

## **Katsastajan terveiset**

### **Katsastuspäivät:**

<b>28.5.</b>	<b>torstai</b>
<b>4.6.</b>	<b>torstai</b>
<b>9.6.</b>	<b>tiistai</b>
<b>11.6.</b>	<b>torstai</b>
<b>16.6.</b>	<b>tiistai</b>
<b>23.6.</b>	<b>tiistai</b>
<b>25.6.</b>	<b>torstai</b>
<b>30.6.</b>	<b>tiistai</b>

### **Koronasta seuraavaa:**

Koronan otamme vakavasti myös katsastustoiminnassa, siksi pyydämme kaikkia veneilijöitä huomioimaan poikkeavat käytännöt katsastuksen yhteydessä.

Mikäli suinkin mahdollista on, niin katsastaja ei tule veneen sisälle ollenkaan, vaan varusteet tarkistetaan joko avotilasta tai jopa laiturilta käsin.

Varautukaa siis siihen että katsastusvarusteet ovat valmiiksi esillä.

Pöytäkirjat ja alustodistukset voidaan kirjoittaa huoltorakennuksen kuistilla tai vartijan kopissa, kuitenkin niin että hyvä "hajurako" säilyy muihin kanssaihmiisiin.

Katsastusterveisin

Jussi Logrén

## **Venemessut 2020**

Kevään tulon varma merkki on jokavuotuiset venemessut Pasilan messukeskuksessa. Tulihan siellä käytyä tänäkin vuonna niin kuin aiemmin monena muunakin vuonna. En kirjoita tähän juttuun siellä näydyistä veneistä muuta kuin sen, että veneiden koko ja laatu nousee vuosivuodelta ja myös uusien isompien veneiden hinnat ovat tähtitieteellisiä. Nyt uutena trendinä olivat jättikokoiset perämoottorit joita oli esillä kaikilla päämerkeillä. Perämoottorien koko on kasvanut jo pitkälti yli 400hv:n. Tässä on linkki josta löytyy yhteenvetoa messutapahtumasta: <https://vene.messukeskus.com/yhteenvedo-vene-20-bat-messuista/>

### **Erilainen messukokemus**

Olin messuilla messujen viimeisellä viikolla vaimoni kanssa kaksi viimeistä päivää. Silloin ei vielä koronaviiruksesta tiedetty mitään. 1. päivä katseltiin veneitä ja tarvikkeita ja 2. päivä kokonaisuudessaan kuunneltiin erilaisia veneenkunnostukseen, merimatkailuun ja muita alaan liittyviä luentoja. Tilaa oli silloin muutenkin kun oli messujen viimeinen päivä menossa. Veneen kunnostukseen pääsi tutustumaan työnäytöksien puitteissa Venemestarin telakalla jossa eri tuotemaahantuojojen edustajat näyttivät käytännössä miten erilaisia korjaus- ja huoltotoimia voi veneeseen tehdä omatoimisesti ja miten voidaan pahimmat sudenkuopat välttää. Esimerkkinä voisi sanoa vaikka Flexiteak-kannen asennus, kovavahapinnoituksen ja törmäyslistan vaihdon. Polttoainepuolelta tuli esille, että Nesteen NesteMy-diesel on uuden sukupolven diesel joka ei ole herkkä leväkasvuston kehittymiselle polttoainejärjestelmään niin kuin ovat ensimmäisen sukupolven biodieselit. Nämä luennot kiinnostivat meitä erityisesti siksi kun meidän Marleena vene on ollut jo liki 10 vuotta peruskunnostuksessa ja nyt se vihdoikin valmistuu täksi kesäksi ja palaa Saimaanvesistöltä takaisin Ouluun. Suosittelemme kaikille messuilla kävijöille myös tutustumista messujen tarjoamaan tietopuoleen jota löytyy laidasta laitaan. Hyviä veneilykelejä ja kunnostusprojektin loppuun viemistä odotellessa.

Kari Avikainen

OULUN PURJEHDUSSEURA 139 VUOTTA

## **pikapurjehtija-info**

NRO 1 / 2020

## **TAPAHTUMIA**

**Oulun Purjehdusseura ry:n vuosikokous 2020 pidetään myöhemmin ilmoitettava aikana koronaepidemian aiheuttamien kokoontumisrajoitusten päätyttyä.**

**Veneilykauden avaus ja lipunnosto pidetään lauantaina 2.5.2020 klo 12.00 Johteenpookissa koronavirus varauksella.**  
**Tervetuloa.**

**Iin Röytän kauden 2020 avajaistapahtuma pidetään 6.6.2020 Röntässä.**  
**Koronavirus varauksella.**  
**Tervetuloa.**

### **Kilpailukalenteri 2020**

- 13.6. Oulu Ocean Race, Oulu, STO, tasoitusluokat**
- 13.6. Oulu Ranking 1 ratakilpailu, Oulu, STO, Hait, H-veneet, Albin Express**
- 25.6. Oulu Ranking 2 ratakilpailu, Oulu, STO, Hait, H-veneet, Albin Express**
- 27.-28.6. Pekanpäivän purjehdus, Raahe, RaaPS, kevytveneet, tasoitusluokat**
- 18.-19.7. Vuosipäiväpurjehdus, Raahe, RaaPS, kevytveneet, tasoitusluokat**
- 1.8. Elorace, Oulu, STO, tasoitusluokat**
- 8.-9.8. Oulun Regatta, Oulu, STO, kevytveneet, kölivenet, tasoitusluokat**
- 8.-9.8. Refanutan Regatta, Raahe RaaPS, kevytveneet, tasoitusluokat**
- 22.8. Varjakkakisa, Oulu, STO, tasoitusluokat**
- 27.8. Oulu Ranking 3 ratakilpailu, Oulu, STO, Hait, H-veneet, Albin Express**
- 29.8. Kiviniemi Offshore, Oulu STO, tasoitusluokat**
- 11.9. Yökilpailu, Oulu, STO, tasoitusluokat**
- 19.9. Röntärace, Oulu, STO, tasoitusluokat**



## **KOMMODORIN TERVEISET**

Huhtikuu on alkanut myrskyisästi niin ilmojen kuin tapahtumienkin suhteen. Koko alkuvuoden ulkoilusäitä on häirinneet poikkeavan kovat tuulet ja vähälumisuus. Kuukausi sitten maailmaa alkoi ravistelemaan COVID-19 -virus. Tällä hetkellä Suomessa todettuja tapauksia on 1446 kpl ja tautiin on kuollut 17 ihmistä. Viruksen aiheuttama tuho on laajuudessa isompi kuin toisen maailmansodan aiheuttamat vahingot. Virus on käytännössä pysäyttänyt Suomen elinkeinoelämän ja ihmisiä on pyydetty pysymään kotona aina toukokuun puoleen väliin saakka. Tämä on johtanut siihen, että kaikenlaiset kokoontumiset ovat kielletty. Meidän kevätkokous on myös siirrettynä tulevaisuuteen ehkä ensi kesälle, kun kokoontumisrajoitukset on purettu. Tästä tulee tekstiviestiä, kun asia selviää.

Oululaisessa veneilyseuratoiminnassa käynnissä olleet yhdistymisneuvottelut ovat toistaiseksi laitettu pysähyksiin. Seurojen johto kokoontui kolme kertaa asian tiimoilta. Neuvottelut etenivät hyvässä hengessä, mutta paljon selvitettäviä asioita jäi vielä tulevaisuuteen. Seurojen yhteistyö jatkuu Toppilan alueen kehittämisen osalta. Seurat ilmoittivat Oulun kaupungille, että heillä eikä säätiöllä ole taloudellisia eikä resursseja aloittaa yksityisen satamatoiminnan rakentamista ja pyörittämistä. Oulun kaupunki on teettämässä uutta suunnitelmaa alueelle Business Oulun ja konsulttitoimiston kanssa. Seurojen puheenjohtajat vievät veneilytietoutta suunnitelmaan osallistumalla työryhmään myöhemmin tänä vuonna.

Säätiön hallitus jatkaa lähes (varajäseniä vaihtunut) entisellä miehityksellä tänä vuonna. Telakkasäätiö on jatkanut Hietasaaren kehittämistä pts-suunnitelman mukaisesti. Suurin muutos Johteenpookissa tulee olemaan uusi pitkä laitur, joka on tilattu Marinetekiltä. Säätiön talous on vakaa ja se tähtää tuloksen osalta jatkossakin +-0- tulokseen.

Tänä kesänä on tarkoitus uudistaa meidän kotisivustot. Niiden käyttöä pyritään tekemään enemmän interaktiiviseksi, jossa jäsenistö voi laittaa omista matkoistaan videoita ja muita matkakuvauksia sivustoille.

Toivottavasti saamme veneet vesille normaalisti. Näyttää siltä, veneilyreissut tapahtuvat ensi kesänä Suomen aluevesillä. Röytän asioista kerrotaan erikseen. Toivottavasti satamassa tapahtuvat kokoontumiset sallitaan.

Seuratkaa kotisivujamme ja pysykää terveenä!

Hyvää kevättä!

Sauli Huikuri, kommodori

## **IIN RÖYTÄN tapahtumia 2020**



### **Röyttä kausi 2020**

Uusi veneilykausi lähestyy ja se tietää myös toimintaa Röytässä niin omalla majalla kuin toimijoiden sähköhankkeen parissa. Toimijoiden talkookausi on alkanut jo 1.2. tavaroiden viennillä saareen eri kuluneuvoilla, jolloin laitettiin isoon vajaan jo sähköripustuksia kattoon uusien valaistuksien asentamiseksi. Saareen tuotiin maakaapelikela, paino 1500 kg, sekä valaisinpylväitä ja antureita suuri määrä, joten ei tule olemaan puute kesällä mitä siellä voisi tehdä. Toimijat vaatii seuroilta aktiivista kesää talkoiden osalta, kustannukseen kuuluu talkootunteja n. 2500, joten siellä pitäisi vippinää olla kesän aikana jotta työt saadaan moitteettomasti tehtyä satama-alueella. Samoin veneilijöiden vastuulla on myös sähkönkäytön maksun suorittaminen laitureissa yhtä aktiivisesti kuin tähänkin asti ja lisä ei haittaa, sähkö maksaa ja lasku on maksettava joka kuukausi ympäri vuoden.

### **OPS:n maja**

Majallakin pitää talkoilla kesän aikana. Puut on vähissä, niitä on viety saareen kymmenen mottia, kolme mönkijää toi puut ja neljä eläkeläistä purki kuormat missä oli ne innokkaat saunajat jotka loistivat poissaolollaan talkoista. Työryhmällä on ollut aikeita talon nostamista ilmapussien avulla, joka taitaa olla ainut ratkaisu sekä uusien petien tekeminen pahimpaan paikkaan. Vielä kevään aikana aion käydä repimässä pesuhuoneen lattian auki muuripadan läheltä kuivumaan että saa korjattua heti alkukesästä. Toivottavasti ei ole suurelta osin pääsyt kastumaan että pääsisi helpolla.

Seuratkaa facebookissa olevaa seuran keskustelupalstaa sekä toimijoiden tiedotuksia tulevasta toimista niin satamassa kuin majalla. Ilmoituksia kyllä luetaan mutta en ole vielä kommentteja huomannut vuosien aikana, olkaa aktiivisempia toiminnassa, muuten seura näivetty kokonaan.

Tässä tällä erää!

MK