa luotsikutteita varten satama-allas. Samaan yhteyteen suunniteltiin myös huviveneitä varten laitureita. Keskustelu ”turistien” saapumisesta alueelle aiheutti vilkasta keskustelua. Tähän yhteyteen suunnittelijoiden taholta pyydettiin OPS:lta ja muilta oululaisilta seuroilta lausuntoa huviveneilijöiden tarpeista mahdollisesti rakennettavassa huvi-

venesatamassa. Seuramme silloinen kommodori Timo Kujala kirjoitti 1980-luvun puolessa välissä asianomaisille kirjeen, jossa suositteli sataman avaamista myös huviveneilijöiden käyttöön. Tämä aiheutti sen, että valtio rakennutti Marjaniemen sataman alkuperäistä laajempaan ja se antaa nyt loistavat mahdollisuudet kaikenlaisten veneilijöiden toimintojen kehittämiseen.

Satama on toiminut suhteellisen harvalukuisen veneilijäjoukon tukikohtana viimeiset vuodet. Alueelta ovat puuttuneet nykyveneilijöitä palvelevat toiminnot. Nyt alue on saamassa sellaisen toimintaympäristön uusien investointien myötä, että erilaisten veneilyaktiiviteettien huomattava lisääminen on mahdollista. OPS ry näkeekin oivana mahdollisuutena kehittää Marjaniemestä Oulun talousalueen huvivenekeskuksen. Uusi hotelli, ravintola ja luontokeskus antavat upean toiminnallisen ympäristön toimintojen kehittämiseen. Juniorikoulutuksen ja kilpailutoimintojen huomattava lisääminen alueella on nyt mahdollista uusien leirikoulutilojen valmistuttua. Olenkin kutsunut oululaiset OM:n ja OTPS:n sekä OSS:n mukaan perustettavaan Marjaniemen huvivenesataman kehittämisryhmään. Seuramme on vuokrannut satama-alueelta toimintaamme varten tiloja. Näin seuramme veneillä on nyt toinenkin mahdollinen suunta Röytän majan lisäksi purjehtia viikonloppuisin viettämään aikaa muiden veneilijöiden kanssa. Vuokratut tilat toimivat jatkossa myös erilaisten veneilytoimintojen kansliana. Pyrimme järjestämään seuramme taholta kesäajaksi jonkinlaisen päivystyksen alueelle. Toimintamallin kehittämiseksi seuramme ensimmäinen ideointikokous pidettiin 17.4.2007. Ideointiryhmä kävi paikan päällä tutustumassa Hailuodon kunnanjohtajan taholta. Laajem-

### POHJOINEN ALUE-NORRA REGIONEN 2007

Pvm	Järjestäjä	Kilpailun nimi	Luokat	Rata-alue	1 lähti klo	Lähtöjä	Maksu €	Viimeinen ilm.päivä	Kilpailuohjeet ja www-osoite
Datum	Arrangör	Tävlingens namn	Klasser	Banområde	1 start kl.	Starter	Avgift €	Sista amm. datum	Seglingsföreskrifter och www-address
6.6.	OTPS	Ranking 1.	Kaikki luokat	Oulun edustan merialue	19:00	1	5/10 €	1 h ennen lähtöä	Seelari
13.6.	OM	Ranking 2.	Kaikki luokat	Oulun edustan merialue	19:00	1	5/10 €	1 h ennen lähtöä	Johteenpooki
16.6.	OPS	Keskityön auringon purjehdus	LYS, kölvieneet	Oulu-lin Röyttä	13:00	1	10 €	18.6.	Johteenpooki
16.-17.6.	OTPS	E-jolla ja Zoom8 Ranking	E-jolla ja Zoom8	Oulun edustan merialue	12:00	6	20 €	13.6.	Seelari
27.7.	OM	Oulu-Marjaniemi	LYS	Oulu-Marjaniemi	16:00	1	10 €	1 h ennen lähtöä	Johteenpooki
28.7.	OM	Hailuoto Weekend	LYS	Marjaniemi		2	10 €	1 h ennen lähtöä	paikanpäällä, kippari-kokous ampumalla!
1.8.	OPS	Ranking 3.	Kaikki luokat	Oulun edustan merialue	19:00	1	5/10 €	1 h ennen lähtöä	Johteenpooki
4.8.	OM	Nautilus-cup	LYS	Oulu-lin Röyttä	11:00	1	10 €	1 h ennen lähtöä	Johteenpooki, Elojuhla Röylässä
11.8.	OPS	Varjakka purjehdus	LYS	Oulun edustan merialue	12:00	1	10 €	13.8.	Johteenpooki, Kippari-kokous Varjakassa klo 11.00
18.-19.8.	KaPu	KaPu:n avoimet H-venemestaruus	H-vene	Kalajoen hiekkasärkät	11:00	6	30 €	18.8.	18.8. klo 10.00 www.kapu.fi
18.-19.8.	OM	Oulun Regatta	Kaikki luokat	Oulun edustan merialue			5/10 €		Erillinen kutsu
18.-19.8.	OM/OTPS	Hai-veneiden ranking	Hai	Oulun edustan merialue					Erillinen kutsu
24.8.	OTPS	Yökilpailu	LYS	Oulun edustan merialue	19:00	1	10 €	6 h ennen lähtöä	Seelari
24.-26.8.	KaPu	Kalajoki Open Formula Ranking	Purjelaudat Formula	Kalajoen hiekkasärkät	12:00	12	45 €	24.8. klo 11.00	24.8. klo 11.00 www.kapu.fi
26.8.	OTPS	Mäkelinin purjehdus	Kaikki luokat	Oulun edustan merialue	10:00	1-3	5/10 €	1 h ennen lähtöä	Seelari
1.9.	OM	Matala Ocean Race	LYS, kölvieneet	Oulun edustan merialue	12:00	1/		1.9.	Ravintola Matala ja ilm. taulut
29.9.	OM	Räntärace	LYS	Oulu-lin Röyttä	11:00	1	10 €	1 h ennen lähtöä	Johteenpooki, Valojuhla OM:n majalla
6.10.	OM:n, OPS:n ja OTPS:n yhteinen	Yhteinen palkintojenjako	Johteenpookissa	lipunlaskun jälkeinen n. klo 19.00					

- satama-alueella noudatettavat yleiset järjestyssäännöt. Näistä on käytävä ilmi myös noudatettava hiljainen aika
- ohjeet veneiden kiinnittymisestä
- satama-vastaavan nimi ja tieto, mistä hänet tavoittaa
- henkilökunnan paikallaoloaika
- hälytysohjeet

Järjestyssääntöjen on oltava kaikkien nähtävillä satamassa. Tarpeen vaatiessa myös useammassa paikassa ja useammalla kielellä.

### Soittaminen hätänumeroon 112

1. Soita hätäpuhelu itse, jos voit.
2. Kerro, mitä on tapahtunut.
3. Kerro tarkka osoite ja kunta.
4. Vastaa kysymyksiin.
5. Toimi annettujen ohjeiden mukaan.
6. Lopeta puhelu vasta saatua luvan.

Yleisöpuhelimesta voit soittaa hätänumeroon ilman rahaa. Matkapuhelimesta soittaessasi et tarvitse suuntanumeroa.

## 9. Jätehuolto

Satamassa on oltava jätehuoltolain mukainen järjestetty jätehuolto. Jätteiden säilytyksen ja jatkokäsittelyn kannalta paras ratkaisu satamassa on katettu jätepiesti, jossa on tarpeeksi tilaa ainakin riittävälle määrälle sekajättesäiliöitä ja kierrätettäville jättejakeille.

Jätepiesteen sijoittelussa on otettava huomioon palon mahdollisuus. Jätepiesti on sijoitettava mieluiten erikseen ja riittävän kauas muista rakennuksista tai se on palo-osastoitava.

Ongelmajätteitä syntyy erityisesti veneiden kevät- ja syyskunnostusten yhteydessä. Ongelmajätteet on pidettävä erillään muista jätteistä.

Telakointialueilla on oltava valmius ottaa vastaan niitä ongelmajätteitä, joita siellä tyypillisesti syntyy. Ongelmajätepiesteen olisi hyvä olla lukittavissa. Ongelmajätepiesteen ollessa auki sen pitäisi olla jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkona sijaitseva keräyspiesti on tyhjennettävä ennen talven tuloa.

Ongelmajätteitä ovat mm. akut, paristot, öljyiset jätteet, pilssivesi ja rätit ja vaipat, joihin sitä on imeytetty, liuotinjäte, maalaus- ja lakkausjäte sekä maalin hiontapöly. Maalin poistoon suositellaan käytettäväksi märkähiontaa tai pölypussilla varustettua hiontalaitetta. Jäteöljyn keräilyä varten on polttoainejakelun yhteydessä oltava erikseen astia. Liuotinjäte on kerättävä omaan paloturvalliseen metalliastiaan.

**Ongelmajätteiden omatoiminen käsittely laimentamalla, haihduttamalla tai polttamalla tai niiden kaataminen viemäriin on ehdottomasti kielletty.**

pi kehittämisryhmä, johon on kutsuttu Hai-luodon kunnan, Oulun Seudun Settlementi ry:n, Oulun Merenkävijät ry:n ja OTPS:n edustajat, lähtevät 15.5.2007 tutustumismatkalle Kemin huvivenesatamaan Ulenin rantaan. Meille on luvattu tuhti tietopaketti. Meidän isäntinämme toimivat Kemin kaupungin eri osastojen edustajat, Kemin Purjehdusseura ry:n, Kemin Työväen Purjehdusseuran, Kemin Moottorivenekerhon ja Ravintoloitsijan edustajat. Ensimmäisenä tavoitteenamme on saada Marjanien satama-alueelle vierasvenesataman status. Tämä edellyttää sataman laitureiden ensimmäisen vaiheen sähköistystä eli laitureille pitää saada muutama sähköpistoke sekä satama-altaan poijujen perushuollon.

Toukokuun aikana on voinut veneiden laskupäivinä lunastaa Marjanien avaimia Johteenpookista kuittausta vastaan.

Avaimet ovat käyneet hyvin kaupaksi ensimmäisenä lunastuspäivänä. Ne, jotka eivät vielä ole lunastaneet avaimia 12.5.2007 mennessä, voivat tiedustella niitä Jouko Tulimaalta tai allekirjoittaneelta.

Toivotan myös muut veneilytahot tervetulleiksi kehittämään yhdessä Marjanien. Markkinointi muille Perämeren kaaren alueen veneilijäystävälle Marjanien uudistuksista on syytä käynnistää heti. Toivon samalla kauniita alkukesän kelejä kaikille ja toivotan tervetulleiksi seuramme nykyiset ja uudet jäsenet kauden avajaispurjehdukselle Røyttään 9.6.2007.

*Oulussa 11.05.2007*

*Terveisin  
Sauli Huikuri  
kommodori, OPS ry*

www.laatumaa.com

## Ankkuripaikka Laatumaalta?

Katso nettisivuiltamme [www.laatumaa.com](http://www.laatumaa.com), missä kaikkialla Laatumaan yli 1500 vapaa-ajantonttia sijaitsee. Saatat löytää ankkuripaikan aivan uudesta ilmansuunnasta!

*Rovaniemi pub. 0205 64 7682*  
*Oulu pub. 0205 64 178*  
*Kuopio pub. 0205 64 5554*  
*Mikkeli pub. 0205 64 5943*  
*Hämeenlinna pub. 0205 64 5850*  
[www.laatumaa.com](http://www.laatumaa.com)



1. Vuokratut tilat on tarkoitettu Oulun Purjehdusseuran jäsenten ja heidän päällikkyydessään olevien miehistöjen käyttöön, ei kuitenkaan minkäänlaisessa kaupallisessa tarkoituksessa. Tilojen toimiessa kilpailu- tai koulutuskansliana, voivat tiloja käyttää tilaisuuteen osallistujat. Tilojen muusta käytöstä sovitaan erikseen Oulun setlementin kanssa.
2. Yöpyminen tiloissa on sallittua vain purjehduskauden ulkopuolella kommodorin tai hänen määräämänsä sijaisen luvalla ja maksamalla yöpymismaksu.
3. Seuran majaviiri pidetään nostettuna tukikohdan lippusalossa kun seuran jäsen on satamassa.
4. Jokaisen käynnin kohdalla on vieraskirjaan merkittävä veneen, veneen päällikön ja miehistön nimet. Ilmoittautuminen ja satamamaksun maksaminen tehdään hotellin vastaanotossa.
5. Käyttäjä vastaa siitä, että tilat pysyvät puhtaina ja kalusto ehjänä, sekä että ovet pidetään lukittuina silloin kun tiloissa ei oleskella – siis myös poistuttaessa väliaikaisesti veneelle. Sähkösaunan virta on katkaistava käytön jälkeen.
6. Saunan käytössä siirrytään perhesaunavarauksjärjestelmään ja miesten ja naisten erillisiin saunavuoroihin mikäli käyttäjiä on paljon. Varauslista ja aikataulu ovat keittiöllä.
7. Kaikkien seuran jäsenten tulee noudattaa hyviä merimiestapoja ja auttaa ja informoida muita veneilijöitä. Tuemme toiminnallamme veneilyn ja purjehdusurheilun tunnetuksi tekemistä ja Marjaniemen sataman ja sen palveluiden kehittämistä

## 6. Pelastussuunnitelma

Satamia suositellaan tekemään pelastussuunnitelma. Etenkin, jos venepaikkoja on yli 100 tai yhteenlaskettu laiturien kiinnityspituus on yli 200 m tai satama muotonsa tai rakenteidensa vuoksi on vaikea tyhjentää nopeasti. Telakointialueille pelastussuunnitelma on välttämätön.

### **Pelastussuunnitelma laaditaan mieluiten yhdessä paikallisen pelastuslaitoksen edustajan kanssa.**

Jokainen pelastussuunnitelma on yksilöllinen ja satamat voivat laatia pelastussuunnitelman melko vapaamuotoisesti, mutta siihen on kirjattava selvitys ainakin seuraavista asioista:

1. Ennakoitavat vaara-tilanteet, jotka määräävät pelastussuunnitelman yksityiskohtaisen sisällön.
  - sisäiset riskit
  - ulkopuolelta uhkaavat vaarat (esim. luonnonvoimat, lähellä sijaitseva onnettomuusriski)
2. Toimenpiteet vaaratilanteiden ehkäisemiseksi.
3. Poistumis- ja suojautumismahdollisuudet sekä sammutus- ja pelastustehtävien järjestelyt:
  - selvät ohjeet, miten hätätilanteessa toimitaan
  - sammuttamista ja pelastamista varten tarvittavat välineet, joiden käyttämiseen henkilökunta on koulutettu
  - turvalaitteiden huolto ja vastuuhenkilöt
  - suojautumismahdollisuudet.
4. Turvallisuushenkilöstö, sen varaaminen ja kouluttaminen sekä muun henkilöstön perehdyttäminen suunnitelmaan.
  - turvallisuudesta vastaavat henkilöt
  - turvallisuuskoulutus
5. Tarvittava materiaali kuten alkusammutus-, pelastus- ja raivauskalusto sekä ensiaputarvikkeet sen mukaan kuin ennakoitujen vaaratilanteiden perusteella on tarpeen pelastamiseen ja onnettomuustilanteisiin.
6. Ohjeet kohdassa 1. ennakoituja onnettomuus-, vaara- ja vahinkotilanteita varten.
7. Selvitys siitä, miten suunnitelmaan sisältyvät tiedot saatetaan asianosaisten (henkilökunta, asiakkaat ja yleisö) tietoon.

*Suomen Pelastusalan keskusjärjestö on julkaissut oppaan "Pelastussuunnitelma", jota on edellä käytetty lähteenä.*

## 7. Sähköpisteet

Sähkövarustelun yhteydessä on otettava huomioon sähköturvallisuusmääräykset. Sähkölaitteet on tarkastettava vuosittain, mieluiten talven jälkeen ennen kauden alkua. Sähköpistokkeita on oltava riittävästi ja ne on asennettava mahdollisimman lähelle käyttökohdetta. Pitkien jatkojohtojen käyttöä on vältettävä eivätkä ne saa haitata laiturin käyttöä tai aiheuttaa turvallisuusriskiä. Sähkökaapeleiden ja pistorasioiden on oltava ulkokäyttöön tarkoitettuja. Kaapeleiden on kestettävä niihin kohdistuvat mekaaniset rasitukset ja kuormitus. Sataman on huolehdittava sähköverkon vikavirtasuojauksesta.

## 8. Järjestyssäännöt

Järjestyssääntöihin sisällytetään sataman yleistä järjestystä ja turvallisuutta koskevat asiat. Seuraavat asiat olisi sisällytettävä järjestyssääntöihin:

- säännöt tulen käsittelystä satama-alueella ja veneissä. Huomioitava myös avogrillien käyttö
- tiedot sataman mahdollisista vieraspaikkajärjestelyistä

vähintään 10 minuuttia

Käsiammuttimia kuten edellisessä täydennettynä paloposteilla, joissa letkun läpimitta vähintään 25 mm. Letkuilla pitää ulottua laiturilla joka paikkaan.

Vähintään 2 kpl 12 kg:n jauhesammuttimia, jotka on sijoitettu kuten edellä kuvattiin. Mikäli laituripituus tai veneiden sijoittelu vaatii enemmän kuin kaksi sammutinta, voidaan käyttää sekä 6 kg:n että 12 kg:n sammuttimia sillä edellytyksellä, että vähintään joka toinen sammutin on 12 kg.

Jos laiturin pituus rannalta uloimpaan päätyyn on yli 100m, edellytetään palokunnan pumppu- ja letkukiinnikkeisiin yhteensopivan kiinteän vesiputken asentamista. Tämä koskee satamaa, johon pääsee paloautolla. Jos tämän lisäksi palokunnan saapuminen paikalle kestää yli 10 minuuttia, edellytetään, että satamalla on oma pumppu ja letkut. Niiden kapasiteetista sovitaan yhdessä paikallisen pelastuslaitoksen edustajan kanssa.

#### 4.2. Polttoaineen täydennyspaikka

Paikallisen pelastusviranomaisen kanssa kannattaa suunnitella sammutinvälineistön riittävyys **polttoaineen täydennyspaikassa**. Pääsääntöisesti polttoaineen täydennyspaikassa on oltava vähintään kaksi 43A 233BC -luokan käsiammutinta. Jos palokunnan valmiusaika on yli 10 minuuttia, vähimmäisvarustus on yksi 43A 233BC-luokan käsiammutin sekä yksi vähintään 25 kg:n sammutin. Se joka voidaan kuitenkin korvata riittävällä määrällä oikein sijoitettuja 43A 233BC sammuttimia. Nämä sammuttimet voidaan laskea mukaan sataman sammutusvarustukseen, mikäli ne ovat korkeintaan 50 m päässä venepaikoista ja aina saatavilla.

#### 4.3. Telakointialueet

**Telakointialueella** on erityisen tärkeää ottaa huomioon tulipalon mahdollisuus. Sammutus- ja pelastussuunnitelma on telakointialueilla välttämätön ja se on laadittava yhdessä paikallisen pelastusviranomaisen kanssa. Telakointialue on jaettava kortteleihin ja sinne on jätettävä paloteitä mm. hälytysajoneuvojen kulkua varten.

Palonsammutusveden saatavuus on taattava telakointialueella läpi vuoden, mieluiten palopostista saatavan paineveden muodossa.

Telakointialueella veneitään huoltaville on laadittava ohjeistus veneen huoltotoimenpiteiden osalta. Veneilijää ohjeistetaan, miten toimia ongelmajätteiden kanssa ja erityisesti miten tulenarkoja nesteitä on käsiteltävä, jotta tulipalon syttymisvaaraa ei synny.

#### 5. Pelastusvälineet

Pelastusrenkaiden on oltava heijastavia, väriltään punaisia, oransseja tai keltaisia. Niissä on oltava noin 25 m pitkä kelluva köysi. Pelastusrenkaiden sijainti on merkittävä selkeästi.

Venehakojen on oltava kelluvia ja vähintään 2 m pitkiä.

Tikkaat on merkittävä heijastavasti ja näkyvästi. Niiden on sijaittava sellaisella korkeudella veden pinnan alapuolella, että niitä pitkin pystyy kiipeämään ylös.

Pelastusveneen olisi oltava jatkuvasti käyttövalmiina. Sen varustuksiin kuuluvat aivot, venehaka, äyskäri, veitsi, heittoliina, pelastusrenkas, hinausköysi ja vähintään kahdet pelastusliivit. Alueellisesti suurissa satamissa veneen olisi oltava varustettu moottorilla ja käsiammuttimella.

## TAPAHTUMIA

### Röytän avajaisregatta

9.6. 2007

### Marjaniemen avajaiset

7.-8.7. 2007

### Hailuoto Weekend

28.-29.7. 2007

### Varjakka purjehdus

11.8

### Sammuttimien tarkistus

5.6. 2007 klo 18:00 alk.

### veneiden katsastus

ti ja to klo 18:00-20:00  
28.6. saakka

**POHJOLAN LAITEHUOLTO OY**  
www.pohjolanlaitehuolto.fi  
**OULUN SAMMUTIN**

- Sammuttimet
- Imurit
- Pesurit

**Tarkastuspäivä ti 5.6.2007 klo 18:00 alkaen, hinta 5,00€/pullo**

www.pohjolanlaitehuolto.fi  
Merkkituotteet ja hyvä palvelu samasta osoitteesta.  
Tarjusojantie 9, 90440 Kempele. 020 7412 050

yhteistyössä telakkasäätiö

## KATSASTUSINFO 2007

### Katsastuksen painopistealueet 2007

- sammuttimet
- ilmatäytteisten pelastusliivien huolto ja varaosat
- hätärakettien kelpoisuusaika ja säilytys
- varalaitakorkeus, sen mittaaminen ja kirjaaminen katsastuspöytäkirjaan

### Palonsammuttimet

Vesiliikenneasetusta on muutettu / tarkennettu 15.05.2006; vesikulkuneuvoissa tietyin edellytyksin vaadittava käsisammutin on tarkastettava (enintään)vuoden välein. Tarkastuksessa ja huollossa on noudatettava asetusta 917/2005, sammuttimien tulee olla EN 3 mukainen ja teholuokaltaan vähintään 8A 88B. 1.5.2006 asti hyväksytään EN 3 mukainen, teholuokaltaan vähintään 13A 55B tai vanhempaan AB- tai ABE- luokkaan kuuluva, vähintään 2 kiloa sammutetta sisältävä sammutin. Sammuttimien vuositarkastus on edelleenkin suoritettava ennen katsastusta – myös, jos uuden sammuttimen valmistusleimaus on eri vuodelta kuin katsastus.

### Ilmatäytteisten pelastusliivien huolto ja varaosat

Ilmatäytteisten liivien puutteellisesta huollosta ja säilytyksestä on aiheutunut vakavia vaaratilanteita, kun liivit eivät ole toimineet. Liivit on huollettava vuosittain valmistajan ohjeiden mukaisesti. Huollossa liivi täytetään ja sen osat ja toiminta tarkastetaan. Tarkastuksesta tehdään merkintä. Liivien säilytykseen ja käyttöön on kiinnitettävä erityistä huomiota. Veneessä on oltava jokaista liiviä varten varapatruunoita ja –sulakkeita liivien toimintakunnon varmistamiseksi. Ilmatäytteisten pelastusliivin sulake ja painesäiliön kiinniolo on tarkistettava joka kerta, kun se puetaan päälle. Katsastajat opastavat liivien käyttötarkastuksessa. Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta.

### Pelastuslautat

Pelastuslautta on huollettava valmistajan ohjeiden mukaisesti. Sen säilytyspaikan ja –asennon vallinnassa on kiinnitettävä huomiota valmistajan ohjeisiin. Lautassa on painava painepullo, joka rikkoo väärässä asennossa (pystyssä) säilytettävän lautan rakenteita. Lauttahuollossa voidaan säilytysasento ottaa huomioon lautaa pakattaessa. Moottoriveneissä pelastuslautan sijoittaminen perätasolle altistaa lautan moottorin pakokaasuille, jotka vahingoittavat lauttaa.

### Hätämerkinantovälineiden kelpoisuus ja säilytys

Katsastuksessa hyväksytään 1+5 vuoden ikäiset hätämerkinantovälineet. Niiden valmistajat takaavat lyhyemmän kelpoisuus(=toimivuus)ajan. Pidempi toimivuusaika on veneen omistajan tai päällikön vastuulla! Välineiden säilytyksessä tulee noudattaa valmistajien ohjeita; väärässä asennossa ja vaihtelevissa kosteusolosuhteissa säilytettyjen välineiden toimintavarmuus heikkenee.

### Veneiden maksimi henkilömäärä

Rekisteröidyissä moottoriveneissä ja CE -merkityissä veneissä on ilmoitettu veneen maksimi henkilömäärä. Muissa veneissä maksimi henkilömäärä tulee omistajan ja katsastajan yhdessä arvioida. Veneessä on oltava sopivan kokoinen, hyväksytyt ja käyttöalueen vaatimusten mukainen pelastusliivi vähintään jokaiselle mukanaolijalle.

### Veneiden rekisteröinti uudistuu

Uusi laki vesikulkuneuvorekisteristä tulee voimaan 1. lokakuuta 2007. Kaikki vähintään 5.5 metriä pitkät purje- ja moottoriveneet pitää rekisteröidä. Myös nykyisessä rekisterissä olevat veneet pitää rekisteröidä uuden systeemin mukaisesti. Tekniset yksityiskohdat, kuten rekisterinumeron muoto ja kiinnitys, sekä olevien numeroiden mahdollinen käyttö selvinnevät asetusta valmistelevan työryhmän toimesta kevään kuluessa.

- veneillä on kaikkialla tarpeeksi ohjailutilaa
- satama voidaan tulipalon syttyessä tyhjentää
- pelastusyksiköt pääsevät liikkumaan esteettä kaikkialla satamassa.

*(Laiturien kiinnityspituuteen lasketaan kaikki laiturinsivut, joihin veneet voivat kiinnittyä. Esimerkiksi 3 m leveä ja 20 m pitkä laitur, jonka molemmille sivuille ja päättyyn veneet voivat kiinnittyä, on kiinnityspituudeltaan 20 m + 20 m + 3 m = 43 m.)*

## 3. Valvonta

Suuremmissa käyntisatamissa valvojen tehtävänä on opastaa tulevia ja lähteviä veneilijöitä, valvoa alueen turvallisuutta ja ylläpitää järjestystä. Kotisatamiin ja kerhojen retkisatamiin suositellaan vastuuhenkilön nimeämistä. Poikkeuksellisissa olosuhteissa, esim. jos veneitä joudutaan esim. kiinnittämään useampia vierekkäin, valvontaa on tarpeen mukaan tehostettava.

Valvonta suositellaan järjestettävän veneilykauden aikana seuraavasti:

### venepaikoja

25–100 kpl

100–200 kpl

yli 200 paikkaa

### valvonta

**Käyntivalvonta.** Sataman omistajan edustajan on oltava tavattavissa satamassa ilmoitettuna aikoina ainakin 2 krt/vrk.

**Valvonta päiväsaikaan.** Ainakin yhden henkilön on oltava paikalla klo 8–20.

**Ympärivuorokautinen valvonta.** Ainakin yhden henkilön on oltava paikalla koko vuorokauden, hereillä ja suoritettava säännöllisesti valvontakierroksia. Jos satama-alue on erityisen suuri, on valvoja hyvä olla useampi.

## 4. Sammutusvälineet ja -varustus

Satamassa olevien sammuttimien olisi oltava vähintään 6 kg:n jauhesammuttimia. Sammuttimet on tarkastettava ja huollettava ohjeiden mukaisesti.

Satamassa on oltava sammuttimia (luokka 43A 233BC) riittävästi. Ne sijoitetaan siten, että mistään sataman venepaikasta ei ole maitse enempiä kuin 50 m lähimpään sammuttimeen.

Sammutusvälineet ja -varustus on sijoitettava helposti löydettäviin ja hyvin merkittyihin paikkoihin. Käsiammuttimien sijoitteluun on olemassa erilaisia vaihtoehtoja, joista kannattaa neuvotella paikallisen pelastusviranomaisen kanssa. Eräs yleisesti käytetty malli on lukittu kaappi, jossa on helposti rikottava lasi.

### 4.1. Käyntisatamat

Sammutusvarustuksen sisältö ja määrä on yleensä suhteutettava sen mukaan, miten pitkä matka on lähimpään pelastusyksikköön.

**Käyntisatamassa** jossa on enemmän kuin 25 venepaikkaa tai yli 50 m laiturien kiinnityspituutta suositellaan seuraavaa varustusta:

#### Palolaitoksen valmiusaika

enintään 10 minuuttia

#### Sammutusvälineistö

Vähintään 2 kpl 43A 233BC sammuttimia sijoitettuna siten, että mistään kiinnittymispaikasta ei ole yli 50 m matkaa sammuttimeen.



**Yleiseen turvallisuuteen** vaikuttavia tekijöitä ovat mm. seuraavat seikat:

- riittävien säilytys- ja varastointitilojen järjestäminen ja käyttäminen, niin etteivät satamassa käytettävät ja säilytettävät tavarat loju laitureilla tai kulkuväylillä.
- laitureiden, poijujen, paalujen ja aisojen kunto on tarkastettava riittävän usein.
- saapuvien veneiden turvallisuuteen vaikuttaa tuloväylän ja venepaikkojen, erityisesti vieraspaikkojen, selkeä merkintä. Näin vältetään turhaa ajoa satama-alueella. Sataman suuaukon ja linjatalujen valaistus lisää turvallisuutta.
- jos veden syvyys vaihtelee satamassa, on syytä ilmoittaa syvyys selvin merkinnöin saapuvien opastukseksi.
- kaiken satamaliikenteen risteäminen on riski. Polttoaine- ja käymäläjätevesihuolto olisi toteutettava muuta liikennevirtaa häiritsemättä.
- riittävä valaistus satama-alueella. Häikäisyä tuloväylälle päin on kuitenkin varottava.
- selkeät liikennejärjestelyt esim. autojen pysäköinnin järjestäminen.

## 2. Käyntisatamia koskevat yleiset ohjeet

**Koti- ja kerhosatamissa noudatetaan tämän kohdan ohjeita olosuhteisiin soveltaen.**

Kaupallisissa satamissa näitä ohjeita on noudatettava mahdollisimman tarkasti.

1. Satamassa on oltava ilmoitustaulu (tarvittaessa useita). Ilmoitustaululle on laitettava ainakin seuraavat tiedot:
  - pelastuslaitoksen tuntema sataman virallinen nimi ja osoite
  - satama-alueen kartta. Karttaan merkitään pelastustiet ja poistumisreitit, sammutus-, pelastus-, ensiapuvälineet, jätehuolto ym.
  - Ilmoitustaululle ja tarvittaessa erillisinä tauluina vastuu- ja huoltohenkilöiden yhteystiedot, avunhälyttämishjeet, järjestyssäännöt / turvallisuusohjeet ym.
2. Satamassa on oltava pelastusrenkaita ja venehakoja enintään 50 m etäisyydellä jokaisesta laiturin venepaikasta. Jos veden syvyys on yli 1 m kiinteässä laiturissa tai jos ponttonilaituri nousee yli 30 cm vedenpinnan yläpuolelle, on laiturilla oltava 25 m välein tikkaita. Tikkaat on merkittävä näkyvästi ja niitä myöten täytyy pystyä kiipeämään vedestä ylös.
3. Satamassa on oltava ensiapuvälineet, joiden sijainti on näkyvästi merkitty.
4. Avotuli (myös avogrilli) on sallittu ainoastaan sitä varten osoitetuissa paikoissa.
5. Veneet on kiinnitettävä - erikoistilanteita lukuun ottamatta - siten, etteivät ne estä toistensa ulospääsyä.
6. Sataman järjestyssääntöjen on oltava näkyvästi esillä.
7. Jos käyntisataman yhteydessä on polttoaineen jakelupiste, se pitäisi sijoittaa erilleen venepaikoista sekä suunniteltava paloturvallisuuden kannalta turvallisiksi. Sen sijainti ei saa hankaloittaa sammutustyötä eikä veneiden evakuointia.
8. Saatavilla on oltava raivaus- ja pelastusvälineitä, joilla kiinnitysköydet voidaan hätätilanteessa nopeasti katkaista. Näiden sijainti on merkittävä näkyvästi.
9. Vieraspaiikat on merkittävä selvästi.
10. Pelastustoiminnan joustavuuden ja nopean toiminnan kannalta on tärkeää käyttää hyväksytyjä merkkejä.

**Jos satamassa on yli 25 venepaikkaa tai laiturin kiinnityspituus on yli 50 m,** suositellaan veneilykauden aikana järjestettäväksi lisäksi seuraavaa:

11. Organisoidaan tarvittava valvonta kohdassa "Valvonta" kuvatun mukaisesti.
12. Varmistetaan jatkuva pelastuspalvelun hälytysmahdollisuus.
13. Sammutusvälineitä kohdan "Sammutusvälineet ja -varustus" mukaisesti.
14. Pelastusvälineitä ja pelastusvene kohdan "Pelastusvälineet" mukaisesti
15. Menetelmä herättää ja hälyttää veneissä olevat ihmiset.
16. Satamaa rakennettaessa olisi otettava huomioon että

### Purjehduskielppäihin osallistuvat veneet

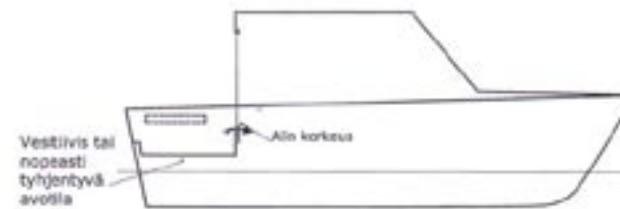
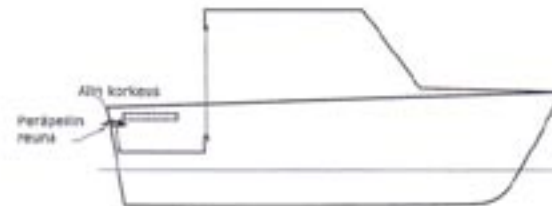
Jokaisen kielppäpurjehdukseen osallistuvan kölliveneen on oitava katsastettu turvallisuuskatsastusohjeiden mukaisesti ja käyttöalueensa mukaiseen luokkaan. Koskee myös ratakielppäpurjehdusta.

### Katsastustarrat

Littojen virallinen vuositarra on ainoa hyväksytty katsastustarra – seurojen omat eivät sitä ole.

### Varalaita ja alin vuotoaukko

Joidenkin veneiden todelliset varalaidat ovat hälyttävän matalia. Uppoamisia ja vaaratilanteita on jo sattunut. Peruskatsastuksessa selvitetään alin vuotoaukko ja mitataan varalaitakorkeus (korkeus velliinjasta alimpaan sukkuun, josta vesi pääsee veneeseen), vuosikatsastuksessa asia käydään veneen omistajan kanssa läpi. Varalaitakorkeus merkitään katsastuspöytäkirjaan kohtaan 1.11 "alin vuotoaukko cm".



### Katsastusajat 2007

Kesäkuun aikana ti ja to klo 18:00-20:00, juhannusviikolla vain ti 19.6, viimeinen katsastus 28.6.

Hyvää veneilykesää kaikille!

Leo Hahtonen

## Toimikunnat 2007

### Johtokunta 2006

**Sauli Huikuri, kommodori**

puh: 0440-389700

etunimi.sukunimi@pp.sonera.net

**Heikki Laitinen, varakommodori**

puh: 08-336 113, 050-5617 106

heikki.laitinen@roska\_roukua.spa.fi

**Kari Avikainen, sihteeri**

puh: 0400-923739

kari.avikainen@roska\_oulu.fi

**Jussi Pajala, erityistehtävät**

puh: 040-7791565

etunimi.sukunimi@mail.suomi.net

**Esa Tasanto, taloudenhoitaja**

puh. 0400-586708

esa.tasanto@roska\_mail.suomi.net

**Leo Hahtonen**

puh. 0400-682 700, 08-8150 777

etunimi.sukunimi@baanamail.fi

**Jouko Tulimaa**

0400-384158

etunimi.sukunimi@kolumbus.fi

**Kilpailulautakunta**

**Timo Karsi, puheenjohtaja**

puh: 08-339658, 041-436 5758

timo.karsi@roska\_saunalahti.fi

**Timo Karsi, koulutuspäällikkö**

puh. 08-339658, 041-436 5758

timo.karsi@roska\_saunalahti.fi

**Katsastuslautakunta**

**Leo Hahtonen, puheenjohtaja**

puh. 08-8150 777, 0400-682 700

**Jukka Feiring,**

040-5664725

**Seppo Silander**

puh. 08-333 137, 0400-193 122

**Juha Mikkonen**

0400-765640

**Kaj Hahtonen**

**0400-382000**

**Jussi Logren**

**0400-684236**

**Kari Avikainen**

0400-923739

**Matkapurjehdustoimikunta**

**Leo Hahtonen, puheenjohtaja**

puh. 0400-682 700

**Jouko Soiluaho**

**Jouko Tulimaa**

**Kari Ukkola**

**Junioritoimikunta**

**Timo Karsi, puheenjohtaja**

**Majaisäntä ja ympäristöasiat**

**Mauri Kangasluoma, majaisäntä, ympäristövastaava**

puh: 0400-895 805

etunimi.sukunimi@elisanet.fi

## VENESATAMIEN TURVALLISUUSOHJEET

Nämä turvallisuusohjeet on tarkoitettu venesatamille. Näitä on täydennettävä ja sovellettava kulloisenkin sataman koko ja erityispiirteet huomioon ottaen. Nämä ohjeet koskevat vain varsinaista satama-aluetta, sen varustelua ja henkilökuntaa. Tätä ohjeistusta suositellaan käytettäväksi kun satamaa suunnitellaan, rakennetaan tai kunnostetaan. Sitä voi hyödyntää myös sataman järjestyks- ja turvaohjeiden laadinnassa. Ohjeistusta seuraamalla voidaan satamassa saavuttaa henkilöitä ja satamarakenteita koskeva perusturvallisuus.

Satamassa olevan veneen turvallisuusvarusteista, kiinnittymisestä ja sähkö- ym. laitteiden käytöstä vastaa veneen päällikkö. Vene, jonka varustelu tai käyttö tai miehistön käytös voi aiheuttaa vaaraa muille veneille tai ihmisille, voidaan ja pitää poistaa satamasta.

Sataman turvallisuusvaatimuksiin vaikuttavat mm. seuraavat seikat:

- Satamaluokka. Käyntisatamilta, joissa veneissä asutaan ja yövytään, vaaditaan ihmishenkien turvaamiseksi enemmän toimenpiteitä kuin kotisatamilta. Käyntisatamia ovat esim. vierassatamat, palvelusatamat, vieraslaiturit ja retkisatamat. Kotisatamissa miehistö ei yleensä asu veneessä. Tällaisia ovat esim. veneseurojen satamat, kunnalliset ja kaupalliset venesatamat.
- Sataman koko ja muoto: mitä enemmän venepaikkoja on tai mitä pitemmät laiturit ovat ulospäin, sitä suuremmat ovat myös vaatimukset.
- Sijainti: mitä kauempana lähimmästä pelastusyksiköstä satama on, eli mitä pitempi on avunsaantiin kuluva aika, sitä korkeampi varustelutaso on oltava.
- Käyttö: muut alueella mahdollisesti liikkuvat vesikulkuneuvot, kuten kanootit, soutuveneet ja vesiskootterit.

### 1. Yleistä

Satamassa on oltava mahdollisuus tehdä nopea hälytys onnettomuuden sattuessa. Satamalla olisi hyvä olla pelastussuunnitelma, jota seuraamalla henkilökunta osaa onnettomuuden sattuessa toimia nopeasti ja oikein. *Sataman pitäjän* velvollisuus on huolehtia siitä, että henkilökunta osaa toimia oikein erityyppisissä hätätilanteissa. Tätä varten henkilökunnalle on oltava paitsi selkeät ohjeet, heille olisi myös järjestettävä koulutusta sekä harjoituksia mm. sataman evakuoinnissa.

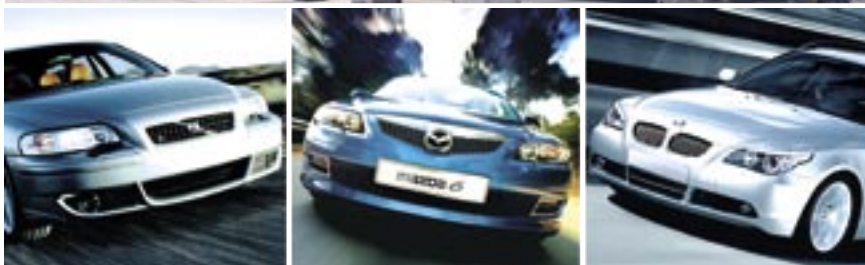
Sataman pitäjän on huolehdittava siitä, ettei satamassa ole turvallisuuden kannalta liian monta venettä. Poikkeustapaukset, kuten yleisötilaisuudet tai poikkeukselliset sääolosuhteet, on otettava huomioon asiaankuuluvien toimenpitein mm. henkilökuntaa lisäämällä. Etukäteen ennakoitavissa olevasta ylikuormituksesta on hyvä ilmoittaa paikallisille pelastusviranomaisille.

Ennen veneilykauden alkua satamassa olisi syytä suorittaa **vuosittainen turvatarkastus**.

Paikallisen pelastusviranomaisen läsnäolo on aika ajoin suositeltavaa.

Tarkastuksessa todetaan muun muassa

- sataman käytöstä vastaava henkilö ja hänen varamiehensä
- sataman pelastusvälineistö ja sen kunto
- evakuointisuunnitelma
- täyttääkö satama yleiset ja paikalliset turvallisuusmääräykset



## Ohittamatonta autokauppaa Pohjois-Suomessa

Wetteri Oy on ohittamaton autoalan ammattilainen. Meitä löytyvät merkkiautot niin henkilöliikenteeseen kuin raskasliikenteeseen sekä kattava huolto-, varaosa- ja vaurio- korjauspalvelu. Myös uudessa Vaihtoautokeskuksessamme on esillä monipuolinen autovalikoima.

[WWW.WETTERI.FI](http://WWW.WETTERI.FI)

VOLVO | RENAULT | FORD | JAGUAR | LAND ROVER | MAZDA | BMW | MINI | HONDA

**WETTERI**  
OHITTAMATON.

### Jäsen- ja venerekisterit

**Jouko Tulimaa**

0400-384158

[etunimi.sukunimi@kolumbus.fi](mailto:etunimi.sukunimi@kolumbus.fi)

### Edustukset

**SveL:n hallitus:** Leo Hahtonen

**Röyttätoimikunta:** Mauri Kangasluoma

**Telakkasäätiön hallitus:**

Seppo Silander, Esko Huovinen, Leo Hahtonen ja Auvo Mattila.

### Tiedotus- ja Pikapurjehtijatoimikunta

“Pikapurjehtijan” vastaava toimittaja

Kari Avikainen,

## OPS:N POSTIMERKKI

Nyt sinulla on mahdollisuus saada Oulun Purjehdusseuran oma postimerkki, joka on harvinaisuus. Päätimme tilata merkkejä lisää koska kysyntää on ollut.

Merkit ovat 20 kpl: arkeissa tai 3\*8 kpl vihko-seteissä. Hinta on 26,00 € arkki sekä 33,00€ vihko-setti

Mahdolliset tilaukset 30.6. mennessä puh. 0400-923739 tai s-postilla

[kari.avikainen@oulu.fi](mailto:kari.avikainen@oulu.fi)



# Kalavalmis KalaCarte

**HÄTÄLÄ OY**  
kalasta puhtaasti parasta

Lapinraunontie 3, 90420 Oulu  
puh. (08) 5626 000, fax (08) 5626 060  
[www.hatala.fi](http://www.hatala.fi)

## Ulkokruunun valloitus

Useimmat veneilijät ovat ohittaneet Kruunien saariston matkalla Oulusta pohjoiseen mutta harva on siellä käynyt. Näin oli meidänkin kohdalla, vaikka olimmekin purjehtineet pitkään Perämeren aaltoja. Muodostimme sissiryhmän Tapio Jouppi, Jussi Savilaakso sekä allekirjoittanut ja päätimme lähteä yrittämään elokuun lauantaina v. 2006 Ulkokruunun valloitusta. Ilma oli kuuma ja mieli oli jännittynyt koska kruuneista on kerrottu paljon jännittäviä tarinoita jotka ovat liittyneet paikan, tarkkaan vartiointiin. Joku kiteytti että tähän on kuin matka Pohjois-Koreaan. Lähdimme In Röytystä aamulla purjehtimaan kohti Kruuneja ja noin tunnin purjehduksen jälkeen VHF radio särähti ja meidän edellä purjehtineesta Blue Berry purjeveneestä ilmoittivat että lähellä meidän kurssia ajelehtii soutuvene. Kiikaroimme venettä ja totesimme sen olevan tuuliajolla, mutta ketään ei näkynyt veneessä eikä meressä sen ympäristössä. Otimme veneen hinaukseen ja ilmoitimme löydöstä hätäkeskukseen. Siellä osasivat heti kertoa, että mitään pahempaa ei ollut tapahtunut, vaan vene oli päässyt irti yöllä.

Lupasimme hinata veneen paluumatkalla Röyttään, josta omistaja voi sen hakea.



Tapio ja Jussi kiikaroimassa.

että kykyä toimia erilaisissa poikkeustilanteissa. Tämän vuoksi päihteiden käyttäjä saattaa toiset veneessä olijat ja muut vesillä liikkujat vaaraan.

Lisäksi muistutetaan vesillä liikkujia vesiliikennemerkkien noudattamisesta. Hyvänä esimerkkinä voitaisiin mainita Kemin edustalla oleva 12 km/h nopeusrajoitusalue, joka koskee kaikkia veneilijöitä pl. hälytystehtävät. Liikennemerkeillä ja valo-opasteilla halutaan ehkäistä muun muassa vesiliikenneonnettomuuksia sekä meluhaittoja. Vesiliikennemerkin tai valo-opasteen noudattamatta jättämisestä voidaan määrätä sakkoa tai rikesakko.

Meripelastuksen valtakunnallinen hälytysnumero on 0204 1000. Apua saat myös yleisestä hätänumerosta 112.

## Meripelastus – turvaa kaikille vesillä liikkujille

Länsi-Suomen merivartiostoon kuuluva Meripelastuskeskus Turku (MRCC Turku) johtaa meripelastusta ja ylläpitää jatkuvaa viestivalmiutta sekä etsintä- ja pelastustoimien johtamisvalmiutta. Lisäksi Vaasassa toimii Meripelastusohkokeskus Vaasa (MRSC Vaasa). Hälytyksen sattuessa saadaan pääsääntöisesti aina partio liikkeelle onnettomuuspaikkaa lähinnä olevalta merivartioasemalta. Merivartioston suorittamaa meripelastusta täydentää Suomen meripelastusseuran vapaaehtoisten meripelastajien antama tuki, josta on suurta apua esimerkiksi etsinnöissä. Yhteistyö merellä vaatii kaikkien meripelastajien yhteistä panosta. Muistutukseksi että jokainen veneilijä on velvollinen antamaan apua sitä tarvitseville.

## Yhteistyöllä hyvin tuloksiin

Yhteistyö monien eri tahojen kanssa on aktiivista. Yhdessä poliisin ja tullin kanssa pyritään torjumaan järjestäytynyttä rikollisuutta. Lisäksi poliisin kanssa on tiivistä yhteistyötä metsästyksen, kalastuksen sekä vesiliikenteen ja maastoliikenteen valvonnassa. Tullin kanssa toimitaan yhteistyössä satamissa tarkistettaessa saapuvaa tai lähtevää kauppa-alusliikennettä. Meripelastuksessa Suomen meripelastusseuran lisäksi keskeisenä yhteistyökumppanina ovat palo- ja pelastustoimen ammattilaiset. Kalastusta valvotaan yhteistyössä Työvoima- ja elinkeinokeskuksen kanssa. Vapaaehtoisen pelastuspalvelun (Vapepa) henkilöstöä osallistuu meren jäällä tapahtuviin etsintöihin talvella. Lisäksi merivartiosto on kiinteässä yhteistyössä puolustusvoimien sekä Ruotsin poliisin ja rannikkovartioston kanssa.

Huviveneilijöiden kanssa yhteistyö on myös erittäin tärkeä osa merivartioaseman päivittäistä toimintaa.

*Kemi merivartioaseman päällikkö  
Jari Vuorjoki*

haurastua ja alkavat vuotaa, liitokset putkissa löystyneet, sähköjohdot hapettuneet, kulkuvalot pimeänä, akku lataamatta ym.. Tämäntyyppiset asiat kannattaa varmistaa ja korjata hyvissä ajoin, koska ne on helpompi korjata maalla tai satamassa kuin vesillä. Polttoainemäärä on syytä myös varmistaa, samoin tankin puhtaus. Merimiestaitoja on myös hyvä kerrata kauden alussa.

## Merivartiosto valvoo veneiden varusteita ja kuljettajien ajokuntoa.

Veneen varusteet ja varusteiden kunto pitää tarkistaa myös ennen liikkeellelähtöä.

Vesiliikennelain ja –asetuksen mukaan alla luetellut varusteet on oltava kaikissa moottorilla varustetuissa (myös moottorilla varustetut soutuveneet) vesikulkuneuvoissa ja yli viiden metrin pituisissa purjeella varustetuissa vesikulkuneuvoissa.

- Merenkulkuhallituksen päätöksen mukaisesti hyväksytyt, käyttäjän kokoa ja painoa vastaava pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku jokaiselle veneessä olijalle sen ollessa liikkeellä.

- Tyhjennyspumppu tai muu väline veden poistamiseksi

- Airot tai mela taikka ankkuri köysineen

- Asianmukaisesti tarkastettu käsisammutin veneissä, joissa on polttolaite (lämmityslaite, keittolevy tms.), sisäkone tai yli 25 kW:n (eli yli 34 hv) perämoottori. Sammuttimen on standardin EN 3 mukainen (kuuluttava luokkaan AB tai ABE) ja siinä on oltava sammutusainetta vähintään 2 kiloa. Tämä koskee myös keskimoottorilla varustettuja veneitä.

Pelastusliivien puuttumisesta voidaan määrätä sakkoo ja muista varustepuutteista rikesakko.

**15.5.2006** voimaan tulleen vesiliikenneasetuksen muutoksen mukaisesti myös asianmukaisesti vuosittain tarkastamattomasta käsisammuttimesta voidaan määrätä rikesakko.

Rekisteröitävän veneen omistajan on ennen veneen käyttöönottoa tehtävä veneestä rekisteri-ilmoitus kotikuntansa maistraattiin. Rekisteri-ilmoituksen voi jättää myös mille tahansa maistraatille tai sen palveluyksikölle. Moottorivene pitää rekisteröidä, kun sen teho ylittää 20 hv (15 kW) tai sisä- tai sisäperämoottorin teho ylittää 50 hv (37 kW). Vene, jossa on käytössä myös pienempitehoisempi moottori, voidaan se silti rekisteröidä. Rekisteröintivelvollisuus koskee myös muita koneellisia vesikulkuneuvoja, mm. vesikoottereita joissa rekisteröintiraja on sisämoottoreiden 50 hv (37 kW). Veneen omistajan on myös muistettava varustaa veneensä näkyvällä rekisteritunnuksella. Rekisteröidyssä veneissä tulee olla mukana veneen rekisteritodistus, joka vaadittaessa on esitettävä vesiliikenteen valvontaa suorittavalle viranomaiselle. Lisäksi rekisteröidyn veneen kuljettajan tulee olla 15 vuotta täyttänyt. Apumoottorilla varustettua purjevenettä sekä moottoripurjevenettä ei tarvitse rekisteröidä. Rekisteröintimääräysten laiminlyönnistä määrätään myös rikesakko.

Vesillä ruorijuopumuksen promilleraja on 1,0 promillea. On kuitenkin hyvä muistaa, etteivät päihteen kuulu veneilyyn, sillä ne laskevat sekä vesillä liikkujan harkintakykyä

M/y Christiinan matka jatkui kohti Kruunien välistä kulkevaa väylää, Ulkokrunnin itäpuolelle. Siellä ankkuroidimme matalanveden reunaan. Laskimme kumiveneen vesille ja ajoimme matalassa vedessä kohti saarta. Kovalla tuulella rantautuminen näille matalarantaisille saarille on hankalaa ja jopa vaarallista.



Pihlajakari

Kruunien saaristo sijaitsee Perämerellä Iin edustalla. Pohjoisin saari on Pohjanletto, idässä sijaitsevat Maakrunni ja Rytikari. Etelässä ovat Kraasukka ja Paska-Kraasukka sekä Tasasenletto. Pääsaari Ulkokrunni on läntisin saari. Näiden suurien saarien lisäksi saaristoon kuuluu joukko pieniä saaria. Saariston lähimmät saaret ovat 11 kilometrin päässä rannikosta, kaukaisimpien ollessa 21 kilometrin etäisyydellä. Saaristo on luonnon-suojelualutta ja ainoastaan Ulkokrunniin saa rantautua lintujen pesimäajan jälkeen 15.7. Siellä on Pihlajakarin vaatimaton satama jonne, johtaa parilla linjataululla merkitty kivinen väylä. Väylää ei ole merikortissa. Syvyydestä ei ole tarkkaa tietoa mutta arvelisin väylän olevan alle metrin. Muita rantautumispaikkoja ei saa käyttää. Kruunien luonnonsojelualueen perustamiseksi Maakrunni-säätiö hankki saaret omistukseensa jo 1936. Virallisesti saaret rauhoitettiin vasta vuonna 1956. Ulkokrunnille mentäessä on hyvä ilmoittaa suunnitelmasta alueen valvojalle Kyösti Juolalle. Puhelinnumerot joista voi etukäteen pyytää lupaa rantautumiseen ovat 045-1113652 tai 040-5247459.



Kumivene suorastaan lentää kun saarenvaltaajat ovat liikkeellä.  
Jos veneessä on paljon syväystä on parempi käyttää apujollaa rantautumisessa



Jouko ja Jussi päivää paistattelemassa pihlajakarin kalamajalla.

Pihlajakarin satama on vanha kalastajien tukikohta, joka on saaren paras satamapaikka. Etelämyrskylä satama on melko suojaton. Pihlajakarin idyllisen sataman ympäristö vaatisi siivousta. On käsittämätöntä ettei säätiö ole asiaan puuttunut. Toivottavasti asiaan tulee pikainen parannus. Kruunien vesialueet ovat myös rauhoitettuja ja kalastaminen on näillä vesillä pääsääntöisesti kielletty. Tietojeni mukaan näillä karuilla vesillä uiskentelee harvinainen merikutuinen harjus. On vain kaksi paikkaa, jossa tiedetään tämän harvinaisen kalalajin lisääntyvän. Kalastuksen kieltäminen on pitkään hiertänyt suojelijoiden ja kalastajien välejä. Varsinkin menneillä vuosikymmenillä tämä oli erittäin arka aihe.

## KEMIN MERIVARTIOASEMA – POHJOISIN MERIVARTIOASEMA

### Yleistä alueesta

Kemin merivartioasema kuuluu Länsi-Suomen merivartiostoon, jonka esikunta sijaitsee Turussa. Vartioston valvonta-alue alkaa Hangon läntiseltä puolen Vestanfjärdin kunnasta kattaen Ahvenanmaa ja jatkuen rannikkoa myöten Ylitornion kunnan rajalle. Oulun merivartioaluetta johdetaan Haukiputaalta, missä sijaitsee myös Virpiniemen merivartioasema. Muut merivartioalueen asemat ovat Kemissä, Raahessa ja Kalajoella. Alueella on valvottavanaan 325 km aluevesirajaa, 33 km valtakunnan merirajaa ja 48 km valtakunnan maarajaa Ruotsin vastaisella rajalla.

Kemin merivartioaseman valvonta-alue alkaa etelästä Iin kunnasta, Vatungin niemen tasalta jatkuen Ylitornion kunnan rajalle pohjoiseen.

Oulun merivartioalueella työskentelee 46 henkilöä, joista Kemin merivartioasemalla 11 henkilöä. (aseman päällikkö, 2 vartioupseeria, 8 merivartijaa joista yksi on sijoitettu pohjoiseen tullipiiriin)

Oulun merivartioalue on selvästi poikkeava muihin merivartioalueisiin nähden siinä, että täällä on havaittavissa vuodenaikojen vaihtelut. Talvella meri jäätyy poikkeuksetta aina. Se muodostaa omat erityispiirteensä ja vaatimuksensa alueen toiminnalle, henkilöstölle ja kalustolle. Kaluston on oltava monipuolista ja mahdollistettava rajavartiomiehen liikkuminen ja näkyminen kaikkina vuodenaikoina ja kaikissa olosuhteissa. Kemin aseman kalustoon kuuluu 1 alumiininen partiovene, 1 nopea vene, 4 moottorikelkka ja 2 autoa.

### Monipuolinen tehtäväkenttä

Kemin merivartioaseman tärkeimmät tehtävät ovat rajavalvonta, rajatarkastukset ja meripelastus. Lisäksi alueella suoritetaan poliisi- ja tullitehtäviä sekä sotilaallisen maanpuolustuksen tehtäviä. Rajavalvontaa suoritetaan kaikkialla valvonta-alueella. Rajatarkastuksia suoritetaan kaikilla rajanylityspaikoilla Schengen-alueen ulkopuoliselle liikenteelle esimerkiksi satamissa ja lentokentällä.

### VENEILYKAUDEN ALKAESSA

Alkavan veneilykauden kynnyksellä on syytä palauttaa mieliin muutama veneilyyn olennaisesti liittyvä asia. Kyse on veneilyturvallisuudesta ja aluksen päälliköllä on vastuu aluksestaan ja sen matkustajista. Jo ennen veneen vesillelaskua kannattaa vene varustaa ja huoltaa asianmukaisesti. Useasti juuri kevään tai kesän ensimmäisillä reissuilla veneen viat yleensä esiintyvät. Likaantuneet polttoainesuodattimet saattavat tukkeentua, ohjaus- ja hallintalaitteet saattavat olla jumiutuneet, letkut ovat talven aikana saattaneet

# SOFT STEP



Pihlajakarista johtaa selkeä polku pohjoisemmaksi jossa sijaitsee n. 2 km päässä entinen luotsiasema joka nykyään palvelee Oulun yliopiston Perämeren tutkimusasemana



Tapio väijymässä rantakaislikossa lintuja.  
Lintuja ei saarella elokuussa ollut kovin paljoa, ainoastaan lokkeja ja joitakin kurkia bongasimme.



Lähellä Ulkokorunin tutkimusasemaa on 29,6 metriä korkea puupooki, joka on kauas näkyvä tunnusmajakka. Se on rakennettu 1874.

Käveltyämme useita tunteja paahteisessa ilmassa läpi kauniin saaren palasimme veneelle, jossa menimme välittömästi uimaan. Jussin toimi pääkokkina ja valmisti meille herkullisen aterian. Söimme maisemaa ihailien ja totesimme, ettei tämän hienompaa ruokapaikkaa löydy mistään. On hyvä että tuleville sukupolville säästyy pala luontoa joka näillä Perämeren harvoilla saarilla on helposti haavoittuvaa.

Illalla palasimme peilitynessä Röyttään ja tunsimme tehneemme mielenkiintoisen tutustumisen saareen johon liittyy paljon mystiikkaa .

Olen jättänyt kertomatta monia yksityiskohtia jotta tuleville seikkailijoille riittää omakohtaista löydettävää.

Kirjoittanut Jouko Tulimaa

