OULUN PURJEHDUSSEURA
125 vuotta
65°00,9'N - 25°26,5'E

PIKAPURJEHTIJA

No.1 (135) maaliskuu 2008

Ohittamatonta autokauppaa Pohjois-Suomessa

Wetteri Oy on ohittamaton autoalan ammattilainen. Meiltä löytyvät merkkiautot niin henkilöliikenteeseen kuin raskasliikenteeseen sekä kattava huolto-, varaosa- ja vauriokorjauspalvelu. Myös uudessa Vaihtoautokeskuksessamme on esillä monipuolinen autovalikoima.

WWW.WETTERI.FI

VOLVO | RENAULT | FORD | JAGUAR | LAND ROVER | MAZDA | BMW | MINI | HONDA

WETTERI
OHITTAMATON.

Pikapurjehtija

No. 1 (135) maaliskuu 2008
OULUN PURJEHDUSSEURA RY:N JÄSENLEHTI

Vastaava toimittaja: Kari Avikainen
Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto on toimitettava OPS:n postiosoitteeseen tai vastaavalle toimittajalle.
Tilaushinta: Pikapurjehtija on ilmainen OPS:n jäsenille. Muille 4,00€ / vuosikerta.
Tilaukset maksamalla tilausmaksu OPS:n tilille:
Sampo Pankki 800012-78954913
OPS:n postiosoite: PL 20 90101 OULU
ISSN 0357-993X

Taitto: Kari Avikainen
Paino: Oulun Yliopistopaino

Kannen kuva: Merellinen Oulu ry on kotiuttamassa m/s Oulu alusta takaisin kotivesille tämän kesän aikana.

SISÄLLYSLUETTELO

Sisällysluettelo	1
Kommodorin kuulumiset	2-3
Vuosikokouskutsu	4
Kohteita Vaasan saaristossa	5-9
Vene-2008 Helsingissä	10-11
Veneremonttia talvella teltassa	12-13

Kommodorin kuulumiset

Kevät on jo niin pitkällä, että veneiden laskut veteen aloitetaan jo ensi kuussa. Telakkasäätiön hallituksessa päätettiin, että ensimmäiset veneet lasketaan jo huhtikuun lopussa. Veneiden laskut ajoittuvat viikonloppuihin, joten tarkkailkaapa Telakkasäätiön kotisivuja. Sinne on tulossa lähipäivinä tarkempaa tietoa toimintamallista ja aikatauluista. Samassa kokouksessa päätettiin myös ensi kesänä tehtävistä investoinneista. Tällä hetkellä rannassa on käynnissä ns. huoltolaiturin kunnostus ja se on tarkoitus saada valmiiksi kesäkuuhun mennessä. Kesällä tehdään uusi veneiden laskuluiska ja samaan yhteyteen junioreille ja liikuntarajoitteisille kelluva laituri. Huoltorakennuksen peruskorjaus vaiheistetaan siten, että se aloitettaisiin vuoden vaihteessa 2008-2009. Johteenpookin ravintolan osalta tilanne on vielä avoin, joten sen käyttötarkoitus ratkeaa myöhemmin. Investointeja varten on tarkoitus molempien rannassa olevien seurojen hakea avustuksia Oulun Kaupungilta ja muilta mahdollisilta tahoilta. Toiminnan pyörittäminen rannassa tapahtuu entiseen malliin pääasiassa talkootöillä. Kesätyöntekijöitä entiseen malliin on tulossa telakkamestarin avuksi.

Dieselmoottorilla varustetuissa huvialuksissa on vuoden 2008 alusta lukien käytettävä dieselöljynä verotettua polttoainetta. Vuoden vaihteeseen asti huviveneissä on saanut käyttää lievemmin verotettu kevyttä polttoöljyä. Jatkossa kevyen polttoöljyn käyttäminen tulee rangaistavaksi. Lievemmin verotetun tai verottamattoman polttoaineen käytöstä seuraa polttoainemaksu. Polttoainemaksun määrä ei riipu siitä, kuinka paljon polttoainetta aluksessa on tosiasiallisesti käytetty, vaan maksun määrä on porrastettu aluksen konetehon mukaan. Esimerkiksi alle 50 kW konetehosta määrätään 750 euron maksu ja 50-100 kW konetehosta 1500 euron maksu. Dieselöljyyn siirtyminen toteutetaan joustavasti siten, ettei huoltoaseman pitäjien tai veneilijöiden tarvitse uuden lain johdosta vaihtaa säiliöissään 1.1.2008 olevia polttoaineita, eikä säiliöitä tarvitse pestä polttoöljyn väri- ja merkkiaineiden poistamiseksi. Veneiden tankeissa lain voimaantullessa olevan polttoaineen voi siis käyttää loppuun ilman maksuseuraamusta. Tämä tarkoittaa sitä, että tankit kannattaa tankata täyteen heti laskun yhteydessä, koska Oulussa veneasemilla on pienet tankit.

Röytän majan maa-alueesta 0,26ha tehtiin uusi vuokrasopimus, joka ulottuu vuoden 2032 loppuun saakka. Kuten yleisesti on jo tiedossa, vuokraehdot huononivat aika tavalla tässä uudessa sopimuksessa. Vuokra on sidottu indeksiin ja sen vuotuinen määrä on aluksi porrastettu. Ensimmäisenä vuotena vuokra on 500€, 2009 vuonna 700€ ja siitä eteenpäin vuokra nousee vuosittain 200€ siten, että vuonna 2013 aletaan maksamaan täyttä vuokraa 1450€ alv. 0%. Meillä on tehty aikaisempina vuosina rahasto tontin lunastusta varten. Nyt, kun lunastusta ei suoriteta, olisi hyvä, jos mahdollisimman laajalla joukolla keskusteltaisiin rahaston käytöstä 3.4.2008 pidettävässä vuosikokouksessamme.

Haluan onnitella seuramme uusia jäseniä hyvästä valinnasta. Seuramme houkuttelevuus on lisääntynyt viimeisten kahden

vuoden aikana. Olemme saaneet uusia jäseniä huikeat 24 kappaletta vuoden 2007 alusta lukien. Tähän kun lisätään juhlavuoden uudet jäsenet 31 kappaletta jatkoksi, ei voi muuta kuin olla tyytyväinen. Toivotankin kaikki uudet jäsenet mukaan aktiivisesti kehittämään toimintaamme. Uudet virkistävät ajatukset ovat aina tarpeen. Jos joukossa on aivan vasta veneilyn aloittaneita, heitä varten on valmistettu veneilykoulu-cd. Se kannattaa tilata osoitteesta: http://www.veneilyliitto.fi/ ja sieltä SVEL shop-palkista löytyy tilausohjeet. Veneilykoulussa käydään veneilyn perusasioita läpi ja sieltä saa hyviä käytännön vinkkejä mm. rantautumisiin ja muihin veneen hallintaan liittyviin asioihin. Samalla kehottaisin osallistumaan Oulun talousalueella kansanopistojen järjestämiin rannikko- ja saaristolaivurikusseille. Tällä tavalla lisäämme turvallisuutta harrastuksessamme.

Kesän eskaaderista ja muista aktiviteeteista lisää sitten kesänumerossa.

Kaunista kevättä!

Sauli Huikuri
Kommodori
Oulun Purjehdusseura ry

Kommodori Sauli Huikuri onnitelli johtokunnan jäsen Jouko Tulimaata 50-vuotispäivien johdosta johtoryhmän helmikuun kokouksen yhteydessä.

Kutsu Oulun Purjehdusseura ry:n vuosikokoukseen

Paikka: Oulun Op:n kokoustilat pääkonttori.

Käyntiosoite: Isokatu 14, 90100 OULU. Puhelin, 010 2535 222.

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset vuosikokous- ja muut jäsenten esille tuomat asiat.

Meille on luvattu Pohjolan toimesta esitys uusista venevakuutustuotteista ja kilpailukykyisiä tarjouksia vakuutuksista halukkaille.

Tervetuloa!
Kommodori

www.laatumaa.com

Ankkuripaikka Laatumaalta?

Katso nettisivuiltamme www.laatumaa.com, missä kaikkialla Laatumaan yli 1500 vapaa-ajantonttia sijaitsee. Saatat löytää ankkuripaikan aivan uudesta ilmansuunnasta!

Rovaniemi puh. 0205 64 7682
Oulu puh. 0205 64 178
Kuopio puh. 0205 64 5554
Mikkeli puh. 0205 64 5943
Hämeenlinna puh. 0205 64 5850
www.laatumaa.com

Laatu-maa

Kohteita Vaasan saaristossa

Oulusta veneellä etelään mentäessä Vaasan saaristo tulee vääjäämättä vastaan. Itse olen kotoisin Vaasasta ja olen purjehtinut paljon siellä varsinkin 80-luvulla.

Saaristo on varmasti yksi maailman kauneimmista. Merenkurkun maankohoamisrannikko hyväksyttiin kesällä 2006 UNESCON maailmanperintöluetteloon Suomen ensimmäisenä luonnonperintökohteena.

Saaristo on yleisilmeeltään kivinen ja karu, mutta sieltäkin löytyy kauniita suojaisia lahtia, joissa on hyvä veneilijän yöpyä. Nykyisellä tietotekniikalla varustetulla veneellä on siellä myös täysin turvallista kulkea, kunhan navigointitaidot ovat hallinnassa.

Toista oli, kun itse aloin siellä liikkua -70 luvun taitteessa. Veneessä oli vain kompassi ja kartta, kaikuluotaintakin pidettiin vähän turhana kapistuksena, koska se vain ilmoitti, milloin kolisee ja turha tietohan lisää tuskaa.

Väylillä on Vaasan saaristossa paras pysyä koska kartantekijät eivät kaikkia kiviä ole vielä löytäneet. Itse olen todennut, että siellä myös ”syntyy” uusia kiviä. Joskus uusi kivi saattaa löytyä reitiltä, jota on jo vuosia kuljettu.

Saarissa liikkuessa on syytä varoa linnunpesiä ja käärmeitäkin luonnossa voi kohdata.

Kohteita on runsaasti

Keskityn tällä kerralla lähinnä neljään kohteeseen, joissa vierailin viime kesänä.

Djupkastet

Kaukaluoto DJUPKASTET 63 18 ,27’ 21 37,76’, siellä on WSF:n tukikohta ja ranta on erittäin suojainen kaikilta tuulilla. Väylä on hyvin merkitty ja lahti on syvä. Sinne voi myös ankkuroida, jos ei halua rantautua. Ranta ei ole vierasvenesatama eikä siellä ole palveluita. Grillikatoksessa voi paistella eväitä, kunhan viitsii sahata puut. On muistettava, että se on purjehdusseuran paikka, joten on kohteliasta kysäistä voiko rantautua. Olemme tosin olleet usein siellä ainoa venekunta keskellä parasta purjehduskautta.

Ruotsin kieltäkin voi verestää, koska Djupkastet on ruotsinkielisen purjehdusseuran tukikohta.

Mikäli on innostunut kalastuksesta, täällä voi uistimeen tarttua suurikin hauki.

Replot hamn

Raippaluoto REPLOT HAMN 63 14,12’ 21 26,71’. ”Arkkenin ranta” kuten sitä paikalliset kutsuvat on Raippaluodon saaren itäpuolella. Väylä on 1,8 m, mutta satama-altaassa veden syvyys vaihtelee, on siis syytä olla varovainen. Satama on melko suojainen, ainoastaan kovalla itätuulella voi olla hankalaa. Allas on melko pieni, mutta aina sieltä on tilaa löytynyt.

Palvelut ovat melko hyvät: Ravintola josta saa herkullisen aterian, uimaranta, kioski, polttoainejakelu. Peseytymismahdollisuudet puuttuvat.

Arkkenilta on hyvä käydä kyläkaupassa, joka sijaitsee parin kilometrin päässä. Raippaluodossa on paljon nähtävää, varsinkin jos on polkupyörä. Silta näkyy satamasta, mutta ei häiritse mitenkään.

Mikkelinsaaret

Mikkelinsaaret KUMMELSKÄRET 63 27,61’ 21 46,40’ . Väylä on 3,0 m syvä ja vaatii tarkkaavaisuutta. Satama on suojainen. Laituri on hyvä ja poijut uusittiin 2007.

Kohteessa on Metsähallituksen luontokeskus vanhoissa Merivartioston tiloissa. Luontokeskuksessa on vaatimaton kioski, josta saattaa löytyä jopa jäätelöä. Keskus on avoinna sesongin aikana. Saunaan pääsee, kunhan tiedustelee ja nuotiopaikkakin on käytössä.

Hyvä paikka luontoihmiselle. Täältä voi tähystellä säätilaa, jos on tarkoitus mennä Ruotsiin tai jatkaa Pohjanlahtea eteenpäin.

Kalastajille erinomainen tukikohta, josta saa vuokrattua huoneitakin.. Pidän Mikkelinsaaria Vaasan saariston yhtenä parhaimpina kohteina.

Kummelskäret

Valassaaret MALSKÄRET. 63 24,96’ 21 08,03’. Hieno luonnonsatama , väylä 2,6 m. Paras mennä koillispuolelta sisään. Itäpuolella on kapea salmi, jossa voi käydä kova virta. Suojainen luonnonsatama.

Palveluja ei ole, muutama kiinnityspoiju, kiinnittyminen rantaan, jossa ei ole laituria. Suojainen lahti, jossa hyvä ankkuroitua. Unelmapaikka luonnonrauhaa etsivälle. Linnustoa on runsaasti.

Valassaaret EBBSKÄR 63 26,19’ 21 03,97’. on saariston pääsaari. Merivartioasemalle johtaa 3,0 m väylä saaren luoteispuolelta. Kiinnittyminen vierasvenepaikoille merivartioston satamassa. Tuulensuojainen paikka. Satamassa ei ole palveluja. Luontoretkiä voi tehdä merkittyjä polkuja pitkin.

Upea ulkosaariston kohde, jossa luonnon karuus ja kauneus kohtaavat. Valassaaret sijaitsevat Merenkurkun keskellä, joten se on luonteva kohde poiketa, kun on tekemässä Merenkurkun ylitystä..

Valassaarten majakka

Valassaarten maamerkki, punaiseksi maalattu 36 metriä korkea rautamajakka, suunniteltiin v. 1886 Pariisissa. Majakan suunnitteli sama yritys, joka myöhemmin rakensi Eiffel-tornin.

Majakkaa oli suunniteltu jo kauan, mutta ajatus toteutui vasta, kun viisi laivaa haaksirikkoutui yhden ja saman yön aikana Valassaarten edustalla.

Olen tässä artikkelissa kertonut lähinnä Vaasan pohjoispuolella olevista kohteista, joita on vielä paljon muitakin. Nämä esimerkit ovat lomapurjehtijalle mielenkiintoisia, mikäli pitää luonnonkohteista.

M/Y Christina

Kirjoitan myöhemmin artikkelin saariston eteläpuoleisista satamista.

Jouko Tulimaa

Vene – 2008 Helsingissä

Heikki Laitinen

Veneilykausi alkaa Helsingin venenäyttelystä. Yleisöä oli paljon, mutta uutuuksia vähän. Monta hyvää vuotta peräkkäin ei voi olla vaikuttamatta yleisilmeeseen ja näytteilleasettajien tarpeeseen pinnistää uusia juttuja. Venenäyttely veti henkeä.

Purjehtijan kannalta mielenkiintoisin osasto oli luonnollisesti korkea B-halli, jossa purjeveneitä oli esiin aikaisempien vuosien tapaan. Bavarian ehdoton markkinajohtajuus oli vetänyt ulkomaalaisten kilpailijoiden hintoja alas, varustetason hinnalla tosin. Ruotsalaisten ja suomalaisten valmistajien ensisijainen valtti taas näytti olevan kolminkertainen hinta samoissa kokoluokissa. Yhteen Bavarian malleista oli ilmaantunut tandemköli.

Tandemköli

Eräässä ranskalaisessa taas oli eteen ja taakse suunnattu bulbi - melkoinen loukku lohirysään tai verkkoihin ajettaessa.

Moottorivenehallissa suurin venevalikoima oli Brunswick-yhtiöllä. Veneet olivat suomalaisia, ruotsalaisia ja norjalaisia – monet kuitenkin Puolassa rakennettuja. Yhteistä veneille oli emoyhtiön perämoottori. Veneet myydäänkin yhä useammin paketteina. Helppo valinta! Kohtuukokoiset venemallit näyttivätkin kiinnostavan suurinta osaa kävijöistä. aika usein kuului venäjää ja eestin kieltä molemmissa venehalleissa. Helsingin näyttely onkin sijainniltaan ja anniltaan kiinnostava naapureille. Silmiinpistävää oli aikaisempina vuosina runsaslukuisena esiintynyt vesiskootterimallien tippuminen muutamaan. Perussuomalaiset loivat pitkiä katseita mustan RIB.n perään – perässä komeili peräti neljä kappaletta 300 hv.n perämoottoria. Vieläköhän joku pistää paremmaksi?

Varustepuolella välivuosivaikutelma oli kaikkein selkein. Sinänsä tarpeellista tavaraa oli esillä entiseen tapaan, mutta innovaatioita emme huomanneet. Plotteri näyttää kuuluvaan jo veneeseen kuin veneeseen. Plotterin karttakortitkin jatkavat halpenemistaan. Navionicsin kortin koko Itämeren alueelle sai jo alle kahden sadan.

Saman verran olisi maksanut Volvo Pentan käyttötuntimittari – on kuulemma tyyppivika, että pimenee. Aika paljon tänäkin vuonna vastaan käveli makuuhytin kosteuseristematon ostajia.

Kuvassa disainattu keulahytti

Veneiden patjastoja rakennetaan mukavammiksi mittojen mukaan, mutta aika tyyriisti. Pelkällä petaus patjallakin voi saavuttaa aivan uuden ulottuvuuden nukkumisessa.

Veneilykohteita oli esillä aikaisempaan tapaan. Esillä olivat Suomenlahti, Turun saaristo, Ahvenanmaa ja Selkämeren rannikko Vaasaan asti. viron venematkailumahdollisuuksia esiteltiin aikaisempaa vahvemmin. Perämeri sen sijaan säilyy kiehtovan epämääräisenä kaukokohteena. Turun saaristoa esiteltiin vokaalimusiikin pätkittämänä (sopraano ja sähköpiano). Viereiseltä osastolta puolestaan sai erinomaista pehmeää tervan makuista salmiakkia. Enpä nyt muista miltä osastolta.

Turvallisuus oli aikaisempaan vahvasti esillä varustepuolella ja viranomaisosastoilla. Sekä Merivartiolaitos, että meripelastajat ovat saamassa uutta ja tehokkaampaa kalustoa. Helsingin venepoliisi oli myös isohkolla osastolla mukana. Täälläpä sitä ei poliisia enää vesillä näy, ei varmaan tarvitakaan. Sen verran hyvätapaista veneilyväkeä täällä on. Merenkulkulaitoksella kyseltiin veneilyyn panostamisesta. uuden johdon myötä on taas luvassa enemmän. Aikaisemmin prioriteetit olivat kauppamerenkulun puolella, toisena ympäristöasiat ja kolmantena veneily siinä tapauksessa, että veneilyasioille vielä riittäisin resursseja.

Krääsäosastolla vallitsi sama välivuositunnelma kuin muuallakin. vaatetta irtosi mukaan. lakritsia ei tarvinnut ostaa.

Messujen yleistunnelma ja näkymät eivät poikenneet lukuisista aikaisemmista kerroista. Lauantaina oli yleisöennätyspäivä ja tunnelma sen mukana sähköisempi. Oli sentään yksi hauska innovaatio Brunswickillä juuri. Aina kaupan syntyessä soitettiin äänekkäästi laivakelloa. Näin myös messujen viime minuuteilla. Soiton jälkeen näyttelyn sulkeutumista juhlistettiin perinteiseen tapaan pitkällä sumutorvien tuutauksella.

VENEREMONTTIA TALVELLA TELTASSA

Tässä Heta ennen remonttia syksyllä

Syksyllä 2007 huomasin Heta-vanhuksessa että ikkunapielet alkavat olla elämänsä päässä, että jotain pitäisi tehdä ja pian, jotta veneilykaudet meillä jatkuisi vielä jonkun vuoden.

Vähän historiaa Heta-veneestä

Vene on rakennettu Öjan veneveistämöllä olympia-vuonna 1952 jolloin Merikosken saippuatehtaan johtaja Bengt Wasastjerna osti sen. Samanlaisia veneitä tehtiin siellä silloin kolme kappaletta, kaksi muuta meni Turkuun. Vene liikkui pitkiä matkoja viitenä kesänä käyden mm. Köpenhaminassa, Göteborgissa kaksi kertaa ja kaikki Suomen rannikkokaupungit koluten. On sitä ennenkin käyty kaukana, vaikka ei ollut GPS:ää keksittykään.

Vene oli kuivilla muutaman vuoden kunnes isäni kanssa ostimme sen vuonna 1961. Siitä asti olen sitä rapannut ja kynsinyt taitojeni mukaan.

Vuonna 1980 päällystin rovin lasikuidulla ja vuosien varrella tehnyt muutoksia kajuuttaan, ohjaamoon ja sinne sun tänne. Nyt siis oli taas vuorossa vapaa-ajan iloksi jotain tehtävää.

Syksyllä kun ajoin veneen Iistä tänne ja ylösnostettua toin sen kotipihalle, aloin tutkia veneen kuntoa. Tarkastelun jälkeen totesin rovin olevan vielä erittäin hyväkuntoinen, mutta ylärakenteet vaativat korjausta, ei muuta kuin töihin. Onneksi olen jo sen ikäinen, että nautin osa-aikaeläkkeestä joten aikaa on vähän enemmän. Ensimmäiseksi piti laittaa kunnon teltta ympärille ja vedenpitävä kate, sekä jotain lämmitystäkin. Kaikki hilut ja vempeleet pois veneestä ja tutkimaan tilannetta. Tarkoitus oli uusia ikkunapielet ja pokat, mutta kun en saanut niitä kuin sentin palasina irti, niin miten niistä mallia olisi saanut uudelle. Aikani tuumattua ja päreet poltettua otin käsiin moottorisahan ja leikkasin kaikki ylärakenteet pois, niin Hetasta tuli kerta rysäyksellä avovene. Kun kerroin Soilelle mitä olin tehnyt, hän ei uskaltanut tulla edes katsomaan venettä. Sitten alkoi työt,

piirustuksia ei ollut muualla kuin päässä ja nekin hatarat, mutta siitä se alkoi nousta. Uudet ylärakenteet ja partaat laitettua päällystin ne lasikuidulla, ikkunoita vähensin puolet vähemmäksi. Etulasit tuli Lipposelta ja kaikki muut lasit poly-garbonaatista Etralta.

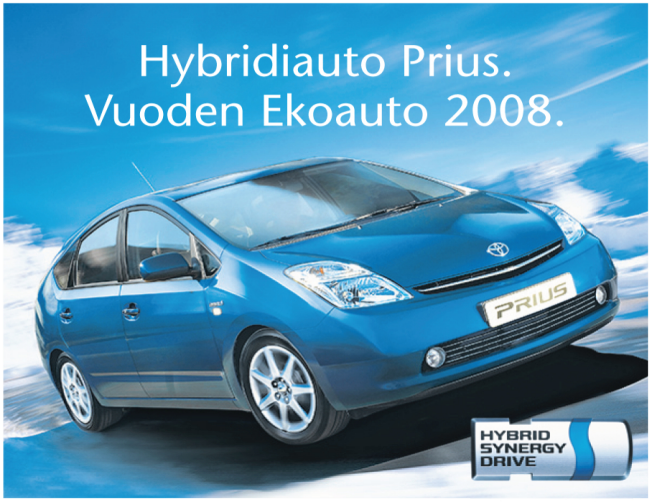
Maalaustyöt ovat vielä vähän kesken, odo-tellaan kevättä jos olisi vielä vähän lämpimämpää.

Kyllä tuollainenkin remontti onnistuu ainakin tällaisena talvena kun ei ole ollut oikeastaan talvea ollenkaan, minulle luojan lykky, muuten kyllä olisi ensikesänä jäänyt vene kuiville. Aikaa ja kahvia on kulunut runsaasti, olen viettänyt vain puolenkymmentä vapaa iltaa lokakuun jälkeen, sekä kaikki eläkepäivät tehnyt aktiivisesti remonttia. Lasikuitutyöt onnistui hyvin kun tein ne jaksottain infrapunalämmittimien alla, jolloin sain tarvittavat lämpöasteet työn onnistumiselle. Sisäpuolen lakkaukset tein, kun peitin veneen muovilla ja puhaltimia pari sisälle niin lämpö nousi yli 10 asteen ja sehän riittää. Samoin kun levitin mikropallokuidusta tehtyä pakkelia niin lämpöä sain riittävästi samalla systeemillä. Sen hiominen se vasta oli sotkuista hommaa, illalla olin kuin paraskin mylläri, valkoisessa jauheessa kalsareita myöten. Hirveää sotkemista ja siivoamistahan se työ on ollut, mutta jos tuleva jälki tyydyttää meitä niin hyvä on. Nyt maaliskuun alussa tilanne on voiton puolella, laitteita asennetaan paikoilleen ja siivotaan sotkuja. Lopulliset värit ovat vielä mietintämyssyn alla, mutta eiköhän nekin löydy ennen kesää. Se on varmaa ainakin, että nyt ei pitäisi olla pehmeitä paikkoja ylärakenteessa. Jos syksyllä tarkastuksessa rovi olisi ollut samanlaisessa kunnossa kuin ylärakenteet, niin Heta olisi ollut tulen ruokana jossain hiljaisessa paikassa, mutta jos nyt pääsisin aloittamaan uuden veneilykauden, joka olisi järjestyksessä 47. ja samalla veneellä, joten eiköhän sitten Röytässä tavata saunomisen merkeissä, jossa muuten viime kesänä yövyimme veneessä 73 yötä ja samassa paikassa laiturissa.

Kesää odotellessa MK

Ulkonäkö veneessä ei paljon muutu, mutta väritys kylläkin

www.toyota.fi



Prius on tuonut suurten perheautojen luokkaan ennen näkemättömän yhdistelmän ajamisen laatua, taloudellisuutta ja älykästä voimaa. Koeaja jotain ainutlaatuista jo tänään. Voimanlähteenä bensiini- ja sähkömoottorin yhdistävä toisen sukupolven Hybrid Synergy Drive -järjestelmä • Vakiona mm. portaaton automaattivaihteisto • Automaatti-ilmastointi • VSC+ -ajonvakautus ja luistonesto • Sähköiset Drive-by-wire ja Brake-by-wire järjestelmät • Saatavana myös pysäköinti-apujärjestelmä, jolla Prius pysäköi itse itsensä ruutuun.

Mallisto alkaen 30.550€ Oulussa

EU-yhdistetty kulutus 4,3 l/100 km, CO_2-päästöt vain 104 g/km. Takuu 3v/100.000 km, hybridijärjestelmän takuu 8v/160.000 km, korin puhkiruostumattomuus-takuu 12 vuotta.

TOYOTA

PALVELEMME ARK. KLO 9–18, LA 10–15

– TÄYDEN PALVELUN TOYOTA-AUTOTALO –

JUHAN AUTO OY

Tervahovintie 11,Toppila,OULU,
automyynti 5717777,huoltopalvelut klo 8-16.30, p. 5717735,
korikorjaamo 5717749,varaosat ark. 8-17, la 10-15, p. 5717750
Katso vaihtoautomme: www.juhanauto.fi