

Syyskokousterveisiä

Vuosi 2020 on Oulun Purjehdusseuran 139. toimintavuosi. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry sekä Suomen Optimistijollaliiton ry jäsen.

Syyskokous 2019 pidettiin 21.11.2019 Juhan Auton tiloissa Toppilassa. Kommodorin tehtävissä jatkaa Sauli Huikuri, varakommodorina Heikki Kovalainen, rahastonhoitajana Olli Fredriksson, sihteerinä (myös jäsenasiat) Timo Karsi, johtokunnan jäsenenä Kari Ukkola sekä uusina johtokunnan jäseninä Kari Avikainen ja Mikko Sarkkinen.

Toiminnantarkastajiksi vuodelle 2020 valittiin Sampo Valjus ja Matti Kontio.

Vuoden 2020 liittymis-, jäsen- ja kannattajajäsenmaksut päätettiin pitää ennallaan; vuosijäsenen liittymismaksu 70 €, juniorijäsenen liittymismaksu 0 €, vuosijäsenen jäsenmaksu 50 €, puolijäsenen jäsenmaksu 25 € ja juniorijäsenen jäsenmaksu 10 €.

Hyväksyttiin johtokunnan esittämä toimintasuunnitelma ja talousarvio. Talousarvio hyväksyttiin alijäämäisenä.

Toimintasuunnitelmassa päätettyjä vuoden 2020 tapahtumia: Veneilykauden avaus, lipunnosto pidetään 9.5. 2020. Keväällä järjestetään kuluvaan vuoteen tapaamaan Veneilijöiden Kevättori ja tiedotustilaisuus, jossa kerrotaan jäsenille kesän tapahtumista. Kauden avajaiset järjestetään Iin Röytässä 6-7.6. 2020. Tapahtuman yhteydessä järjestetään mahdollisesti kilpailu. Ohjelmaa kehitetään myös uusia osallistujia kiinnostavaksi. Elokuun viimeisenä viikonloppuna pidetään Iin Röytässä siivoustalkoot. Kauden päättävä lipunlasku pidetään lokakuun alussa.

110 vuotta
valoa ja
sähköä
Oulun
seudulle

110 vuotta valoa ja palvelua



Suomen vanhin sähköliike

OULUN PURJEHDUSSEURA 138 VUOTTA

pikapurjehtija-info

NRO 3 / 2019

**JOHTOKUNTA TOIVOTTAI KAIKILLE JÄSENILLE
RAUHALLISTA JOULUA JA SUOTUISIA
VENEILYKELEJÄ VUODELLE 2020**



HARRASTEPALKINNOT 2019

OPS:n johtokunta myönsi vuoden 2018 ansioista jäsenistölle seuraavat harrastepalkinnot:

SUOMEN JOUTSEN

Annetaan sille seuran jäsenelle, jaostolle tai ryhmälle, joka on toimintavuoden aikana aktiivisella toiminnallaan seuran hyväksi tukenut sen toimintaa.

Telakkasäätien rakennustoimikunta (Hahtonen Leo, Kovalainen Heikki ja Ukkola Kari)

THE CUTHBERT DIXON CUP

Maljan tarkoitus on edistää purjehdusharrastusta, purjehdustaitoa, merikuntaa ja -henkeä OPS:n jäsenten keskuudessa. Malja on ansiomerkkiin rinnastettava.

Jussi Pajunen

WSF:N MUISTOPALKINTO 1971

Lasimalja, joka annetaan seuran naisjäsenelle harrastepalkintona.

Soile Kangasharju

JUHANIN MERIMATKATAULU

Palkinnon tarkoituksena on meriretkeilyn elvyttäminen jäsenten keskuudessa.

Pekka ja Tarja Närhi

PURJE- JA MOOTTORIMALJA 1962

Puosujen harrastepalkinto.

Ei jaeta 2018

PIKAPURJEHTIJAN MALJA

Annetaan jäsenelle tai ryhmälle, joka on osoittanut harrastusta OPS:n toimintaan.

Timo Karsi

WALDEMAR LAGERBOHMIN 60-VUOTISKIERTOHAARIKKA

Haarikan tarkoituksena on herättää jäsenten keskuudessa innostusta moottoriveneurheiluun.

Kari Ukkola



KOMMODORIN KUULUMISIA

Joulukuu on juuri alkanut ja on aika muistella tämän vuoden veneilyasioita. Kesä oli Oulun seudulla luodetuulien johdosta yhtä viikkoa lukuun ottamatta aika kolea. Etelä-Suomessa veneilleet saivat nauttia kesäistä keleistä koko heinä- ja elokuun. Pisara seilasi Turun – Ahvenanmaan ja Tukholman saaristossa 5 viikkoa. Matkaan mahtui monenlaista mukavaa tapahtumaa. Positiivista oli myös se, että leväongelmaa ei ollut kuin vähäisessä mittakaavassa Tukholman edustalla.

Oululaisessa veneilyseuratoiminnassa on tapahtunut paljon. Junioritoimintaa varten perustettiin OPS:n, OM:n ja OTPS:n voimin STO ry. Yhdistyksen puitteissa tapahtuu kaikkien kolmen seuran junioreiden kilpailu- ja koulutustyö. Seurojen vuorovuosina kirjanpidon läpi tehty toiminta saadaan loppumaan. STO ry toimii Toppilassa seurojen yhteisesti ostamissa tiloissa ja sata-massa erillisellä budjetilla.

Oulun kaupunki on pyytänyt oululaisia seuroja neuvotteluun 17.12.2019 koskien Toppilan uutta satama-aluetta. Kaupungilla olisi halukkuus luovuttaa laituri-investointien osalta satama-alue veneseurojen haltuun. Neuvottelut jatkuvat asiasta.

STO ry:n perustamisen yhteydessä nousi esille oululaisten seurojen OPS, OM ja OTPS seuratoimintojen yhdistäminen. Seurojen hallintoon on vaikeaa saada talkooväkeä ja erilaisten hankkeiden vieminen esimerkiksi Toppilan kanssa olisi helpompaa. Seurojen takana olevat säätiöt jatkaisivat omina erillisinä kokonaisuuksina, kuten tähänkin saakka. Seurojen kommodorit kokoontuvat asiasta ensimmäisen kerran lähiaikoina.

Meidän seuran ikäjakauma noudattelee Suomessa yleisesti muiden purjehdusseurojen vastaavaa. Ongelmana on nuorien saaminen mukaan toimintaan. Alle 22 vuotta 36 jäsentä, 22-35 vuotta 5 jäsentä, 34-50 vuotta 46 jäsentä, 51-60 vuotta 43 jäsentä, 61-70 vuotta 60 jäsentä, Yli 70 vuotta 47 jäsentä.

Onnittelten vielä uusia hallituksen jäseniä Kari Avikaista ja Mikko Sarkkista valinnasta. Kari hoitaa tiedotusta ja Mikko alan ihmisenä alkaa rakentamaan kotisivuil-

le paikkaa omien venekokemusten esittelylle. Heidän näkemyksiään kuulette lisää myöhemmin.

Hyvää Joulua kaikille!

Sauli Huikuri, kommodori

HENKILÖESITTELYT



Olen Kari Avikainen ja monelle OPS:n jäsenelle jo aiemmin tuttu katsastajan ominaisuudessa n. 10 vuoden ajalta. Katsastushommat lopetin vuoden 2018 keväällä kun lisenssi umpeutui. OPS:ään liityin vuonna 2004. Olen toimittanut Pikapurjehtija lehteä vuodesta 2006 asti ja toiminut myös aiemminkin OPS:n johtokunnassa. Olen enimmäkseen veneillyt Saimaan vesistöissä ja purjehtinut kimppe- ja vuokraveneillä Kroatiaassa, Englannissa ja Kreikan saaristossa. Nyt on tarkoitus palata Oulun vesille vaimoni Anitan kanssa ensi kesänä.



Olen Mikko Sarkkinen, tuore veneilijä ja yrittäjä Patelasta. Helsingistä 4 vuotta sitten Ouluun paluumuuttajana halusin jotakin moottorilla liikkuvaa. Valitsin veneen, jotta harrastuksen voi ulottaa myös perheen; 9v Pyryn ja 11v Helmin, sekä Merja-vaimon kanssa yhdessä oloon. Vm. 1990 Regal Ambassadorilla käytiin kesällä ensimmäinen reissu Ruotsissa. Kevät 2020 starttaa uudella koneella, mutta vanhalla rungolla.

Röytän sähköistys 2020

Iin Röytän toimijat aloittaa saarella laiturisähköjen, hallin sekä satamakentän sähköjen uusimisen nykyisten säännösten mukaiseksi. Toimijat on saanut Oulun seudun leader-rahoituksen hankkeen toteuttamiseksi. Hankkeen kustannusarvio on n. 83.500 euroa josta hanketuki 41.750 euroa. Vastikkeettoman työn määrä on 37.575 euroa ja yksityinen rahoitus 4.175 euroa jos talkoo-osuus toteutuu. Työ käsittää sähkökeskusten uusimisen, laiturisähköjen tuplaamisen omine keskuksineen, satamakentän ja teräslaiturin sähköistämisen sekä pitkän maalaiturin valaistuksen uusimisen. Riemuliiterin sisällä uusitaan kaikki valot sekä vahvistetaan sähkön saaminen tilaisuuksissa orkestereille ym. Nyt tulevan talven aikana hankitaan mahdollisimman paljon tarvikkeita hankkeeseen joka on mahdollista Iin kunnalta saatu puskurilaina korottomana hankinnoille. Kaikki raskas tavara pyritään viemään saareen jäiden aikana. Keväällä jäiden lähdön jälkeen kaivinkone mm. rahdataan saareen kaapeliojien tekoa varten. Jotta hanke toteutuu ja tulee loppuun viedyksi tarvitaan siis paljon talkootunteja ja se vaatii aktiivista osallistumista kaikkiin hankkeen tehtäviin. Ne alkaa jo joulukuussa erään hallin sähköjen ja laitteiden purkamisessa josta saadaan tarvikkeita saareen ja työtunteja hankkeeseen. Nyt kaikki Röytässä kulkijat kalentereihin merkintä, talkoot saarella alkaa heti vesien auettua. MK



Telakkasäätiön kuulumiset

Telakkasäätiöllä on ollut vuosi 2019 muutosten aikaa. Uutena puheenjohtajana aloitti Jarmo Kiuru Oulun Merenkävijöistä ja varapuheenjohtajana Sauli Huikuri Oulun Purjehdusseurasta.

Vuoden aikana on investoitu alueelle lämmin venehalli joka valmistui lokakuussa ja sen käyttöaste on nykyisellään noin 35 % eli lisää veneitä toivotaan lämpimään halliin.

Kylmien hallien täyttöaste on noin 90 % eli siltä osin on säilytyskapasiteetti lähes täysin käytössä, säilytykseen saadaan vielä mahtumaan ehkä 5 veneitä, tulevaisuudessa jouduttaneen ottamaan hallipaikkojen jonotuslista käyttöön, nykyisillä hallipaikan haltijoilla on etuoikeus säilytykseen.

Ulkosäilytysaluetta siistittiin kesän aikana ja alueen pohjoispäädystä raivattiin lisätilaa ulkosäilytyspaikoille joita on nyt rittävästi. Uudelle ulkosäilytysalueelle ei ole vielä asennettu sähköistystä ja keväällä on tarkoitus palata asiaan.

Portin edusta saatiin viimeinkin asfaltoitua ja toivottavasti nyt korjattu asfaltti kestää useamman vuoden.

Telakointi- ja laiturimaksut päivitettiin ja uudet hinnat löytyvät telakkasäätiön kotisivuilta.

Alueen kunnossapidosta ovat vastanneet entiset luotettavat satamanhoitajat Olli Snellman ja Marko Kämäräinen jotka ovat lupautuneet jatkamaan myös ensi kesänä.

Tulevaisuuden suurimpana hankkeena on A-laiturin uusinta, todennäköisesti kesälle 2020 ajoittuvana.

Muistatthan, että telakkasäätiön palveluihin ovat oikeutettuja vain perustajaseroihin kuuluvat jäsenet.

Heikki Kovalainen