



OULUN PURJEHDUSSEURA

125 vuotta

65°00,9'N - 25°26,5'E

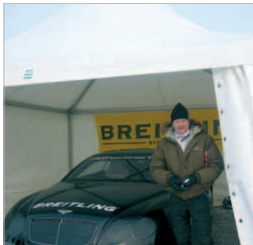
PIKAPURJEHTIJA

No.3 (137)

syyskuu 2008



TAPAHTUMAT KONSERTIT NÄYTTELYT MESSUT



MSP

www.msp.fi

Pikapurjehtija



No. 3 (137) syyskuu 2008
OULUN
PURJEHDUSSEURA RY:N
JÄSENLEHTI

Vastaava toimittaja: Kari Avikainen
Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto on toimitettava OPS:n postiosoitteeseen tai vastaavalle toimittajalle.

Tilaushinta: Pikapurjehtija on ilmainen OPS:n jäsenille. Muille 4,00€ / vuosikerta. Tilaukset maksamalla tilausmaksu OPS:n tilille:

Sampo Pankki 800012-78954913
OPS:n postiosoite: PL 20 90101 OULU
ISSN 0357-993X

Taitto: Kari Avikainen
Paino: Oulun Yliopistopaino

SISÄLLYSLUETTELO

Sisällysluettelo	1
Kommodorin kuulumiset	2
Niksinurkka, omatoiminen sään ennustaminen	3
Vaarallisilla vesillä	4-5
Kilpailutuloksia	6-9
Tapahtumia	10
Majalla 2008	11
Merikarhut Röytässä 4.7.2008	12-14
Kesän kaksi eskaaderia	15-18
Varjakkapurjehdus	19-20

Kommodorin kuulumiset



Oulussa 22.9.2008

Raikas kesä on kunnialla takana. Ajelin eilen veneen telakoitavaksi Ruotsiin. Keli oli tyypillinen tämän kesän keli, lukuun ottamatta reipasta 12 m/s puhaltanutta etelätuulta. Lämpötila oli normaalit 13-14 °C, ja aurinko paistoi välillä tummien pilvien lomasta. Kesäsää on ollut yleisesti epävakainen ja tuuliiltaan harvinainen. Vallitsevat tuulet ovat olleet idästä ja pohjoisesta. Säistä huolimatta pääosa veneilijöistämme vietti kesänsä perheveneilyn merkeissä. Meillä oli myös seurana monenlaista toimintaa. Päätapahtumamme oli Merikarhujen eskaaderin isännöinti heinäkuussa Marjaniemessä ja Röytässä. Tapahtuma onnistui hyvin. Erityistä kiitosta saimme laulun ja saunan säestämästä kodikkaasta ”vanhan ajan” saaristotukikohdan illanvietosta. Majaisäntä ja -emäntä olivat taikoneet maukkaan lohikeiton sekä muut tarjoilut illan ratoksi. Sää suosi vierailijoita niin Marjaniemessä kuin Röytässäkin. Eskaaderin lähtöpäivänä Röytän ilmatyyppi kuitenkin muuttui koleaksi, ja vesi satama-altaassa laski nopeasti. Moni purjevene kävi pohjassa kiinni - todistetusti. YouTubeista löytyy juniorimme Pynyn kuvaama mielenkiintoinen videopätkä yhden purjeveneiden irrotustoimista (http://www.youtube.com/results?search_query=sailingboat+stuck&search_type=&aq=f).

Seuramme yhteinen heinäkuinen matka Ruotsiin ei saanut kovinkaan suurta kannatusta. Liekö sateinen ja kolea ilma

tuolloin verottanut osallistujia. Matkalle lähti vain kaksi venettä. Kymmenen päivän seikkailu Perämerellä Ruotsin puolella oli kivaa vaihtelua. Yleisesti voi todeta, että kohtalaisen lähellä meitä, Luulajan ja Kalixin edustalla, on tutustumisen arvoinen saaristo. Hyvin hoidetut satamat ja pienet punaiset, idylliset kalastajamajat niiden ympärillä ovat näkemisen arvoisia. Suosittelen matkakohteeksi. Lisätietoja saa saaristosta tehdystä kuvakirjasta (Lulleå Skärgård). Matkasta myöhemmin lisää tässä lehdessä.

Eipä tullut Tallships Racea Ouluun. Yritimme olla omalta osaltamme aktiivisissa kaupungin virkamieskuntaa asian valmistelussa. Tällä kertaa haku jäi äänestyspäätöksellä niukasti tekemättä. Toivottavasti saamme jotakin muuta korvaavaa meritapahtumaa Ouluun nopeasti. Mielestäni meidän oululaisten seurojen tulisi esittää kaupungin omistuksessa olevien saarten avaamista huviveneilylle. Yhdessä eri toimijoiden kanssa voisimme hakea rahoitusta ja rakentaa saariin väylät ja laiturirakennelmat leirinuoioineen oululaisten veneilijöiden käyttöön. Oulun edustalla on useita saaria aivan pientenkin veneiden tavoitettavissa. Tässä olisi aihioita veneseurojen ja Oulun kaupungin yhteiselle toiminnalle. Samalla tulisi selväksi saariin rantautumisen luvanvaraisuus. Tämän vuoden puolella jäsenmäärä (15 uutta jäsentä) on jatkanut kasvamistaan. Yhteensä meitä on 314 jäsentä. On kiva huomata, että nuorempia veneilyharrastajia on tulossa lisää kaiken aikaa. Toivonkin, että markkinoisitte rakasta harrastustamme ja seuraamme uusille asiasta kiinnostuneille. Erityisesti juniorit olisivat tervetulleita.

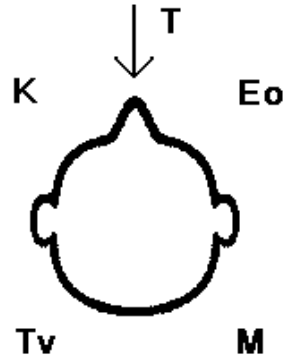
Tavataan lipunlaskussa.

*Terveisin
Sauli Huikuri
kommodori*

Ao. ohjeella voit ennustaa sään itse ns. ylätuulisäännön avulla

Tuuli suunnasta T.
Korkeapaine suunnassa K (etuvasen).
Matalapaine suunnassa M (takaoikea).

1. Laita nenä kohti tuulta kuvan mukaisesti.
2. Tarkkaile ylätuulen (=yläpilvien) suuntaa.
3. Ennusta ao. taulukon mukaisesti.



Yläpilvien liikesuunta

M --> K (takaoikealta etuvasemmalle)

K --> M (etuvasemmalta takaoikealle)

Eo --> Tv (etuoikealta takavasemmalle)

Tv --> Eo (takavasemmalta etuoikealle)

Tuleva sää

Huononee

Paranee

Ei suuria muutoksia

Ei suuria muutoksia

Kari Avikainen

Vaarallisilla vesillä



s/s Oscar Gorthon

Vuonna 1955 syystalvella olimme matkalla Lontoosta Kanadan Newfoundlandiin ja siellä St. Johnsin kaupunkiin. Purjehdimme isoympyrää pitkin ja olimme Grönlannin eteläpuolella noin 400 meripeninkulman etäisyydellä. Laiva oli nimeltään s/s Oskar Gorthon, pituudeltaan 110m ja vetoisuudeltaan 3600 dwt. Olin pestautunut tähän ruotsalaisalukseen laivapojaksi. Miehistö oli monikansallinen ja meitä suomalaisia aluksessa oli kolme.

Ensimmäinen päivä

Kyseisellä alueella syntyy hyvin syviä sykloneja ja Labradorin merivirta tuo jäävuoria etelään päin. Radiosähkötäjä otti vastaan voimakkaan myrskyn varoituksen ja kun myrskyä edeltävänä päivänä tulin

kannelle puoliltapäivin suorittamaan vahvistuoroani, ihmettelin kun paloletkut oli laitettu kannelta viitosruumaan purkaen sinne täysillä merivettä. Ruuma oli erotettu nelosruumasta vedenpitävällä teräslaipeillä.

Perässä ruorisegmentin kautta puosu oli rakentanut köysistä ja isoista pylpyröistä monimutkaisen taljajarrun jolla oli tarkoitus vaimentaa ruoritukin tärähtelyä kovassa merenkäynnissä. Itse jouduin matruusin kanssa laittamaan keskilaivalla kansitason tammiovien päälle teräslaipeat jotka ruuvattiin kiinni ulkoseinään. Täten kulkemaan pääsi vain ylemmän kerroksen ovien kautta. Rautaiset myrskylaipeat laitettiin perähyttien venttiilien päälle. Perän asuntoosan ja keskilaivan välille vedettiin vahvat manillaköydet eli elämänlangat niin, että niistä sai kovassa merenkäynnissä ja vesiryöpyssä kiinni, jottei huuhtoutuisi mereen.

Viitosruuma täytettiin piripintaan noin

viidelläsadalla tonnilla merivettä. Näin saatiin potkuri painettua syvemmälle, sillä olimme muuten tyhjä laiva. Näin ollen mahdollisten aaltovuorien harjalla potkuri ei pyörisi kovin paljon tyhjiällä.

Toinen päivä

Kun puoliltapäivin olin menossa keskilaivalle pitämään ruoria, merenkäynti oli todella kovaa. Oli mahdotonta päästä kannen kautta keskilaivalle ja siksi jouduin menemään potkuriakselin tunnelin kautta ruuman pohjalla. Alapuolella oli vettä kilometrikaupalla ja yläpuolella viitosruuman viisisataa tonnia – kestääkö tunneli paineen? Pääsin vihdoin keskilaivalle.

Meri oli aivan valkoinen, aivan kuin kiehuva kattila. Tuuli ulisi, vonkui ja vihlova vingunta soi korvissa. Tuuli oli voimakkuudeltaan 40-50 m/s, oli jo kyse hirmumyrskyn voimasta. Aaltovuoret olivat mahtavat; ne näyttivät suurilta mäiltä ylä- ja alamäkineen. Komentosillalla ruoriyhdyssä paukkui ja natisi uhkaavasti. Pysyisikö se ehjänä? Konekäskynvälitin oli asennossa ”hiljainen kone eteen” ja päällikkö seisoi sen vieressä. Tarvittaessa hän lisäsi ja vähensi konetta.

Ajoimme suoraan aaltovuoria päin, sillä sivumeressä tyhjä laiva olisi saattanut kaatua. Pääsin ruoriin ja yritin pitää laivaa kurssissa, mutta se ei totellut, vaan alkoi pahaenteisesti kääntyä sivumereen. Päällikkö kirosi ja kovakouraisesti työnsi minut ruorista pois. Hän alkoi itse vääntää sitä ennakoivilla, nopeilla otteilla ja sai kuin saikin laivan palaamaan takaisin kurssille. Seisoin häpeissäni ja puna kasvoillani ajatellen, että hän ajaa minut pois komentosillalta alas, mutta hän kehottikin minua tulemaan takaisin ruoriin. Olin nähnyt miten tulee tehdä ja onnistuin jatkossa pitämään laivan kurssissa.

Kauhistutti katsella kun olimme aallon-

pohjassa ja seuraava aaltovuori lähestyi. Miten selviämme sen huipulle? Näytti aivan sellaiselta kuin keulapakka olisi painunut vuoren sisään, mutta viime hetkessä se alkoi nousta ja keulapakalle tuli vain muutama tonni merivettä, eikä niin, että se olisi rikkonut ykkösruman pussia lastiluukkuja. Jos näin olisi käynyt, olisi se ollut meidän loppumme. Kun saavuimme vuoren huipulle, potkuri veti ilmaa ja kone alkoi täristä. Konemestarit jarruttivat sitä säätämällä kierroksia, ettei kone irtotaistaisi petistään.

Kas kummaa, kaksi keppiä, noin sadan metrin etäisyydellä toisistaan, kulkee vinhaa vauhtia pitkin meren selkää. Ihme näky! Mitä ne ovat? Paljastuu, että merestä nousee täydessä lastissa oleva 10.000 tonnininen, Liberty-luokan alus, joka ajaa sivumeressä meidän keulamme ohitse. Kepit olivat sen mastojen kärjet. Aallonkorkeuden täytyi olla 25-30 metriä!

Kolmas päivä

Aamupäivällä kun tulin kannelle, ilma oli kirkas ja kuulakas ja sitä oli raikasta hengittää. Merenkäynti oli vaimennut eilisestä. Ruumasta nro. 5 pumpattiin vettä pois. Siellä kellui myös ruumanpohjan suojalautoituksesta irronneita lankkuja. Laivalla oli kurssi St. Johnsiin ja kun myöhemmin saavuimme sinne, niin meille kerrottiin, että myrskyssä oli tuhoutunut laivoja.

Kävi mielessäni sivumeressä kulkenut Liberty-laiva? Myrskyssä se kallisteli pahanlaisesti ja otti raskaasti vettä kannelle.

*Aramis Vehkamäki
s/y Ghost*

Kilpailutuloksia

KePS Kevätregatan tuloksia 1.6.2008

1. Selma Valjus, Sailing Team Oulu / OPS
2. Kasper Niskakangas, Sailing Team Oulu / OPS
3. Kaius Niskakangas, Sailing Team Oulu / OPS

SaV



Terveisiä Töölönlahdelta & Linnanmäeltä!

Selman optaria ei siis laitettu vielä talvipakettiin, vaan kautta jatketaan Etelä-Suomen aluesarjan kilpailuissa.

Viikonloppuna oli ohjelmassa Linnanmäki Hyvän Tuulen regatta Finlandiatalon juurella. 143 jollaa samalla lähtöviivalla oli elämys, joka jäi varmasti lähtemättömästi niin nuorten purjehtijoiden kuin vanhempiensakin mieliin. Ja koulussakin suhtauduttiin myötämieleisesti tällaiseen omaehtoiseen "liikuntapäivään".

Hyvin ne kuitenkin kaikki mahtuivat suojaiselle Töölönlahdellekin, ja lisääkin olisi varmasti sopinut, ehkä ensi vuonna. Leikkimielisyydestään huolimatta tapahtuma antoi oppia myös kilpapurjehduksen kannalta. Selman sijoitus oli 10-12 -vuotiaiden sarjassa 42/72, vaikka näytti siltä että lähtötekniikka ja -taktiikka täytyy opetella "ruuhkasuo-mea" varten perin pohjin uudestaan ;-).

Sellainenkin anekdootti oli kuulemma sattunut, että startin äänimerkkiä ei ollut oikein tahtonut erottaa ohiajavan paloauton takia, keskustassa kun oltiin. Jotkut nuorimmista olivat puolestaan kaipaillleet valmentajien lisäksi äitiä tai isää radalle tueksi... ja näyttipä sellainen olevankin jossakin jollassa mukana, äiti nimittäin vai oliko isosisko?

Nuorimmat "kilpailijat" taisivat olla alle seitsemän, eikä purjehduskertojakaan kovin montaa enempää, sellainen on tyyli nykyään optariluokassa. Kokonaiskilpailun voittajakin oli alle kymmenvuotias Benjamin Nava, ikäänsä nähden kokenut kilpapurjehtija tosin.

Sunnuntaina käytiin sitten Marjaniemen Purjehtijoiden OptiStart-regatassa. Tilaa oli nyt enemmän, tunnelma kuitenkin yhtä mukava. Kovasti ihmettelivät ja ihastelivat tyttöä joka oli tullut kilpailuun "kaukaa" Oulusta asti ;-).

Seuraavaksi taitaa olla ohjelmassa NJK:n Koivusaaren syysregatta 27.-28.9.2008, näillä näkymin meillä voisi olla autossa/kärryssä tilaa muutamalle muullekin seikkailunhailuiselle optaristille. Ja ensi keväästä aletaan kiertämään ranking-sarjaa.

Terveisin

SaV

PS. kiitos vielä kaikille veneiden "syyskunnostukseen" osallistuneille, oli mukavaa että meitä oli paikalla niin runsaasti!

Purje	Nimi	Seura	1999 ja jälkeän syntymävuosi maks.				yht.	huonoin	Pisteet	Sarjasija	Sija			
			Lähtö	1	Lähtö	2						Lähtö	3	Lähtö
623	Maijas Kaunisto	MP	2000	0	7	9	8	dns	10	34	10	24	1	8
1996 - 1998														
	Nimi		syntymävuosi maks.				yht.	huonoin	Pisteet	Sija	Sija			
			Lähtö	1	Lähtö	2						Lähtö	3	Lähtö
268	EKKU Salmensaari	MP	1996	0	1	1	1	1	2	5	2	3	1	1
446	Selma Väjlus	OPS	1998	10	2	3	2	2	6	13	6	7	2	2
792	Aaro Vasama	VVK	1997	10	3	2	4	4	4	13	4	9	3	3
689	Lauri Iivarinen	TP	1998	10	4	4	3	3	5	16	5	11	4	5
410	Aarni Ahvonen	MP	1998	0	5	6	6	3	20	6	6	14	5	6
627	Patrik Nyman	MP	1996	0	8	8	7	7	30	8	8	22	6	7
629	Kosmo Koponen	MP	1998	0	9	7	dns	10	dns	36	10	26	7	9
1995 ja ennen														
	Nimi		syntymävuosi maks.				yht.	huonoin	Pisteet	Sija	Sija			
			Lähtö	1	Lähtö	2						Lähtö	3	Lähtö
200	Tuomas Kurki	MP	1995	0	6	5	5	5	1	17	6	11	1	4



Linnanmäkiregatan tulokset 10-12 vuotiaat

1	FIN	323	Saara Tukiainen	M	1997
4	FIN	642	Max Hermansson	NJK	1996
2	FIN	766	Julian Lindqvist	ESS	1997
3	FIN	648	Henri Mustakallio	NJK	1996
5	FIN	472	Miira Ruskola	NJK	1996
6	FIN	318	Olli Lilja	LP	1996
7	FIN	400	Jacob von Koskull	BS	1998
8	RSA	431	Lucas Wärnström	BSS	1996
9	FIN	458	Suvi-Tuuli Wikström	ESS	1998
10	FIN	482	Eetu Kotiranta	EMK	1997
11	FIN	611	Tuukka Sailo	KVP	1998
12	FIN	629	Tua Iho	MP	1997
13	FIN	520	Ebba Stelander	EM	1997
14	FIN	554	Vilma Risu	HPS	1997
15	FIN	155	Pyry Koskinen	HPS	1997
16	FIN	481	Juho Kotiranta	EMK	1997
17	FIN	316	Niklas Toroi	ESF	1997
18	FIN	689	Lauri Iivarinen	TP	1998
19	FIN	792	Aaro Vasama	VVK	1997
20	FIN	663	Santeri Seimellä	RPS	1998
21	FIN	539	Victor Mesterton	ESF	1998
22	L	530	Max Wolontis	BS	1996
23	FIN	515	Gusten Montonen	BSS	1998
24	FIN	471	Magdalena Planting	NJK	1996
25	FIN	522	Robert Liias	EMK	1996
26	FIN	503	Sabina von Koskull	BS	1996
27	FIN	11101	Tuomas Kontola	EPS	1996
28	FIN	525	Niina Ikonen	EPS	1997
29	FIN	347	Casper Törmä	NJK	1997
30	FIN	579	Nuutti Lintu	HSS	1997
31	FIN	764	Nuutti Sten	KVP	1997
32	FIN	5755	Jemina Järvilehto	EPS	1996
33	FIN	479	Matti Liuksiala	EMK	1997
34	FIN	299	Sarp Kurtbay	HSK	1997
35	FIN	804	Matias Valente	M	1997
36	FIN	616	Mikke Niinistö	LPS	1996
37	FIN	418	Jaakko Kuisma	TP	1997
38	FIN	410	Aarni Ahvonen	TMVK	1998
39	FIN	731	Mona Mörsky	VVK	1997
40	FIN	529	Elmeri Huikko	EPS	1996
41	FIN	544	Daniela Nilsson	ESS	1997
42	FIN	446	Selma Valjus	OPS	1998
43	FIN	521	Aurora Härkönen	EMK	1997

OPS:n, OM:n ja OTPS:n yhteinen

lipunlasku ja palkintojen jako

Lauantaina 4.10.2008 kello 18.00 Johteenpookissa perinteisin menoin.

Buffetista kahvia ja nisua sekä virvokkeita.

Tule päättämään veneilykausi 2008 yhdessä.

SYYSKOKOUS KUTSU

Syyskokous pidetään 5.11.2008 klo 18.00 alkaen Suomenmaa-yhtiöt Oy:n tiloissa Lekatie 4, 90150 Oulu

Kokouksessa käsitellään Oulun Purjehdusseura ry:n sääntöjen syyskokoukselle määräämät asiat ja mahdolliset muut esille tulevat asiat.

Tervetuloa!
Sauli Huikuri

Majalla 2008

Kesä 2008 on taakse jäänyttä elämää, jos tätä nyt kesäksi voi edes mainita. mutta elämää on Röytässä kuitenkin ollut aivan kiitettävästi. Maja on ollut aika ajoin vilkkaassa käytössä koko suven ajan, saunoja ja grillaajia on riittänyt. Kesähän aloitettiin perinteisellä lohisopan tarjoilulla, jonka Riku Isohätälä valmisti maukkaista tarveaineista. Jäseniä oli tupa täynnä, enemmänkin olisi sopinut. Juhannus vietettiin pe-rinteisin ja rauhallisin menoin. Seuraava suurempi tapahtuma oli heinäkuun alussa kun Merikarhujen eskaaderi tuli Röyttään ja OPS:n vieraaksi. Seura tarjosi heille lohikeittoaterian, jota majaanmäntä Soile keitti 55 litraa, sekä kahvit ja saunan. Lähtöaamuna venei siin vietiin vielä tuoreet aamusämpylät ennen Kemiin lähtöä. Seura sai vilpittömät kiitokset kaikilta osanottajilta ja olivat hyvin otettuja heitä kohtaan osoitetusta huomiosta. Kesän jatko majalla meni pien-



Laivakoiira Venetsialaisnaamiassa Röytässä.

ten askareiden ja saunanlämmitysten merkeissä aina kun vain sateelta pääsi touhuamaan. Elojuhlat näyttää hiipuvan hiljalleen unholaan, veneitä kyllä löytyy satamasta, mutta juhlijoi ei, veneissä on luultavasti paremmat tarjoilut ja hauskeempaa kuin maissa, jonne vaivalla laitetaan buffetit ym. maittavine tarjoiluineen sekä yritetään kehittää illanviettoa vajalle, niin ei se passaa, mitä te sitten haluatte, vai lopetetaanko tämäkin juhla kokonaan, kysyn vain! No kaikesta huolimatta minä ja emäntä ollaan vietetty saassa runsaasti aikaa ja ollaan kyllä saunottu aivan riittämiin asti, saa nähdä meneekö 80 vuorokautta rikki tälle suvelle saassa.

Syysterveisin majaisäntä



Pääskysket ovat harvemmin koivussa, kuva Röytästä

Röyttätoimikunnan terveisiä

Taas on yksi veneilykausi jäänyt historiaan Röytässä ja samat ongelmat näyttää jatkuvan sähköjen kanssa, eli käyttäjä ei tahdo muistaa laittaa korvausta käyttämäänsä kulutukseen. Ei pitäisi olla ylivoimainen kustannus veneenomistajalle tämä kaksi (2) euroa käyttökerralta. Tehtyjen havaintojen perusteella moottoriveneilijät ovat huomattavasti aktiivisempia maksamaan kuin purjeventeiden omistajat, mistähän sekin johtunee. Kausitarroja kuitenkin on lunastettu tyydyttävästi, kiitos heille. Kyllä on jos jonkinlaista selitystä jos menee huomauttamaan asiasta, seura maksaa tai pitääkö se maksaa ja paljonko se sitten on. Kyllä tolmissa on selvät ohjeet maksuista. Viime kesänä (2007) laitettiin uusi kaapeli kakkoslaiturille 600 euroa, tänä kesänä on lisätty pistokkeita betoni laiturille n. 400 euroa ja kaikki on kustantanut Röyttätoimikunta ei siis Metsähallitus. Tämä kaikkihan palvelee teitä veneilijät jotta voitte nauttia satamassa olosta. Eihän missään muuallakaan satamissa saa sähköä käyttää korvauksetta ja hinta on varmasti eri luokkaa kuin Röytässä ja muualla maksu on vuorokausimaksu. Jos toimikunnalla alkaa varat vähenemään mm. sähkölaskujen osalta niin silloin käännytään seurojen kassalle. Toivotaan tulevalle kaudelle runsaampaa kausitarran lunastamista jolloin ei tarvitse miettiä onko kolikkoja taskussa. Jos jollakin veneilijällä alkaa raksuttamaan, että on tullut liisittyä maksuista niin tässä tilinumero johon voi laittaa korvausta (Röyttätoimikunta 110735-187814).

Oulu syyskuussa

Röyttätoimikunta/rahastonhoitaja



Merikarhut Röytässä 4.7.2008

Merikarhut ry:n purjehtijat olivat OPS:n vieraina Iin Röytässä. He olivat tulleet tutustumaan suurella joukolla Perämeren aaltoihin, peräti 31 venekuntaa .

Eskaaderi oli lähtenyt liikkeelle Vaasasta, jonne he olivat kokoontuneet eri puolilta Etelä-Suomea. Etappipurjehduksen edellinen satama ennen Röyttää oli Marjaniemi, jonne he saapuivat 3.7.2008 Raahesta. Me OPS:läiset olimme vastaanottamassa heitä jo Marjaniemessä.



Veneet kuin sillit suolassa. Röytän satama-allas oli täynnä komeita purjeveiteitä ja pieniä pohjakosketuksiakin sattui.

Lähdimme Marjaniemestä kohti Röyttää 4.7 varhain aamulla. Ensimmäiset veneet saapuivat hyvissä ajoin ennen klo 15.00, josta alkaen tarjosimme majallamme lohisoppaa ja rieskaa koko porukalle.

Mauri ja Soile saivat lämpimät kiitokset erinomaisesta keitosta.



Sauna oli lämmin koko illan ja rentoa keskustelua käytiin. Illalla lauloimme majallamme vielä suurella porukalla.

Aamulla 5.7.2008 Eskaaderi lähti kohti Kemiä, joka oli heidän seuraava satamansa. Matkaeväiksi annoimme sämpylät.

Purjehdus jatkui Perämereltä Ruotsin puolta päätyen Merenkurkkuun Valassaarille.

Kirjoittanut: Jouko Tulimaa Kuvat: Mauri Kangasluoma

KESÄN KAKSI ESKAADERIA TEKIVÄT VAIKUTUKSEN

Talven pimeydessä keskustelimme kesän 2008 matkapurjehdusohjelmasta. Seuramme on järjestänyt oman eskaadeirin tai osallistunut yhteisiin eskaadereihin jo usean vuoden ajan.

Johtokunnan evästämänä ryhdyin jo varhain talvella suunnittelemaan pienimuotoista eskaaderia Kalixin ja Luulajan saaristoon. Kirjeenvaihdon jälkeen päädyin aikatauluun sopiviin satamavaihtoehtoihin. Pikapurjehtijassa julkaistiin reittiipiirustus ja sitten ei kun odottelemaan yhteydenottoja. Tulihan niitä pari naapuriseuroista.

Näin jälkepäin ajateltuna voin vain nostaa kipparin lakkia seuramme kaukaa viisaille jäsenille.

Ei olisi kannattanut meidänkään kommodorin venekunnan kanssa vaivautua.

Suomen merkittävimmän matkaveneily-yhdistyksen, Merikarhujen seurallemme esittämä toivomus isännöidä vierailua Oulun seudulla oli mielestämme kunnia-asia hoitaa niin hyvin kuin mahdollista. Ajattelimme yhdistää Merikarhutapaamisen ja oman eskaaderimme siten, että monella seuramme jäsenellä olisi ollut tilaisuus tutustua vieraisimme. OPS:n eskaaderiin osallistui kaksi-, Merikarhujen 28 venekuntaa!

Alku vaikutti erittäin lupaavalta. Isännöimme Merikarhut ry:n juhlavuoden eskaaderin kohteissa Marjaniemi ja Iin Röyttä. Marjaniemeen 28 veneen eskaaderi saapui Raahesta täyttäneen pari pistolaituria enimmäkseen 35-40 jalkaisilla matkaveneillään.



Merikarhut edustaa pääsääntöisesti hyvin kokeneita purjehtijoita ja moottoriveneilijöitä. Kaikki kuuluvat johonkin veneilyseuraan, yleensä etelärannikolla ja Turun suunnassa. Tärkein syy liittyä Merikarhuihin on osallisuus upeisiin, hyvin hoidettuihin retkisatamiin yhdistyksen omistuksessa olevissa saarissa.

Matkaveneilyn edistämisessä Merikarhujen toimintatapa muistuttaa Svenska Kryssa-klubbenin (SXX) toimintaa.

Marjaniemessä samoin kuin Röytässä saivat vieraamme mitä parhaimman vastaanoton. Marjaniemen sataman erikoislaatuisuus ja Luotshotellin palvelut jättivät vaikuttavan muiston vieraistemme mieleen. Röytän vierailu huipentui majalla tarjottuun oivalliseen lohisoppaan ja yhteislauluihin, joihin sivistyneeseen seuralämään tottuneet purjehtijato-verimme osallistuivat innokkaasti. Saimme kuulla myös useita vaikuttavia yksinlauluesityksiä. Seuran viimeisin laulukirja sai runsaasti kehuja osakseen ja aika monin kirjoista jatkoikin matkaansa kohti Kemiä Luulajaa ja edelleen etelään.



Molemmiin puoliset lahjat ja kiitokset jaettiin sydämestä. Kuvassa Jaakko Tarkkanen (vas.) ja Sauli Huikuri.



Mielenkiintoisen sivujuonteen Röytän vierailuun jätti maan hidas kohoaminen ja meren pinnan nopea lasku. Useita veneitä jouduttiin mastosta kallistamalla auttamaan ulos matalista paikoista keskeltä satamaa.

Vieraiden lähdettyä suorinta tietä kohti Kemiä, oli meidän vuoromme irrottaa köydet ja tehdä se mitä päätetty oli – suorittaa OPS:n eskaaderi 2008.

Kommodorin Pisara häipyi rantareittiä horisonttiin ja oli Haparandahamnissa jo kun me vähitellen lisääntyvässä kylmässä pohjoistuulella etenimme reivatuin purjein Krunnien välistä Kemin ja Tornion edustalle. Menetykset: yksi kannelta irronnut levankiharja, rikkoutunut vinssi (Lewmar) ja vaimon flunssa. Märkää ja kylmää kyytiä seurasi kuuma suihku Haaparannan sataman palvelurakennuksessa. Satama on mataloitunut ja laiturit varsin kehoja.

Seuraavan päivänä jatkettiin Båtskärsnäsiin, jonka telakasta on muodostunut suosittu veneen korjaus- ja talvisäilytyspaikka. Jättinosturin alla odotteli korjausta Ruotsin rannikkovartioston laiva, joka oli saanut reiän kylkeensä polttoainetankin kohdalle yhteentörmäyksessä pienen Bella-veneen kanssa!

Tihkusateessa ja yhä jatkuvassa pohjoisessa virtauksessa etenimme LSS:n kerhosatamaan, Likskäriin. Sataman olivat täyttäneet samanaikaisesti Merikarhut ja Piteån venekerhon eskaaderi.

Sauna oli uudelleen rakennettu ja nyt täytti vaativankin suomalaisen ajatukset oikeasta saunasta. Lattia tosin on edelleenkin harvalaudoitettu ja vetoinen. Likskäristä oli mukava pistäytyä ostoksilla Luulajassa. Muistakaa varoa nopeusrajoitusta kaupunkia lähestyessä ja varautukaa siihen, että vieraspaikkoja on niukasti - ovat entisestään vähentyneet. Harrastimme high lifeä Pisaran yläohjaamossa. Välimeren olosuhteista vastaavasta menosta meidät erotti välttämätön villasukkavarustus. Näitä Norjassa Ruotsin armeijalle valmistettu tosi lämpimiä sukkia saa muuten Nikkalan sotavarustemyymälästä (E4 varrella Haaparannan jälkeen).



Viimeisenä etappina ennen paluuylytystä viivymme 2 yötä Brändöskärissä. Paikka on ehdottomasti käymisen arvoinen, mutta sen verran ulkosaaristossa ja koilliseen avoin, että sään muutoksista on oltava tietoinen. (Kuva edellisellä sivulla alimpana).

Koko reissun kesäisin päivä vietettiin Brändöskärissä, jossa on vapaasti käytettävissä varsin huomionarvoisen kunnollinen rantasauna. Paluumatka sujui suotuisasti, joten muistot tästäkin reissuista saivat sopivan kultauksen.

Ensi kesälle on suunnitteilla Suomi-Ruotsi-eskaaderi, jonka lähtösatama olisi Oulu ja finaali Luulajassa tai Piteässä. Vuonna 2001 osallistui 120 venekuntaa.

Jos luitte äskeisen jutun huolellisesti, haluaratte varmasti osallistua ensi kesän eskaaderiin. Aivan uusia kokemuksia on varmasti tarjolla! Esimerkiksi lämmintä ja aurinkoista kesäsäättä.

Varjakkapurjehdus

OPS.n Varjakkapurjehduskilpailu purjehdittiin suotuisissa merkeissä. Tällä kertaa auringon-paisteen lisäksi nautittiin kelpoisasta tuulesta. Vuoden 2007 kisassa veneet jäivät maalilinjalle n. ½ tunniksi – nyt lähdöt onnistuivat hyvin.

Yhteensä 28 venekuntaa osallistui kilpailuun.



Kipparikokous sujui mallikkaasti kilpailupäällikkö Timo Karsilta



Tungosta lähtölinjalla.



Lautakunta työssään – mihinkäs suuntaan ne menivät.



Matkalla onnittelemaan 20 vuotiasta Varjakan Venettä.

OULUN YLIOPISTOPAINO

PAINOPALVELUT

Esimerkkejä painotuotteistamme

- gradut /opinnäytetyöt
- väitöskirjat
- kirjat; tutkimusraportit, sukukirjat, käyttöoppaat ym.
- opintomonistees
- vihkomuotoiset tiedotus-, kilta- ja harrastelehdet
- väritulostukset ja -kopiot A4/A3
- esitteet, CD/DVD-kannet
- värikalvot
- julisteet
- hää- ym. kutsut
- käyntikortit
- henkilökortit

Kysy kauttamme myös muita painotöitä.

JÄLKIKÄSITTELYPALVELUT

Sidontapalvelut

- liimasidonta
- kierresidonta (muovi ja metalli)
- vihkosidonta
- teippisidonta
- erilaiset kansitukset
- gradujen kovat kannet
- muovikannet
- liimakanet

Muut jälkikäsittelypalvelut

- taitto, useita erilaisia taittomahdollisuuksia
- nuuttaus
- rejityys
- niittäus
- laminoinnit (kuuma- ja kylmälaminoinnit)
- leikkaus

Oulun yliopistopaino PL 8200 – 90014 Oulun yliopisto –
www oulu.fi/yliopistopaino





* . AG03 *



PAINAVA KUMPPANI



PAINOTALO SUOMENMAA

Käyntiosoite: Lekatie 4, 90150 Oulu
Postiosoite: PL 52, 90101 Oulu
www.suomenmaa.com