



HÄTÄLÄ OY
HATALA • SINCE 1938

Pohjoisen rehtiä kalaa

Hätälän herkulliset ja monipuoliset tuotteet valmistetaan Oulussa, pohjoisen puhtaista vesistä pyydetystä kalasta.

hatala.fi

Seuraa Hätälää somessa; Facebook: HatalaOy • Instagram: @hatala_oy • YouTube: Hätälä Oy

Toppilan Vesiliikuntakeskus

Oululaiset veneseurat OPS, OM ja OTPS ovat päättäneet Toppilan Veneilykeskuksen sataman rakennuksen ostamisesta 2000€:lla (666.66€ per seura). Lisäksi OPS, OM ja OTPS vuokraavat sataman maa-alueen 30 v:n ajaksi veneilykeskuksen alueelta (vanhan paloseman hallin ja laiturit) 397€/ vuosi. Alueen operoinnista on tarkoitus sopia Telakkasäätien ja OTPS:n kesken ennen kesää. Tällä kaupalla on tarkoitus turvata junioreiden harrastus entisellä paikalla kustannustehokkaammin kuin aikaisemmin. Yhdyskuntalautakunta tekee lopullisen päätöksen, sopimustekstit on meidän ja kaupungin osalta läpikäyty ja hyväksytty.

OULUN PURJEHDUSSEURA 138 VUOTTA

pikapurjehtija-info

NRO 1 / 2019

TAPAHTUMIA

Seuran sääntömääräinen vuosikokous pidetään 25.04.2019 klo 18.00 Johteenpookissa

Veneilykauden avaus, lipunnosto pidetään 4.5.2019
Suunnitteilla on myös edelliskeväden mukaan veneilijöiden kevättori

Kesän avajaistapahtuma on suunniteltu Iin Röyttään lauantaille 8.6.2019

Kesän 2019 purjehduskilpailuja Oulussa:

- 15.6. Oulu Ocean Race
- 29.6. Ratakilpailu, Oulu
- 3.8. Elorace, Oulu
- 10.8. Oulun Regatta
- 11.8. Oulun Regatta
- 17.8. Varjakkakisa, Oulu
- 24.8. Kiviniemi Offshore
- 30.8. Yökilpailu, Oulu
- 14.9. Röntärace, Oulu

Lisätietoja kilpailuista ilmestyy kevään aikana kotisivuille kohtaan kilpailutoiminta.

ESKAADERI KALAJOELLE

Suunnitelmissa on järjestää purje- ja moottoriveneille eskaaderi Kalajoelle 7.7-10.7.2019. Matkaa voi tehdä retkeillen, kilpaillen tai moottorilla ajaen. Kokoontuminen sunnuntaina 7.7 Marjaniemeen, jossa mahdollisuus saunoa savusaunassa.

Eskaaderi Kalajoelle starttaa Marjaniemestä maanantaiaamuna ja suuntaa kohti kalajoen Rahjan satamaa jonne on järjestetty tilaa eskaaderin veneille, mukaan mahtuu noin 50 venettä. Perillä ohjelmaa ja huvituksia, Kallan purjehtijat järjestävät tarvittaessa purjehdustapahtuman kilpailuna tai retkipurjehduksena esim. Maakallan kieron tai jotain muuta vastaavaa.

Paluumatkan voi olla esim. eskaaderi Marjaniemen Bättre Folk festareille jotka alkavat perjantaina 12.7 tai siten jatkaa omaa purjehdusta minne haluaakin.

Ohjelma tarkentuu lähiaikoina ja on tarkoitus järjestää infotilaisuus Johteenpookissa kunhan ohjelma valmistuu.



KOMMODORIN TERVEISET

Hei kaikki veneilyn ystävät ja erityisesti OPS:n jäsenet. Olen palannut seuramme ruoriin takaisin reilun 10 vuoden tauon jälkeen. Kiitän tässä alkajaisiksi minun edeltäjäni Heikki Laitista pitkästä ”hukista” seuramme johdossa sekä muita seuramme aktiiveja, jotka ovat vieneet toimintaamme eteenpäin viime vuosina.

Uusi puheenjohtaja tuo aina jotakin uutta virettä ja minulta onkin kysytty, että mitä uutta on tulossa. Seuramme periaatteena on kunnioittaa vanhoja perinteitä, mutta olemme silti mukana nykyajan menossa. Tämä on ollut meidän johtava ajatus läpi vuosisatojen ja tällä toiminta-ajatuksella jatketaan. Jotakin pientä säätämistä käytäntöihin on kuitenkin tulossa.

Mitä sitten on tulossa?

Missä mennään -Pikapurjehtijan julkaiseminen

Meiltä on pyydetty, että Pikapurjehtija tulisi painatussa muodossa jatkossakin tekstiviestien lisäksi. Olemme hallituksessa päättäneet, että Pikapurjehtija-info tehdään kolme kertaa vuodessa. Ensimmäinen tulee tässä maalliskuussa, toinen ennen kauden aloitusta toukokuussa sekä kolmas syksyllä kauden päättyttyä ennen syyskokousta. Pikapurjehtijasta tehdään kustannussyistä kevyempi versio, johon on tarkoitus tiivistää tärkeimmät tiedotettavat asiat. Lehden ilmestyminen turvataan edelleen paikallisten yritysten taholta. Postitus- ja painokuluja vastaan yritys saa laittaa mainoksen materiaaliimme joko irrallisena tai painettuna. Pyydän ilmoittamaan mahdollisesta halukkuudesta osallistua seuraaviin numeroihin lehtemme päätoimittajalle Kari Avikaiselle (avikainenkari@gmail.com). Kiitän samalla Karia lehden toimittamisesta.

Meritullin venesataman toiminta

Oulun kaupunki on tekemässä yhteistyössä sataman alueelle saunamaailmaa Töölö Urbanin (Helsinki) toteuttamana. Alueella olevat 38 venepaikkaa on tarkoitus siirtää väistötiloihin rakennustyömaan alta. Tarkkoja tietoja väistötilojen sijoituspaikasta ei tässä vaiheessa vielä ole saatavilla. Venepaikoista suurin osa on OPS:n ja OM:n jäsenten käytössä. Tämän hetkisen tiedon mukaan Hietasaareen voidaan ”pakata” 8 venepaikkaa tilapäisesti, jos siihen on tarvetta. Kiikelin huoltoasema puretaan myös samalla. Missä oululaiset veneilijät tankkaavat ensikesänä on vielä hämärän peitossa. Myös vierasvenesataman paikasta ei vielä ole tietoa.

Telakkasäätiön asioita

Telakkasäätiössä on tehty rakennustoimikunnan voimin pitkän aikavälin suunnitelma Hietasaaren sataman korjauksista. Korjaukset ovat aikataulutettu tärkeysjärjestykseen ja niille on arvioitu kustannukset aikaisempien kokeusten perusteella. Nämä asiat etenevät vuosibudjetin puitteissa, kuten aikaisempinakin vuosina. Lisäksi telakkasäätiössä on suunniteltu erillisbudjetilla toimivan 1000m² lämpimän hallin rakentamista. Rakentaminen edellyttää riittäviä ennakkovarauksia vuokralaisista. Ennakkovarauksia oli edellisessä säätiön kokouksessa tehty 7 kpl eli n. puolet hallin pinta-alasta. Halli on tarkoitus rakentaa siten, että lämpimän ja kylmän osan osuutta voidaan säätää tilojen kysynnän mukaan. Säätiön hallitus on myös linjannut, että halliin otetaan muiden seurojen jäseniä vuokralaiseksi edellyttäen, että vuokralainen maksaa jäsenmaksun jompaankumpaan seuraan. Halliin pääsee vuokralaiseksi, kun jatkossa maksaa vuoden vuokran ennakkoon erillisen hinnaston mukaan. Varaukset lämpimään halliin tulee tehdä Leo Hahtoselle l.hahtonen@gmail.com. Laittakaapa tästä sana kiertämään Pohjois-Suomen veneilijöille.

Kesän ohjelma

Kesälle on tulossa monenlaista äksöniä. Iin Röntän satama on uusittu ja alueelle on tarkoitus uusia myös sähköt ensikesänä. Seuran saunan kiuas on myös ”tuliterä”, joten odotamme jännityksellä minkälaiset löylyt saamme nauttia Röntässä. Avajaisista tulee erillinen ohjelma. Samoin kesällä on tarkoitus tehdä iso Perämeren seurojen eskaaderi Kalajoelle. Siitä myös erikseen julkaisussa.

Uusia jäseniä hankkimaan

Meillä on tällä hetkellä seurassa 267 jäsentä ja 148 venettä. Moottoriveneitä on 77 kpl ja purjehdusveneitä 55. Loput ovat kevytveneitä. Hallituksessa on keskusteltu uusien veneilijöiden alkeiden kouluttamisesta. Tätä konseptia pitää vielä hioa. Uudet veneilijät venetyypistä ja koosta riippumatta toivotetaan tervetulleeksi OPS:N jäseneksi. Vielä on pari kuukautta jäiden lähtöön. Kauniita kevätpäiviä!

Sauli Huikuri
kommodori

IIN RÖYTÄN SÄHKÖISTYS- HANKESUUNNITELMA

Hakijaselvitys

Iin Röntän toimijat ry ajaa jäsenseurojensa yhteisiä ja yleisiä etuja Röntässä. Siihen kuuluvat Oulun Merenkävijät ry, Oulun Purjehdusseura ry, Oulun Työväen Purjehdusseura ry, Haukiputaan Pursiseura ry, Haukiputaan Veneilijät ry ja Iin Meriseura ry. Iin Röntän toimijat ry toimii neuvottelukumppanina Rönttää koskevista asioista yhteistyötahojen suuntaan.

Hanketta valmistelevalle työryhmän jäsenenä ovat mm. rakennusmestari, yksi sähkölaitoksen johtajana ja toinen sähkölaitoksen urakoinnissa työuran tehnyt henkilö. Seurojen n. 2000 jäsenen joukosta löytyy hankkeen toteuttamiseksi tarvittavaa osaamista, kokemusta ja tekijöitä riittävästi.

Sähköistysuunnitelman laatii ulkopuolinen asiantuntija, Sweco talotekniikka vastuuhenkilönä suunnittelupäällikkö Rauno Häll.

Iin Röntän toimijat ry:n taloudellinen tilanne on vakaa ja hankkeen omarahoitusosuus katetaan yhteisvastuullisesti seurojen kesken. Puskurilainaa Iin Röntän toimijat ry hakee Iin kunnasta. Röntän toimijoissa on kaikkien seurojen edustus ja he ovat päätöskokouksessa hyväksyneet rahoitusosuudet

Hankkeen tarve ja tausta

Iin Röntän satamassa on uusittu laiturit vuosina 2017-2018. Laiturien uusimisen yhteydessä aallonmurjana toimiva

teräsponttilituri on jäänyt ilman sähköistystä. Kelluvissa laitureissa on v 1994 asennettuja laiturisähkötolppia, jotka eivät täytä enään tämän päivän sähköturvallisuusmääräyksiä.

Laiturien kunnostuksen jälkeen saaren virkistyskäyttö on lisääntynyt ja monipuolistunut huomattavasti, mm joka syksyinen Rönttä Rock tapahtuma. tämän johdosta sähkön tarve valaistusten ja veneiden sähköistykseen on lisääntynyt

Iin Röntän saaren sähköliittymän hallinta on siirtynyt 16.6.2018 Röntän toimijat ry:n hallintaan. Sataman uudesta teräsponttilaiturista puuttuu sähköistys kun vanha betonilaituri sähköineen on purettu sen alta pois. Hankkeen tarkoituksena on palauttaa myös isojen veneiden laiturisiin sähköpistokkeet ja viranomaispaikalle voimavirtapistorasias. Sähköpistokkeiden lisäksi laiturille tulisi saada riittävä valaistus, jotta se olisi turvallinen niin veneilijöille kuin yleisötapahtumissa ja matkailukäytössä.

Samassa yhteydessä tulee uusia muu Röntän sähköistys ja satamakentän sekä Juhlatilan sähköistys vastaamaan tämän päivän sähköturvallisuusvaatimuksia. Maa on metsähallituksen omistuksessa ja liitteeksi on lisätty saaren johdin alueesta tehty sopimus. Sopimus anataa luvan Iin Röntän toimijoille rakentaa veneilyn turvallisuutta parantavia järjestelmiä satamakentän alueelle.

Hankkeen tavoitteet

Tavoitteena on uusia koko sähköistys pääkeskukselta satamakentälle. Satamakentän valaistus uusitaan alueen tyyliin sopivilla LED valaisimilla.

Laitureille asenetaan uudet laiturisähkötolpat 10kpl sekä ponttilaituriin kaksi kappaletta. Asennukset tehdään maa-kaapeleilla ja satamakentän jakokeskukset 3kpl uusitaan nykyisten määräysten mukaisiksi. Tavoitteena on tehdä Rönttää Perämeren paras suojaosatama. Röntän satamaa on uudistettu ja parannettu viime vuosina Iin Röntän toimijoiden tekemän Röntän palveluvarustuksen parantaminen -hankkeen sekä Metsähallituksen yhdessä Iin kunnan kanssa toteuttaman laiturihankkeen avulla. Röntän sähköistykseen uusiminen ja kunnostaminen viimeistelee näiden aiemmin toteutettujen hankkeiden avulla luodun kokonaisuuden parantamalla turvallisuutta ja sataman käytettävyyttä matkailukohteena. Lisäksi nykyaikainen sähköjärjestelmä led-valoineen säästää energiaa.

Hankkeen kustannusarvio

Röntäntoimijat uusii satamakentän ja laitureiden sähköistykseen/ valaistuksen, kustannusarvio noin 90.000 €, kustannuksista on tarkoitus saada avustuksena puolet ja lopusta vastataan talkootyöllä ja osin seurojen maksuilla joka OPS: n osalta on 617 €.

Työt on tarkoitus saada valmiiksi ennen syksyä mikäli avustus hankkeelle myönnetään.