

OULUN PURJEHDUSSEURA 137 VUOTTA

pikapurjehtija

2018 NRO (149)



TÄYDEN PALVELUN VENETALO

VENEET - MOOTTORIT - LISÄVARUSTEET - VARAOSAT JA HUOLTO - TELAKOINTI - TALVISÄILYTYS



MUSTO®

Muston laadukkaat veneilijän varusteet meiltä. Mm. takit ja housut sekä sadevaatteet.

Muston BR1- ja BR2-sarjan tuotteet on varustettu vedenpitävällä kalvokäsittelyllä ja näiden tuotesarjojen vesipilariarvot ovat 10 000 mm ja 15 000 mm.

**Huom! OPS:n jäsenille
Muston varusteet -15%!**

MOTORMAN.fi

MA-PE 9-17, LA 10-14
KESÄ MA-PE 9-18, LA 10-15

P. (08) 535 0200
MYynti@MOTORMAN.fi

JÄÄSALONTIE 18, 90400 OULU
WWW.MOTORMAN.fi

PIKAPURJEHTIJA 2018

ISSN 0357-993X

Oulun Purjehdusseura ry:n vuosikirja

Lehti ilmestyy kerran vuodessa.

Kannen kuva: Antti Nurminen, "Poijuvainaa"

Hallinto

Heikki Laitinen, kommodori

puh: 0440 662 551

etunimi.sukunimi(at)fimnet.fi

Jukka Feiring, varakommodori

puh: 0400 586 528

etunimisukunimi(at)gmail.com

Timo Karsi, sihteeri

puh: 041 436 5758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Jyri Kotilainen, junioriasiat

puh: 045 679 0790

etunimi.sukunimi(at)vauhtiviiva.fi

Olli Fredriksson, varustemyynti

puh: 050 509 3854

etunimi.sukunimi(at)rexel.fi

Kristina Fredriksson, taloudenhoitaja

puh: 050 529 1423

etunimi.sukunimi(at)hammarinsahko.fi

Tommi Heinonen, jäsen- ja venerekisteri,

puh: 0400 810 995

tommi.heinonen(at)vsu.fi

Heikki Kovalainen

puh: 0400 580 728

etunimisukunimi(at)dnainternet.net

Toimikunnat

Kilpailulautakunta

Timo Karsi, puheenjohtaja

puh: 041 436 5758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Koulutus ja valmennus

Timo Karsi, koulutuspäällikkö

puh: 041 436 5758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Katsastuslautakunta

Jukka Feiring, puheenjohtaja

puh: 0400 586 528

etunimisukunimi(at)gmail.com

Majaisäntä

Mauri Kangasluoma, majaisäntä,

ympäristövastaava

puh: 0400 895 805

etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Ympäristöasiat

Mauri Kangasluoma

puh: 0400 895 805

etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Jäsen- ja venerekisterit

Tommi Heinonen

puh: 0400 810 995

tommi.heinonen(at)vsu.fi

Edustukset:

Röyttätoimikunta: Mauri Kangasluoma

Telakkasäätien hallitus: Heikki Laitinen, Leo Hahtonen, Heikki Kovalainen ja Kari Ukkola

Hallinto ja toimielimet vuonna 2018	3
Sisällysluettelo	4
Kommodorin kantilta <i>Heikki Laitinen</i>	5
Tapahtumia	7
Iltatuulet Oulussa vuonna 2017 <i>Ilmo Hassinen</i>	8-10
Vuoden 2018 kilpailukalenteri	11
Vene 2018 messujen antia <i>Heikki Laitinen</i>	12-15
Veneluettelo	17-20
Katsastajan terveisiä <i>Jukka Feiring</i>	22-23
Joulu Karibialla <i>Heikki Kovalainen</i>	25-30

Julkaisija: Oulun Purjehdusseura ry

Ulkoasu: Nettiopus / Kari Avikainen 0400 923 739 nettiopus@gmail.com

Paino, sidonta ja postitus: Erweko Oy, Graniittitie 6, 90620 Oulu



Kommodorin kantilta

Hyvät veneilijät. OPS aloittaa 137. toimintavuotensa ja on edelleen Oulun vanhin yhtäjaksoisesti toiminut urheiluseura. Vaikka kilpailutoiminta on parhaista vuosista vähentynyt, korvaa laatu määrän. Järkevällä karsimisella ja uudistuksilla, kuten tiistaipurjehdus (tästä Ilmo Hassisen juttu lehdessä) on jatkettu tähän aikaan soveltuvalla tavalla. Junioritoiminta STO:n puitteissa on saanut hyvän potkun tulevaisuuteen Toppilassa. Alkuvaikeudet, kuten harmillinen öljyvahiko, on toivottavasti voitettu. Paljon on tapahtunut ja tapahtumassa lyhyen ajan sisällä. Meillähän on ollut tapana letkautella, että sitä ja tätä ei kyllä tämä miespolven aikana tulla valmiina näkemään. No nyt on ainakin Sudenväylä ruopattu ja Röytän sataman uudistukset lähes valmiina. Luvassa on Hailuodon penkereen ja kahden sillan rakentaminen. Virtuaalinen ajomatka manteereelta saareen on katsottavissa esim. Kalevan sivuilta. Purjehtijoita ilahduttaa se, että Huikun pään sillan alituskorkeudeksi on tulossa 18m. Tämä on juuri oikea korkeus suhteessa väylän syvyyteen ja siten köliveneiden kokoon ainakin seuraavan 50 vuoden aikana.

Satamamme on saanut kehittyä hyvässä vauhdissa ja taloudellisesti kestävällä pohjalla. Jo vakituiseksi käynyt kesätyöntekijöiden (n. 6 kuukautta kaudessa kummallakin) panos on ollut merkittävä. Talkootyönä ei ole aikoihin tehty mitään suurempaa, mutta seurojen puolelta on onneksi riittänyt aktiivisia ja osaavia miehiä sekä toiminnan suunnitteluun, että toteuttamiseen. Meiltä tavallisilta laiturinkäyttäjiltä saattaa jäädä huomamatta, että kotisatamamme toiminnassa tarvitaan melkoista työpanosta. Toivottavasti jatkossakin suunnitelmat etenevät. Seuraavana suurempana hankkeena suunnitellaan lämmitettävän hallin rakentamista. Veneilyn tulevaisuus on hiljalleen muuttumassa. Tämä on nähty jo monena vuotena esimerkiksi Helsingin venenäyttelyssä. Purjeveneiden esilläolo ja rekisteröinti on hiipunut. On sanottu, että nuoret eivät enää halua sitoa vapaa-aikaansa ja talouttansa aikaa vievään ja vaatimaan harrastamiseen. Veneiden vuokraus on lisääntymässä. Vapaa-ajan vieton monipuolisuus lisääntymässä. Taitaa olla sama edessä myös kilpapurjehduksessa. Uusia toimintamalleja ja yhteisen tekemisen meininkiä on luotava. Meri on edelleen tuossa ja reitit auki vaikka minne. Suotuisia tuulia purjehduskaudelle 2018 toivoo.

Kommodori

NEB-purje

vahva suomalainen



www.nebsails.fi



NEB-purjeet

HELAT

Harken ja Rutgeron

KÖYDET

Liros, Robline ja Gleistein

MASTOT

Finnspar ja Z-spar

VINSSIT

Andersen ja Lewmar

FOKKARULLAT

Furlex ja Z-spar

VAIJERIT ja -päätteet sekä kaidevaijerit

rikard.bjurstrom@nebsails.fi www.nebsails.fi
Puhelin 03-344 0680 / 040 5200 963
Rasulankatu 7, 33730 Tampere

Seuran sääntömääräinen vuosikokous pidetään keskiviikkona 18.04.2018 klo 17.30 alkaen

Osoitteessa: Joutsenmedia, Lekatie 4.

Käsitellään sääntömääräiset asiat

Kahvitarjoilu, Tervetuloa!

Lipunnosto ja kevättori lauantaina 05.05.2018 rannassa. Ohjelmaa on klo 10-13 välisenä aikana.

- Lipunnosto puheineen klo 12.00
- Myyntiä ja esittelyjä
- Venelijöiden kirpputori – tuo kamasi myyntiin!
- Sammuttimien tarkastus
- Vartiovuorolista avataan

Tervetuloa!

Kauden avajaiset majalla lauantaina 09.06.2018

- Tarkempaa tietoa nettisivulla ja tekstiviestinä lähempänä tilaisutta
- Pienimuotoiset talkoot ja sauna
- Herkkuruokaa tarjolla

Tervetuloa!

Lipunlasku ja palkintojen jako lauantaina 29.09.2018

- Perinteiset menot
- Kalenteriin kirjattavaksi – vietetään sentään purjehduskausi ensin!

Tervetuloa!

Ilta tuulet Oulussa vuonna 2017

Tiistaipurjehduksen rataa ja aikataulua muutettiin kesäksi 2017.
Onnistuiko?

Foreca julkaisi sään havaintohistorian kaikkien nähtävillä osoitteessa <https://www.foreca.fi/Finland/Oulu/havaintohistoria>, joten voimme jälkikäteen tarkastella viime kesän purjehdussäätä. Vihreäsaaren sääasemalla mitattu tuulen voimakkuus on ilmoitettu m/s kokonaislukuna ja suunta nuolena jonka tarkkuus riittää sen tilastoimiseen kuukausittain ja esittämiseen kahdeksanlehtisenä, tietokoneella laadittuna tuuliruusuna.



Kuva 1. Tuulen suunnan jakauma (%) kesäkuussa 2017. Voimakkuuden mediaani 10 m korkeudessa klo 19 oli 5.3

Havaintohistoriasta poimin tuulen päivittäiset voimakkuudet ja suunnat kellonajalle 19 ja laskin niistä kuukausikohtaiset keskiarvot.

Tuulen voimakkuus

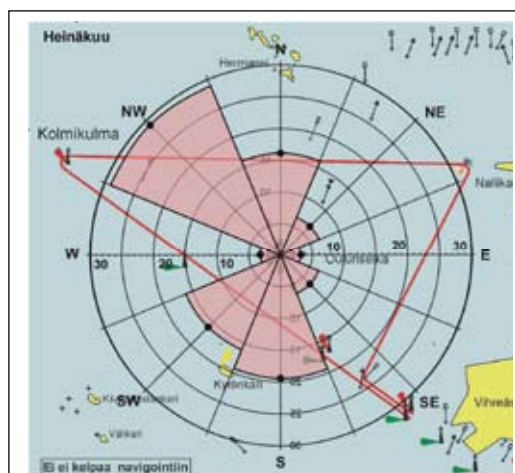
Kesäkuun 2017 mediaani Vihreäsaaren sääasemalla 10 m korkeudessa klo 19 oli 5.3 m/s, heinäkuun 4.3 ja elokuun 4.7 m/s. Siis tiistaipurjehduksen takaa-ajotaulukon laskeminen 5 m/s tuulelle osui karkeasti oikeaan. Ongelmaksi jää tuulen vertikaalinen gradientti, joka on laskettu kuvassa 4.

Toinen hankaluus on erityisesti alkukesän kylmän meriveden aiheuttama inversio-ilmiö, joka alhaalta alkavan ilman lämpötilan laskun vuoksi kääntää ilman normaalin lämpö-

gradientin päinvastaiseksi, ja muodostuu rajapinta, joka eristää tyyntyvän alatuulen vallitsevasta ylätuulesta erityisesti yöksi. Samalla tuulen pystygradientti korostuu (Kuva 4).

Sellaisissa olosuhteissa vene purjehtii paremmin, jos purje yltää rajapinnan yläpuolelle. Eri asia on, tulisiko tällaisia seikkoja huomioida takaa-ajotaulukon laskemisessa. Niin kauan kun taulukko perustuu LYS lukuihin, jotka on laskettu erilaisten venetyyppien yhteiskilpailuista saatuja purjehdusaikoja tilastoimalla, tuo veneiden koosta riippuva ominaisnopeus ehkä tulee LYS lukuun sisällytetyksi.

Ruotsissa ollaan siirtymässä LYS järjestelmästä SNS järjestelmään (Svensk Respitsystem), ja sen johdannossa mainitaan, että siinä pyritään eliminoimaan taitavan miehistön rankaiseminen – vain veneen ominaisuuksien pitäisi päteä. Miten



Kuva 2. Tuulen suunnan jakauma (%) heinäkuussa 2017. Voimakkuuden mediaani 10 m korkeudessa klo 19 oli 4.3 m/s.



Kuva 3. Tuulen suunnan jakauma (%) elokuussa 2017. Voimakkuuden keskiarvo 10 m korkeudessa klo 19 oli 4.7 m/s.

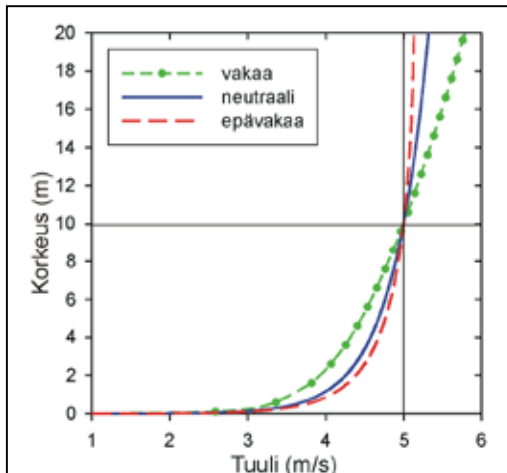
tämä toteutetaan, ei ole kerrottu, mutta ainakin H-veneeseen SNS-lukua on pienennetty yhdellä sadasosalla vastaamaan vanhaa Ruotsin LYS-lukua.

Suurin ongelma on kuitenkin se, että nopeiden ja hitaiden veneiden välinen purjehdusaikojen erotus kasvaa tuulen heiketessä (Kuva 5). Iltapurjehduksissa koetaan tuulen yleensä vaimenevan illan mittaan, ja ilman stabiloituessa kylmän meren yllä myös tuulen pystysuuntainen gradientti kasvaa (Kuva 4). Tämän vuoksi tulisi harkita hieman pienemmälle tuulen voimalle laskettua takaa-ajotaulukkoa tai kahta taulukkoa – toinen heikolle, toinen kovalle tuulelle.

Tuulen suunta

Tuulen suunnan jakaumasta paljastuu selvä trendi kesän edistyessä. Kesäkuussa merituuli oli vallitsevana, ja noin 60 % tuulista oli luoteesta (Kuva 1). Kaakonpuoleisia tuulia ei kesäkuussa klo 19 aikaan esiintynyt lainkaan ja maanpuoleisia ylipäättään vähän. Heinäkuussa meri on jo lämmennyt, mikä vähentää merituulen todennäköisyyttä. Sekä luoteen että lounaan puoleisia tuulia esiintyi mutta maanpuoleisia niukasti (Kuva 2). Elokuussa kaakonpuoleisia tuulia esiintyi hieman enemmän kuin luoteenpuoleisia (Kuva 2), mikä hyvin selittyy meriveden lämpenemisellä. Merituulen kiertovirtauksen käynnistyminen edellyttäisi viileää merta.

Tuuliruusun kesänmittainen muodonmuutos panee miettimään radan kiertosuuntaa.



Kuva 4. Tuulen voimakkuuden normaali pystyjakauma vesillä "Wind profile log law"-yhtälön mukaan laskettuna, kun 10 m korkeudessa voimakkuus on 5 m/s. Gradientti korostuu ilmassa muuttuessa vakaaksi.

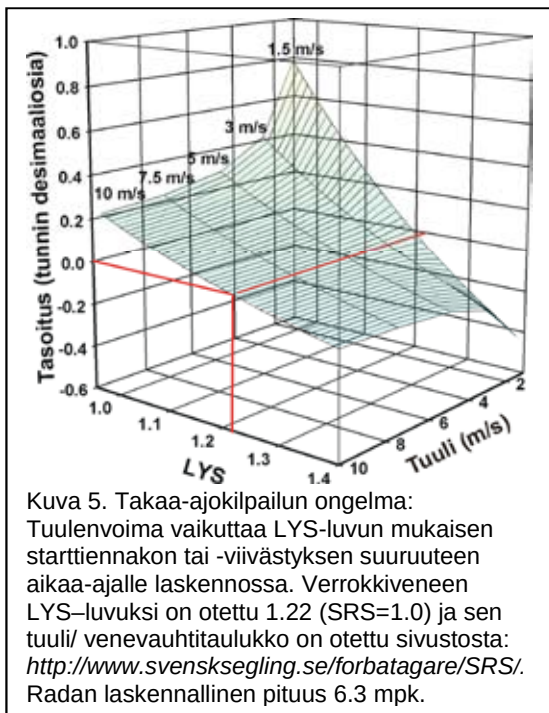
Mikäli kesäkuussa rata kierretään vastapäivään, startin jälkeisen perin lyhyen luoviosuuden jälkeen käännetään sivutuuliosuudelle, jonka jälkeen päästään oikeanpuoleisilla halsseilla tiukkaa luovia kolmikulmalle ja sieltä myötäisellä spinaakkeria jiippaillen maaliin. Tuo luovi Nallikarin kääntöpoiijulta Kolmikulmalle on hankala, koska purjehditaan Hermannin matalan laitaa, joten vastakäännöksille on tilaa vain vasemmalla ratapuoliskolla ja taktikoinnin mahdollisuudet ovat pieniä. Kun tuuli on kaakosta (elokuussa) vastapäivään kierrettäessä usein startataan ja ajetaan sivutuulella Kolmikulmalle ja jatketaan luovien maaliin. Matka Kolmikulmalta maaliin on kesäkuussa myötäistä, joten radan kokonaispituus on lyhimmillään. Elokuussa purjehdittava matka on useimmiten pitempi, koska kaakonpuoleisia tuulia on eniten ja

maaliin tullaan luovien. Kiertosuunta voitaisiin siis määrätä myös kuukausittain vaihtuvaksi. Nallikarin edustan kääntöpoijua voitaisiin siirtää hieman eteläisemmäksi, jotta luoveille saataisiin hieman lisää tilaa.

Omaehtainen testaus

H-veneellä (Fin-LYS 1.08) ehdimme tiistaipurjehdukseen vain kahdesti:

13.6. tuuli Vihreäsaarella 10 m korkeudessa klo 19→20 oli Forecan havaintohistorian mukaan 9→8 m/s. Rata oli tyypiltään lyhyt luovi → sivutuuli → tiukka oikean halssin luovi → myötäinen. Olimme maalissa 2 min ennen laskettua maalintuloaikaa, joten laatimani ratataulukkolaskurin mukaan purjehdusaikamme täsmäsi 5.3 m/s tuuleen, vaikka todellinen tuuli oli yli 8 m/s. Purjehtimamme matka oli siis pitempi kuin laskennallinen, ja sen pituus ratkeaa helposti sijoittamalla laskuriin todellisen tuulen ja todellisen purjehdusajan. Laskelma tuottaa purjehdituksi matkaksi 7.6 mpk. Kartalta mitattu purjehdusmatkamme luoveineen oli 7.1 mpk. Koska tuuli illan mittaan heikkeni n. 5 m/s:iin klo 21 mennessä, uusintalasku suoritettiin laskennallisella tuulella 7 m/s, joka



laskelmissa tuottaa matkaksi 7.2 mpk, mikä on hämmästyttävän lähellä toteutunutta matkaa. Lähtötaulukon tarkistaminen olisi siis tarpeellista.

Viime kesän taulukko siis toimi vain siedettävästi, mutta radan laskennollisen pituuden kasvattaminen 7.1 mpk:aan olisi perusteltua. Laskennollinen tuulenvoimakkuus voitaisiin vähentää lähemmäksi kesän keskiarvoa (esim. 4.8 m/s) erityisesti mikäli tullaan pitäytymään yhdessä keskimääräisessä starttiaikataulussa. Nimittäin toistaiseksi radan pituudeksi on laskuissa otettu vain "moottoriveneen reitti", mutta purjehtien matka on useimmiten pitempi.

8.8. tiistiskokeilussa tuulta oli 0→3 m/s kaakosta (Forecan mukaan 10 metrissä 4 m/s), joten rata oli tyyppiä myötäinen → sivutuuli → myötäinen → luovi maaliin. Lähtö tapahtui myötävirrassa ja täydessä tyvenessä. Lähtölinjan ylitimme ajalehtien ja maalissa olimme viimeisten joukossa. Näin pitikin käydä annettujen laskentaparametrien mukaan. Olosuhteet jäivät liian epämääräisiksi laskennollisiin tarkoituksiin.

Tällaiset kuukausittaisiksi niputetut iltatuulet edustavat varsin pieniä otoksia, ja sää vaihtelee vuosien saatossa. Pienikin aineisto saattaa kuitenkin olla hyödyksi kesän suosituimmaksi osoittautuneen purjehdustapahtuman virittämiseksi sellaiseksi, että se mahdollistaisi kunkin venekunnan itsearviointin, vaikka veneet olisivatkin erilaisia.





OWATROL D1 19,90/L



OWATROL D2 24,90/L



GELSHILD EPOKSI PRIMERI 58 €

Tutustu myös muihin tuotteisiimme liikkeessä,
Pitkänmöljantie 8 tai verkkokaupassamme!



bothnianarcmarin@gmail.com www.bothnianarcmarine.fi

0442775416, PITKÄNMÖLJÄNTIE 8, 90510 OULU

KILPAILUTOIMINTA

Perämeren alueen purjehduskisoja kesällä 2018

16.6	Oulu Ocean Race, Oulu, LYS
29-30.6	Pekanpäivän kisa, Raahe
28.7	Hailuotorace, Hailuoto, LYS, kölivenheet ja kevytveneet
21-22.7	Vuosipäiväpurjehdus, Raahe
4.-5.8	Kallan Kierto, Kalajoki, LYS
11.8	Varjakkakisa, Varjakkajoki, LYS, kevytveneet matkakisa
18-19.8	Oulun Regatta, Oulu, LYS molempina päivinä, lisäksi lauantaina kölivenheet ja sunnuntaina kevytveneet
18-19.8	Refanutan regatta, Raahe
24.8	Yökilpailu, Oulu, LYS
15.9	Räntärace, Oulu, LYS

VENENÄYTTelyn ANTIA 2018



Helsingin venenäyttely kuuluu perinteitä kunnioittavan veneilijän vuodenkiertoon aina kun mahdollista. Kokonaisvaikutelma näyttelystä on jo monta vuotta ollut korkeintaan miedosti kiinnostava. Samoja kommentteja on kuultu jo vuosia. Selityksenä on kerrottu ainakin seuraavia syitä:

- venevalmistajat satsavat Düsseldorfin messuille. Alueelliset messut jäävät vähemmälle.
- lamasta toipuminen ei näy luksustuotteiden eli kalliiden veneiden ostohalukkuudessa
- suurten ikäluokkien ikääntyminen alkaa näkyä – mökkejä ja veneitä on vapautumassa paljon
- veneily ja kaikki siihen liittyvä vaivannäkö ja sitoutuminen ei kiinnosta

Vene 18 Båt kävijämäärä laski n. 10 % viimevuotisesta 64 500 :aan. Paikanpäällä kerrottiin, että kauppoja tehtiin hyvin kävijämäärästä huolimatta.

Pääpiirteissään näytteilleasettajien koostumuksessa ei näkynyt suuria heilahduksia. Veneilykohteita markkinoivia kuntia oli selvästi vähemmän. Toisaalta laiturikauppiaita ja jostain syystä autokauppiaita enemmän. Italian juusto-osasto lemusi vaikuttavasti.

Tapahtuma-altaita oli tällä kertaa useita. Kalastusosasto tuntuu kasvavan vuosi vuodelta.

Mihin ovat kaikki purjeveneet kadonneet?

Näyttelyssä oli esillä vain kaksi myyntiin suunniteltua kölivenettä – Hanse 382 ja Sun Odeyssein 31 jalkainen. ”Purjeveneosaston” kunkkuna esiintyi yli 50- jalkainen Swan, joka oli kerinnyt olla mukana myös Düsseldorfissa ja valittu siellä vuoden veneeksi. Ruotsalaisomisteisen veneen hinta oli ungefär 1,5miljoonaa euroa.

Perjantaina Swaniin mahtui jonottamatta, ohessa avara kansinäkymä ja hiilikuituinen pukspööti.



Oletettavasti tuon nokan hinnalla saisi jo kohtuullisen veneen. Veneen sisustus oli askeettinen, mutta hieno. Painossa oli säästetty. Sisääntuloportaat olivat nekin hiilikuitua. Kaapisto oli ”matkalaukkumallia”. Vene oli esillä ilman köliä, joten yksityiskohtia pääsi tarkastamaan läheltä.

Tilastotietojen mukaan Suomessa rekisteröitiin vuonna 2017 11 kapaletta uusia purjeveneitä. Finboatin Jarkko Pajusalon mukaan veneitä rekisteröitiin kuitenkin yhteensä 183 kappaletta. Toisen tiedon mukaan 137 kappaletta. Veneiden tuominen käytettynä on siten varsin vilkasta.



Kuvissa Swanin hiilikuituportaatt,
"matkalaukkumallinen" vaatekaappi ja
veneeseen keularatkaisu.



Tapahtumia ja varustepuolta

Tapahtuma-altaita oli kolme. Suurimmassa niistä mm. SUP-lautailtiin ja järjestettiin kasvot vedenalla kellumiskisoja. Jännää. Purjeveneitä sai uittaa kahdessa altaassa, joista ohessa kuva tiukasta laitataklauksesta.



Kun haluat gastin, joka ei väitä vastaan, voi sellaisenkin ilmeisesti ostaa ja sijoittaa sopivaan paikkaan veneessä.



Rappiotaiteesta on esimerkkinä valokuva kalamajasta, jossa kaukaa viisaasti on otettu huomioon tuleva kallistumissuunta.

VENELUETTELO 15.3.2018

Purjenro	Reknro	Vene	Tyyppi	Omistaja
Kevytvene				
FIN 187		187	ZOOM 8	Oulun Purjehdusseura r.y.
		420	420	Löfgren Nils Johan
FIN 94357		94357	Laser	Valjus Sampo
FIN-27456		Bokloev	Vikla	Vasala Jussi
		Freudi		Heinonen Tommi
FIN-651		H.Koski	E-jolla	Koski Henri
FIN 186		Hammar	ZOOM 8	Oulun Purjehdusseura r.y.
		Katamaraani		Niskakangas Veikka Eerik
		Katamaran	Hobie Cat Getaway	Jokikaarto Jarmo
14269		Kikka III	Lightning	Paloma Markku
26650		Laiska Kettu	Vikla	Valjus Risto
FIN-10232		M.Nurminen	OL-luokka	Nurminen Maisa
FIN 30276		Mikan -vene	Vikla	Mämmelä Mika
FIN-776		O.Nurminen	E-jolla	Nurminen Olli
FIN 28704		Pe-Lo-Ton	Vikla	Valjus Sampo
FIN-10063		Seahorse	Opti	Oulun Purjehdusseura r.y.
Moottorivene				
O-3580		Afrodite	Hytilinen Moott.vene	Portaankorva Tuomo
	O-465	ALPO	Hinaaja	Väänänen Antti
O-60		Annu	Sunseeker Manhattan	Lesonen Veikko
	O-5297	Anser	Bella 700	Holma Pauli
	T28453	Bayliner 2455	Bayliner 2455	Petri Hiltunen
	A62875	Bella 655	Bella 655	Keränen Juha
		Bella 655	Moottorivene	Keränen Juha
	x11070	Blue paradise	Tristan 345 fly	Joensuu Jorma
	O-10518	Buster L Special	Avovene	Levo Timo
		Buster RS	Pulpettivene	Kolivuori Risto
	O-2862	Buster-R	Buster-R	Kujala Timo
		Caritas	Sea Max	Hirvelä Timo
	O-11344	Carla	Tristan 345	Vähälä Jukka
		Catharina	Majakantarkastusvene	Lantto Ilkka
	A-29433	Chara	Finmaster 7050	Salonen Seppo
	O-14	Cherie	Marino Shark	Åström Kaj
O-8447		Chiviva	Grand Banks 46 C	Marttila Jarkko
	T-7874	Doris	Moottorivene HT	Aalto Markus
	O14124	Emma	Summalainen	Vähäsarja Vesa

Purjenro	Reknro	Vene	Tyyppi	Omistaja
O-320	O-11755	Essi-Maria Finnmaster	Artella	Ranta Osmo Salonen Seppo
	O 340	Frida	Storebro 340 Biscay	Ukkola Kari
	V211	Gerda	Moottorivene dc	Suomela Esa
	O-9285	Helena	Sea Ray 230 WE	Hirvelä Juha
	U 33121	Helmi	Tristan 820	Alatalo Sami
	O-11369	Heta	Meriläinen	Kangasluoma Mauri
	U-52486	HFN Ferrana	Campus 6.3	Liisanantti Janne
	O-11499	Iida	Sea Bella	Vaarala Jorma
	O 11610	Isa	Merry Fisher 925	Träskilä Heikki
	O-13597	Jolina II	GS279	Pakaslahti Jari
	E387	Karin Flipper Karoliina	Baylayner 2450	Tiainen Kari Hookana Juha Eerik
	U-45622	Knot Enough	Sea Ray 420	Lauri Angeria
	O-5039	Kyllikki	Tuulilasivene	Horko Kimmo
	15	Lilli	Jänmarin 970	Annala Auvo Henrik
	O-9295	M/Y Olavi	Bayliner 4048	Alakiuttu Aimo
	O-320	M/Y Tuulia Mariella	Nimbus 320 Coupe Buster X	Horko Kimmo Siekkinen Kari
	O 14531	Marilyn Marino 8000	670 ST Marino 8000	Nousiainen Tomi Jussi Tuohino
	K-45484	Marleena	Tristan 30 TK	Avikainen Kari
	O-3047	Mary	Bella 530 HT	Salovaara Pentti
	O 10328	Meribell II Mesi	Finnmaster 6100 MC Nordic 86	Jarva Riku Juhani Pernu Jukka
	O- 2201	Michelle	Matkavene	Joensuu Erkki Olavi
	O-13239	Milla	AMT 175	Annala Auvo Henrik
	V-12273	Moottorivene projekti vene Ninnu	Finnmaster 740 Moottorivene	Itälahti Jouko Kyllönen Atte Jouko Vesterlund
	O-4285	Nord West	Nimbus 28 DC	Hahtonen Leo
	O-10550	Of2course	Oma	Korkala Seppo
	0-520	Pisara	Fairline Targa 52 GT	Huikuri Sauli
	O-10239	Rosanna	Fodimar	Taskila Matti
	O-1520	Sami	Oma	Tauriainen Mauri
	O-4080	Sea Star	Sea Star	Hukkanen Erkki
	X6072	Sira Sohvi	Moottorivene Hydrospeed 25	Aalto Markus Karppinen Jari
	U43357	Tapio Hjulberg	Matkavene	Hjulberg Tapio
	O-1616	Tecla	oma	Collan Kai

Purjenro	Reknro	Vene	Tyyppi	Omistaja
O-3600		Titrantti	Doral International 270 SC	Tohila Kaarlo
	P-44160	Titrantti	Moottorivene	Tohila Kaarlo
		Tomppo	Sisäperämoottorivene	Ruokonen Jouni
	P22711	Tru-Blu	Ribcraft 4.8	Kotilainen Jyri
		Unça II uusi vene P	Nimbus 3000 turbo	Hammar Harry
	O-80	Juntunen	Yamarin DC 80	Juntunen Pekka
		Vera	Moottorivene	Råman Juha
	O-9927	Virtala II	TG-7200 King Cruiser	Huikuri Sakari
	O 11509	Yamarin 68 DC		Ylimartimo Arto
Purjevene				
	O13802	Aijaa	Rock 20	Haataja Lauri
FIN 894		Aino	H-vene	Paloma Markku
FIN 885	X19988	Alex	Albin Express	Perämäki Timo
FIN 10465	O12349	Alicia	Albin Ballad	Limnell Matti
Fin 10067/		Alma Libre	Granhill 34	Härkönen Kai
FIN 7391	O12230	Anette II	Finngulf 391	Raustia Matti
O 12536		BH	Avance 40	Hahtonen Lasse
FIN 10087	O 11328	Blueberry	Bavaria 38	Laitinen Heikki
10186		Bueno	Elan 333	Huhtela Pertti
	O-5	Christina	Sailor 39	Tulimaa Jouko
L-2811		Delilah	Avance 33	Jouppi Tapio
	X17029	Fanni	H-vene	Pelkonen Hannu
FIN 7349/		Festina Lente	Bavaria 390 Lagoon	Logren Jussi
		Gangbutscher	Rasmus 35	Siekkinen Seppo
		Ghost	Matkavene	Pelkonen Hannu
L-1747		Hanhi	Finn-26	Kiimalainen Markku
L-5235	O 5475	Ifigeneia	Marina 95	Prokkola Tapio
FIN 2229		Kati	Finn 26	Huhtela Pertti
	O 12570	Lella	Dixie 27	Jakola Seppo
		LIISA	Etap 37S	Takalo Tapio
L-2668		Magi	-82 Inferno 29	Kukkula Harri
FIN-804	R52402	Maili Maija	H-vene	Pramila Risto
L-5478/	O-12318	Maivei	Sunwind 27	Borén Esa
FIN 6653	O12377	Mamarosa	Aphrodite 33	Skiftesvik Kai
762	H71719	Marietta	H-vene	Hassinen Ilmo
L 8134	O-11405	Marion	Nauticat 35	Myllylä Pertti
FIN 558	O 12877	Marjukka	H	Laitinen Jaakko
FIN 6318	S-17995	MELODY	Sunwind 311	Saarento Outi
L-7964	O-12695	Merci	Sunwind 35	Heiskari Olli

Fin 9839	O11737	Merella	Elan 37	Oja Henrik
	O-12727	Meri-Anna	Iso Scylla	Martti Vesa
	A 50110	MERIANNA	kutteri	Kärnä Risto Ilmari
o-12139		Merisatu	Finnsailer 36	Tohila Kaarlo
L-8272	O12243	Modesty Blaise	Dominant 95	Kerola Asla Ylermi
FIN 2947	V21451	Molly	Finn Flyer 31RC	Heinonen Tommi
		Pandora	Jon 30	Korhonen Jyrki Ensio
		Pandora	Purjevene	Korhonen Jyrki Ensio
L-605		Pipaluk	Antilla 30	Kontturi Matti
		Poco a poco	Shuttle 31	Hägg Pasi
L-2249	O12080	Rita III	IFE	Hirvelä Seppo
		Salama-Vikla		Heinonen Tommi
FIN 9111/	O-11798	Seagull	Sunwind 30	Laaksonen Jukka
FIN 2358	O-12142	Serafia	Albin 33 Nova	Pajunen Hannu
FIN 10614	O 11871	Singin in the Rain	DEGERÖ 36 DS	Nurminen Antti
FIN 6279		Sirhetar	contrast 362	Kovalainen Heikki
	A52875	Sofia	Omega 30 A	Kurki Heikki
	O-12650	Strega	Medusa	Hammar Harry
	A61516	SUVI 2	MOODY 41 AC	Ahoniemi Alpo
	A52670	sy Suula	s&s 6.6	Elomaa Pekka Ilmari
FIN 5267/	O-12233	Tallu III	Degerö 35 S	Närhi Pekka
L-2756	O-11952	TITI	Fin 26	Kelloniemi Hannu
145	O 13281	Tuulentupa	Helmsman 23	Peltoniemi Juha
	O-7020	Unelma	Degerö 28 ms	Pihlmaa Hannu
FIN 10394/	V-23899	Viiveri	First 31.7	Pajala Jussi
	O 13802	Vili	Rock 20	Mustonen Sami
FIN 5854		Wanda	Feeling 960	Pirilä Tapio

Yhteenveto

Kevytveneet	16
Moottoriveneet	68
Purjeveneet	56
<u>Yhteensä</u>	<u>139</u>

V S U

MAISEMA-ARKKITEHDIT OY

VSU maisema-arkkitehdit Oy

Uusikatu 24 G72, 90100 Oulu

+358 (0) 400 810 995

+358 (0) 40 718 8336



Arkkitehtitoimisto Vauhtiviiva Oy

Kirkkokatu 22, 90100 Oulu

+358 8 5700030

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneiden hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ne eivät myöskään muodosta turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkuville.

Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja purjehdusalueen mukaan seuraaviin luokkiin:

Katsastusluokka 1: Avomeri

Avomerellisiin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen, Pohjanmeren, Ruotsin, Norjan ja Kuolan niemimaan rannikot, Brittien saaret, Biskajan, Espanjan ja Portugalin rannikon sekä Välimeren (= Euroopan rannikkovedet ja Välimeri).

Katsastusluokka 2: Rannikko

Merellisiin olosuhteisiin rannikon läheisyydessä rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Pohjan- ja Suomenlahden, Riianlahden, Itämeren rannikot ja vain suotuisissa olosuhteissa Selkämeren ja Itämeren aavat keskustat (näillä alueilla voi, jos matalapaine kehittyy äkkiä, olla nopeasti nousevan myrskyn vaara ja suojaan pääsy kyseenalaista).

Katsastusluokka 3: Saaristo

Saaristoon ja sisävesille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet. Purjehdusalue kattaa Suomen rannikot, järvet, Suomenlahden perukan Viipurinlahdelle ja Saimaan kanavan, sekä suotuisissa olosuhteissa Ahvenanmeren, Merenkurkun ja välin Helsinki-Tallinna.

Katsastusluokka 4: Suojaiset vesialueet

Suojaisille vesialueille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, sekä valvotuissa olosuhteissa tapahtuvien purjehdustapahtumien veneet.

Vuoden 2018 katsastussääntöihin ei ole tullut muutoksia. Viimeisin muutos koski hätäilmoitusvälineitä.

Ohessa taulukko hätäilmoitusvälineiden katsastusvaatimuksista ja suosituksista eri katsastusluokissa.

	1 luokka			2 luokka				3 luokka						4 luokka	
	A	B		A		B		A		B				A	B
Väline		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	3	4		
VHF-DSC	1	s	s	1	1	s	s	s*	s*						
VHF		1	1			1	1			s	s	s	s		
EPIRB***	1			s	s										
Laskuvarjoraketti		4	4	s4	s4	4	4	s2	s2	2	2				
Punasoihtu		4	2		4	4	2	s2	2	2		4	2	s2**	
Led-soihtu	1		1	1			1	1			1		1		s**
Oranssisavu	2	2	2	s2	s2	s2	s2								
Matkapuhelin	1	s	s	1	1	s	s	1	1	s	s	s	s	s	s

Hätäilmoitusvälineiden katsastusvaatimustaulukko eri katsastusluokissa

s = suositus, n=lukumäärä, * ulkosaaristossa, ** saaristossa, *** Emergency Position Indicating Radio Beacon (häätäpaikannus radiomajakka, vaatii radioluvan), VHF ja VHF-DSC kiinteästi asennettuna. Matkapuhelin säänkestävästi suojattuna.

Vaihtoehtoisissa 1B, 2B ja 3B pyroteknisten hätäilmoitusvälineiden kelpoisuusajan tulee olla valmistajan merkinnän mukaan voimassa katsastushetkellä.

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden on oltava hyväkuntoisia ja asianmukaisesti säilytettyjä valmistajan ohjeiden mukaisesti, erillisessä kotelossa vedeltä ja lämmöltä suojattuna.

Valopistoolin patruunoiden kelpoisuusaika on leimauksen mukainen, tai ilman leimaa enintään 25 vuotta, jos ne ovat ulkoisesti virheettömät ja ostoajankohdan pystyy todistettavasti esittämään. Valopistooliin vaaditaan hallussapitolupa.

Hätäilmoitusvälineiden säilytyspaikan on oltava jokaisen veneessä olijan tiedossa.

Purjehduskauden ulkopuolella niitä tulee säilyttää kuivassa ja viileässä paikassa ja pyroteknisiävälineitä lisäksi paloturvallisuusmääräysten mukaisesti

Katsastusvaatimukset löytyvät SPV:n sivuilta (spv.fi/teema/katsastus/).

**Katsastukset alkavat Johteenpookissa 31.5. alkaen ti ja to klo.18-20
kesäkuun loppuun asti pois lukien 21.6
Varauskirja löytyy huoltorakennuksesta.**

Katsastusterveisin

Jukka Feiring

katsastuspäällikkö

VALOA JA
SÄHKÖÄ JO YLI

100

VUOTTA
OULUN
SEUDULLE

Yli sata vuotta valoa ja palvelua

Hammarin Sähkö Oy

Suomen vanhin sähköliike



www.nettiopus.fi

Monipuolista painopalvelua ympäri Suomen.....



HAILUODON LAUTTASATAMASSA

Teitä palvelee grillikahvilan viihtyisä
ULKOTERASSI



myymme myös

PERUSELINTARVIKKEITA



Savustamme lohta
ja/tai siikaa pyyntisesongin
mukaan ja myymme annoksina
tai matkaanne kilohinnoin
retkievääksi lautalle, mökille,
asuntovaunulle, teltalle tai
vaikkapa tuliaisiksi kotiin
tiedustelut puh.
0400 680492

Uudistettu, peruskorjattu

HUIKUN VIERASVENESATAMA

lisää merellistä tunnelmaa



- Maukkaita pizzoja, grillituotteita ja salaattiansioksia
- Uunituoreita leivonnaisia
- Elintarvikkeita
- Keskiolutoikeudet
- Hailuoto Information
- Vierasvenepaikkoja Hailuodon Huikun kalasatamassa



Grilli-café FARESTINA

Huikun lauttasatama, 90480 Hailuoto
Puh. 0400 680 492

Joulu Karibialla

Heikki Kovalainen

Joulun muistilista:

Aurinkovoidetta, t-paitoja, uikkarit, snorklausvälineet, otsalamppu.

Nämä mielessämme yli vuorokauden kestänyt matka kohti Karibiaa alkoi aikaisin aamulla Oulusta jatkuen Helsingin ja Pariisin kautta perille Martiniquelle. Pariisissa vaihdoimme kenttää CDG:ltä Orlyyn. Matka taittui RER-junalla. Orlyssa saimme kokea suuren maailman tunnelmaa. Hylätty matkalaukku aiheutti terroristihälytyksen, mikä tarkoitti lähtöhallin evakuointia, ja lähdön viivästymistä parilla tunnilla.

Perillä olimme puoliltaöin paikallista aikaa. Lentokentältä siirryimme vuokra-autoon, jolla yön pimeydessä ajoimme Sainte-Anneen. Kylässä odotti pieni merenrantahotelli, joka ei ilman paikallisten avustusta olisi löytynyt. Hotelli osoittautui kodikkaaksi ja kelvolliseksi meidän neljän yön vierailullemme.

Martiniqueen tutustuimme autoillen. Saari oli kaunis ja rehevä. Ainoa paikka, jossa ruoho ei näyttänyt kasvan, oli golf-kenttä. Sankivaarassa

talvigreenitkin ovat paremmassa kunnossa. Purjehduksen makuun pääsimme jo päivää ennen varsinasta h-hetkeä, 21.12., kun kävimme tervehtimässä SY Vahinen miehistöä; kapteeni Jaakkoa ja perämies Marttia. Samalla alkoi veneen kunnostus kohti joulupurjehdusta; siivousta, tankkausta, varustarkastelua ym. mitä nyt ennen edessä hämmöttävää kahdeksan päivän purjehdusta tarvitsee tehdä.

Joulupurjehduksen koko seilorijoukko (9+2) - ketkä enemmän ja ketkä vähemmän karaistuneita merenkävijöitä - kokoontui puolenpäivän aikoihin leppoisissa merkeissä Le Marinin kolmoslaiturilla tutustumaan toisiinsa ja SY Vahineen. Purjehduksen saloihin oli tarkoitus tutustua teoriassa ennen purjehdusta, mutta teoria ohitettiin ja aloitettiin käytännön harjoitukset, koska Vahinelle tuli ajolähtö laiturista; Sataman laiturit olivat tupaten täynnä, jouluruuhkaa tälläkin rintamalla. Isopurje ylös ja genua ulos, purjehdus

tasaisessa 12 m/s pasaatituudessa alkoi ja kokka kohisten purjehdittiin Martiniquen länsirannan mukavaan poukamaan, jonne ankkuroitiin yöpymään ja tietenkin heti ankkuroinnin jälkeen koko seilorijoukko uikkarit päälle ja mereen. Yksi merenkulun perussäännöistä tuli selväksi alta aikayksikön niillekin, jotka olivat ensikertalaisia: aina on hyvä syy ottaa olut; purjeennoston, ankkurinlaskun ja ties minkä tärkeän tapahtuman kunniaksi. Siksipä on tärkeää varustaa vene riittävillä nestevarastoilla. Illan kääntyessä yöksi vahtivuorot jaettiin ja pian seilorijoukko hiljeni omiin punkkiinsa. Kukin vuorollaan sai kokea vahtivuoron.



Yö jäi monellakin lyhyen puoleiseksi vahtivuorojen ja aikaisen lähdön takia - purjeet nostettiin jo aamuviideltä. Edessä oli kokopäivän purjehdus ja osa kokemattomista seiloreista oli kumman hiljaisia ja taisi joku nakata pitkän syljenkin Ahdille. Alkuillasta saavuimme Saint Vincentille Wallibou Bayn satamaan, jossa paikalliset satama-avustajat olivat heti veneen sivulla palveluksia tarjoamassa. Ruokavarastot karttuivat parilla tuoreella tonnikalalla ja erinäisillä eksoottisilla hedelmillä, joista

keittiövääpeli Riikka loihti loistavan illallisen. Kylille ei kukaan jaksanut lähteä, vaikka alue on yksi Karibian merirosvojen kuvauspaikoista. Uinti ja iltapesu kirkkaansinisessä meressä, joka yön pimeydessä näytti lähinnä mustalta ja sitten nukkumaan.

Jouluaattoamu alkoi mahtavalla aamiaisella, jonka Riikka taas loihti jostain keittiön uumenista. Spotifyn soittolista oli laadittu. Useimpien pettymykseksi Katri Helenan Joulumaa ei osunut soittolistalle aattopäivänä, varpunen jouluaamuna sentään kuultiin. Aamiaisen jälkeen lyhyt purjehdus kohti

Bequiaa. Perämies Martti piti solmukoulutusta. Harjoitus oli tarpeen, sillä kumivenettä piti sitoa alvariinsa kiinni, eikä siinä taidettu aina onnistuakaan. Perillä tutustuimme Bequiaan (pieni kylä ravintoiloinen, kojuineen ja kirkkoineen), ja kippari hoiti koko miehistön tullimuodollisuudet paikallisten viranomaisten kanssa. Veneelle palautuamme oli jouluillallisen aika; rosollia, kalkkunaa ym. gourmet herkkuja tosin kastike sai väen haukkomaan henkeä sillä etikan sijasta valmistukseen oli käytetty wasabijauhetta eikä sen kanssa ollut pihtailtu.



Jouluevankeliumina kuultiin kippari Jarkon ja perämies Martin esittämä Purjelaivasäätiön tulkinta aiheesta, joka kyllä aikalailla poikkesi siitä tavanomaisesta. Piparia ja rommia ennen nukkumaan menoa ja niin oli jouluaatto saatu pakettiin.

Joulupäivä alkoi purjehduksella kohti Tobago Caysin luonnonsuojelualuetta, jonne ankkuroiduttiin Satumaa tangon soudessa. Laulun sanat eivät voisi paremmin osua kohdalleen ja tunnelma oli sen mukainen. Kilpikonnat, meritähdet, merenelävät ja kirkas turkoosin sininen meri, voiko enempää enää vaatia Karibialta joulupäivänä. Joulupäivällinen nautittiin läheisen saaren rannalla. Tarjolla oli kinkun sijasta hummeria lisukkeineen eikä kukaan taatusti jäänyt nälkäiseksi, oli hyvää ja ainakin erilaista kuin kotona.

Tapaninpäivän aamuna ei ollut kiire minnekään. Seilorit ryömivät punkistaan ja aamupäivä vietettiin leppoisasti vielä Tobago Caysin maisemissa auringosta, uinnista ja snorklauksesta nauttien. Iltapäivällä lyhyt purjehdus lähisaarelle Union Islandille, jossa pari lievästi sanottuna vaatimatonta baaria ja kaunista hiekkarantaa eikä sitten mitään muuta. Illan pimetessä alkoi reissun pisin purjehdus, yöllä 90 mpk kohti St Luciaa. Yöllä

tuulta oli 13-18 m/s ja vanha Rouva Vahine luovi arvokkaasti mustassa yössä pärskeiden ja sadekuurojen kastellessa kansimiehistöä, nopeusennätykseksi saatiin 10,2 kn (GPS nopeus), kyllä vanha Swan 65 on hienosti purjehtiva Vene. Aamun koittaessa saavuimme Soufrieren satamaan, Unescon perintölistalla oleva kohde. Soufrieressä vietimme koko päivän tutustuen kohteeseen ja nauttien rommista ja kolasta - karibialaisittain lasillinen molempia ja saa sekoittaa jos haluaa. Illan pimetessä yksitellen miehistö vetäytyi yöpuulle, taisi edellisyön purjehdus painaa ja niinpä veneessä vallitsi syvä hiljaisuus mitä nyt jonkun kuorsaus silloin tällöin havahdutti vahtivuorossa olijan. Seuraava kohde oli Rodhamn Bay ja sinne purjehdittiin sitten Jenny ja fokka sekä mesaani ylhäällä, tälläkin setillä Vahine liikkui ihan mallikkaasti. Illan ohjelma oli jo tavanomaiseksi muodostunut syönti, iltapesu meressä ja nukkumaan meno. Aamulla oli enää paluupurjehdus LeMarineen, jossa taas täpötäysi satama odotti. Laituriin kiinni ja loppusiivous, kaikille riitti tehtävää sillä yllättävän paljon veneeseen kertyy poisheitettävää roskaa ym. sälää.

Seilorioporukka hyvästeli toisensa ja jalkautui kuka minnekin, joku lähti heti takaisin Suomeen, joku meni kaupunkiin, joku oli vuokrannut Airbnb:n asunnon rannikolta ja osa jäi miehistön kanssa viettämään uuttavuotta Vahinelle, sillä seuraava purjehdus oli peruttu ja miehistöllä oli edessä vapaaviikko ja aluksessa hyvin tilaa.

Itse vietimme vielä kolmen päivän kaupunkiloman pääkaupunki Fort-De-Francia. Lämmin suihku yli viikon suolavedessä peseytymisen jälkeen tuntui yllätykseltä. Illalla, 30.12., koimme melkoisen yllätyksen; koko kaupunki oli juhlatuulella. Ihmisiä ja musiikkia oli kaikkialla. Täällä näytettiin otettavan uuttavuotta vastaan päivän etujassa. Ilta huipentui aivan uskomattoman hienoon ilotulitukseen, joka kesti lähes kolme varttia. Uudenvuodenaattona kaupunki olikin sitten aivan suljettu. Ruokaakin onnistuimme löytämään vain Mäkkäristä. Ennen paluumatkaa ehdimme paitsi tutustua nähtävyyksiin (lue kirkko, linnoitus) ihailla hotellimme edustan laiturin kiinnittyneitä loistoristeilijöitä. Myös Vahine saapui Fort-De-Francen satamaan.

Vaikka se on pieni ja vaatimaton loistoristeilijöiden vieressä, emme olisi vaihtaneet purjehdusmatkaamme loistoristeilyyn.

Suosittelen purjehdusta Vahinella henkilöille, jotka sopeutuvat vieraisiin ihmisiin ja hyväksyvät, että Vahine on vanha ja kovalla käytöllä oleva, ei niin siisti eikä tilava vaan sympaattinen hyvin purjehtiva vanha rouva.

Mitä maksaa/hlö:

Vahine 720 € (sis. ruuat), lennot noin 1000€, hotellit 100-180€/yö, autonvuokraus 4 pv noin 300€, ruoka ja juoma samoissa hinnoissa kuin Suomessa tai hieman kalliimpaa.

Ohessa kuvia matkalta.



Hedelmiä löytyi joka lähtöön



Jouluateria



Hyvin purjehtii





Rennosti.....



Matkaseurue



hatala.fi

HÄTÄLÄ OY

*Pohjoisen
rehtiä kalaa*





* AG03 *

KESTÄVÄN KEHITYKSEN ASIALLA.

Erweko tuntee vastuunsa myös ympäristöstä.
Olemme eturivissä hyödyntämässä tutkimus-
tietoa ja käyttämässä uusia teknologioita,
jotka säästävät luontoa.



Kun haluat viestisi vaikuttavan, käänny puoleemme.

erweko.fi



ERWEKO
VAIKUTTAVAA PAINAMISTA