

## Kalajoki-eskaaderin ohjelma

Kokoontuminen Hailuodon Marjaniemeen 07.07.2019, iltasauna savusaunassa klo 17 alkaen

Eskaaderin lähtöajat: 8.7.2019

Klo 7:00 Pienet purjeveneet (arvioitu purjehdusaika 11-13 h)

Klo 8:00 Isot purjeveneet ja moottoriveneet (arvioitu purjehdusaika 8-11 h)

Klo 8:15 Nopeat moottoriveneet (arvioitu ajoaika 3-4 h)  
**HUOM!** Lähtöajat voidaan aikaistaa tai siirtää myöhemmäksi, mikäli sääolosuhteet niin edellyttävät

Reitin pituus: 60-70 M, purjehdusaika: 3-13 h

Veneiden lukumäärä: max. 30 venekuntaa, henkilömäärä: 60-90

Reitti ja reittisuunnittelu: Pentti Auranaho, Heikki Kovalainen

### **Turvallisuusvaatimukset veneille:**

VHF-puhelin tai rannikon läheisyydessä riittänee GSM Kippari vastaa veneestä ja miehistöstä. Järjestäjät vastaavat reittisuunnittelusta ja reitin turvallisuudesta. Reitiltä poikkeamisesta vastaa kippari. Reitiltä poikkeamisesta tai keskeytyksestä ilmoitettava eskaaderin johdolle.

Veneissä R-signaalilippu tai eskaaderilippu/viiri Jokainen kippari täyttää ilmoittautumiskaavakkeen ilmoittautuessaan OM:n Holvi –verkkokaupassa (tarkista VHF-kutsunumerosi, veneen mitat ja tiedot ennen ilmoittautumistasi)

Veneiden tulee olla katsastettuja. Kipparit vastaavat veneidensä kiinnittymisestä sekä Marjaniemessä että Rahjassa (tai varasatamassa)

Moottoriveneet ajavat jonomuodossa ja purjeveneet tuoliolosuhteiden mukaan. Purjeveneille voidaan toivomuksesta järjestää kilpailu LYS- ja LYSTI-luokissa; kilpailijat purjehtivat omalla vastuullaan.

Oulun meripelastajat ovat lupautuneet tulemaan turvaamaan eskaaderin etenemistä, mutta asiasta neuvotellaan vielä.

### **Päätesatama:**

Kalajoen satama (entinen Rahjan satama) Repolan puoleinen laituri (pohjoislaituri)

Kauppasataman satamapalvelu käyttää meri vhf 12 kanavaa (laivaliikenne, Finnipilot, aluspalvelijat, satamaltaan työläutaut)

Satama on turvatoimialuetta ja ilmoittautumisen yhteydessä kerätyt henkilö- ja venetiedot lähetetään satamapalvelun tiedoksi.

Saapumisaika: 8.7.2019 (varapäivä on 9.7., mikäli sääolosuhteet niin edellyttävät)

Nopeat moottoriveneet, arvioitu saapumisaika klo 16

Isot purjeveneet, arvioitu saapumisaika klo 17-20

Pienet moottori- ja purjeveneet, arvioitu saapumisaika klo 17-20.

Satamaan saavutaan ja laituriin kiinnittäydään merkittyä reittiä tai paikallisen oppaan ohjaamana. Satamassa on sähköpistokkeita ja juomavettä.

Satamassa on käytössä sosiaalitulat (WC + suihkut)

Leppikarvon edustalle voi myös ankkuroitua ja siitä tiedotetaan myöhemmin.

### **Ohjelma Kalajoella**

#### **Osallistumismaksuun sisältyy:**

- Iltaruokailu ja sauna Leppikarvon majalla 8.7.
  - Edestakainen kuljetus bussilla satamasta Leppikarvon majalle
  - Illan ohjelmalla laulua trubaduurin toimesta ja avustamana
- **25 %:n alennus Eskaaderipäivien seuraavista maksullisista aktiviteeteista:**
  - kylpylä Sani Fani, seikkailupuisto, Jukupark, Golf
  - ravintolakumppanit: esim. yhteinen illallinen ti tai ke toivomusten mukaan
  - **Edestakainen bussikuljetus Hiekkasärkkien aktiviteetteihin**
- **Satamamaksut 8.7. ja 9.7.**
- **Ohjelman sponsorina Kalajoen Hiekkasärkät Oy**

#### **Ilmoittautumisaika:**

Ilmoittautuminen/maksaminen on mahdollista Oulun Merenkävijöiden Holvi-verkkokaupassa. Ilmoittautuminen päättyy 8.6.2019.

#### **Muuta ohjelmaa ja eskadeerin päättäminen:**

Kallan purjehtijat (KaPu) järjestää toivomuksesta ratakilpailun, Kallan kierto –kilpailun tai eskaaderipurjehduksen päivien aikana LYS tai LYSTI-luokissa.

Eskaaderiohjelma päättyy 10.7.2019.

Veneet jatkavat Kalajoelta omien reittisuunnitelmiansa mukaan joko Bättre Folk -taidefestivaaleille Marjaniemeen tai suuntaavat keulansa muualle Perämerellä.

Kallan purjehtijat (KaPu) on ehdottanut paluumatkalle yhteispurjehdusta: Kalajoki – Marjaniemi päämääränä Bättre Folk -taidefestivaali.

Tämä osuus ei ole johdettu eskaaderi vaan kaikki purjehtivat omalla vastuullaan myös reittivalinnan suhteen.

Paikat (30 venekuntaa) täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä

#### **Osallistumismaksu:**

Veneen/kipparin osallistumismaksu 50 € Oulun Merenkävijöiden verkkokauppaan (Holvi-tili).

Maksamisen yhteydessä tulee täyttää verkkokaupassa oleva ilmoittautumiskaavake.

Miehistön osallistumismaksu: Aikuiset 50 €, lapset <12 v 25 €.

#### **FORCE MAJEURE**

Suurin osa osallistumismaksuista palautetaan, mikäli ilmoittautuneen veneen eskaaderi peruuntuu pakottavien sääolosuhteiden, veneen rikkoutumisen tai sairaustapausten vuoksi. Aikuisten osallistumismaksuista pidätetään 15 € ja lasten maksuista 7,5 € Hiekkasärkät Oy:n kulujen kohtuullistamiseksi.

OULUN PURJEHDUSSEURA 138 VUOTTA

# pikapurjehtija-info

NRO 2 / 2019

## **TAPAHTUMIA**

### **Kesän avajaistilaisuus pidetään Iin Röytässä 8.6.2019**

**Tarjolla hyvää ruokaa ja juomaa sekä saunomista uuden kiukaan käyttöönoton merkeissä. Lohisoppaa tarjolla klo 16.00 alkaen ja sen jälkeen sauna lämpimänä koko illan.**

#### **Kesän 2019 kilpailukalenteri Perämerellä:**

15.6.	Oulu Ocean Race, Oulu	LYS
29.6.	Ratakilpailu, Oulu	Hai, H-vene, Albin Express, kevytveneet
29.6.	Pekanpäivän purjehdus, RaaPs	Kevytveneet
30.6.	Pekanpäivän purjehdus, RaaPs	Köliveneet
13.7.	Kemin regatta, KePs	Kaikki luokat
14.7.	Kemin regatta, KePs	Kaikki luokat
20.7.	Vuosipäiväpurjehdus RaaPs	Kevytveneet
21.7.	Vuosipäiväpurjehdus RaaPs	Köliveneet
3.8.	Elorace, Oulu	LYS
10.8.	Oulun Regatta, Oulu	Kevytveneet, Köliveneet, LYS
10.8.	Refanutan regatta, RaaPs	Kevytveneet
11.8.	Oulun Regatta, Oulu	Kevytveneet, Köliveneet, LYS
11.8.	Refanutan regatta, RaaPs	Köliveneet
17.8.	Varjakkakisa, Oulu	LYS
24.8.	Kiviniemi Offshore, Oulu	LYS
30.8.	Yökilpailu, Oulu	LYS

## **Katsastajan Winkkelistä**

Tervehdys kaikille kanssaveneilijöille, ikään, rotuun tahi sukupuoleen katsomatta. Eduskuntavaalit olivat ja menivät, ja kuten yleensä, niin tälläkin kertaa uusia kasvoja ilmestyy vetopaikoille edellisten vetäytyessä syrjään. Näin on tapahtunut myös meidän katsastajien keskuudessa, tosin ilman vaalihumua: Ansiokkaan pitkän rupeaman katsastajien veturina toiminut Jukka Feiring päätti pistää leimasimen piirongin laatikon uumeniin ja siirtää vetovastuun seuraavalle. Arpaonni osui allekirjoittaneelle joka ainakin toistaiseksi luotsaa tätä ryhmää eteenpäin.

Kulunut kaksitoista vuotta, jonka itse olen ollut mukana katsastustoiminnassa, on antanut hyvän poikkileikkauksen erilaisista ja eri käyttöön tarkoitetuista ja varustelluista veneistä, sekä ennen kaikkea itse veneilijöistä. Muutosta on tapahtunut veneilijöiden ikäjakaumassa, suhtautumisessa omaan veneeseen ja varsinkin omaan ja miehistönsä turvallisuuteen. Paljon on tapahtunut tänä aikana, uutta ja hyvää turvallisuutta lisäävää tekniikkaa pukkaa ovista ja ikkunoista. Oikein käytettynä ja huollettuna uusi teknologia nostaa veneilyturvallisuuden ja –mukavuuden

kokonaan uudelle tasolle, paino sanoilla ”oikein käytettynä ja huollettuna”. Paukkuliivit, gepsit, sähköiset kartat, kännykät, aissit, dsc-vhf-puhelimet, epirbit jne ja nyt viimeisimpänä, mutta ei suinkaan vähäisimpänä, katsastuksessa hyväksyttävät EI-pyrotekniset hätämerkinantolaitteet. Enää ainoastaan 4-luokassa vaaditaan savut, kaikki muu ja muut luokat pärjäävät halutessaan ilman raketin raketia ja soihdun soihtua. Kertauksen vuoksi listasin minimihäpäkkeet joilla voi korvata pyrolaitteet kokonaan (paitsi katsastusluokka 4):

#### **Luokka 1**

- **vesitiiviisti pakattu kännykkä**
- **LED-soihdu ja varaparistot**
- **DSC-VHF-puhelin, kiinteästi asennettu**
- **EPIRB**
- **oranssisavut 2 kpl**
-

- **Luokka 2**
  - o **vesitiiviisti pakattu kännykkä**
  - o **LED-soihdu ja varaparistot**
  - o **DSC-VHF-puhelin, kiinteästi asennettu**
- **luokka 3**
  - o **vesitiiviisti pakattu kännykkä**
  - o **LED-soihdu ja varaparistot**
- **luokka 4**
  - o **vesitiiviisti pakattu kännykkä**

- veneen omistajan on itse huolehdittava että veneelle tehdään määritetyt perus- ja vuosikatsastukset.
- katsastukset tulee hoitaa kesäkuun loppuun mennessä. Mikäli katsastuksen suorittaa jonkun toisen seuran katsastaja, tulee siitä olla kirjallinen todistus. Pelkkä suullinen ilmoitus ei riitä.
- seuraan kuuluminen, laituripaikan saaminen ja peräli-pun käyttöoikeus edellyttävät veneen katsastamista.
- ainakin osa vakuutusyhtiöistä antaa alennusta katsastetuille veneille, pidetään huoli että emme syöllisty tämän osalta vakuutuspetokseen. Pidetään siis huoli itsestämme, veneestämme, välineistämme, miehistöstämme ja tarpeen tullen myös naapuriveneestä miehistöineen.

Omasta puolestani toivotan kaikille lämpöä ja aurinkoa koko kesäksi, nautitaan näistä niin että riittää seuraavaksi talveksi-kin!

Allekirjoittaneen lisäksi veneitä katsastavat:

Jari Karppinen, Olli Fredrikson, Leo Hahtonen, Jorma Joensuu, Juha Mikkonen. Avikaisen Kari ei valitettavasti jatka katsastajana, hänelle suuri kiitos kuluneista vuosista.

Laituriterveisin

Jussi Logrén

Siinä missä suhteellisen varmatoimiset pyrolaitteet saadaan tänä päivänä korvata paristo- ja akkutoimisilla laitteilla, tuo se myös mukanaan lisää huoltokohteita entuudestaan pitkään listaan. Akkuja ja paristoja pitää tarkistaa ja uusia, DCS-laite vaatii hieman opiskelua, sähköiset kartat back-upin jne. Lista on pitkä ja vaatii käyttäjältään viitsimistä ja vihkiytymistä. Näitä asioita me katsastuksessa tulemme painottamaan, neuvomme ja opastamme kukin oman parhaan kykymme mukaan. Pitää silti muistaa että viime kädessä vastuu on aina veneen kipparilla.

Viime vuosien huolestuttavin piirre on kuitenkin ollut yleinen suhtautuminen katsastukseen, niin välineiden kuin itse toimenpiteenkin suhteen. En voi liikaa painottaa muutamaa seikkaa, jotka uskon myös valtaosan kanssaveneilijöistä allekirjoittavan:



## **KOMMODORIN TERVEISET**

Tervehdystä kirjoitettaessa lunta tulee vaakasunaan. Pääsimme jo maistamaan 2 viikkoa kesäfiiliksiä ennätysellisen lämpimän huhtikuun ansiosta. Jäät ovat jo lähteneet rannikolta ja ajojääät ovat enää Hailuodon ja Kemin välillä. Eli jäiden lähdonkin osalta olemme pari viikkoa etuajassa.

Toppilan Veneilykeskuksen asioita

Edellisessä kirjoituksessani kerroin yksityiskohdat suunnitelmista sataman osalta. Nyt kaupat ja vuokrasopimus satama-alueesta on tehty kolmen oululaisen seuran kanssa yhdessä. Tämä turvaa junioritoiminnan kehittämisen Toppilassa.

STO

STO:n osalta on tarkoitus neuvotella OM:n ja OTPS:n kanssa sellainen järjestely, jossa aikaisempi toiminnan talouden pyörittäminen eri seurojen tuloksissa loppuu. Tätä varten on tarkoitus perustaa uusi erillinen yhdistys ja valita sille virkailijat. Tämä uusi toimintamalli olisi tarkoitus ottaa käyttöön vielä tämän vuoden aikana.

Meritullin sataman tilanne

Vappuna tuli tieto, että Meritullin sataman infran purkaminen ei toteudu alkuperäisen suunnitelman mukaisesti. Töölö Urban ei ole hakenut alueelle rakennuslupaa eikä ruoppauslupaa. Tämä tarkoittaa kaupungin mukaan sitä, että ennen kuin nämä luvat ovat saaneet lainvoiman, ei sataman purkamista käynnistetä. Hyvällä lykyllä sataman purku ja rakentaminen käynnistyy vasta aikaisintaan syksyllä. Tässä on ainekset melkoiselle sopalle. Joka tapauksessa kaupunki on ilmoittanut, että kaikki nykyiset venepaikat siirretään projektin lopputuloksena teatterin puoleiselle rannalle. Vain vierasveneet tulevat kylpylän rantaan. Tähän tarvitaan aika monta räjäytystä, ennen kuin teatterin puolen ranta on saatu 2-3 metrin syvyyteen.

Telakkasäätiön kuulumisia

Telakkasäätiön puheenjohtajana on aloittanut OTK Jarmo Kiuru. Telakkasäätiö on hyväksynyt rakennustoimikunnan tekemän PTS:n satama-alueen kehittämiseksi. Lisäksi erillisellä budjetilla suunniteltu lämminhalli on etenemässä myöskin. Tällä hetkellä varauksia on 11 kpl eli noin 50% hallin pinta-alasta. Se on paljon, kun vertaa, että aikaisemmissa kylmissä halleissa ei ollut yhtään varausta, kun niiden valmistus aloitettiin.

Röyttä

Röytässä on talkooporukka saanut uuden kiukaan tungettua saunaan asentamista varten. Lähiviikkoina saamme varmaankin saunan ”pelittämään”. Eilen näin jo Hetan Johteenpookissa vedessä, joten kohta saadaan ammattimies Röyttään paikalle viemää projektia eteenpäin. Lisäksi majan keittiötä ollaan uusimassa. Tarjoukset on saatu ja toive on, että 8.6 avajaisissa meillä on uusi keittiö lohisopan keittämistä varten ja makoisat löylyt odottamassa.

Hallintoasiaa

Seuran vuosikokouksessa ainoa huolta ja keskustelua aiheuttanut seikka oli maksamattomat jäsenmaksut. Niitä oli kertynyt ennätyselliset 1860€. Ne, jotka epäilevät, että eivät ole maksaneet viime vuoden maksua, ottakaa yhteys seuran sihteeriin. Me maksamme jokaisesta henkilöstä SPV ry:lle jäsenmaksut. Tämä aiheuttaa suuren loven meidän seuran tilille.

Suru-uutinen

Seuramme aikaisempi kommodori Kaisu Kauniskangas menehtyi huhtikuussa. Seuran hallintoa osallistui hautajaisiin sekä muistimme Kaisua suruadessilla.

Kohti kesää!

Tässä tiedotteessa on lisää kesän ohjelmasta. Erityisesti haluan, että osallistumme laajalla joukolla Kalajoen eskaaderiin heinäkuussa.

Huomenna onkin sitten venekauden avaus Johteenpookissa. Siitä se kesä alkaa! Iloista purjehduskautta!

Oulussa 3.5.2019

Sauli Huikuri  
kommodori