

OULUN PURJEHDUSSEURA 141 VUOTTA

pikapurjehtija

2022 NRO (154)



 HÄTÄLÄ  OY

HÄTÄLÄ • SINCE 1938

PIKAPURJEHTIJA 2022

ISSN 0357-993X

Oulun Purjehdusseura ry:n
vuosikirja

Lehti ilmestyy kerran vuodessa.

Hallinto

Sauli Huikuri, kommodori

puh: 044 038 9700

etunimi.sukunimi(at)juhanauto.fi

Heikki Kovalainen, varakommodori

puh: 0400 580 728

etunimisukunimi(at)dnainternet.net

Timo Karsi, sihteeri

puh: 041 436 5758

etunimi.sukunimi(at)gmail.com

Kari Ukkola

puh: 040 848 8201

ukkolka(at)gmail.com

Olli Fredriksson

varustemyynti ja rahastonhoitaja

puh: 040 120 4111

etunimi.sukunimi(at)ensto.com

Mikko Sarkkinen

kotisivut

puh: 044 563 0920

etunimi.sukunimi(at)smartblock.fi

Kari Avikainen

Pikapurjehtijan toimitus ja katsastus

puh: 0400 923 739

avikainenkari@gmail.com

Toimikunnat

Kilpailulautakunta

Timo Karsi

puheenjohtaja

puh: 041 436 5758

etunimi.sukunimi(at)gmail.com.fi

Katsastuslautakunta

Kari Avikainen

katsastuspäällikkö

puh: 0400 923 739

avikainenkari(at)gmail.com

Majatoimikunta

Kari Ukkola

puh:040 848 8201

ukkolka(at)gmail.com

Jäsen- ja venerekisterit

Timo Karsi

puh:041 436 5758

etunimi.sukunimi(at)gmail.com

Edustukset:

Röyttätoimikunta: Heikki Kovalainen, Kari Ukkola

Telakkasäätöön hallitus:Sauli Huikuri, Leo Hahtonen, Heikki Kovalainen ja Kari Ukkola

Kannen kuva: Kari Avikainen

“Ei ihan vielä...”

Sisällys / 2022

Hallinto ja toimielimet vuonna 2022	3
Sisällysluettelo	4
Kommodorin kantilta <i>Sauli Huikuri</i>	5
OPS:n Röytän majan käyttöohjeet	6
Vuoden 2022 kilpailukalenteri	7
Katsastuspäällikön terveisiä Kari Avikainen	8-9
Seikkailuja etsimässä <i>Mikko Sarkkinen</i>	10-11
Telakkasäätiön kuulumiset Kari Ukkola	12

Julkaisija: Oulun Purjehdusseura ry

Taitto: Kari Avikainen 0400 923 739 avikainenkari@gmail.com



Kommodorin kantilta

Kevät on kauneimmillaan tätä kirjoitettaessa. Tänään hiihdetään perinteinen Tervahiihto upeassa säässä. Tässä tapahtumassa on pitkät perinteet vuodesta 1889 alkaen. Ei kuitenkaan niin pitkät kuin Oulun Purjehdusseuralla. Me täytimme viime vuonna kunniakkaat 140 vuotta. Juhlat pidettiin koronarajoitusten sallimisessa puitteissa vain seuran omien jäsenien läsnä ollessa 10.12.2021 Johteenpookissa. Päivä on täynnä juhlavuutta. Seuramme jäsen Harry Hammar opasti meidät seuramme edesmenneiden kommodorien hautojen äärelle. Johtokunta Harryn avustuksella vei kukkatervehdykset haudoille kunniaa tehden. Tästä oli hyvä siirtyä lämpimiin tiloihin Johteenpookiin iloisiin juhlatunnelmiin. Seura tarjosi puitteet, ruoan ja juomat kaikille paikalle saapuneille. Tunnelma oli iloinen ja samalla jouluinen. Juhlan alussa palkittiin ansioituneita jäseniä kunniamerkein ja isoimpana huomion osoituksena nimitimme seuramme kunniakommodoriksi Seppo Silanderin. Hän ei valitettavasti päässyt koronaesteen vuoksi paikalle. Tilaisuus jatkui iloisen seurustelun ja ruokailun merkeissä. Välillä seuramme jäsenet esittelivät vanhoja matkakertomuksia kuvilla höystettyinä. Monta merta tuli illan mittaan purjehdittua. Koko illan pyörivät historian saatossa otetut valokuvat taustalla. Hyvä seurahenki oli käsin kosketeltavissa.

Kaupungin merellisyyden kehittäminen menee hiljalleen eteenpäin. Toppilan salmen rakentaminen on aloitettu. STO:n tilat ovat koko alueen toiminnan ytimessä. STO:n perustaneet seurat ovat joutuneet ottamaan monenlaisen kaavoitukselliseen asiaan kantaa. Tärkeintä on turvata alueella junioreiden turvallinen toiminta kaiken muun toiminnan keskellä. OPS,OM ja OTPS kokoontuvat lähiaikana yhteiseen keskustelutilaisuuteen asian ympäriä.

Keskustan vierassataman kehittämisestä ei ole kuulunut mitään Allas Seapoolin projektin hiivuttua. Eli vanha meno palvelujen osalta jatkunee Meritullissa.

Oulun kaupungin valtuustolle on tehty aloite uuden vierassataman rakentamiseksi Nallikarin aallonmurtajan yhteyteen. Tätä esitystä kehotan kannattamaan omissa kanavissanne. Tässä olisi hyvä paikka rakentaa enemmän syväystä tarvitseville huviveneille helposti lähestyttävä vierassatama palvelujen äärelle. Vastaavaa satamaa puuhataan kiivaasti Kalajoen hiekkarantojen yhteyteen.

Muutama sana seuran toiminnasta. Seuran talous kehittyi viime vuonna budjetoidusti. Suurimpana muutoksena tulojen osalta tapahtui vuokratuloissa. Koronan johdosta Johteenpookin vuokratuotot ovat vähentyneet n. 5000€ edellisestä vuodesta. Kassatilanne on säilynyt hyvänä.

Jäseniä meillä on tällä hetkellä 233 ja veneitä 182 kpl.

Lopuksi koulutusasiaa: suosittelen käymään rannikkolaivuri ja muita venekursseja. Oulussa kurseja voi suorittaa Oululaivalla järjestettävien tasokkaiden kurssien avulla. Olemme myös päättäneet, että seuramme maksaa kiinnostuneille katsastajan oikeuksiin tähtäävien koulutusten maksut ja kulut. Halukkaita pyydän ottamaan yhteyttä katsastuspäällikkö Kari Avikaiseen.

Kaunista kevään jatkoa kaikille! Pari kuu-kautta vielä, kun vedet aukeavat.

Oulussa 12.3.2022

Sauli Huikuri, kommodori

OPS:n Röytän majan käyttöohjeet

Röytän maja on jäsenten käytössä 1.5 – 31.10 välisenä aikana.

OPS:n johtokunta voi myöntää koko majan käyttöoikeuden erikoistilanteissa. **Kts. kotisivut.**

Avaimen hankinta oikeuttaa OPS:n jäsenen Iin Röytän saarella sijaitsevan majan ja siinä olevan saunan käyttöön. Avaimen lunastus **kts. kotisivut.**

Ollessaan majalla sopimuksen tehnyt jäsen sitoutuu noudattamaan majan käyttöohjeita. Käyttöohjeet löytyvät majalta ja kotisivuilta. **Jäsen hyväksyy sen, että majaan ovat tervetulleita kaikki OPS:n jäsenet. Jäsenellä on oikeus kutsua majalle vieraita, kun itse on paikalla.**

Mikäli jäsenyys OPS:ssa jostakin syystä lakkaa, sitoutuu jäsen palauttamaan avaimen välittömästi majatoimikunnan jäsenelle. Katso jäsenet kotisivuilta. **Avaimen lunastusmaksua ei OPS maksa takaisin.**

Yleisiä majoitusohjeita:

- yöpyminen ei ole sallittua majassa
- mahdollisuus valmistaa ruokaa (kaasuhella + jääkaappi)
- hellan kaasupullon venttiili on suljettava käytön jälkeen
- pese aina käyttämäsi astiat ja siivoa jälkesi
- Sauna on jäsenten lämmitettävissä, kiukaalle saa heittää vain kaivo- tai sadevettä, ei merivettä (kaivo Luotsilan edessä)!
- Viikonloppuisin (pe-la), mikäli saarella useampia seuran venekuntia, sovelletaan naisten ja miesten 1 tunnin saunavuoroja ilta-aikoina vuorotteluperiaatteella naiset klo 18 alkaen. En-

nen sitä perhesaunat ovat mahdollisia saunavihkoon varaamalla (max 1 h/perhe). Jokaisen tulee huolehtia sovituista saunomisajoista

- Muina aikoina sauna varataan tuvassa olevaan saunavihkoon (max 1 h/venekunta)

- Saunan käytössä tulee huomioida kaikki saunan käyttäjät. Huolehditään, että sauna pysyy lämpimänä, lämmintä vettä on seuraaville, sauna on siistitty lähtiessä, pefletit ja juomapurkit yms. viety mukana.

- liiterissä on valmiina puita saunaa ja takkaa varten

- huolehdi saunomisen jälkeen, että puulaatikossa on puita ja vesisäiliössä vettä seuraavia saunoja varten

- käyttövesi esim. ruuanlaittoa varten haetaan kaivosta

- käydessäsi laitathan nimesi majakirjaan

- jokainen käyttäjä huolehtii majan siisteydestä käytön jälkeen

- ilmoitathan mahdollisista puutteista viipymättä sähköpostilla seuran sihteerille

Kilpailukalenteri 2022 Oulu

Kilpailukalenteri 2022 Oulu

17.6.	Round the Malören	Finrating
18.-19.6.	Optiranking	Kevytveneet
29.6.	Keskiviikkokisa 1/3 (ke 18:30)	Finrating (banaanirata)
5.8.	Elorace (pe 18:30)	Finrating
5.8.	Kevytveneet	Kevytveneet
14.8.	Warjakkakisa (su 14:00)	Finrating
20.-21.8.	Oulun Regatta	Finrating
20.-21.8.	Oulun Regatta	Kevytveneet
24.8.	Keskiviikkokisa 2/3 (ke 18:30)	Finrating (banaanirata)
27.-28.8.	Lightning ranking	Suunnitteilla
2.9.	Yökilpailu (Oulu-Kiviniemi)	Finrating
3.9.	Kari Lukkarilan muistokilpailu	
14.9.	Keskiviikkokisa 3/3 (ke 18:30)	
24.9.	Räntärace	Finrating

Sailing Team Oulu käyttää Manage2Sail -alustaa kaikessa kilpailuihin liittyvässä dokumentoinnissa ja tiedottamisessa.

Kaudesta 2022 alkaen kilpailun Manage2Sail-ilmoitustaulu otetaan käyttöön ainoana tiedotuskanavana. Esimerkiksi aikataulumuutokset tai viime hetken tuuliolosuhteiden vaikutus.

1. Aikataulumuutokset julkaistaan lähden edellisenä iltana klo 20:00 mennessä
2. Tuulirajoina kilpailun järjestämiseksi käytetään heikon tuulen rajana <2 m/s ja kovan tuulen rajana >15 m/s.

Finrating todistus

1. Finrating -todistus vaaditaan osallistujilta
2. Finrating -todistuksen puuttuessa käytetään venetyypin suurinta mahdollista kerrointa

Finrating luokkajako

Finrating 1 > 0,900

Finrating 2 < 0,900 > 0,8189

Finrating 3 < 0,8189

Lisenssimaksu Finrating luokissa 2022

Lisenssimaksu, joka käsittää osallistumisen kaikkiin STO:n järjestämiin kisoihin 60 €
Osallistumismaksu yksittäiseen kisaan 20 €.

*Lisää tietoa purjehduksesta löydät sivuilta sailingteamoulu.com ja *Kilpapurjehdus Oulu facebook-ryhmä.**

Katsastuspäällikön terveisiä

Tervehdys kaikki veneilevät siskot ja veljet. Taas on vuosi vierähtänyt ja telakalla alkaa kuulua keväisiä ääniä kun peitteet puretaan veneiden päältä ja kunnostustyöt tulevaa kesää varten saavat vauhtia yhä korkeammalle nousevan auringon myötä.

Viime kesänä aloittelimme OPS:n osalta Suulin (SPV:n katsastusohjelma) käyttöönottoa katsastusten yhteydessä. Tällä olisi positiivisia vaikutuksia mm. nopeampana päivityksenä SPV:lle sekä vakuutusyhtiöiden ajankohtaisempi tiedonsaanti vakuutus- ja vahinkotilanteissa. Itse vuosikatsastustapahtumaan tällä ei ole vaikutusta veneilijöille, kyseessä on enemmänkin tiedon hallintaan liittyvä asia. Viime keväänä perus- ja runkokatsastettuihin veneisiin ei enää tehty paperista katsastuspöytäkirjaa vaan pelkästään venetodistus. Katsastuspöytäkirjan voi kukin halutessaan tulostaa Suulista. Suuli tunnukset saa kerhomme sihteeriltä Timo Karsilta.

Veneiden katsastuksesta: Huviveneiden katsastuksen perusteena on merilain 8. § jonka mukaan aluksen tulee merenkulkuun käytettäessä olla niin rakennettu, varustettu, miehitetty, lastattu ja tarvikkein varattu, että ihmishenki ja omaisuus, ottaen huomioon kulkuveden laatu ja liikenne johon alusta käytetään, voidaan katsoa turvalliseksi. Veneilyn kattojärjestöjen määräysten mukaan ainoastaan katsastettuja veneitä voidaan merkitä kotiseuran venerekisteriin, jolloin vene saa oikeuden käyttää seuransa lippua.

Seuramme laituripaikkoja hallinnoi Telakkasäätiö ry. Jotta sinulla olisi oikeus laituripaikkaan, vene täytyy olla katsastettu vuosittain. Seuramme rekisterissä on nyt 103 kpl moottoriveneitä, 63 kpl purjeveneitä ja 16 kpl kevytveneitä. Viime vuonna katsastuksia tehtiin vain 70 kpl joten yli puolet veneistämme on katsastamatta. Osa rekisterissämme olevista veneistä ei ole kotisatamassamme mutta vene tulisi siitä huolimatta katsastaa ja ilmoittaa siitä tieto seurалlemme. Meidän on syytä kunkin ryhdistäytyä ja hoitaa katsastusasia kuntoon kukin omalta kohdaltamme. Ensimmäinen tehtävä on päivittää omalta osaltamme venerekisteri ja tarkistaa rekisteriin merkittyjen veneiden olemassa olo. Voi olla että rekisteriin on jäänyt roikkumaan ns. ”haamuveneitä” joita ei todellisuudessa ole enää olemassakaan.

Katsastukset keväällä 2022

- runkokatsastukset toukokuussa 17.5 alkaen
- vuosikatsastukset tiistaisin ja torstaisin alkaen to 2.6.
- katsastuspäivät: to 2.6, ti 7.6 , to 9.6, ti 14.6, to 16.6, ti 21.6, juhannusviikolla vain tiistaina, ti 28.6 ja to 30.6

Katsastusvaraukset tehdään vartijakopin aulassa olevaan vihkkoon.

Muutokset perus- ja runkokatsastuksiin tulevat olemaan jatkossa suurimmat ja näkyvimmmät muutokset.

Käytäntö on ollut että me katsastajat olemme käyneet telakka-alueella tarkastamassa peräsimen ja sen laakeroinnin, läpiviennit ulkopuolisin osin, sinkit sekä rungon yleiskunnon. Tämä ei yksinään täytä laadukkaan peruskatsastuksen vaatimuksia, siksi käytänteet tullaan muuttamaan sellaisiksi että runko ja sen rakenteet, läpiviennit, ohjailulaitteisto, voimansiirron kiinnitys laakerointineen ja läpivienteineen tullaan tarkastamaan maissa yhdessä veneen omistajan kanssa ennen kuin vene lasketaan vesille.

Valmistautuminen peruskatsastukseen: Veneen omistajan on syytä kokeilla ennakoon että kaikki runkoläpivientien sulut toimivat, katsastaja tulee tämän tarkistamaan. Jumittuneet tai muutoin toimimattomat sulut aiheuttavat katsastuksen keskeyttämisen/hylkäämisen. Jouheva pääsy näkemään kölin kiinnityksen, ohjailulaitteiston mekanismit, voimansiirron jne. nopeuttavat katsastustapahtumaa.

Kutsu peruskatsastukseen: Veneen omistaja on itse vastuussa veneensä katsastuksista. Aivan kuten vuosikatsastuskin, tulee myös peruskatsastukseen sopia aika. Vartijakopin eteiseen tai huoltorakennuksen ilmoitustaululle tulee lista peruskatsastettavista veneistä. Veneen omistaja ottaa yhteyttä katsastajaan ja sopii ajankohdan. Katsastajien yhteystiedot löytyvät OPS:n kotisivulta.

Vuosikatsastuksen teemana tänä vuonna on veneen sähköt. Veneen omistaja voi valmistautua tähän tarkistamalla seuraavat asiat: Akkujen kiinnitys, roikkuvat johdot kiinni, maasähkökaapelin yleiskunto, vikavirtasuojan testaaminen, sulakkeet ja niiden merkintä, yleisesti sähköliitosten kunto. Muutoin vuosikatsastus tapahtuu tutuissa merkeissä, varusteet kuntoon ja varaus vihkoon vartijakopin eteisessä. Viime vuonna jo mainittiin katsastuksen yhteydessä, että tulevana vuonna veneestä pitäisi olla myös sähkökaavio. Se voi olla melko vaativa tehtävä varsinkin vanhempian veneiden omistajille. Vielä tänä vuonna sen puute ei estä katsastustuksen hyväksyntää mutta pyritään saamaan sekin asia kuntoon mahdollisimman pian. Sähkökaavion olemassa olo helpottaa huomattavasti veneiden jatkuvasti lisääntyvän elektroniikan ja niiden aiheuttavien ongelmatilanteiden selvittelyssä vesillä oltaessa.

Eiköhän näillä eväillä onnistuta veneilemään turvallisesti myös tulevana kesänä. Toivotavasti pääsemme nauttimaan hyvästä veneily kesästä ja meitä jo pari vuotta vaivannut koronakin alkaisi pikkuhiljaa helpottamaan.

*Kari Avikainen
katsastuspäällikkö*

Seikkailuja etsimässä

Hämmennys oli valtava. Vettä näkyi jokaisessa suunnassa satoja metrejä ja silti me seistiin kaverini kanssa vyötärövedessä vetäen mun 2,5m pituista venettä narun perässä.

Kymmenen metrin päästä ohi ajoi neljä kertaa isompi vene ja sieltä tiedusteltiin tarvetta avulle. Eipä ollut, oltiin vain ulkoiluttamassa venettä. Hävetti ja nolotti.

Paikka oli aika tarkalleen kohdassa 65°00.883N, 25°27.317E. Eli Pikisaaren edustalla noin 200m päässä rannasta matkalla kohti torinrantaa.

Päädyimme tilanteeseen siitä syystä, että veneilyharrastus oli liian tuore, intoa liian paljon ja tietoa liian vähän. Lisäksi vettä näkyi joka suuntaan, mikä siis ongelma?

Siinä kohtaa veneilyharrastusta ei kertakaikkisesti ollut mitään hajua väylistä, merkinnoistä tai mistään muustakaan, kuin että veneessä on 20 hevosvoiman moottori, se tankataan bensalla ja veneessä pitää olla pelastusliivit.

Oltiin kuin ihmeen kaupalla pysytty väylällä, mutta poikettu siitä sen verran sivuun että moottori raapaisi pohjaa. Todettiin että otetaan painoa pois nousemalla veneestä ja vedetään se syvemmälle. Kun vesi alkoi syvenemään, hypättiin takaisin veneeseen ja kokeiltiin airolla syvyyttä. Ei yltänyt pohjaan. Oltiin kävelty väylän reunalla.

Nyt tiedän koordinaatit, osaan navigoida paperikartalla, tiedän väistämissäännöt ja paljon muuta uutta, jotka olisi pitänyt ottaa hanksaan jo ennen ensimmäistäkään omatoimista veneretkeä.

Helmikuussa osallistuin Oulu-laivalla Merellisen Oulun järjestämälle parin viikonlopun ja yhden lauantain kestäneelle kurssille. Sain hyvät eväät merikartoista navigointiin, turvallisuuteen, sekä lainsäädäntöön liittyen. Nyt on tentti suoritettu hyväksytysti ja todistukset piirongin laatikossa.

Enää Traficomille hakemus ja sitten taskusta löytyy Vuokraveneen kuljettajankirja, sekä Kansainvälinen huviveneen kuljettajankirja CEVNI-Euroopan sisävesisäännösten i-merkillä varustettuna.

Suomessa kortit eivät ole pakollisia normaalissa veneilyharrastuksessa, mutta soisin niiden olevan.

Nyt kun mietin, että oma veneily alkoi 2,5m pituisesta veneestä, vaihtui nopeasti 5 metriin tuulilasiveneeseen ja se 8,5 metriseen jenkkiveneeseen, täytyy sanoa että tuurilla on menty. Viimeisimmän veneen hommasin 2019 ja muutamaa viikkoa myöhemmin oltiin jo käyty perheen kanssa reissu Luleåssa. Huhheijaa.

Suoranaisesti en tarvitse korttia lähiaikoina, mutta kun ulkomaille taas pääsee niin veneen vuokraaminen on siellä mahdollista. Todistuksia ei ole tarkoitus laittaa seinälle vaan tärkein asia, jonka vuoksi hakeuduin kurssille oli ymmärryksen syventäminen ja sitä se tekikin.

Monella on onni että veneilyharrastus on periytynyt vanhempien kautta ja veneilyyn on kasvettu. Käsittely ja turvallisuusasiat ovat tulleet käytännön kautta kokeneiden avustuksella.

Kaikilla ei näin ole. Annan vahvan suosituksen sille että kannattaa perehtyä näihin asioihin ja kursittaa itseään. Kaikki osaa vääntää kaasua isommalle ja näennäisesti ohjata venettä - silloin kun kaikki olosuhteet on kohdallaan. Sitten kun tulee poikkeustilanteita - ja niitähän tulee - on toimintamallit oltava olemassa, miten missäkin tilanteessa tulee toimia.

Sitä olen nyt jaksanut ihmetellä että miten ei tuon enempää ole sattunut veneilytapaturmia Suomessa.

Toivotan omasta puolestani kaikille oikein turvallista ja antoisaa veneilykesää!

Mikko Sarkkinen

044 563 0920



Telakkasäätiön kuulumiset

OM:n ja OPS:n Telakkasäätiö

Telakkasäätiö tarjoaa perustajaseurojensa jäsenille venesatama- ja telakointipalveluita. Telakkasäätiö on viimeisen 10 vuoden aikana tehnyt merkittäviä parannuksia koskien satama- ja telakointipalveluja.

Sataman osalta kaksi laiturikokonaisuutta on uusittu kokonaan ja muiden osalle on toteutettu useampia perusparannustoimenpiteitä. Laitureiden uusimiselle on olemassa PTS-suunnitelmat, jotka pohjautuvat laitureiden elinkaaren määrittelyyn. Lisäksi tulevia ennakkoiden on valmisteltu edellytyksiä mahdollisia lisälaituripaikkoja varten. Tällä hetkellä välitöntä lisätarvetta ei ole. Laiturit ovat säätiön yksi merkittävä investointikokonaisuus, joka tarkoittaa yhden laiturin uusimisen osalta n. 250.000 € investointia.

Telakointialue on ollut voimakkaan murroksen kohteena. Aluetta on pohjustettu ja muokattu paremmin telakointiin sopivaksi. Pitkän tähtäimen suunnitelmana on saada alueella telakoitavat veneet suurimmaksi osaksi hallisäilytykseen. Tätä silmällä pitäen on viimeisten vuosien aikana investoitu kahteen 1000 m² halliin, joista toinen on lämmin halli. Halleja ei investoida varmuuden vuoksi, vaan investointipäätös tehdään aina kysynnän perusteella. Näinpä hallit käytännössä maksavat vuokrien kautta itsensä takaisin 10 vuoden sisällä. Peruseriaatteena säätiöllä onkin, että jokainen alueella, satamassa ja kiinteistössä tehtävä investointi maksaa itsensä tuottoina takaisin.

Kiinteistöjen osalta suunnitelmissa on jatkaa ja parantaa Johteenpookin käyttöä ja käyttöastetta. Johteenpookin saunan on tarkoitus palvella vierasveneitä varaumaksua vastaan. Tämä koskee myös jäsenistöä. Saunan varaaminen tapahtuu kioskin kautta. Samalla, kun vierasveneille tarjotaan parempaa palvelua, myös vierasvenepaikkoja on tarkoitus lisätä muutamalla poijupaikalla. Paikkojen maksuista huolehtii kioskiyrittäjä. Huoltorakennuksen osalta tehdään välttämättömiä peruskorjauksia lähtökohdalla, että rakennus palvelee jäsenistöä vielä jonkun vuoden. Uusien huoltotilojen osalta on tehty valmistelua jo jonkin aikaa. Juntusen halli on otettu säätiön haltuun ja sille on varattu huoltohalli -rooli. Hallia voi korvausta vastaan varata omia kunnostustöitä silmällä pitäen.

Telakkasäätiö tekee sataman, telakka-alueen ja kiinteistöjen ylläpitoon ja investointeihin liittyen sekä vuositason suunnittelua, että PTS-suunnittelua 10 vuoden jäniteellä.

Molempia suunnitelmia seurataan ja päivitetään vuosittain. Tällä varmistetaan, että säätiön kassa on terveellä pohjalla ja rahoitus suunniteltua ja ennakoitua. Edellä mainituilla toimenpiteillä säätiö varmistaa perustajaseurojen jäsenille korkeatasoiset satama- ja telakointipalvelut.

Kari Ukkola