

OULUN PURJEHDUSSEURA 135 VUOTTA

pikapurjehtija

2016 NRO (147)





Tervetuloa
tutustumaan Pohjois-
Suomen suurimpiin
keittiönäyttelyihin!

Suunnitellaan elämäsi toimivin keittiö nyt

Keittiömaailmasta löydät Suomen suurimmat keittiönäyttelyt ja suosituimmat keittiömerkit;

A la Carten ja Petran sekä kylpyhuonekalusteet ja liukuoviset säilytysjärjestelmät.

Palvelukseesi saat asiantuntijat, jotka hoitavat projektisi suunnittelusta asennukseen.

Varaa aika suunnittelutuokioon: keittiomaailma.fi tai soita lähimpään myymälääsi

KEITTIÖMAAILMA

Ansaitset paremman keittiön

OULU, KEMPELEENTIE 9 • MA-PE 10-18, LA 10-14 • PUH. 0207 229 350
OULU ISKU, TAKA-LÖYTYN AUKIO 4 • MA-PE 10-18, LA 10-14 • PUH. 0207 229 355

PIKAPURJEHTIJA 2016

ISSN 0357-993X

Oulun Purjehdusseura ry:n
vuosikirja

Lehti ilmestyy kerran vuodessa.

Kannen kuva: Antti Nurminen

Parkki *Indian* keulapuomi, Västervik, Ruotsi

Hallinto

Heikki Laitinen, kommodori

puh: 0440 662 551

etunimi.sukunimi(at)fimnet.fi

Jukka Feiring, varakommodori

puh: 0400 586 528

etunimisukunimi(at)gmail.com

Timo Karsi, sihteeri

puh: 041 436 5758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Jyri Kotilainen, junioriasiat

puh: 045 679 0790

etunimi.sukunimi(at)vauhtiviiva.fi

Olli Fredriksson, varustemyynti

puh: 050 509 3854

etunimi.sukunimi(at)rexel.fi

Kristina Fredriksson, taloudenhoitaja

puh: 050 529 1423

etunimi.sukunimi(at)hammarinsahko.fi

Tommi Heinonen, jäsen- ja venerekisteri,

puh: 0400 810 995

tommi.heinonen(at)vsu.fi

Heikki Kovalainen

puh: 0400 580 728

etunimisukunimi(at)kalevalarakennus.fi

Toimikunnat

Kilpailulautakunta

Timo Karsi, puheenjohtaja

puh: 041 436 5758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Koulutus ja valmennus

Timo Karsi, koulutuspäällikkö

puh: 041 436 5758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Katsastuslautakunta

Jukka Feiring, puheenjohtaja

puh: 0400 586 528

etunimisukunimi(at)gmail.com

Majaisäntä

Mauri Kangasluoma, majaisäntä,

ympäristövastaava

puh: 0400 895 805

etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Ympäristöasiat

Mauri Kangasluoma

puh: 0400 895 805

etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Jäsen- ja venerekisterit

Tommi Heinonen

puh: 0400 810 995

tommi.heinonen(at)vsu.fi

Edustukset:

Röyttätoimikunta: Mauri Kangasluoma

Telakkasäätien hallitus: Heikki Laitinen, Leo

Hahtonen, Hannu Pajunen ja Kari Ukkola

Hallinto ja toimeilimet vuonna 2016	3
Sisällysluettelo	4
Kommodorin kantilta <i>Heikki Laitinen</i>	5
Tapahtumia	7
Telakkasäätiön kuulumisia <i>Matti Taskila</i>	8
Tankkausta saksanmaalla <i>Antti Nurminen</i>	9-12
Venturan seikkailut, siirtopurjehdus <i>Tommi Heinonen</i>	13-18
Boot Düsseldorf 2016 -Euroopan suurin venemessu <i>Heikki Laitinen</i>	19-22
Tietoa Röytän laiturihankkeesta <i>Iin Röytän toimijat</i>	23
Veneluettelo	24-26
Juniorien kevät <i>Jari Keskimaula</i>	28-29
Katsastajan terveisiä <i>Olli Fredriksson</i>	30
Nykyaikaisen meridieselin huolto <i>Juha Mikkonen</i>	32-34
Röytän kuulumisia <i>Mauri Kangasluoma</i>	36
Aurinkoinen Palmusunnuntai Röytässä <i>Mauri Kangasluoma</i>	38

Julkaisija: Oulun Purjehdusseura ry

Ulkoasu: Nettiopus / Kari Avikainen 0400 923 739 nettiopus@gmail.com

Paino, sidonta ja postitus: Joutsen Median Painotalo Oy, PL 52 (Lekatie 4), 90101 OULU



Kommodorin kantilta

Seuran 135. toimintavuosi on käynnistynyt. Juhlistamme historiaamme ja nykyisyyttä yhteisellä regattailillisella heinäkuussa. Veneilyseuroille on ollut tilausta 1800-luvulta alkaen. OPS kuuluu Suomen vanhimpiin toimiviin seuroihin ja on Oulun vanhin yhtäjaksoisesti toiminut urheiluseura. SPV-n piirissä on nyt noin 330 seuraa. Toimintamme jakautuu selkeästi matkaveneilyyn , kilpailutointaan ja junioritoimintaan. Seura ilman aktiviteetteja näivetty ns. laituriseuraksi. Tarvitaanko silloin enää seuraakaan?

SPV-n piirissä on nyt noin 330 seuraa. On kuulunut huhuja seuroista, jotka ovat aikoneet erota SPVsta maksujen takia. SPV on pyrkinyt lisäämään tarjontaansa seuroihin päin. Tämä on näkynyt mm koulutuksen saralla. Viimeisin tarjous on rekisteriohjelma Suuli, jonka nyt joudumme hyväksymään oman varsin käyttökelpoisen ohjelmamme rinnalle.

Junioritoiminta on edelleen aktiivisinta seuratoimintaamme. Myös aikuisten kilpailurintamalla koimme onnistuvamme yhteisessä Bottenhavs regatassa heinäkuussa. Niin hyvin meni, että myös vuoden 2016 regatta pidetään Oulussa ja tällä kertaa tukikohtana on veneilykeskuksemme ja isäntäseurana OPS. Mennyt vuosi onnistui lopulta säidenkin puolesta. Lomapurjehduksen sijoittaminen loppukesään oli jälleen se oikea valinta. Matkapurjehdusta on seurassamme suoritettu lähelle ja Välimerelle asti. Tätä kirjoittaessa on hyvä aika suunnitella alkavan purjehduskauden kohteita.

Kauden 2016 merkkitapahtuma on Bottenhavs regatta 22.-24.7.16. Regattailallinen ja samalla OPS:n 135-vuotis juhlaillallinen on kilpailujen viimeisenä päivänä lauantaina 23.7.2016

Johteenpookissa. Toivottavasti mahdollisimman moni teistä voi osallistua yhteiseen juhlaamme. Kilpailukalenteri on laadittu perinteiseen tapaan Perämeren piirin kokouksessa Raahessa lokakuussa. BHR:n lisäksi osallamme on mm. Varjakkapurjehdus 13.08.2016. Kauden avajaiset vietetään tällä kertaa heti kesäkuun alussa 04.06.2016 perinteisin menoin Iin Röytässä. Röytässä on saatu valmiiksi ja vihitty kesäkeittiö kaudelle 2015. Rakennuksen käyttö on ollut vilkasta. Röytän huoltospimukseen on tullut merkittävä muutos. Kiviniemen meripelastajat on saanut sopimuksen itselleen. Laiturien tila huolettaa meitä kaikkia. Mm näistä asioista saamme lukea majaisännän artikkelissa. Kotisatamassa pähkäillään seuraavan investoinnin aloittamisen parissa. Aloittaako vaiko eikö aloittaa? Uuden venehallin rakentaminen edellyttää rahoitusvarmuutta. Tässä tarkoituksessa on jäsenistöä jo lähestytty kyselyllä.

Juhlavuoden lehteemme on koottu mielenkiintoisia juttuja läheltä ja kaukaa. Juttu Saksanmaalta kertoo veneilijän kokemuksista liitoksissa natisevan EU yhteisömmme emämaassa. Julkaisuun on jälleen koottu kauden 2016 aikana tarpeellista tietoa katsastuksista, veneiden laskuista ja erilaisista tapahtumista unohtamatta jo perinteistä veneluetteloa. Toivottavasti viihdytte lukemiston parissa.

Ottakaa hanakasti yhteyttä johtokuntaan, jos on kysyttävää tai kehitettävää. Yhteyttä voi ottaa esim. sähköpostilla. Nettisivulla on lomake, joka tavoittaa koko johtokunnan. Me puolestamme panemme ahkerasti suosittua tekstiviestejämme tämän aviisin ja nettisivujen ajankohtaista palstan lisäksi.

Toivotan kaikille antoisaa veneilykesää ja juhluvuotta 2016.

Heikki Laitinen
kommodori

MOTORMARINE.fi

TÄYDEN PALVELUN VENETALO
MYynti - HUOLTO - KORJAUS - TELAKOINTI

FLIPPER

Uutuus!

600 SC

Mercury F115 EFI

alk. 33 890€



Tutustu mallistoon: www.flipperboats.fi

BELLA

Uutuus!

550 BR

Mercury F80 EFI

alk. 28 390€



Katso mallisto: www.bellaboats.fi



#1 On The Water™

MERCURY

Perämoottorit 2015

F2.5	830€	F40	5490€
F4	1030€	F50	5990€
F6	1290€	F80	9490€
F9.9	2490€	F100	10 490€
F20	3450€	F115	11 490€
F30	4990€	F150	15 690€

MOTORMAN.fi

JÄÄSALONTIE 18, 90400 OULU
puh: 08 535 0200



Seuran sääntömääräinen vuosikokous pidetään keskiviikkona 20.04.2016 klo 17.00 alkaen

Osoitteessa: Joutsenmedia, Lekatie 4.

Käsitellään sääntömääräiset asiat

Kahvitarjoilu, Tervetuloa!

Lipunnosto ja kevätteri järjestetään launataina 07.05.2016 rannassa. Ohjelmaa on klo 10-14 välisenä aikana

- Lipunnosto puheineen klo 12.00
- STO.n järjestämä buffet ja avajaiskisa
- Meripelastusseuran esittely
- Myyntipisteitä; mm. rakettimyynti ja vanhojen palautus
- Veneilijöiden oma kirpputori
- Sammuuttimien tarkastus
- Vartiovuorolista avataan

Tervetuloa!

Kauden avajaiset Röytässä 04.06.2016

- Tarkempi ohjelma tulee nettisivulle ja tekstiviestinä
- Ennen saunomista ja herkuttelua pidetään perinteiset talkoot majalla
- Hätälän kala loihtii iltapäivän herkut!

Tervetuloa!

135. juhlavuoden yhteinen illallinen regattaväen kanssa Johteenpookissa lauantaina 23.07.2016

- Tarkempi ohjelma nettisivulla ja tekstiviestinä
- Illan ruokailuista vastaa Antti Rautio
- Musiikkiohjelmaa on luvassa – mutta minkälaisista?
- Muistellaan vanhoja ja suunnitellaan tulevia vuosia

Tervetuloa!

Lipunlasku 01.10.2016 rannassa

- Tarkempi ohjelma tulee lähempänä nettisivulle ja tekstiviestinä
- Ennen lipunlaskua on NEB-Sailsin Rikard Bjurströmin (Tampereelta) esitys purjeiden huollosta
- Voit tuoda vanhat purjeesi Johteenpookiin asiantuntijan arvioitavaksi
- Voit selvittää, riittääkö korjaus tai muu uudistaminen vai pyydätkö tarjouksen uusista purjeista?

Telakkasäätön kuulumisia

Telakkasäätön hallitus:

Reino Aula OM, puheenjohtaja

Heikki Laitinen OPS, varapuheenjohtaja

Eero Karhunen OM, sihteeri ja taloudenhoitaja

Leo Hahtonen OPS

Kari Ukkola OPS

Hannu Pajunen OPS

Matti Ruokonen OM

Pekka Aho OM

Juha Kinnunen OM

Matti Taskila OPS, vastuullinen telakkamestari

Jarkko Juntunen OM, telakkamestari

Kesän 2015 suurin ponnistus oli B-laiturin alkupään uusiminen. Työ edistyi aikataulun mukaisesti, ainoastaan laiturin maapuoleisen osan kiinnityspaloja jouduttiin odottelemaan toimittajalta. Myös A-laiturin kansi sai uutta päällystettä.

Kauden 2016 suurin hanke tulee olemaan uuden venehallin rakentaminen. Uuden hallin rakentamiseen oli säätön järjestämän kyselyn mukaan tarvetta. Hallin mitat ovat 20 x 51 metriä, ja se sijoitetaan pienen (Juntusen ja Telakkasäätön) venehallin viereen. Se on tyypiltään PVC -katteinen ja oven kulkukorkeus on kuusi metriä. Hallin toimittaja on Best-Hall Oy. Samalla olisi tarkoitus vapauttaa OM:n punainen halli veneiden kunnostuspaikaksi.

Vanhat D-laiturin osat poistetaan telakka-alueelta, jolloin saadaan lisää kenttätelakointialaa. Raanan mekaaninen kääntö muutetaan sähkömoottorilla toimivaksi. Veneiden laskut aloitetaan perjantaina 6.5. – 5.6. sunnuntai. Laskupäiviä ovat viikoittain perjantai, lauantai ja sunnuntai. Isot veneet lasketaan 14.5. lauantaina.

Veneiden nostot aloitetaan torstaina 14.9. – 16.10. sunnuntai. Nostopäiviä ovat viikoittain torstai, perjantai, lauantai ja sunnuntai.

Vartioinnit aloitetaan sunnuntaina 15.5.. Vartiointivuorot tulee varata 31.5. mennessä.

Varauskirja laitetaan 7.5. klo 12.00 vartijakopin eteiseen.

Matti Taskila
telakkamestari

ARKKITEHTUURITOIMISTO SEPPO VALJUS OY

TANKKAUSTA SAKSANMAALLA

Antti Nurminen

S/Y Singin´ in the Rain suoritti kesällä 2015 purjehduksen Oulu – Helgoland – Oulu. Matka kesti 89 vuorokautta ja sille tuli pituutta 2597 merimailia. Matkalla yövyttiin 56 eri satamassa, joista 16 :ssa kahdesti (sekä meno- että paluumatkalla).

Menomatalla lähestyessämme Kielinlahtea lauantaina 27.6. totesimme polttoainetankin olevan puolillaan. Tiesimme, että perillä Helgolandissa voisimme ostaa verotonta dieseliä. Päätimme kuitenkin tankata ennen Pohjanmerelle siirtymistä siltä varalta, että syystä tai toisesta epäonnistuisimme ajoituksessa ja joutuisimme ajamaan vuorovesivirtaa vastaan.

Ainoa satamakirjoihin merkitty tankkauspaikka Kielinlahdella oli länsirannalla oleva Strande. Lahdelle saavuttuamme havaitsimme kuitenkin lahden ylittämisen mahdottomaksi. Oli nimittäin menossa Kieler Woche ja kyseisenä lauantaina lahti oli tupaten täynnä eri luokkien kilparatoja jollista aina valtaviin monirunkoveneisiin asti. Ratojen väleissä tuhannet katsojavenheet sukkuloivat navakassa tuulessa sinne tänne aivan kaaosteorian mukaisesti ja kaiken keskellä puskiivat valtavat rahtilaivat Kielin kanavalle.

Tankkausajatuksesta piti siis luopua ja moottoroimme kaikkea mahdollista väistellen itärantaa etelään päin, kunnes vasta kanavan suulla rohkenimme siirtyä länsipuolelle, jossa pääsimme kiinnittymään toiseen riviin Holtenaun laituriin. Jatkoimme tankkausmahdollisuuden selvittelyä ja ainoa ”varma” paikka näytti olevan kanavan varrella pienessä lahdelmassa hieman ennen Rendsburgin kaupunkia. Tankkauspiste oli merkitty jopa uusimpaan vuoden 2015 merikorttiin. Sinne siis.

Seuraavana aamuna jouduimme pyörimään Holtenaun sulun edustalla viisi tuntia ennen kuin ammattiliikenteen sekaan mahtui huvialuksia. Sululta sitten ajelimme parikymmentä mailia kanavaa pitkin, jolloin havaitsimme oikealla ison kyltin: DIESEL, MARINA, TALVISÄILYTYSTÄ. Koukkasimme lahteen ja löysimme sen perältä tankkauslaiturin ja muutamia parsipaikkoja yöpymistä varten. Kiinnityimme laituriin. Kello oli 16.20.

Laiturille asteli keski-ikäinen rouvashenkilö.

- Mitä te haluatte?
- Ajateltiin tankata dieseliä, jos sopii.
- Ei tämä ole auki.
- Ai jaa...
- Mistä te ylipäänsä tiedätte, että täältä dieseliä saisi?
- No olihan tuolla kanavan varressa iso kyltti ja merikorttiinkin on tähän merkitty tankkauspaikka.
- Mihin merikorttiin muka, sen minä kyllä haluaisin nähdä.

Noudin merikortin esille.

- Katsokaa nyt, selvästi lukee Brennstoff.
- Niin, niin, mutta lukeeko tässä muka, että täältä saisi dieseliä 24/7?
- No ei kylläkään. Aukioloaikoja tuskin merikortteihin painetaan. Nehän saattavat vaihdellakin...
- Kello on nyt 16.20. Me suljemme kello 16.00.
- Jos täältä ei saa dieseliä, niin voisitteko ystävällisesti neuvoa missä voisimme tankata?

- Olemme menossa Rendsburgiin yöksi. Saisikohan sieltä?
- Kyllä siellä joku tankkauspiste on, mutta se on auki vain kaksi tuntia päivässä.
- Onpa tämä nyt hankalaa...
- VOISIN minä tietysti teille dieseliä myydäkin... Sitä minä vain ihmettelen, että mitä te sinne Rendsburgiin menette. Miksi ette yövy täällä meillä?
- Haluaisimme katsoa kaupunkia.
- Kaupungissa ei ole MITÄÄN katsottavaa.
- Ai jaa. Sentään 1100-luvulla perustettu linnoituskaupunki. Olisi kuitenkin kiva nähdä, kun nyt täälläpäin liikumme. Mutta jos yöpyminen on edellytyksenä...
- Ei tarvitse yöpyä. Saatte dieseliä.
- Kovin ystävällistä. Suuret kiitokset.
- Miten aiotte maksaa? Jos kortilla maksaa, pitää ostaa vähintään sadalla eurolla. Onko teillä rahaa?
- Voimme maksaa käteisellä tai kortilla. Kumpi vain Teille on parempi.
- Paljonko otatte?
- Luultavasti noin 70 litraa mahtuu.

Rouva toi letkun. Lähdin viemään letkua paapuurin puoleiselle laidalle.

- Mitä te NYT teette?
- Tankin korkki on tällä puolella.
- Miksi IHMEESSÄ te sitten ajoitte veneen näin päin laituriin?
- Kun tuuli painaa aika lailla ja tuo Bavaria on parkkeerattu aivan mittarin eteen, niin oli turvallisempaa rantautua keula tuuleen päin. Näin en kolhi omaa enkä toisten veneitä.
- Kaikkeaa sitä kuulee. Huutakaa sitten kovasti, kun alkaa tulla täyteen. Viisikymmentä. Kuusikymmentä. Seitsemänkymmentä. Mitä, eikö vieläkään?
- Seis.
- Seitsemänkymmentäkahdeksan. Maksatteko käteisellä vai kortilla?
- Aivan sama. Kumpi vain Teille on parempi.
- Aivan sama.
- No jos se Teille on aivan sama, niin maksetaan sitten kortilla.
- Jos kortilla maksatte, niin sitten pitää kävellä tuonne sadan metrin päähän toimistoon maksamaan.
- Kävellään sitten.

Toimistossa maksupäätte toimi asiallisesti

- Tuletteko jossain vaiheessa takaisin kanavaa pitkin?
- Kyllä, todennäköisesti viikon sisällä.
- Voisitteko silloin harkita yöpyväne täällä meillä? Jos soitatte etukäteen, voisimme ajatella odottavamme jopa puoli viiteen asti.
- No tuota, katsotaan sitten...
- Minne te muuten olette matkalla?
- Helgolandiin.
- Helgolandiin. Miksi IHMEESSÄ te sitten täällä tankkasitte? Sieltähän saa verotonta dieseliä.
- Niinhän sieltä saa... Näkemiin vain ja tuhannet kiitokset ystävällisestä palvelusta!
-

Henkeä haukkoen poistuimme tästä saksalaisen järjestelmällisyyden ja aidon palveluasenteen tyyssijasta. Ajelimme Rendsburgiin, joka osoittautui mukavaksi ja kaikin puolin näkemisen arvoiseksi kaupungiksi. Ja Regatta-Verein Rendsburgin vieraslaiturista sai dieseliä aina kun kaunis ystävällinen Hafenmeisterin oli paikalla eli aamuvarhaisesta iltamyöhään. Jostain syystä yövyimme paluumatkallakin Rendsburgissa...



Kuva 1. Säpinää Kielinlahdella



Kuva 2. Regatta-Verein Rendsburg



Kuva 3. RVR on hieman OPS:ää nuorempi. Silti kunnianarvoisa ja jäsenten menopelit asiallisia.

Kuva 4. Rendsburgin tunnus on Kielin kanavan ylittävä rautatiesilta, jonka alla autot siirretään kanavan yli vaijerien varassa roikkuvassa korissa.



VENTURAN SEIKKAILUT

SIIRTOPURJEHDUS

Huhtikuu 2015

Sain huhtikuussa 2015 mukavan puhelun Kokkolasta. Ystäväni Ilkka Luoto oli kahden Helsinkiläiskaverinsa kanssa suunnitelleet siirtopurjehdusmatkaa Tanskasta Suomeen. Veneen kippari Jan Ruohonen oli tehnyt kaupat 36 jalkaisesta Beneteau First veneestä ja vene pitäisi siirtopurjehtia uuteen kotikotisatamaan Espooseen. Mukaan hän oli jo saanut Esa Arinon ja Ilkan. Lähdetkö miehistöön? Kysyi Ilkka. Laskin luurin hetkeksi ja kysäisin Outilta (vaimoltani):

”Sopiiko, jos lähdän purjehtimaan Ilkan kaverin venettä Tanskasta Suomeen?”

”Milloin?”

”Kolmen viikon päästä.”

”Sopii. Kuulostaa huipulta!”

Sanoin Ilkalle, että homma selvä, mutta saanko kolme tuntia aikaa viralliselle vastaukselle. Ilmoitin kuitenkin jo puolen tunnin kuluttua, että totta kai lähdän.

Alkoi mukava vaihe selvittää millaista varustetta ja vaatetta on toukokuussa Itämerellä seilattaessa oltava mukana. Puhelimitse tutustuin myös siirtopurjehdusveneeseen kippariin. Hän oli hiukan huolissaan matkan kireästä aikataulusta. Tavoitteena oli saada Sy Ventura viikossa Espooseen. Neljän hengen miehistö ei ole järin suuri, jos tarkoitus on purjehtia yhtä kyytiä perille saakka.

Kinnusen Jore (OM) varoitteli, että merellä on tosi kylmä tuohon aikaan. Tuolla ohjeella varustelin kassiin mahdollisimman hyvin vaatetta. Untuvatakia ja toppahousuja pidin liioitteluna mutta kun sitten ensimmäisen yön pimeimmillä hetkillä pystyin kaivamaan laukusta talvivaatteet kaikkien muiden vaatteiden päälle, olin todella kiitollinen hyvistä ohjeista.

Villakalsariurheiluasu olivat huippuvalinta. Rehellinen mutta moderni kalsarikerrasto. Ilkka luotti puulaivojen ajan villa-asuun, jonka hänen skotlantilainen vaimonsa Sharon oli kutonut.

Helsingin kaverit Jan ja Esa olivat lähteneet matkaan 8.5. perjantaina ja siirsivät venettä kahdestaan Pohjanmeren rannalta Jyllannin halki kohti Ålborgia.

Lensimme seuraavana päivänä Ilkan kanssa Helsingistä Kööpenhaminaan. Koneesta näkyi Juutinrauman silta hienosti. Hetki vain ja siellä seassa olisimme mekin.

Vuokrasimme pikkuisen vuokra-auton lentokentältä ja ajelimme reippaat kolme tuntia Ålborgiin. Satama löytyi helposti ja siellä sinirunkoinen sy Ventura kiilteli laiturissa. Mitä siinä ihmeitä jauhamaan. Kippari latasi heti muutaman ohjeen mitä nyt tehdään ja Ilkan kanssa muodostimme kaupparyhmän. Ennen kuin auton luovutusaika tuli vastaan oli hyvä käyttää sitä kauppakassina. Noin kahdeksan täyttä kassillista muonaa kerättiin kolmeen ostoskärryyn. Keräsimme hilpeitä katseita liikkeessamme ostoskärryjunan kanssa kohti kassoja.

Satamassa stuuvaattiin ruuat mahdollisimman järkevästi sopiviin koloihin ja kaappeihin. Kaikki mahtui ja tilaakin jäi. Vene on tilava ja viihtyisä. Hytit ja salonki jakautuivat miehistölle tasan. Minä majoituin kamoineni keulapiikkiin. Tavaroille se oli oivallinen paikka, mutta muuten siellä ei voinut nukkua, saati pukea. Ja ikävä yllätyskin odotti itseään. Siihen palataan.

Olimme kaikki saaneet järjestäytyttyä ja hytit oli miehitetty. Oli lähdeävä autoa palauttamaan. Kartalta löysimme autovuokraamon palautusta varten ja nappasimme vielä tyhjän kaasupullon matkaan. Pullossa oli outo saksalaismailinen liitin, joka oli tarkoitus vaihtaa huoltamolla. Kaupunkikierroksen jälkeen nälkä oli melkoinen.

Nyt oli aika syödä ja tehdä selkeä reittisuunnitelma. Pistimme parasta päällemme ja siirryimme illalliselle viereiseen pursiseuran ravintolaan. Pienellä vilkaisulla huomasimme täyden ravintolan jokaisessa pöydässä samat annokset. Tilaus oli helppo ”Unskyld, vad är det där?” Nyt ei kainosteltu. Tilasimme hyvät oluen ja kaivoimme sähköistä karttaa ravintolan pöydässä näkyville. Annos oli päivän kala reilulla katkaraputäytteellä.

Aamulla lähdetään kohti Halsia, kippis. Nyt yöpuulle.

Sunnuntaiaamun herätys, ilmassa hienoa seikkailun tuntua! Keli oli harmaatakin harmaampi. Köydet irti, myötävirta salmessa oli voimakas. Huomasimme soutujoukkueen harjoittelevan kovasta virrasta huolimatta. Nostosilta aukeaa tasatunnein ja tähtäsimme seitsemäksi hollille. Virta painoi venettä hurjaa kyytiä kohti siltaa ja olimme etuajassa. Kippari kurvasi puurakenteisen laiturin suojan puolelle ennen siltaa ja siinä vanhojen traktorinrenkaiden kyljessä odottelimme varttitunnin, kunnes silta nousi pystyyn.



Lähtö Ålborgista, kippari tarkkana.

Ålborgissa ei ollut auki olevaa tankkauspistettä, joten siirryimme kymmenen mailin päähän Halsin satamaan aivan salmen suuaukolle. Halsin satamassa Vitus -niminen laiva toivotti meidät tervetulleeksi. Satamassa saimme tankattua ja hiukan lisävarustelua pentteriinkin tehtiin. Kaupassa oli erinomaiset valikoimat, joten hiukan liioiteltiin. Nälkä ei tule ainakaan vaivaamaan. Matkalla on hyvä olla nopeasti lämmitettäviä aterioita ja helppoja välipaloja. Misokeitto osoittautui voimajuomaksi, jota sai helposti termospullosta lämpimänä kuppiin. Aika vierähti Halsissa vauhdikkaasti. Myöhään iltapäivällä jatkettiin matkaa.

Salmesta ulos seilatessa huomasimme, että ruori ei pysy paikallaan, sopivaa työkalua ei ollut. Normaalisti työkaluksi käy vinssikampi mutta nyt putkessa oli noin viiden sentin syvyydessä lukkopultti johon meillä ei ollut sopivaa avainta. Kaikkia harmitti vietävästi. Joudumme heti alkumatkasta pysähtymään Helsingborgiin. Pieni pelko, että ruori irtoaisi painoi taustalla. Ruori vei kaiken huomion ja monenmoista työkalua matkalla viriteltiin mutta millään lukkopultti ei kiristynyt, saati auennut. Ei se kovin helpolla tipahdakaan.

Kattegat on yllättävän leveä tällä kohtaa.

Helsingborgiin saavuttiin aamuyöllä maanantaina. Monta paikallista veneilijää ehdittiin haastatella ja pursiseuran työkaluvarasto tutkia ennen kuin luovutettiin ja tilattiin taksi. Pienen keskustelun jälkeen kippari ja Esa lähtivät hankkimaan työkaluja Bilmesta. Oikeat työkalut löytyivät ja homma hoitui. Jostain syystä taas oli kaikille nälkä ja kun kerran kaupungin rannan ravintoloista kantautui kiinalaisen

ravintolan tuoksua ja välkkyvät valot houkuttivat, niin taas söimme ennen matkaan lähtöä. Oli muuten raskas ja hyvä buffet.



Maanantaina iltapäivällä jatkettiin matkaa suuntana Gotlanti ja Visby. Virta oli pahasti vastainen Helsingborgista etelään lähtiessä. Minulla oli mukana paksuhko kirja Kattegatin virtauksista mutta ihan perstuntumallakin löytyi urat, joissa parhaiten pääsi eteenpäin. Raskaan liikenteen määrät kasvoivat jatkuvasti. Illan pimetessä odottelimme, jos Kööpenhaminan valoja ilmaantuisi näköpiiriin. Ennen valoja tapahtui kuitenkin erikoinen episodi. Ikävä yllätys mistä jo mainitsinkin. Ihmettelimme sy Venturan liukua, sillä vene kynti voimakkaasti merta ja tuntui, että jokin on pielessä. Kippari teki pari nopeaa kierrosta sisällä ja ulkona kunnes hoksasi, että ankkurikotelo keulassa oli täynnä vettä. Vettä oli kotelossa noin 200 litraa. Kaksi miestä äyskäröi ja kirosi huonoa tuuria ja kylmää vettä. Vesi oli kutakuinkin kuusiasteista. Hikisen ja kylmän urakan jälkeen löytyi ankkuriboksin tyhjenysreiistä vanhaa pesusientä mikä oli tukkinut sinne päässeiden aaltojen ulospääsyn. Taas oli yksi este selätetty.

Purjehdimme päiväsaikaan tunnin vuoroissa, tunti purjehdusta ja kolme lepoa. Lepo piti sisällään muonitusta ja muuta lepovuorossa helposti hoidettavaa työtä. Ehti siinä ottaa nokosetkin ja lukea hetken Venelehtiä. Yöaikaan oli neljän tunnin vuorot paripurjehduksena. Kylmyydestä johtuen pukeutumiseen meni valtavasti aikaa. Kerroksia oli oltava paljon. Pukeminen keinuvassa ja hyllyvässä paatissa oli epämiellyttävää. Kaatumisiltakaan ei välttytty. Pahimmillaan yöllä kellotin 43 minuuttia pukemisoperaatiolle. Jokainen minuutti oli pois muutenkin huonosti nukutusta ajasta. Tässä vaiheessa kaipasin porukkaan kahta purjehtijaa lisää.

Ankkuripoksiepisodin jälkeen alkoi oma vapaavuoroni ja lähdin vaihtamaan kuivaa vaatetta. Löysin otsalampun avulla keulapiikistä märän makuupussini ja laukun, jossa oli märkiä vaatteita. Täydestä ankkuripoksista oli sähköputkituksia pitkin tullut vesi keulapiikkiin ja tippassut suoraan laukkuni ja makuupussini päälle eräänkin litran ehtaa merivettä.

Löysin onneksi hyllyltä kuivat verkkarit ja aloin ripustella vaatteita kuivumaan. Noin tunnin päästä menin nukkumaan toiseen peräkajuutoista. Jatkossa käytettiin peräkajuuttoja kaikki. Keulapiikin patja oli kastunut kohtalaisen pahasti.

Yöllä heräsin mukavan lämpimästä hytistä vaihtokomentoon. Pilkkopimeässä ylös ja tutkimaan, josko olisi jotakin kuivaa ylle. Luodon kanssa törmäiltiin salongissa ja keitettiin murukahvit, jonka jälkeen kampeet niskaan ja kannelle.

Puolelta öin Siirryimme Luodon kanssa yövahtiin ja kaukana siinsi Juutinrauman silta Öresund. Tunnelma oli mainio. **Kööpenhamina** on aina ollut minulle tärkeä kaupunki. Kun 15 -vuotiaana lähdin Tampereelta kaveriporukalla juna-laivajuna matkalle Köpikseen ja siellä asuimme vajaan viikon retkeilymajassa, oli rakkaussuhde kaupunkiin syntynyt. Kiersimme kaupunkia ja tutustuimme siihen. Nyt sivuutimme kaupungin valot merellä. Näky oli äärimmäisen kiehtova, Kasturpin kentän valot ja alati nousevat ja laskeutuvat koneet.

Paljon laivaliikennettä, Öresundin sillan hahmo. Ruumiin puolikkaita ehkä sillalla, Silta-sarja oli koko ajan mielessä.



Vuoron vaihto ja koisimaan, aamuhämärässä olisi taas herätys. Kurkkasin ulos ja aamurähmät hävisivät, kun huomasin, etteivät pojat olleet päässeet juurikaan eteenpäin tai siltä se näytti. Luoviminen oli jatkunut läpi yön ja koko lailla vähän oli edetty. Hyvien aamunaurujen ja aamupalan jälkeen taas ruoriin ja katse eteenpäin.

Kellon ajat hämärtyvät reissun päällä. Aika katoaa. Mukava ja rento matkaseura on parasta mahdollista. Kukaan ei kitise turhasta ja, jos riita syntyy, osataan myös pyytää anteeksi.

Oikaisimme Kööpenhaminan jälkeen päivällä kanavareittiä Ystadin edustalle. Aikomus oli purjehtia suoraan Visbyyn mutta huono sää tarjosi meille mahdollisuuden tutustua Ystadin kaupunkiin. Kim Bodnian kasvot vaihtuivat dementoituneen Kurt Wallanderin haparointiin.

Ystadissa todettiin, että otetaan pienet aamu-unet ja annetaan ukkoskelin mennä alta pois. Teimme kierroksen pikkukaupungin kaduille ja autenttiseen Wallander tunnelmaan. Kaupungissa olisi viihtynyt kauemminkin. Yksi kauppareissu kävelemällä oli tarpeeksi tällä kertaa. Minä onneton menin kysymään kaupassa paikalliselta, että mistä löydän Kurt Wallanderin? Kaveri katsoi minua hitaasti ja lähti pois. Sataman kyljessä oli kalasavustamo, jossa syntyi pieni näytelmä, kun kaveri oli juuri saanut laatoitettua myymälän lattian ja meistä kolme miestä ehti kävellä tiskille asti. Kaverilla keitti yli ja huusi meidät ulos mutta tilanteesta selvittiin lopulta. Kalakaupatkin onnistuivat. Anteeksipyynnöt ja keskustelu jääkiekosta lähentää. Mahat täynnä savulohta matkaan.

Tein muutaman folioköntillisen sy Mollyn pentteristä tuttuja tonnikalajoneesisitruunakolmioleipiä kylmään, että pärjätään eväillä seuraavan yö ylitse. Poikia kyseiset leivät alkoivat jo naurattaa loppumatkasta, liika on liikaa, herkkujakin. Puosu ei ivaa ymmärtänyt, olihan siellä sentään joidenkin leipien välissä tomaattimakrilliakin.



Kuvassa leipien täyte valmistuu.

Kunnon meripastat ovat nopeaa apetta veneessä. Useamman sorttisia pastamalleja oli varattu pentterin kätköihin. Hedelmiäkin syötiin runsaasti, ettei keripukki alkaisi vaivata.

Jossakin Öölannin eteläpuolella koin hienoimman purjehdushetkeni, kun yön selässä olin ruorissa ja käänsin kelmeää valoa näyttävän karttaplotterin nurin ja pimeäksi ja ryhdyin ajamaan tähtien mukaan. En ole vielä kukaan toipunut tuosta hetkestä.

Seuraavan päivän aikana koimme ensimmäisen heikkotuulisen hetken. Spinnun nostimme ylös ja suunta kohti Visbytä. Kevyessä kelissä viritimme spinnun vetoon, iPadista tv:n ruffin päälle ja koko remmi seuraamaan Suomi-Tshekki peliä. Mitä ihmettä, tuliko siinä turpiin? Tunnelma oli silti huikea, First 36 on mukava ja nopea vene purjehtia ja jonka ominaisuudet ovat Itämerellä enemmän kuin kohdallaan.

15.5. aamulla saavuttiin **Visbyn** satamaan. Satamassa ei näy aluksi minkäänlaista elämää tai liikettä mutta sitten huomasimme eräässä veneessä elämää ja suomen lipun. Oulun merenkävijöistä Juha Kinnunen oli siellä uuden Hollannista hankitun kaunottaren ja miehistönsä kanssa. Itämeri on pieni.

Johteenpookista tuttuja seiloreita paatillinen hiljaisessa Visbyn aamussa.



Visby horisontissa.

Kävimme Visbyssä kaupassa ja mainiolla aamupalalla kahvilassa. Parempaa soijalattea en ole saanut missään. Tunti myöhemmin selvisi, että soijalatte olikin ihan kunnon maitoon tehty. Sy Venturan puosun pakki oli sekaisin melkein **Gotska Sandön** saakka.

Visby oli meille varsinainen pikapysähdys, olimme siellä tasan kolme tuntia. Aamupalan jälkeen mars merelle. Lomaillemaan ja nurkkiin tutustumaan tullaan erikseen.

Siirtopurjehtijan arki on kovaa, siinä ei turistiksi noin vain aleta.

Visbyn jälkeen meri alkoi näyttää mereltä.

Purjehdus oli miellyttävää ja vauhdikasta Visbyn jälkeen. Vauhti sivutuudessa oli erinomaista. Sää tiedotus oli uhkaillut voimakkaalla tuulella Ahvenanmerellä, mutta meidän reittiä se ei haittaisi. Ei haitannut pahasti mutta tuulta oli seuraavan yön aikana enemmän kuin riittävästi. Reivasimme kaiken mahdollisen ajoissa ennen pilkkopimeää. Aallot kasvoivat kasvamistaan ja yöllä oli enemmän kuin eksoottista nousta ruoriin. Kovassa kelissä en löytänyt miellyttävää asentoa Firstin ruorissa, haara-asento jäi liian kapeaksi ja jatkuva hyvän purjehdusasennon etsiminen haittasi. Yöllä vesi huuhtoi tasaisesti yli ja päällä oli aivan kaikki kuivat vaatteet, joita olin mukaan ottanut. Myös untuvatakki ja laskettelulasit. Lasit menivät yön aikana mereen ja katosivat pimeään. Näin sitä muovia kertyy meriin myös tahattomasti.

Jännittävää oli havainto, että kovan kelin vaikutus oli hetkessä ohi, kun siirtyi itse ruoriin.

Sivustakatsojana homma tuntui ensimmäisessä yövuorossa melko hurjalta. Tottumattomana moiseen keliin sitä katsoi aaltoja ja menoa, niin sanotusti haavi auki. Suurehkossa aallokossa tottui yllättävän äkkiä veneen käytökseen. Ventura oli tehty tällaiseen keliin. Hommasta alkoi nauttimaan ja erittäin viihdyttäväksi hauskaksi se muuttui, kun juttu alkoi lentää pimeällä merellä ja tohtori Luoto luennoi ruorivuorollaan parviälystä ja sen ilmiöistä nyky maailmassa.

Olimme aikataulussa, vauhti kohillaan kun lähestyimme Espoota hyvää kyytiä. Loppumatkaa tehtiin spinnulla. Koti häämötti ja kaikki pysyivät sitloorassa, ruokaa syötiin enemmän kuin matkalla yhteensä.

En tiedä oliko syynä viikon univelat vai tieto matkan lähestyvistä lopusta vai intohimo jatkaa siirtopurjehdusta ja merielämää mutta haikeus hiipi puseroon. Melkoisen hillittyä oli rantautuminen ja saapuminen aikataulussa sunnuntaiamuksi **Espoon** Kivenlahteen, Sy Venturan uuteen kotisatamaan. Pitäneen liittyä Kansainväliseen Siirtopurjehtijain Yhdistykseen (jos sellaista on olemassa?) ja jäädä odottamaan uusia haasteita.

Siirtopurjehdusmiehistö Veneen Kippari Jan Ruohonen, Esa Arino, Ilkka Luoto ja allekirjoittanut.



Tommi Heinonen, siirtopurjehtija, OPS:n tuore Johtokunnan jäsen, sy Mollyn kippari ja junioripurjehtijan isä.

BOOT DÜSSELDORF 2016 - EUROOPAN SUURIN VENENÄYTTELY

Miksi lähteä merta edemmäs kalaan? Eikö kotimainen Vene-tapahtuma riitä? Helsingin näyttelyssä olen käynyt säännöllisesti n. 30 vuoden ajan. Todellinen kiinnostuksen kohteeni –purjeveneosasto – on supistunut vuosi vuodelta. Nyt oli Helsingissä näytillä enää neljä purjevenettä! Aikeissa on jo pitempään ollut vaihto uuteen, ehkä vähän pienempään. Siispä sinne missä tapahtuu. Myönteisiä arvioita olin kuullut paikalla aikaisemmin vierailulta seuramme jäseniltä.

Tiedossa oli, että nähtävää riittää useammaksi päiväksi, joten varasimme neljä päivää reissuun. Näistä ensimmäisenä päivänä emme kuitenkaan vielä menneet näyttelyyn, vaan sopeudimme ilmastoon jne. Illalla istuimme Deutche Oper am Rhein in Toscan esityksessä. Kyseessä on Euroopan suurin oopperatalo ja esityksen laatu tietenkin takuuvarmaa saksalaista.

Raahelaisen purjehtijakaverin kanssa sitten suunnistimme metrolla näyttelyyn avajaislauantaina. Rouvilla oli muuta ohjelmaa. Hotelli muuten kannattaa ottaa metrolinjan varrelta. Messujen väkimäärä oli valtava ja kuljetusjärjestelmä tehokas. Messuilla vieraili 247.000 kävijää, joista yli 50.000 ulkomaalaisia. 17 suurta hallia odotti meitä. Oli paljon käveltävää. Suunnistimme suoraan meitä kiinnostavimmalle eli Bavarian osastolle. Esillä oli 21 venettä. Varusteista esillä olohuoneen kylmäyksikkö ja osaava miehistö.



Satuimmekin sopivasti tilaisuuteen, jossa firma CEO yhdessä tuotantopäällikön kanssa julkistivat uuden tuotteen. Kätevästihän tuo pressu veneen päältä tipahti.



Kovin olivat vaan hinnat nousseet ja käytettyjen samalla nopeasti laskeneet, joten..

Metsästimme myös SPV:n Mika Hollon edotuksesta lapsille ja nuorille sopivia ohjelma-alueita ja niitähän riitti. Helsingin näyttelyssä on tarkoitus kehittää tuota puolta.





Perämootorit jatkavat kasvuaan.

Kevyemmät vesiaktiiviteettiosastot toivat mieleen itämaisen basaarin. Myytävää oli kasattu korkeiksi seiniksi.

Viimeisenä päivänä sitten uskaltauduimme neljän hengen porukalla luksusjahtihalliin. Matkalla sinne poikkesimme kuitenkin taidenäyttelyosastolle ja siellähän näytti olevan innostunutta messuväkeä.



Näyttelyn suurimman veneen takakannella ei enää esitelty perinteistä moottorivenettä, vaan moottoripyörää. Mitähän tässä vielä nähdään!



Kun sitten kauppaa ruvetaan hieromaan on lobbysin atmosfäärillä merkitystä.



Nykyveneet ovat sitten hassun näköisiä – varsinkin keulat .



Taiteellinen ja koristeellinen vaikutelma voi olla myyvä. Toisaalta mitä ne järkiperusteet veneen hankinnassa ovat?



Vähän kateeksihan tuo veti, mutta toisaalta on Suomi pieni ja vielä täältä suosta nousee!

LAITURIREMONTTI TIETOA RÖYTÄN LAITURIHANKKEESTA

Metsähallitus on tehnyt maaseuturahastolle hankerahoitushakemuksen Iin Röytän laitureiden kunnostamiseksi. Hankkeen tarkoituksena on ponttonilaitureiden kunnostus 2016-2017 sekä betonilaiturin kunnostussuunnitelman laatiminen (2016) sekä kunnostus (2017). Lisäksi hankkeen yhteydessä tehtäisiin ruoppausta ja maansiirtoa.

Hankkeen kokonaisbudjetti on noin 824 000 euroa ja omarahoitukseen ovat sitoutuneet Metsähallitus luontopalvelut ja Laatumaa, sekä Iin kunta. Metsähallitus ja Iin kunta esittävät, että Oulun kaupunki osallistuu hankkeen omarahoitukseen Iin kuntaa vastaavalla summalla, molemmat viidellä prosentilla hankkeen kokonaiskustannuksista (41 200 euroa). Esityksen voi lukea täältä: <http://www.oulunkaari.org/ii/kokous/20151666-16-1.PDF>

Iin Röytän toimijat ry on myös toimittanut hankealoitetta tukevan, kaikkien jäsenseurojensa puheenjohtajien allekirjoittaman esityksen Oulun kaupungille joulukuussa 2015. Siinä on tuotu esille, että sataman kohtalon hetki on nyt käsillä. Maankohomisesta johtuva betonilaiturin rakenteiden lahoaminen on jatkunut jo pitkään, minkä vuoksi kunnostuskulut ovat karkaamassa niin korkealle, että

tämän hankkeen kariutuessa seuraava toimenpide on betonilaiturin purkaminen, sitten kun sitä ei voida enää turvallisena.

Lisäksi ponttonilaituri eli ns. purjevenelaituri vajoaa vajoamistaan ja on mahdollisesti pian pois käytöstä. Myös sataman syvyys on madaltunut niin, että matalan vedenkorkeuden aikana purjeveneiden rantautuminen alkaa olla vaikeaa muualle kuin ns. ykköslaiturin etupuolelle. Satamasta on siis vähitellen tulossa käyttökelvoton.

Oulun kaupungin päättäjiä muistutettiin siitä, että Iin Röyttä on Oulun seudun merkittävin veneilykohde, sillä saarella sijaitsevat peräti kahdeksan seuran tukikohdat. (Jäsenseurojemme lisäksi laskettiin mukaan Virpiniemen veneilijöiden ja Iin Meripelastajien tukikohdat). Pelkästään Iin Röytän toimijat ry:n jäsenseuroissa on yhteensä noin 1300 jäsentä, joista yli 90 % on oululaisia.

Kulttuurihistoriallisesti ja luontoarvoiltaan mielenkiintoinen Iin Röyttä on myös yksi alueemme harvoista saarikohteista, jonne vielä toistaiseksi voi rantautua suurillakin aluksilla. Tällainen kohde on siis erittäin tärkeä kaikille vireillä oleville saaristomatkailehankkeille, joihin Oulukin haluaa osallistua. (Esimerkiksi Visit Finland). Iin Röytän toimijat ry on puolestaan jo toteuttanut talkootyönä kehityshankkeen, jolla saaren palveluvarustusta on parannettu merkittävästi, mikä tukee myös matkailuhankkeita ja yleistä virkistyskäyttöä.

Iin Röytän toimijat ry toivoo, että Oulun kaupunki tekee merimatkailehankkeen, veneilyseurojen tukikohtien ja Röytän sataman kannalta erittäin tarpeellisen ratkaisun ja osallistuu hankkeen rahoitukseen.



Veneluettelo 23.3.2016

purjenumero	vene nimi	venetyyppi	omistaja
kevytvene			
FIN 187	187	ZOOM 8	Oulun Purjehdusseura r.y.
420	420		Löfgren Nils Johan
FIN 94357	94357	Laser	Valjus Sampo
FIN-27456	Bokloev	Vikla	Vasala Jussi
FIN-651	H.Koski	E-jolla	Koski Henri
FIN 186	Hammar	ZOOM 8	Oulun Purjehdusseura r.y.
		Katamaraani	Niskakangas Veikka Eerik
	Katamaran	Hobie Cat Getaway	Jokikaarto Jarmo
14269	Kikka III	Lightning	Paloma Markku
26650	Laiska Kettu	Vikla	Valjus Risto
FIN-10232	M.Nurminen	OL-luokka	Nurminen Maisa
FIN 30276	Mikan -vene	Vikla	Mämmelä Mika
FIN-776	O.Nurminen	E-jolla	Nurminen Olli
FIN 28704	Pe-Lo-Ton	Vikla	Valjus Sampo
FIN-10063	Seahorse	Opti	Oulun Purjehdusseura r.y.
moottorivene			
O-3580	Afrodite	Hytillinen Moott.vene	Portaankorva Tuomo
O-465	ALPO	Hinaaja	Väänänen Antti
O-60	Annu	Sunseeker Manhattan	Lesonen Veikko
O-5297	Anser	Bella 700	Holma Pauli
A-62875	Bella 655	moottorivene	Keränen Juha
x11070	Blue paradise	Tristan 345 fly	Joensuu Jorma
O-10518	Buster L Special	Aovene	Levo Timo
O-2862	Buster-R	Buster-R	Kujala Timo
	Caritas	Sea Max	Hirvelä Timo
O-11344	Carla	Tristan 345	Vähälä Jukka
	Catharina	Majakantarkastusvene	Lantto Ilkka
O-14	Cherie	Marino Shark	Åström Kaj
O-8447	Chiviva	Grand Banks 46 C	Marttila Jarkko
T-7874	Doris	Moottorivene HT	Aalto Markus
O14124	Emma	Summalainen	Vähäsarja Vesa
O-11755	Essi-Maria	Artella	Ranta Osmo
A-29433	Finnmaster 7050	Finmaster 7050	Salonen Seppo
O-340	Frida	Storebro 340 Biscay	Ukkola Kari
V211	Gerda	Moottorivene dc	Suomela Esa
O-9285	Helena	Sea Ray 230 WE	Hirvelä Juha
	Helmi	Tristan 820	Alatalo Sami
O-11369	Heta	Meriläinen	Kangasluoma Mauri
U-52486	HFN Ferrana	Campus 6.3	Liisanantti Janne
O-11499	Iida	Sea Bella	Vaarala Jorma
O 11610	Isa	Merry Fisher 925	Träskilä Heikki
O-13597	Jolina II	GS279	Pakaslahti Jari
E-387	Karin Flipper		Tiainen Kari
O-5039	Kyllikki	tuulilasivene	Horko Kimmo
O-3799	Kahalari	Flipper 760	Ukkola Kari
E-387	Karin	Flipper	Tiainen Kari
O-5039	Kyllikki	Tuulilasivene	Horko Kimmo

O-15	Lilli	Jänmarin 970	Annala Auvo Henrik
O-9295	M/Y Olavi	Bayliner 4048	Alakiuttu Aimo
O-320	M/Y Tuulia	Nimbus 320 Coupe	Horko Kimmo
	Mariella	Buster X	Siekkinen Kari
O 14531	Marilyn	670 ST	Nousiainen Tomi
K-45484	Marleena	Tristan 30 TK	Avikainen Kari
O-3047	Mary	Bella 530 HT	Salovaara Pentti
O 10328	Meribell II	Finnmaster 6100 MC	Jarva Riku Juhani
O-2960	Mesi	Nordic 86	Pernu Jukka
O- 2201	Michelle	Matkavene	Joensuu Erkki Olavi
O-13239	Milla	AMT 175	Annala Auvo Henrik
V-12273	Moottorivene	Finnmaster 740	Itälahti Jouko
ei vielä	Nimetön projekti		Kyllönen Atte
U-33121	Nimi	Tristan 820	Alatalo Sami
O-10550	Of2course	Oma	Korkala Seppo
0-520	Pisara	Fairline Targa 52 GT	Huikuri Sauli
O-10239	Rosanna	Fodimar	Taskila Matti
O-1520	Sami	Oma	Tauriainen Mauri
O-4080	Sea Star	Sea Star	Hukkanen Erkki
	Sohvi	Hydrospeed 25	Karppinen Jari
O-1616	Tecla	oma	Collan Kai
O-3600	Unea II	Nimbus 3000 turbo	Hammar Harry
O-80	Uusi vene P Juntunen	Yamarin DC 80	Juntunen Pekka
	Vera	Moottorivene	Råman Juha
0-992	Virtala II	TG-7200 King Cruiser	Huikuri Sakari
O 11509		Yamarin 68 DC	Ylimartimo Arto
	Yamarin DC 65	Perämoottorivene	Ruokonen Jouni

purjenro	rek.nro	veneen nimi	venetyyppi	omistaja
purjevene				
FIN 894	O-12282	Aino	H-vene	Paloma Markku
FIN 885	X19988	Alex	Albin Express	Perämäki Timo
FIN 10465	O12349	Alicia	Albin Ballad	Limnell Matti
Fin 10067/	O-12451	Alma Libre	Granhill 34	Härkönen Kai
FIN 7391	O12230	Anette II	Finn-gulf 391	Raustia Matti
O 12536		BH	Avance 40	Hahtonen Lasse
FIN 10087	0 11328	Blueberry	Bavaria 38	Laitinen Heikki
10186	O-11961	Bueno	Elan 333	Huhtela Pertti
	O-5	Christina	Sailor 39	Tulimaa Jouko
L-2811	O-12167	Delilah	Avance 33	Jouppi Tapio
	X-17029	Fanni	H-vene	Pelkonen Hannu
FIN 7349/	O-11409	Festina Lente	Bavaria 390 Lagoon	Logren Jussi
	O-12093	Gangbutscher	Rasmus 35	Siekkinen Seppo
	O-11350	Ghost	matkavene	Pelkonen Hannu
L-1747	O-11950	Hanhi	Finn-26	Kiimalainen Markku
L-5235	O 5475	Ifigeneia	Marina 95	Prokkola Tapio
FIN 2229	O-11962	Kati	Finn 26	Huhtela Pertti
	O 12570	Lella	Dixie 27	Jakola Seppo
	O-12255	LIISA	Etap 37S	Takalo Tapio
L-2668	X-16878	Magi	Inferno 29	Kukkula Harri
FIN-804	R52402	Maija	H-vene	Pramila Risto

L-5478/ FIN 6653 762 L 8134 FIN 558 FIN 6318 L-7964 Fin 9839	O-12318 O12377 H71719 O-11405 O 12877 S-17995 O-12695 O11737 O-12727 A 50110 O-12139 O12243 V21451	Maivei Mamarosa Marietta Marion Marjukka MELODY Merci Merella Meri-Anna MERIANNA Merisatu Modesty Blaise MollyFinn Pipaluk Rita III Seagull Serafia Singin in the Rain Sirhetar Sofia Strega S/Y Suula SUVI 2 sy Suula ent. Nike II Tallu III TITI Tuulentupa Unelma Viiveri Vili Wanda	Sunwind 27 Aphrodite 33 H-vene Nauticat 35 H Sunwind 311 Sunwind 35 Elan 37 Iso Scylla kutteri Finnsailer 36 Dominant 95 Flyer 31RC Antilla 30 IFE Sunwind 30 Albin 33 Nova DEGERÖ 36 DS Contrast 362 Omega 30 A Medusa S&S 6.6 MOODY 41 AC s&s 6.6 Degerö 35 S Fin 26 Helmsman 23 Degerö 28 ms First 31.7 Rock 20 Feeling 960	Borén Esa Skiftesvik Kai Hassinen Ilmo Myllylä Paavo Laitinen Jaakko Saarento Outi Heiskari Olli Oja Henrik Martti Vesa Kärnä Risto Ilmari Tohila Kaarlo Kerola Asla Ylermi Heinonen Tommi Kontturi Matti Hirvelä Seppo Laaksonen Jukka Pajunen Hannu Nurminen Antti Kovalainen Heikki Kurki Heikki Hammar Harry Elomaa pekka Ilmari Ahoniemi Alpo Elomaa Pekka Ilmari Närhi Pekka Kelloniemi Hannu Peltoniemi Juha Pihlamma Hannu Pajala Jussi Mustonen Sami Pirilä Tapio
Soutuvene		Kala-Kaveri	Kala-Kaveri	Tulimaa Jouko

Yhteenveto

Kevytvene	15
Moottorivene	58
Purjevene	52
Soutuvene	1
Veneitä yhteensä	125

VALOA JA
SÄHKÖÄ JO YLI

100

VUOTTA
OULUN
SEUDULLLE

Yli sata vuotta valoa ja palvelua

Hammarin Sähkö Oy

Suomen vanhin sähköliike

LAATIO

ARKKITEHTITOIMISTO

Arkkitehtitoimisto Laatio Oy
Isokatu 19 B, 90100 Oulu
Yrjönkatu 11 D 21, 00120 Helsinki
p. 010 2309 300 f. 010 2309 301
www.laatioark.fi



BOTHNIAN ARC MARINE



**HUOLLOT KORJAUKSET
TELAKOINTI**

JUNIORIEN KEVÄT

Talvi taittuu kevättä kohti. Junioripurjehtijat ahertavat vielä koulun ja moninaisten harrastusten parissa mutta pian on aika sovittaa kuivapukua jälleen päälle. Ensimmäiset vesiharjoitukset alkavat yleensä heti vapun jälkeen, lipunnoston yhteydessä – tänä vuonna 7.5. mikäli Johteenpookin edustan jäätilanne sen sallii.

Tulevan harjoituskauden suunnittelu on jo täydessä vauhdissa. Kuten aiempinakin kesinä Sailing Team Oulu (STO) on vastuussa junioritoiminnasta. Valmennus- ja ohjaajaresurssien tulevaisuus näyttää nyt hyvältä sillä saimme onneksemme Ouluun SPV:n järjestämän Junioriohjaajakurssin. Kurssi pidetään Johteenpookissa 20.-22.5. 2016, ja se sisältää myös veneilytaito-osion. Kaikki halukkaat mukaan.

Myös ensimmäiset kysely alkeiskursseista ovat tipahdelleet sähköpostilaatikoihin. Alla alustava aikataulu, jota muokataan junioreiden lukumäärän mukaan.

Alkeiskurssit 2016, alustava aikataulu:

Aamu- ja iltapäiväkurssit:

- Purjehduksen alkeiskurssi I 6.6.-9.6. ja 13.6.-16.6. klo 9.00-12.00
- Purjehduksen alkeiskurssi II 6.6-9.6. ja 13.6.-16.6. klo 13.00-16.00
- Purjehduksen alkeiskurssi III 20.6.-23.6. ja 27.6.-30.6. klo 9.00-12.00
- Purjehduksen alkeiskurssi IV 20.6.-23.6. ja 27.6.-30.6. klo 13.00-16.00

Kehotankin nyt kaikkia OPS:n jäseniä mukaan junioreiden alkeiskurssien markkinointiin!
Jyri Kotilainen, STO:n vetäjä



Kuvateksti: STO:n juniorit "Liikukko nää" tapahtumassa esittelemässä junioripurjehdusta harrastuksena. Kuvassa vasemmalta alkaen: Vilma Saukkonen, Heidi Keskimaula, Kairit Koiv, Helmi Inget, Aurora Okkonen. Kuvaus: Mika Hollo

Kun kausi on paketissa, junioripurjehtijat treenaavat omia lajeja talvi- ja kevätajan. Minulla on kolme eri harrastusta, joita treenaan purjehduksen ohella talvisin. Ja jottei purjehdus kokonaan unohtuisi, harjoittelen teoriaa ja taktiikkaa purjehduspelien avulla. Valmistautuminen tulevaan kisakauteen on jo siis alkanut! Purjehduskavereitani olen tavannut talven aikana pariin otteeseen Ouluhallissa, kun olemme esittelleet purjehdusta lajina Oulun alueen koululaisille.

Heidi Keskimäula, OM Zoom8 -purjehtija

sailingteamoulu

OPI PURJEHTIMAAN!

Sailing Team Oulun purjehdukset käynnistyvät kesäkuussa.

Järjestämme lapsille ja nuorille alkeiskursseja ja valmennusta
Optimistijollilla, Zoom8-jollilla ja E-jollilla.
Alkeiskurssit järjestetään Oulussa Hietasaaren Veneilykeskuksessa.



Ensimmäiset alkeiskurssit alkavat heti kesäkuun alussa!
Kurssille ei tarvita omaa venettä eikä aiempaa purjehduskokemusta.
Lisätietoja ja ilmoittautumiset www.sailingteamoulu.com

Katsastajan terveisiä

Tervehdys, arvoisat kanssa veneilijät

Nyt kun kevätaurinko alkaa jo lämmittää olisi jälleen hyvä muistuttaa veneen katsastukseen liittyvistä asioista.

Jotta saisimme kaikki veneet katsastettua ajoissa olisi veneilijöiden hyvä ottaa huomioon seuraavat asiat ennen katsastusta:

Ottakaa valmiiksi esille veneeseen seuraavat asiat:

Veneen asiakirjat, hätämerkinantovälineet, hätäsulkimet (puutappisarja), ensiapuvälineet, kelluntavarusteet, turvaaljaat, käsivalaisin, hätätyökalut.

Veneen katsastuspöytäkirja on hyvä apuväline, jonka mukaan voi ennen katsastusta käydä läpi, että kaikki on kunnossa. Pöytäkirjassa on merkitty myös mahdolliset huomautukset, jotka katsastaja on viime vuonna tehnyt.

Kelpoisuusajat:

Sammuttimissa kelpoisuus on oltava voimassa vuoteen 2017

Tänä vuonnahan hätärakettien kelpoisuusaikaan tuli muutos eli raketteihin merkitty päivämäärä on sitova.

Käytännössä raketit vanhenevat kolmessa vuodessa.

Katsastusluokissa 2,3 ja 4 kaksi soihtua voi korvata yhdellä led-hätämerkinantovälineellä,

Katsastusillat tänä vuonna alkavat Tiistaina 31.05. Katsastuksia on joka Tiistai ja Torstai (pois lukien juhannusviikon torstai 23.06) Torstaihin 30.06 saakka. Katsastusaika on klo 18 – 20.

Rannassa on varauskirja, johon merkataan halutulle katsastusillalle, veneen nimi, oma nimi ja laituripaikka.

Veneet katsastetaan varausjärjestyksessä.

Katsastukset tulee olla suoritettuna kesäkuun loppuun mennessä.

Katsastusmaksu vuonna 2016 on 20 €.

30.6 jälkeen katsastettujen veneiden katsastusmaksu on 40 €.

Mikäli teillä on kysyttävää katsastukseen liittyvistä asioista ottakaa yhteyttä seuran katsastajiin.

Toivotan kaikille veneilijöille lämmintä ja etenkin turvallista veneilykesää 2016

Olli Fredriksson

Katsastaja

Johtokunnan jäsen

HAILUODON LAUTTASATAMASSA

Teitä palvelee grillikahvilan viihtyisä
ULKOTERASSI



myymme myös

PERUSELINTARVIKKEITA



Savustamme lohta ja/tai siikaa pyyntisesongin mukaan ja myymme annoksina tai matkaanne kilohinnoin retkievääksi lautalle, mökille, asuntovaunulle, teltalle tai vaikkapa tuliaisiksi kotiin tiedustelut puh. 0400 680492

Uudistettu, peruskorjattu

HUIKUN VIERASVENESATAMA

lisää merellistä tunnelmaa



- Maukkaita pizzoja, grillituotteita ja salaattiannoksia
- Uunituoreita leivonnaisia
- Elintarvikkeita
- Keskiolutoikeudet
- Hailuoto Information
- Vierasvenepaikkoja Hailuodon Huikun kalasatamassa



Grilli-café FARESTINA

Huikun lauttasatama, 90480 Hailuoto
Puh. 0400 680 492

Silmälaseja oululaisille

VALKEALINNAN



OPTIIKKA

Silmälaseja oululaisille

VUODESTA 1992

Valkealinnassa • Rotuaari • Limingantullin Prisma • Ideapark • Kuvuseno

WWW.VALKEALINNA.FI

NYKYAIKAISEN MERIDIESELIN HUOLTO

Juha Mikkonen, OPS:n venekatsastaja

Uudet meridieselit ovat pitkälle elektronisesti ohjattuja ja varustettu monilla huoltoa vaativilla kohteilla. Moottorit täytyy täyttää tiukat päästövaatimukset joihin ei ole mahdollista päästä vanhalla mekaanisella järjestelmällä .

Enää ei välttämättä riitä pelkkä öljyn ja suodattimen vaihto syksyllä venettä ylösnostettaessa, vaan tarvitaan paljon muitakin toimenpiteitä moottorin pitkän ja luotettavan käytön takaamiseksi. Kannattaa pitää mielessä että moottori on veneessä käyttämättä meillä yli puolet vuodesta ja säilytys pääsääntöisesti on ulkotiiloissa.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Monien uusien merimoottorien tekniikka perustuu nykyaikaiseen yhteispaineruiskutukseen jossa moottorielektronikan ohjaamana polttoaineen paine nostetaan ruiskutus hetkellä jopa 1800bar:iin, kun taas perinteisessä mekaanisella jakaja- tai rivipumpulla varustetussa moottorissa ruiskutusaineet on yleensä luokkaa 180-240bar.

Polttoaineen on oltava puhdasta ja suodatusjärjestelmän oltava kunnossa jotta epäpuhtauksien sekä etenkin veden pääsy ruiskutusjärjestelmään saadaan estettyä.

Polttoaineen sekaan muodostuva kondenssivesi muodostaa vakavan uhkan moottorin toiminnalle.

Vettä kertyy veneiden tankkeihin huomattavasti useammin kuin esimerkiksi sitä muodostuu autossa olevaan polttoainetankkiin.

Tämä johtuu yksinkertaisesti siitä että veneiden käyttö on harvempaa ja polttoaine tankissa vaihtuu harvemmin, joillain voi sama tankillinen kestää jopa koko kesän. Talven aikana vahaaseen tankkiin muodostuu takuuvarmasti kosteutta ja sitä kautta vettä polttoaineeseen. Siis tankit täyteen talveksi lisäksi olisi hyvä käyttää jotain polttoaineen seassa säilyttämiseen tarkoitettua lisäainetta ”stabilisaattoria”.

Diesel polttoaineessa joskus esiintyvä bakteerikasvusto on kiusallinen vieras ja työläs häätää.

Jos polttoaineessa esiintyy bakteerikasvustoa, puhdista säiliö, polttoainelinjasto ja vaihda suodattimet. Käytä bakteereja vastaan tarkoitettua lisäainetta ainoastaan kuuriluontoisesti kasvuston poistamiseen. . Lisäaineita ei suositella lisäämään jatkuvasti, sillä ne voivat menettää tehonsa jatkuvassa käytössä.

Biodieselin (FAME) käyttöä venemoottoreissa ei suositella korkean bakteerikasvusto riskin vuoksi.

Polttoainesuodattimet tulee vaihtaa huollon yhteydessä ja tarkistaa / tyhjentää vedenerotin. Samalla tarkastetaan polttoainelinja vuotojen ja syöpymien varalta sekä tarkastetaan samassa myös paluuletkujen ja siirtopumpun kunto. Joissain moottorimalleissa myös siirtopumpussa on suodatin!

Monet vaihtavat polttoainesuodattimet vasta keväällä ennen vesillelaskua. Tämä on ihan hyvä tapa mutta, jos polttoaineessa on ollut vettä joka on päässyt suodattimelle, saattaa linjastossa oleva vesi talven aikana ruostuttaa/ hapettaa suodinjalkaa tai polttoainelinjassa olevia liitoksia.

Näillä toimenpiteillä polttoainejärjestelmän osalta takaat huolettoman alun seuraavana keväänä.

ÖLJYVAATIMUKSET

Öljyt ja suodatin / suodattimet vaihdetaan myös syksyllä kun vene nostetaan ylös telakalle.

Öljynvaihtoa ei kannataisi jättää kevääseen, koska kesän moottorissa pyörinyt öljy on kerännyt itseensä epäpuhtauksia ja palojätteitä. Talvella moottorin öljypohjassa maatesaan likaiset öljyt muodostavat yhdisteitä kondensoituvan veden kanssa syövyttäen moottoria sisältä päin.

Sitä mitä tai minkä laatuista öljyä koneeseensa laittaa on luonnollisesti jokaisen oma asia. Kuitenkin on tärkeää, että öljyt vaihdetaan säännöllisesti ja sitä on moottorissa oikea määrä, ei siis liikaa mutta ei myöskään liian vähän. Varsinkin uudemmissa moottoreissa liika öljy voi aiheuttaa isoakin yllätyksiä, joten noudata valmistajan suosituksia.

Öljykanavien ongelmallisten karstatukosten takia vallitsee alalla jonkunmoinen yhteisymmärrys siitä, että

koneita tulisi ajaa ensisijaisesti synteettisillä moottoriöljyillä. Näin yksinkertaista se ei ihan ole, mutta kuitenkin jotain sennepäin. Valmistajat korostavat nimenomaan sitä, ettei mikään öljyvalinta (taikaöljy) voi korvata ammattitaitoisen huollon vaikutusta moottorin eliniälle

Venemoottoreihin tarkoitetut öljyt ovat kuitenkin lisäaineisuuksiltaan osin poikkeavia auton moottoreissa käytetystä moottoriöljystä, niissä on suoja-aineita korroosiota, hapettumista ja kulumista vastaan sekä niiden pyyhkiytyvyys on erilainen.

Vene saattaa seistä laiturissa viikon kaksi kunnes se otetaan jälleen käyttöön ja silloin moottoriöljyn pitää voidella heti käynnistyksestä alkaen. Nämä öljyt on lisäaineistettu venemoottoreita varten jotta öljy jättää voitelevan kalvon laakereihin, kun kone käynnistetään pinnoilla on heti voiteleva öljykalvo. Öljyt joutuvat venemoottoreissa huomattavasti kovemmalle kulumiselle kuin autossa.

Voidaan kuvainnollisesti verrata veneen moottorin rasiin autoon jolla ajetaan koko ajan ylämäkeen. Siis öljyn laadusta ei kannata tinkiä.

Nykyaikaiset venedieselit käyttävät laatuluokituksestaan vähintään VDS-2 tai VDS-3 API CD tai CE luokituksen mukaista öljyä. Saaste- ja päästö määräysten mukana myös öljyjen laatuluokitus tiukkenee. (C1-4 tai E7)

TURBOAHDETTU DIESEL

Lähes kaikki ainakin teholuokassa 75 hv ja ylöspäin varustetut venemoottorit on varustettu turboahtimella. 150 hv sisäperädiekselin turboahdin tuottaa noin 0,5- 1,25bar ahtopaineen. Turboahtimen siipiakselin kierrosluku on noin 12.000- 16.000, joskus jopa 30.000 rpm. Akseli pyörii vinhaa vauhtia mikä asettaa öljyn laadulle ja vaihtoväleille tiukat kriteerit.

Eräiden meridiesel-valmistajien käyttämä ahdinrakenne on alun alkaen helposti tarkastettavaksi ja pestäväksi suunniteltu. Ahtimen kotelot, siipipyörät ja öljykanavat voidaan pestä naftalla ja raapia puhtaaksi karsta ja lakkamuodostumista ja samalla öljytä laakerointi. Harva tulee ajatelleeksi, että tämä tulisi tehdä joka 1-2 vuosi. Lisäksi, jos paksuja karstoja raavitaan, on työ tehtävä huolella, ettei akseliin synny epätasapainoa. Samalla tulisi tunnistella akselin ja siipipyörien välisellä kotelon seinämistä sekä tarkistaa siipipyörien kiinnitys.

Nykyaikaisissa turbodieselmoottoreissa käytetään muuttuvasiipistä (vaihtuvageometrinen) ahdinrakennetta jota ohjataan VNT- venttiilillä, säätämällä turbiinin johtosiipien kulmaa jatkuvasti pakokaasuvirran mukaan. Tämä puolestaan säätää ahtopainetta, jolloin sylintereihin saadaan syötetyksi oikea määrä paloilmua. Pienellä käyntinopeudella siivet ohjaavat pakokaasuvirran niin, että ahtopaine on suuri. Moottorin käyntinopeuden kasvaessa pakokaasuvirta muuttuu ja ahtopaine pienenee. Näiden vivustojen huoltaminen on erittäin tärkeää laitteiston toiminnan kannalta.

HUOHOTUSJÄRJESTELMÄ

Olkkoon rakenne mikä hyvänsä, kuuluu koneeseen aina jonkinlainen huohotinputki tai letku joka löytyy kaikista diesel-koneesta; se alkaa jostakin ja päättyy johonkin. Tavallisesti se johdetaan kampikammista tai venttiilikopasta koneen imusarjaan tai ahtimen imupuolelle. Joillain moottorivalmistajilla on vaihdettava suodatin kampikammion tuuletusta varten.

Huuhotus ja ohivuoto puolestaan riippuvat myös öljyn viskositeetista kuumassa päässä.

Käytettävän öljyn viskositeetiluoakan ja öljytyypin valinnalla, sekä koneen kuormituksella voidaan huomattavasti parantaa tilannetta, jos käy ilmi, että lisääntynyttä huuhotusta on jo tekeillä.

Lisääntyvät öljyvuodot koneessa saattavat puolestaan olla merkinä huuhotuskanavan / letkun tukkeentumisesta / limoittumisesta. Tämä limoittuminen taas voi olla seuraus lisääntyneestä paineiden ohivuodosta männissä ja mahdollisesti liian pitkistä öljynvaihtoväleistä koneen tilaan nähden.

OHJAUSELEKTRONIIKKA

Moottorit ovat varustettuja hyvin kehittyneillä elektronisilla ohjausjärjestelmillä joilla voidaan säätää

ominaisuuksia ja moottorin toimintaa tilanteen mukaan. Nykyisiin päästövaatimuksiin ei enää voi päästä muuta kuin ohjaamalla moottorin toimintoja sähköisesti.

Antureiden/ sensoreiden reagoidessa johonkin poikkeavaan toimintaan moottorissa tai sen toiminnassa se voi rajoittaa tehot tai säätää moottorin ns. suojamoodiin suojellakseen moottoria vakavammilta vaurioilta.

Näiden vikojen selvittämiseksi tarvitaan lukulaite tai tietokone johon on asennettu valmistajan diagnostiikkaohjelmisto. Näitä laitteita ei helposti löydy kuin valtuutetuilta huoltoliikkeiltä. Järjestelmät on usein rakennettu niin että ns. kolmannen osapuolen diagnostiikkalaitteet toimivat vain osittain.

Moottori on usein hankala tai jopa mahdoton saada kuntoon ilman lukulaitteella tapahtuvaa vikadiagnoosia.

Valtuutetun liikkeen huoltohenkilön käydessä huoltamassa moottorin lukulaite käytetään koneessa kiinni varmistuakseen siitä että mitään piileviä tai muita vikailmoituksia ei ole. Samalla voidaan moottorin käyttöhistoriaa tarkastella sekä tarkistaa käyttötunnit.

LOPUKSI

Tässä on kerrottu joistain huoltokohteista nykyaikaisessa dieselmoottorissa, pitää kuitenkin muistaa että kaikki perusasiat ovat näissäkin koneissa mukana yllämainitun lisäksi esim. hihnat, sinkit, raakavesipumpun siipipyörä, termostaatti ym.

Nämä toimet tehtynä moottorisi täyttää sille asetetut päästövaatimukset myös tulevaisuudessa.

Mikäli vene on varustettu sisäperämoottorilla niin vetolaite täytyy myös muistaa huoltaa säännöllisesti moottorin kausihuollon yhteydessä .

Talvet rannalla telakoituna makaava alus, joka lasketaan veteen keväällä ja otetaan joskus mukaan jopa matkustajia, ei ole turvallisuusajattelultaan mitenkään maa-ajoneuvoihin tai työkoneisiin verrattavissa. Niistä voi aina astua tielle, jos kyyti ei miellytä. Veneestä niin ei voi tehdä. Merimoottoreissa on oltava ehdottomasti omat toimintatapansa ja niihin kuuluu olennaisena säännölliset huollot ja kunnossapitotyöt.



www.nettiopus.fi

Monipuolista painopalvelua ympäri Suomen.....



V S U

MAISEMA-ARKKITEHDIT OY

VSU maisema-arkkitehdit Oy
Uusikatu 24 G72, 90100 Oulu
+358 (0) 400 810 995
+358 (0) 40 718 8336



Arkkitehtitoimisto Vauhtiviiva Oy
Kirkkokatu 22, 90100 Oulu
+358 8 5700030

RÖYTÄN MESSI ODOTTELEE KESÄÄ

Mauri Kangasluoma, majaisäntä



Röyttä odottelee taas veneilijöitä kaudelle 2016. Saarella pitäisi tapahtua monenlaisia toimintaa tulevalla kaudella. Viimeinkin on luvassa laitureiden kunnostusta. Rahoitus kuulemma alkaa olla jo loppusuoralla, vain aikataulua ei ole kerrottu onko se alkukesä vai syksy. Pääasia kuitenkin on että se toteutuu. Luvassa on betonilaiturin korjaus uuteen uskoon ja ponttoonilaitureiden kunnostus. Altaan ruoppauksesta ei ole mitään tietoa, joten se taitaa jäädä pois urakasta. Jos työt aloitetaan heti kesällä ja ensimmäinen laituri viedään pois, suurilla veneillä ei ole kiinnittymispaikkaa altaassa, koska toisen laiturin läheisyydessä on vettä liian vähän ja muutenkin korjauskalusto tukkii sataman. Toivotaan vain, että työt onnistuvat hyvin ja satama saa uuden ilmeen. Toimijoiden kokouksessa 17.3. ilmeni, että työt melkoisella varmuudella alkavat kesäkuun alussa. Sata-maremontti alkaa betonilaiturin korjauksella. Sataman sulkemisesta Röytän Toimijat sopii urakoitsijan kanssa erikseen ja todennäköisesti sulkeminen on arkipäivisin ja silloin kun korjaus on päätyosassa, viikonloppuisin ei näillä näkymin töitä tehdä. Tämänhetkisten tietojen mukaan laiturit uusitaan, ja kun uusi laituri tulee, vanha viedään pois. Epäselvää on laitureiden sähköistys, ja vieläkö ykköslaituri on pinnalla kun jäät sulaa. Elojuhlat on myös kysymysmerkki. Missä kunnossa satama silloin on?

Röytän toimijoiden kesä tulee olemaan hy-

vin erilainen kuin viimeisinä 25 vuotena. Metsähallituksen kanssa vuosien ajan ollut kiinteistöhuoltosopimus on loppunut ja siirtynyt eri toimijalle. Kiviniemen meripelastajat tulivat kuokkimaan Toimijoiden tontille ja tekivät sopimuksen MH:n kanssa. Sopimus sisältää neljä käyntiä saarella kesän aikana, WC:n tyhjennyksen ja metristen polttopuiden tuonnin saareen. Puut laitetaan kaivon luona olevaan varastoon, pokasaha, kirves ja pölkky viereen, sieltä sitten saa kantaa nuotiopuut grillipaikoille. Onnistuuko WC:ssä ei sitten ole papereita valmiina eikä muutakaan huoltoa siellä. Kaikki sataman ja polkujen niittämiset jäävät pois, ja jokainen seura tekee raivaukset ja siivoamiset vain omalla tontillaan. Sähkön myynti on ainakin vielä Toimijoiden nimissä. Toivotaan kaikista epäkohdista otettavan yhteyttä MH:n luontopalveluun. OPS:n omalla majalla jatkuu normaali toiminta. Tontilla on risusavottaa ja siivoamista syksyn myrskyn jälkeen, on puiden tekoa ja liiteriin laittamista, talon kaakkoispäädyn ja ikkunanpielien maalausta ym. kivaa harrastusta iltojen ratoksi. Edellä kirjoitetun perusteella luulen oman grillikatoksen käytön lisääntyvän, koska sataman grillien puut joudutaan hakemaan kaivolta saakka ja vielä sahaamaan ne. Omassa on nekin valmiina. Toivotaan että innokkaita aktiiveja tulee toimintaan mukaan hihat pullistellen ja pää kenossa askartelemaan.

MK



NEB-purje

vahva suomalainen



www.nebsails.fi

NeB sails

NEB-purjeet

HELAT

Harken ja Rutgeron

KÖYDET

Liros, Robline ja Gleistein

MASTOT

Finnspar ja Z-spar

VINSSIT

Andersen ja Lewmar

FOKKARULLAT

Furlex ja Z-spar

VAIJERIT ja -päätteet sekä kaidevaijerit

rikard.bjurstrom@nebsails.fi www.nebsails.fi
Puhelin 03-344 0680 / 040 5200 963
Rasulankatu 7, 33730 Tampere

AURINKOINEN PALMUSUNNUNTAI RÖYTÄSSÄ

Mauri Kangasluoma, majaisäntä



Lumi kimmelsi, jäällä oli kelkkojen jälkiä sekä hiihtelijöitä. Opsilaisia kävi muutama majalla kahvittelemassa.



Soile ja Mauri olivat lämmittäneet majan ja keittäneet kahvit hiihtäjille.



Isäntä oli lämmittänyt saunankin edellisenä iltana.

Pohjoisen rehtiä kalaa

Kaikki Hätälän tuotteet valmistetaan Suomessa, vastuullisesti kasvatetusta ja pyydetystä kalasta.

Parhaan Pohjois-Norjan lohien lisäksi käytämme tuotteissamme lähialueen kalastajien pyytämää kotimaista kalaa, joka on peräisin pohjoisen puhtaista vesistä: Perämeren rannikolta, Oulujärveltä, muualta Kainuusta ja Koillismaan erämaajärvistä. Suomalaisen ammattikalastajien ja Hätälän yhteistyön tuloksena syntyy laadukkaita kotimaisia kalatuotteita, jotka maistuvat hyvältä – ja joita voi nauttia hyvällä omallatunnolla.

Lue lisää osoitteessa hatala.fi ja tuoreimmat kuulumiset [Facebookista](#) tai [Instagramista](#) – tykkää ja osallistu keskusteluun!



Hätälän tuoreet pakatut Lohifileet löytyvät hyvinvarustelluista kaupoista! Apunasi ruuanlaitossa ovat Hätälän monipuoliset kalareseptit osoitteessa: hatala.fi/reseptit

"On tiedettävä, missä kala liikkuu, jos meinaa saada enemmän kuin lippalakillisen."

Lauri Halonen, Perämeren kalastaja





* AG03 *

Tee oikea painopäätös



Kokonaispalvelut ja laadukas painojälki vaikuttavat ratkaisevasti siihen, millä tavalla haluamasi viesti otetaan vastaan.

Uuden sukupolven painoteknologiallamme välittämäsi asiat ymmärretään vieläkin paremmin ja saat aikaan haluamiasi tuloksia.

Valitsemalla kumppaniksesi Joutsen Median Painotalon varmistat, että sinulla on käytössäsi laadukas ja tehokas viestinviejä. Tee oikea painopäätös.



Painopalvelumme:

- Painopinnan valmistus
- Painoprosessi
- Jälkikäsitteily
- Postitus- ja jakelupalvelut
- Suurkuvatulostus
- E-julkaisut
- Joutsen Web -web-to-print-ohjelmisto



Painotuotteitamme:

- Lehdet
- Esitteet
- Kirjat
- Toimintakertomukset
- Vihkot, lomakkeet, tuotekuvastot, julisteet, kartat, kutsut, kirjekuoret, käyntikortit...

Jätä yhteydenottopyyntö osoitteessa Painopäätös.fi
Kuulet tarkemmin painopalveluihimme liittyvästä edusta.



**JOUTSEN MEDIAN
PAINOTALO**

Lekatie 4, 90150 Oulu