



OULUN PURJEHDUSSEURA

125 vuotta

65°00,9'N - 25°26,5'E

PIKAPURJEHTIJA

No.4 (130)

marraskuu 2006



Selkänöjaa elämän muutoksiin.



- Oletko tyytyväinen nykyisen asuntolainasi korkoon?
- Onko elämäntilanteesi muuttunut?



KotiOptia on uudenlainen, joustava ja edullinen asuntolaina, joka antaa selkänöjaa elämänmuutoksiin. Lainapäätökset teemme aina paikallisesti ja turhia viivyttämättä.

Tule ja kysy lainatarjousta Optiasta, vaikka sinulla olisikin jo lainaa muusta pankista.

Odotamme käyntiäsi.



Säästöpankki Optia

Pankki paikallaan

Kirkkokatu 10, Oulu, puh. (08) 563 0800

www.optia.fi



No. 4 (130) Marraskuu 2006
OULUN
PURJEHDUSSEURA RY:N
Pikapurjehtija

Vastaava toimittaja: Kari Avikainen
Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto on toimitettava OPS:n postiosoitteeseen tai vastaavalle toimittajalle.

Tilauhint: Pikapurjehtija on ilmainen OPS:n jäsenille. Muille 4,00€ / vuosikerta. Tilaukset maksamalla tilausmaksu OPS:n tilille:

Sampo Pankki 800012-78954913
OPS:n postiosoite: Oulun Purjehdusseura ry Kanankuja 7 90230 Oulu.

ISSN 0357-993X

Taitto: Kari Avikainen
Paino: Oulun Yliopistopaino

Kannen kuvat: Kannet kuvat on otettu Oulun torinrannasta 1940-luvulla, jo silloin veneily on ollut vilkasta Oulussa. Huomio kiinnittyy etenkin suuriin kauppa-aluksiin. Kuvat ovat Seppo Silanderin arkistosta.

SISÄLLYSLUETTELO

Sisällysluettelo	1
Kommodorin kuulumiset	2-3
Akun talvisäilytys	3
Merivartiosto - turvana kaikissa oloissa	4
Lipunlasku ja palkintojen jako	5
Kuvia 125-vuotis juhlista	6-8
Seikkaile sinisellä Saimaalla	9-10
Surffaas	11-12

SYYSKOKOUS

tiistaina 28.11 kello 18.00
Johteenpookissa

KAHVITARJOILU!



Kommodorin kuulumiset



Oulussa 3.11.2006

Viimeinenkin vene nostettiin ylös Johteenpookista tämän viikon maanantaina. Alkaa veneilijän pitkä kevään odotus. Usea meistä on suunnitellut monenlaisia veneen kunnostus - ja varusteluprojekteja tulevien talvi-iltojen varalle. Jotkut silmäilevät uusien veneiden esitteitä ”sillä silmällä”. Venekuumeetta poteville on tarjolla useita venemessuja ja ainahan sitä voi surffailla internetin välityksellä lievittämässä suurinta tuskaansa.

Veneilijöiden kasvavaa joukko on nooterattu myös Oulun kaupungin taholta. He ovat pyytäneet oululaisista seuroista puheentohtajat miettimään huviveneilyn kehittämistarpeita. Olisi hieno asia, jos saisimme laadittua joidenkin poliitikkojen peräänkuuluttaman Oulun meristrategian. Strategian tulisi sisältää yhä lisääntyvien laituri -, huoltopaikka - sekä talvisäilytyspaikkojen kehittämisen. Turvalliset ja riittävän syvät sisääntuloväylät hyvin merkittyihin pienvenesatamiin tulee myös turvata. Hietasaaren pienvenesatamat ovat tällä hetkellä rakennettu venepaikkojen osalta täyteen. Huvivenesatamien laajentaminen lyhyellä aikavälillä omissa satamissa olisi järkevintä. Tämä edellyttää joustoja kaavoitusasioissa viranomaisten taholta.

Seuramme jäsenistön ovat muodostaneet lähes tasavahvasti purje- ja moottoriveneilijät. Uusia nuoria jäseniä toivottaisiin

lisää. Surffaajat., pienet purjeveneet ja keskisuuret moottoriveneilijät ovat huonosti edustettuina seurassamme. Eniten kasvava veneilijäjoukko Oulussa ovat 5-7 m pitkien moottoriveneilijöiden omistajat. Seurassamme on vain muutama veneilijä edustamassa tätä suurinta veneilijäjoukkoa. Heidän saaminen järjestäytyneeksi veneilijäksi seuraamme on yksi lähivuosien päätavoitteistamme. Juuri tämä suuri joukko tarvitsee eniten opetusta ja ohjausta turvalliseen lähivesillä kulkemiseen.

Uusia purjeveneilijöitä saamme vain systemaattisen junioritoiminnan kautta. Olemme päättäneet, että seuramme kehittämisen pääpainopiste on junioritoiminnassa. Olemme valmiita satsaamaan yhä enemmän taloudellisia ja henkisiä resursseja juuri tähän. Yhteinen koulutus oululaisten seurojen kanssa on toiminut hyvin. Emme saa myöskään unohtaa vartuneemmalle väelle kohdistuvaa koulutusta. Tarvitsemme myös erilaisiin virkailijatehtäviin uusia vapaaehtoisia. Erityisesti kilpailujen järjestämiseen tarvitaan uusia resursseja pian.

Vuoden 2007 aikana tulemme julkaisemaan vahoja perinteitä kunnioittaen Pikapurjehtijalehteä. Tarkoituksena olisi tehdä yksi tuhdimpi painos kesän kynnyksellä. Pikapurjehtijalehdessä tulemme kehittämään koulutus – ja tiedotusosion eri veneilijäryhmille. Kiinnostuneet jutun kirjoittajat ottakaapa yhteyttä puheentohtajaan.

Juhlavuoden kirjamme sai kiitosta yhteistyökumppaneiltamme lehden sekä sen ulkonäöstä, että sen sisällöstä. Kiitokset seuramme puolesta laajalukuiselle yritysverkostollemme, jotka mahdollistivat juhlavuotemme juhlallisuuksien taloudellisen järjestämisen ilman ylimääräisiä jäsenmaksuja. Seuramme talous onkin kohtuullisessa kunnossa. Seuramme toiminnan suuntaviivoista ja tunnusluvuista

saa parhaiten tietoa osallistumalla seuraamme syyskokoukseen. Tästä on lehdessämme erillinen kutsu.

Kiitokset teille kaikille kuluneesta vuodesta. Toivottavasti vuosi 2007 tuo tullessaan jälleen kauniin kesän tänne Perämeren perukoille.

Hyvää loppuvuotta toivottaen.

Tavataan syyskokouksessa!

Sauli Huikuri, kommodori

Akun talvisäilytys

Täyteen varattu akku säilytetään viileässä ja kuivassa tilassa. Sopiva keskimääräinen varastointilämpötila on +15 C ja varaustason tarkastus tehdään n. 6 kuukauden välein, mutta jos varastointilämpötila on esim. +25 C varastointiaika puolittuu. Siis kuuma pannuhuone tai eteisen lämmin komero eivät ole parhaita säilytystiloja akun varastointiin.

Akun säilytys veneessä talven yli

Akku voidaan säilyttää veneessä talven yli, jos huolehditaan syksyllä, että akun varaustila on täynnä. Se mitataan joko ominaispainomittarilla kennoista tai yleismittarilla akun navoista. Lämpötila vaikuttaa akkuhapon tiheyteen, mitä kylmempi akku, sitä korkeampi lukema ja päinvastoin. Esimerkiksi nollassa hapon tiheysarvo 1.30 ja yleismittarilla 12 v akun lepojännite 12.72 v, varaustila on 100 %. Veneessä kaapelit irrotetaan talven ajaksi, etteivät mahdolliset sähköpiirissä esiintyvät pienet kuormitusvirrat tyhjennä sitä. Keväällä ennen käyttöönottoa akku varataan täyteen.

Akun jäätyminen

Tyhjä tai osittain purettu akku jäätyy ja siitä tulee entinen virtalähde. Täyteen varatun akun jäätympiste on n. -70 C, kun varauste on 40%, jäätyminen tapahtuu n. -25 asteessa.

Lisätietoja akkujen talvisäilytyksestä

AKKOTALOSTA p. 564 5400.

Esko Markuksela:

www.laatumaa.com	Ankkuripaikka Laatumaalta?
	Katso nettisivuiltamme www.laatumaa.com , missä kaikkialla Laatumaan yli 1500 vapaa-ajantonttia sijaitsee. Saat löytää ankkuripaikan aivan uudesta ilmansuunnasta!
	Rovaniemi pub. 0205 64 7682
	Oulu pub. 0205 64 178
	Kuopio pub. 0205 64 5554
	Mikkeli pub. 0205 64 5943
Hämeenlinna pub. 0205 64 5850	
www.laatumaa.com	
	

Merivartiosto – turvana kaikissa oloissa



Uusi rajavartiolaki reilun vuoden vanha

Nykyinen rajavartiolaki tuli voimaan 1.9.2005. Suurimmat muutokset koskivat rajavartiolaitoksen alueellista ja asiallista toimivaltaa. Aikaisemmin rajavartiolaitoksen valvonta-alueena olivat rajaan ja rannikkoon liittyvät kunnat pois lukien rannikkokuntien taajama-alueet. Uudessa laissa toimivaltaa ei ole rajattu alueellisesti eli olemme samassa asemassa kuin muutkin valvontaviranomaiset. Rajavartiolaitoksen yksiköt toimivat kuitenkin jatkosakin pääasiassa raja- ja merialueilla.

Toinen merkittävä uudistus oli rajavartiolaitoksen roolin kasvaminen rikostorjunta- ja esitutkinta asioissa. Tämä tarkoittaa sitä, että rajavartiolaitos tutkii suurimman osan valvonnassa paljastamistaan rikoksista ja toimittaa asian syyteharkintaan. Näin toimitaan esimerkiksi vesiliikenne juopumuksissa.

Uudesta lainsäädännöstä saadut kokemukset ovat olleet positiivisia. Yhtenä tavoitteena ollut viranomaisten päällekkäisen työn vähentäminen on onnistunut ja töitä on kyetty tekemään taloudellisemmin ja tehokkaammin.

Vilkas veneilykesä 2006

Veneilykausi oli Perämerellä tavanomaisista vilkkaampi. Tämä johtui suurimmalta osalta poikkeuksellisen lämpimästä ja lä-

hes sateettomasta kesästä, joka jatkui pitkälle syksyyn.

Valitettavasti tämä näkyy myös pelastus- ja avustustehtävien määrässä. Niiden määrä on Oulun merivartioalueella lisääntynyt aikaisemmasta vuodesta (1.5.-2.11.) kolmanneksen (54/72). Pelastuksen tai avustuksen kohteena on näissä tapahtumissa ollut reilusti yli sata henkilöä.

Alkoholin käyttö ja veneily eivät sovi yhteen. Tänä vuonna valitettavan moni meripelastustapahtuma tai muu vaaratilanne aiheutui alkoholista.

Merivartiosto pyrkii veneliikenteeseen liittyvillä tarkastuksilla lisäämään turvallisuutta ja ennaltaehkäisemään onnettomuuksia. Partiomme tekevät vuosittain hiukan alle tuhat (956/06) veneliikennetarkastusta. Noin 10 % tarkastuksista johtaa johonkin jatkotoimenpiteeseen. Onneksi laiminlyönnit ovat yleensä vähäisiä ja niistä selvittää huomautuksella. Valtaosa veneilijöistä on kiitettävästi huolehtinut veneensä varustelusta ja kunnosta. Samoin omia taitoja on kehitetty aktiivisesti.

Veneily- tai purjehdusseuroihin kuuluvat veneilijät ovat lähes poikkeuksetta esimerkillisiä vesilläliikkujia. Tämä johtune seurojen järjestämän koulutuksen lisäksi jäsenten välisestä yhteenkuuluvuuden tunteesta, jota voisi kuvailla myös sanalla ryhmäkuri. Sama ilmiö on havaittu talvisin moottorikelkkailussa.

Kiitän Oulun Purjehdusseuraa yhteistyöstä ja toivotan hyvää juhluvuoden loppua. Hymyillään kun tavataan!

Matti Kropsu

Oulun merivartioalueen päällikkö

Lipunlasku ja palkintojenjakotilaisuus ennen ja nyt

Seuran lipunlasku ja palkintojenjako pidettiin tänä syksynä 7.10. Johteenpookis-sa nykyisen käytännön mukaan. Seuramme työtöt pitivät kanttiinia jossa oli tarjolla hyvää ja maukasta.

Olin pitkästä aikaa seuraamassa tilaisuutta ja voin sanoa, että herran jestas. Ei juhlassa ole enää mitään niin kuin oli Kauppaklu-bin aikana, ei ole enää mikään arvokas juhla, johon tullaan pukeutuneena seuran juhla-asuun. Kilpailut ja elämä on muuttunut vuosien varrella totisesti, ei mitään niin kuin ennen, kaikki arvokas on jäänyt unholaan. Ennen istuttiin iltaa juteltiin kesän tapahtumista ja tulevista pitkälle iltaan iloissa hengessä ja yhdessä toisten seurojen kanssa. Nyt pokattiin ne muutamat palkinnot ja lähdettiin pois tilaisuudesta. Palkintojen jako oli myös eräänlainen farssi niin oman kuin toistekin seurojen osalta, kiertopalkinnot olivat hukassa ja ei tiedetty missä, todettiin vain, että ne on mustassa aukossa, luvattiin palata asiaan.

Ennen oli kiertopalkinnot kaiverrettuna ja kiillotettuna tilaisuudessa, nyt niitä palautetaan samana päivänä kuin on jakotilaisuus joten ne jaetaan sitten kaivertamatta ja mustana, kuin olisivat tervattu. Voisi niitä vähän kotonakin putsata, varmasti jokaisen kotona on kiillotusainetta sen verran. Eikö palkintopöytä olisi upeampi, jos palkinnot olisivat putsattuna ja saaja saisi kiiltävän ja kaiverretun pokaalin mukaansa, vai eikö niitä enään arvosteta kuin ennen. Toinen asia pisti silmään, että luvattoman paljon oli palkinnon saajia pois jakotilaisuudesta, vaikka hyvin varmaan tiesivät missä olivat pärjänneet ja palkinto on tulossa, nyt niitä siten lojuu jos missä kaapissa tai komeron nurkassa.

Nyt seuran veneilijä, jos olet saanut kiertopalkintoja aikaisemmin kuin tänä vuonna ja ne vielä ovat sinulla, palauta ne välittömästi jollekin johtokunnan jäsenelle. Palkinnot ovat arvokkaita ja ne eivät saa joutua mustaan aukkoon, sekä saadaan tiedot ajan tasalle, tai tuo ne viimeistään syyskokoukseen.

Tämän syksyinen juhla alkoi klo 18.30 lipunlaskulla ja palkintojenjako klo 19.00. Sali oli siivottuna ja tavarat kerätty pois, sekä oltiin kotona klo 20.45, siinä oli kesän päätösjuhla kokonaisuudessaan. Mitä pitäisi tehdä, ettei tämänkin juhla hiipuisi niin kuin ovat jo hiipuneet lipunnosto, regatta, pikkujoulu, kokouksista puhumattakaan. Yritetään keksiä jotain, että jos vielä saisi seuravaen jalkeille, joten uutta verta baanalle ja pian.

Kaikesta huolimatta kosketelkaa toisianne ja tavataan jossain.



Ennenpukeuduttiinjuhlavastilipunlaskuun, oik. selin Lasse Hammar, Pekka Koski ja Harri Hammar, oik. Kaisu Kauniskangas.

Tv. eläköityvä seuran kunniajäsen MK

Kuvia 125-vuotis juhlasta



Oik. Irja ja Jukka Feiring, Seppo Siekkinen, Maija Nurminen, Markus Aalto. vas. Paavo Myllylä, Sirkka Telimaa ja Antti Nurminen.



Kunniajäsen Ilmo Hassinen kuuntelee Svel:n Seppo Seljavaaran puhetta, vieressä rouva Anja.



Kultaisella ansiomerkillä palkittu Sepe. Vas. Eeva-Marja Laitinen, Anneli Pajunen ja Taina Aalto.



Vas. Juha ja Kristina Moring Laitisten seurassa.



Vas. Sampo Valjus ja HPV:n kommodori Jar-mo Jukuri rouvineen.



Edessä OM:n varakommo-dori ja rouva Ruokonen, vas. olavi Joensuu ja Kaarlo Tohila



Edessä Mauri Tauriainen ja Heikki Kurki, oik. OM:n edustajia.

Juhlasalin yleisöä mm. Markku Paloma, Sirpa Tuulimaa, Anita Avikainen, Pentti Auranaho, selin Marjukka Paloma.



Kesäretkellä Opsin majalla



Vas. selin Salme Kujala, majaisäntä, Timo Kujala, Harry Hammar, Marjatta ja Reino Merilä sekä majaemäntä. Kuva Seppo Silander.

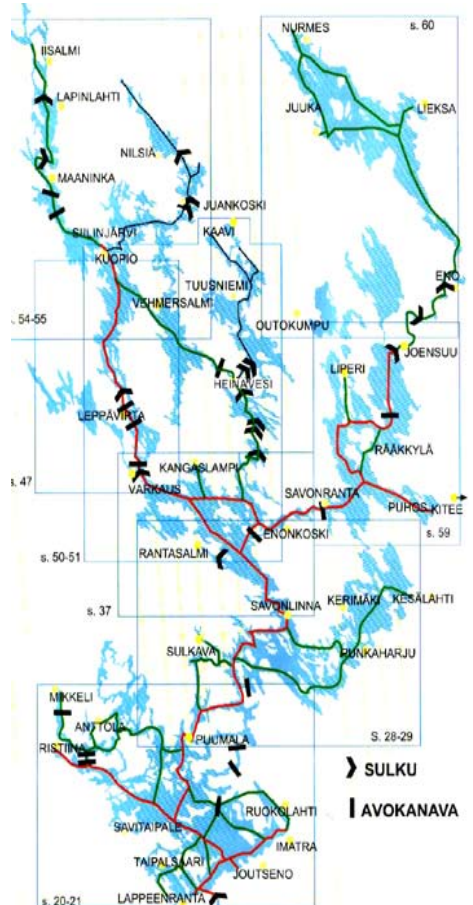
Seikkaile sinisellä Saimaalla!

**Minua pyydettiin kertomaan hie-
man kustannuksista ja kokemuk-
sista Saimaalla veneilystä. Koke-
mukset ovat vasta yhdeltä kesältä
mutta jo sen perusteella tiedämme,
ettei veneen siirto takaisin Ouluun
ole ihan lähitulevaisuuden suunni-
telmissa. Aluksi hieman perustie-
toja Saimaan vesistöstä muistin
virkistämiseksi.**

Saimaa on Itä-Suomelle yhtä tärkeä kuin tunturit Lapille. Puhtaat ja rauhalliset ma-
keat vedet ja mahdollisuus monipuolisesti
liikkua niillä ovat juuri se syy miksi mon-
et suomalaiset viettävät Saimaan alueel-
la loma-aikansa toisensa perään. Saimaa,
Iso-Saimaa, Vuoksen vesistö. Siinä ter-
mejä, jotka usein menevät enemmän tai
vähemmän sekaisin. Varsinaisesti Sai-
maa on Vuoksen vesistön pääallas, joka
ulottuu Lappeenrannasta aina Mikkeliin
ja Puumalansalmeen saakka. Iso-Saimaa
käsitteeseen kuuluu mukaan Pihlajavesi,
Haukivesi, Puruvesi, Orivesi ja Pyhäselkä,
joita voidaan pitää myös erillisinä järvinä.
Iso-Saimaa on Suomen suurin ja Euroo-
pan neljänneksi suurin järvi, joka ulottuu
lännessä Varkauteen ja idässä Joensuuhun
saakka. Sen yhteispinta-ala on 4448 km²
ja rantaviivan pituus 14200 km. Tehokas
ja runsas kanavointi on kuitenkin tehnyt
koko Vuoksen vesistöstä yhtenäisen venei-
lyalueen ja siten Iso-Saimaaseen liitetään
vielä Kallaveden reitti, joka vie Kuopion
kautta aina Iisalmeen saakka sekä Pielisen
reitti, joka Pielisjokea pitkin vie Lieksaan,
Juukaan ja Nurmekseen asti.

Saimaan mahtavat veneilymahdollisuu-

det ovat jokaisen suomalaisen ja miksei ul-
komaalaisenkin veneilijän saavutettavissa
huomattavasti helpommin kuin kuvitellaan.
Vesiväylää Saimaalta Suomenlahteen yri-
tettiin tosissaan rakentaa jo 1500-luvulla.
Vuonna 1856 saatiin valmiiksi ensimmäi-
nen toteutettu suunnitelma. Kanava uhka-
si jäädä kokonaan vaille käyttöä Suomen
menetettyä Moskovan rauhassa 1940 itäi-
sen osan kanava-alueita Neuvostoliitolle.
Vuonna 1963 saatiin neuvoteltua sopimus,
jolla kanava-alue on vuokrattu Suomelle 50
vuodeksi ja liikenne lähti uuteen kasvuun.
Kanavan uudistuksen jälkeen se avattiin
vuonna 1968 nykymuotoisena liikenteel-
le. Kanavassa on 8 sulkua, joista kolme on



Suomen puolella. Sen pudotuskorkeus on 76 metriä ja pituus 42,5 km.

Keväällä 2003 on tullut voimaan ase- tus joka poisti luotsipakon alle 24 metriä pitkiltä huvialuksilta. Luotsittomassa veneessä on oltava joko venäjän- tai englan- ninkielentaiteoinen henkilö sekä meri VHF puhelin yhteyksien hoitamiseksi Venäjän viranomaisiin.

Luotsittoman veneilijän on ilmoitetta- va rajanylitysaikansa ja tarkastuspaikalle saapumisaikansa viimeistään 2 tunta enne Venäjän rajalle saapumista. Mereltä tulles- sa ilmoitus tehdään Vysotskin asemalle ja Saimaalta päin tullessa Brusnitchnoen. Kellonajat on ilmoitettava Moskovan ai- kana. Yhteyden otto hoidetaan käyttäen Inflotin palvelua.

Veneen siirrossa huomioitavia asioita

Meidän vene on Tristan 30 TK joka on 30 jalkaa pitkä, 3m leveä, syväys 0,80m ja painaa n. 3,5tn varusteineen. Kun aloin selvitellä siirtoon liittyviä kysymyksiä niin ensimmäinen selvitettävä asia on veneen sijoituspaikka. Suomen karttaa tutkailles- sa ensin ajateltiin siirtää vene Nurmek- seen mutta tarkemmin asiaa selvitellessä ilmeni, ettei Pielisen pohjoisosassa ole tarjolla kunnan satamapalveluita. Veneily on kuulemma hiipunut Pielisellä suures- ta työttömyydestä johtuen ja jo olemassa oleviakin palveluita, kuten polttoaineen jakelu, on poistettu Nurmeksen satamasta. Viime keväänä septitankin imutyhjennys- järjestelmiä ei kuulemma ollut kuin Joen- suussa! Toivottavasti tilanteeseen saadaan pikainen korjaus aikaiseksi. Seuraavaksi soittelin Iisalmen kunnantoimistoon. Venepaikka löytyi keskeltä kaupunkia ja vielä edulliseen 60,00€ vuosihintaan. Kä- vin tutustumassa paikkaan mutta paikka oli puiston reunassa ilman minkäänlaista

vartiointia joten emme uskaltaneet ottaa täysin vartioimatonta paikkaa koska meillä ei ole Iisalmissa ketään tuttuja jotka voi- sivat pitää venettä silmällä meidän poissa ollessa. Loppujen lopuksi veneellemme löytyi sopiva paikka Siilinjärveltä kunto- keskus Kunnanpaikan satamasta josta on Kuopion keskustaan 10 km matka, Oulusta matkaa kertyy 260 km. Laituripaikan hin- ta on 95,00€ ja se sisältää talvitelakointi maksun rannassa. Jos ajattelee Saimaan vesistöä maantieteellisesti, niin ihanteel- linen veneen sijoituspaikka olisi jossain Varkauden – Savonlinnan seutuvilla mutta viikonlopun veneilyä ajatellen matkaa Ou- lusta kertyy jo hieman liikaa.

Kun sijoituspaikka on selvinnyt niin seu- raavana siirron järjestämisen vuoro. Jos on aikaa käytettävissä ja haluaa tutustua Pohjanlahden rannikkoon, niin siirto on- nistuu Saimaan kanavan kautta niin kuin yllä on kuvattu. Toinen vaihtoehto veneen siirtämiseksi Saimaalle on veneen siirto maanteitse jota myös itse käytimme. Kus- tannukset ovat loppujen lopuksi samat. Jos käytettävissä on iso traileri niin sen voi ripustaa kuorma-auton perään ja varustaa valoilla niin se puolilaillisesti onnistuu niinkin. Parhaiten vene siirtyy nostamalla se lavetille. Myös junakuljetus on mahdol- linen. Yleinen taksa kuorma-auto siirrolle on n.1,30€-1,50€/ juoksukilometri eli käy- tännössä siirtomatka kerrotaan kahdella jos ei onnistu saamaan jotain paluu kuljetusta. Meidän tapauksessa siirto ja vesillelasku kustannukset olivat 600,00€. Olen selvi- tellyt myös muita veneen sijoituspaikkoja kuin Siilinjärvi mutta paikallisten vene- seurojen laituripaikat ovat kortilla. Kuo- piossa tilanne vaikeutuu vielä entisestään kun Kuopion kaupunki kaavoittaa nykyisiä venepaikkoja asuinalueeksi. Lisäksi seurat edellyttävät liittymistä jäseneksi jotta saisi käyttöön myös muut seuran palvelut kuten seurojen majat ja saunat.

Oheisena Kuopion Pursiseuran vuoden 2006 vuosi- ja venepaikkamaksut:

- liittymismaksu	300,00€
- jäsenmaksu	67,50€
- uuden venepaikan perustamis- maksu	300,00€
- vuosipaikka	95,00€ - 138,00€
- talvipaikka	80,00€
- vuosipaikka kentällä	120,00€
- vuosikatsastus	15,00€
- peruskatsastus	22,00€
- veneen nosto ja lasku	100,00€

Meidän seuran hinnat ovat varsin kohtuullisia savolaisiin verrattuna!

Saimaa tarjoaa paljon luonnon satamia ja siten vierasvene satamia ei tarvitse välttämättä käyttää jos ei halua maasähkö liittymää tai muita palveluita. Tyypillinen vuorokausi hinta oli 10,00€-15,00€/vrk. Viime kesänä kiertelimme Saimaata pari viikkoa Heinäveden reitin kautta Savonlinnaan ja sieltä Puumalan kautta Mikkeliin. Vesiliikennettä oli yllättävän vähän vaikka kesälomasesonki oli parhaimmillaan heinäkuun alussa. Palvelut satamissa ovat hyvät. Kerron lisää kokemuksistamme Pikapurjehtijan seuraavissa numeroissa.

Kari Avikainen
OPS sihteeri

Purjelautailu / surffausta on mukavaa menoa kuten muukin purjehdus ja veneily

Miksi harrastus on vain harvojen herkkua ?

Purjelautailu on aloitettu maailmassa 1970 -luvun alussa ja Suomeen se on saapunut 1970 luvun lopulla. Luultavasti joku on paksulla ovella ja lakanalla sattunut pääsemään vauhdikkaaseen plaaniin josain Amerikan maalla ja siitä sitten harrastus on lähtenyt liikkeelle.

Oulussa ensimmäisiä surffaajia olivat Leiberin Misa ja Syväniemen Kaitsu (Team North Shoren perustajat). Alkuvaiheessa välineet olivat pitkiä raskaita lautoja, pituus noin 3,5 –4,5 m ja paino noin 30-40 kg. Rikit eli purjeet olivat aluksi vaikeasti koottavia ja kovilla tuulilla huonosti toimivia. Purjeen ja laudan kiinnityssetti eli jointti, oli heikoin lenkki, koska ne murtuivat ja aiheuttivat merellä ja järvillä vaaratilanteita. Lauta saattoi kadota alta jointin särkyessä. Kaikki purjelautailun materiaalit olivat verrattuna nykyaikaan todella heikko laatuja ja epäkäytännöllisiä.

80-luvun alussa purjelautailusta syntyi ns. Juppi harrastus. Oulussa oli tuolloin useita purjelautavuokraamoita ja väline-myymälöitä. Siihen aikaan näkyi paljon purjelautoja autojen katoilla. Nykyään nämä laudat löytyvät kyseisten ex. purjelautailijoiden kesämökkien saunan takaa pienen sammalkeksen peitosta. Näitä vanhoja välineitä löytyy myös Nallikarin surffimajakan ja leirintäalueen läheisen välinevaraston hylyiltä paksun pölykerroksen alta.

Jostain syystä tämä harrastus alkoi hii-

pua. Oulussakin varmaan silloin 80 luvulla oli satoja purjelautailijoita. Kokkolassa, Kalajoella, Raahessa ja Kemissä oli suuret joukot aktiivisia harrastajia. Kaikilla ko. paikkakunnista oli myös aktiivista kilpailutoimintaa. Oulusta silloisen Skisystemin pitäjä Hannu Sarni oli aktiivinen surffaaja ja harrastuksen eteenpäin viejä. Tuolloin hänellä oli myös surffausvälinemyymälä ja vuokraamo Oulussa.

Hannu järjesti useita kertoja Kemi - Oulu surffimaratonieja ja Hailuodon ympärisurffauksia. Kilpailuihin osallistui useita kymmeniä alan harrastajia.

Syyt miksi harrastus alkoi hiipua ovat varmaankin siinä, että laji on todella vaativa sekä fyysisesti että teknisesti varsinkin, jos tuuli on yli 7 m/s. Suomen kesä on lyhyt ja vähäluminen. Tarvitaan kovaa halua harrastaa lajia säännöllisesti kylmillä ja sateisilla ja jopa räntäsateisilla syyspäivillä. Mutta ne harrastajat, jotka ovat vihkiytyneet harrastukseen ja ovat jo 80 – luvulta asti harrastaneet lajia (noin 10 hengen joukko Misa Leiber, Kai Syväniemi , Kari Mikkola, Mikko Kärkkäinen, Pekka Lankinen muutamia nimiä mainitakseni) pysyvät kuvioissa edelleen mukana ja tapaat heidät Nallikarissa, Hailuodon lauttarannassa, Koppanassa, Huikussa, Marjaniemessä tai Siikajoen Tavovossa kovilla jopa 17- 25 m/s tuulilla . Syksyn kylminä +5 asteisina iltoina he ovat virittelemässä keveitä hiilikuitumastoja ja -lautoja kohti myrskyävää perämerta.

Alekirjoittanut aloitti surffauksen heinäkuussa 1984, jolloin olin perheeni kanssa lomalla Marjaniemen Rantasumpussa . Silloin Ranatasumpussa oli surffivuokraamo. Kesäisenä päivänä oli paljon surffaajia merellä. Silloin ajattelin, että tuossapa mahdollista juttu ja käväisenpä pikku lenkin merellä. Vuokrasin laudan ja kokeilin päästä

eteenpäin, mutta ensimmäisenä päivänä (olin varmasti noin 8 tuntia vedessä) en pysynyt metriäkään laudalla.

Laudan pinta oli vielä rosainen ja sain jalkani aivan verille. Koko lomaviikon yritin surffata, mutta käytännössä 10 m oli pisin matka jonka pysyin laudalla.

Siihen aikaan olin aika vähän urheilut. Ensimmäinen lajini oli mäkihyppy, jota harrastin 14 vuotiaasta lähtien 5 vuotta ja sen liikunnan harrastamisesta oli kulunut yli 10 vuotta. Surffauksesta sain uuden kipinän aloittaa urheiluharrastuksen. Totesin, että tuo homma opittava. Skisystemsinn Hannu Sarni oli sitten hyvänä ohjaajana ja neuvojana asiassa. Aluksi vuokrasin välineet ja sitten vähän oppineena ostin ensimmäisen f2 lightning merkkisen laudan.

Painoa laudalla oli 35 kg ja melkein lakanan muotoisessa purjeessa oli pinta-alaa 6,8 neliötä. Siihen aikaan alkoi surffiharrastus hiipua Oulussa ja moni surffivarusteita myyvä liike meni nurin. Huutokaupoista ostin halvalla läjittäin surffikamaa pukuja yms, joita on vieläkin varastoissa, jopa käyttämättömiä.

Itselleni surffiharrastus on pakottanut itseni kunnon ylläpitämiseen. Ilman hyvää peruskuntoa on mahdoton mennä merelle lautailemaan. Ja aina kun olet käynyt surffaamassa merellä, valtaa kokonaisvaltainen hyvän olon tunne. Olet pystynyt kovalla tuulella pomppimaan sinkkerillä kovassa aallokossa tai olet viilettänyt formula laudalla 7 metrin tuulella pitkin perämeren pintaa noin 45km/h vauhdilla . Fiilinki on upea. Surffauksesta kiinnostuneet, ottakaa yhteyttä allekirjoittaneeseen.

Jääsurffauksen aika on alkamassa.

*Surffausta vuodesta 1984 Riku Isohätälä,
OPS ry*

Canon

OULUN YLIOPISTOPAINO

PAINOPALVELUT

Esimerkkejä painotuotteistamme

- gradut /opinnäytetyöt
- väitöskirjat
- kirjat; tutkimusraportit, sukukirjat, käyttöoppaat ym.
- opintomonisteeet
- vihkomuotoiset tiedotus-, kilta- ja harrastelehdet
- väritulostukset ja -kopiot A4/A3
- esitteet, CD/DVD-kannet
- värikalvot
- julisteet (rullatulostin, max. leveys 36")
- hää- ym. kutsut
- käyntikortit
- henkilökortit

Kysy kauttamme myös muita painotöitä.

JÄLKIKÄSITTELYPALVELUT

Sidontapalvelut

- liimasidonta
- kierresidonta (muovi ja metalli)
- vihkosidonta
- teippisidonta
- erilaiset kansitukset
- gradujen kovat kannet
- muovikannet
- liimakannet

Muut jälkikäsittelypalvelut

- taitto, useita erilaisia taittomahdollisuuksia
- nuuttaus
- reijitys
- niittäus
- laminoinnit (kuuma- ja kylmälaminoinnit)
- leikkaus

Lisätietoja jälkikäsittelymahdollisuuksista saa numerosta 08-553 3050.





* . AG03 *

www.toyota.fi

Toyota RAV4. Jopa 177 hv ja 400 Nm.



Mitä ikinä teetkin, tee se tyyllillä. Kaikissa olosuhteissa.

Yleisessä Toyota RAV4 X -mallissa voimanlähteenä väkivahva 177 hv:n 2.2 D-4D Clean Power diesel sekä ainutlaatuinen tietokoneohjattu neliveto- ja ajonhallintajärjestelmä. Moottorivaihtoehtoina myös 136 hv:n D-4D Clean Power diesel ja 152 hv:n VVT-i bensiini.



Luokkansa turvallisin

Mallisto alkaen 35.000e Oulussa.

EU-yhdistetty 6,6-9,0 l/100 km, CO₂-päästöt 173-212 g/km. Takuu 3v/100.000 km, korin puhkiuostumattomuustakuu 12 vuotta.



TOYOTA

JUHAN AUTO OY

Tervahovintie 11 90520 Oulu puh 08-571 7700 fax 08-571 7766.