

OULUN PURJEHDUSSEURA RAKAPURJEHTAJA



ISSN 0357-993X

1/2024 (155)



Oulun Purjehdusseura ry

Perustettu 1881

Yhdistyksen tarkoituksena on edistää jäsentensä veneilyharrastusta, edistää taitoa pienempien alusten varustamisessa ja hoitamisessa, levittää käytännöllistä ja tietopuolista taitoa merenkulkua koskevista kysymyksistä sekä tätä aikaansaada rakkautta kotiseutua kohtaan.

Johtokunta



Kari Ukkola
Kommodori
040 848 8201
ukkolka(at)gmail.com



Heikki Kovalainen
Varakommodori
0400 580 728
heikki.kovalainen(at)
dnainternet.net



Timo Karsi
Sihteeri, jäsen- ja
venerekisterit
041 436 5758
timo.karsi(at)gmail.com



Tarja Kiimalainen
041 744 6921
tarja.kiimalainen(at)
gmail.com



Henrik Oja
0400 284 288
henrikoja(at)yahoo.com



Kai Skiftesvik
040 556 2406
kai(at)skiftesvik.fi



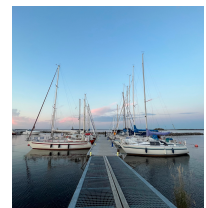
Matti Taskila
040 526 6416
matti.taskila(at)pp.inet.fi

Pikapurjehtija

Oulun Purjehdusseuran
tiedotuslehti

ISSN 0357-993X

Vastaava toimittaja
Kai Skiftesvik



Kannen kuva: Iin Röyttä
9.9.2023, Kai Skiftesvik

Lautakunnat

Katsastuslautakunta

Kari Avikainen
0400 923 739
avikainenkari(at)gmail.com

Kilpailulautakunta

Timo Karsi
Puheenjohtaja

Majatoimikunta

Kari Ukkola

Edustukset

Iin Röytän toimijat

Heikki Kovalainen
Kari Ukkola

Telakkasäätien hallitus

Sauli Huikuri
Kai Skiftesvik
Heikki Kovalainen
Kari Ukkola



Kommodorin kantilta

Vuosi 2024 on seuran 143. toimintavuosi.

Jos on talvi näyttänyt monimuotoisuuttaan, niin ei kevät ole siinä suhteessa ainakaan jälkeen jäänyt. Kuitenkin, kunhan jaksamme ylläpitää toivoa, voimme hyvillä mielin odottaa kaunista kesää ja unohtumattomia kesäpäiviä selekiällä merellä seilailen laiva Toivon tapaan.

Maailman voi sanoa vinksahaneen radaltaan monessa mielessä. Ukrainan sota jatkuu edelleen muista uhkakuvista puhumattakaan. Jopa demokratiaa uhkaavia pilviä on taivaanrannassa ja sen peruskäsitteet; yhteisöllisyys, tasa-arvo, oikeudenmukaisuus, eettisyys ja yhteisvastuu ovat joutuneet säästöliekille. Uhkaavia pilviä on ollut myös seuramme alkuaikojen historiassa. Silloinkin seurayhteisöt toimivat yhteisöllisinä demokratian airueina uhmaten sortokausiakin piilottelemalla 'orjalippuja' ja pitämällä 'uhmaviirejä' mastojen huijussa. Tuo kaikki tapahtui lujassa uskossa ja toiveikkain mielin siitä, että parempi aika koittaa. Näin uskomme ja toivomme mekin.

Yhteisöllisyys oli meillä viime vuoden teemana ja sopii esillä pidettäväksi ja teemaksi tänäkin vuonna. Sen rinnalle tänä vuonna nostettakoon myös yhteisvastuu, joka istuu hyvin tulevaan veneilykauteen, jossa pitkistä aikaa meillä on vastuu Röntän elojuhlien järjestämisestä 3.8.2024. Se olkoon iloinen yhteisvastuun ilmentymä ja tehkäämme siitä OPS:n seurayhteisönä ikimuistoinen.

Yhteisvastuuta on myös kaikkien yhteinen asenne, jossa korostuu yhteisestä omaisuudesta huolenpito ja vastuun kanto. Se on toisten huomioon ottamisesta, oli kyseessä merellä liikkuminen, satamamanöoverit, käyttäytyminen satamissa tai vaikka Röntän saunan puista huolehtiminen. Ensiarvoisen tärkeänä tavoitteena edellä mainituista on, että jokainen voi yleensä tuntea olevansa osa OPS-yhteisöä. Sitä juhlistaen olemme sopineet, että OPS:n vuosipäivää kunnioitetaan 10.8 viirin nostolla seuran majalla vuosittain ja lähimpänä viikonloppuna vietetään OPS:n kesäpäivää majalla. Tänä vuonna ne sopivasti sattuvatkin samalle päivälle!

Oulun kaupungilla olisi edelleen petrattavaa merellisyyden huomioimisessa politiikassaan. Tuoreena esimerkkinä on asuntomessualueen kevyen liikenteen silta, jonka alitse eivät mahdu sen enempää Meripelastusseuran kuin viranomaisenkään ribit pidentäen niiden matkaa mahdollisiin pelastustehtäviin. Myöskään kulttuuripääkaupunki -hanke ei näillä näkymin näytä merellisyyttä kovin korostavan. Toivotaan sen suhteen kuitenkin kehitystä. Ajatuksia on kuitenkin heitetty kaupungin suuntaan.

Telakkasäätiön toiminta on edennyt hyvässä myötätuulessa ja omaisuus käsittäen laiturit, hallit ja satama-alueen on hyvässä kunnossa. Ympäristöasioissa olemme panostaneet voimakkaasti jätehuollon toimivuuteen ja lajitteluun. Puit-

teet sen suhteen ovat erinomaisessa kunnossa ja nyt meidän kaikkien tehtävä on mieltää yhteisvastuu omassa toiminnassamme, ettemme näitä puitteita pilaisi. Johteenpooki puolestaan on tullut siihen ikään, että se vaatii peruskorjaustoimenpiteitä. Tästä on säätiössä päätös tehty ja valmistelevat toimet käynnistetty. Röntästä kerron toisaalla lehdessä, mutta totean saaren ja sen virkistyskäytön olevan tällä hetkellä hyvällä mallilla.

Seuran talous on kehittynyt suotuisasti, kiitos Johteenpookin tuottojen. Tämä varmistaa pohjaa mahdollisille tuleville investoinneille liittyen kalustoon tai Röntän tukikohtaan. Jäsen- ja venemäärä on pysynyt jotenkuten samalla tasolla kuin aiemmin, vanhojen poistuneiden tilalle on tullut uusia, joka on tulevaisuuden kannalta hieno asia. STO seurojen tukemana on huolehtinut junioritoiminnasta ja sen jatkuvuudesta. On myös keskusteltu nuorten opastamisesta veneilyn saloihin retki- ja matkaveneilyn puitteissa. Tässä tietenkin ovat pääosissa nuorten vanhemmat, mutta myös yleisemmälle valmennukselle ja opastukselle olisi sijansa. Tästä toivon jäsenistöltä aktiivisuutta ja aloitteellisuutta.

Toivotan vielä kaikille ja erityisesti uusille jäsenille lämpimien kokemusten kyllästämiä hyvän tuulen kesäpäiviä ja rentouttavia hetkiä lähellä ja kaukana missä kukin veneillen lyhyen Suomen kesän viettääkään!

*Niin kuin meri on ihmisen elämä,
tyynyt ja tyrskyt siinä vaihtelevat,
ja vaahtopäiden vaimentuessa
kimaltelee aurinko kirkkaampana
kuin koskaan.*

*Uljaasti ja täysin purjein
on elämän merelle uskallettava mennä,
sillä kootuin purjein
satamassa lepävä laiva
on vain surullinen sivustakatsoja
elämän suuressa seikkailussa.*

(Raili Malmberg)

Oulussa 02.05.2024

Kari Ukkola
kommodori

Veneiden katsastus 2024

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaimalla ja opastamalla veneilijöitä veneiden hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskeissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ne eivät myöskään muodosta turvallisuusrisiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkuville.

Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja purjehdusalueen mukaan seuraaviin luokkiin:

Katsastusluokka 1: Avomeri

Avomerellisiin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen, Pohjanmeren, Ruotsin, Norjan ja Kuolan niemimaan rannikot, Brittien saaret, Biskajan, Espanjan ja Portugalin rannikon sekä Välimeren (= Euroopan rannikkovedet ja Välimeri).

Katsastusluokka 2: Rannikko

Merellisiin olosuhteisiin rannikon läheisyydessä rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Pohjan- ja Suomenlahden, Riiianlahden, Itämeren rannikot ja vain suotuisissa olosuhteissa Selkämeren ja Itämeren aavat keskustat (näillä alueilla voi, jos matalapaine kehittyä, olla nopeasti nousevan myrskyn vaara ja suojaan pääsy kyseenalaista).

Katsastusluokka 3: Saaristo

Saaristoon ja sisävesille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet.

Purjehdusalue kattaa Suomen rannikot, järvet, Suomenlahden perukan Viipurinlahdelle ja Saimaan kanavan, sekä suotuisissa olosuhteissa Ahvenanmeren, Merenkurkun ja välin Helsinki-Tallinna.

Katsastusluokka 4: Suojaistetut vesialueet

Suojaistuille vesialueille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, sekä valvotuissa olosuhteissa tapahtuvien purjehdustapahtumien veneet.

Katsastusvaatimukset löytyvät SPV:n sivuilta (spv.fi/teema/katsastus/).

Tämän vuoden katsastusteemana on veneiden kiinnitys sekä kotisataman laiturissa, että reissun päällä. Veneessä tulee olla riittävä määrä ko. veneen masalle tarkoitettuja kiinnitysköysiä niin, että sen saa turvallisesti kiinni kaikissa tilanteissa.

Katsastukset alkavat Johteenpookissa 4.6.2024 alkaen ti ja to klo 18-20 kesäkuun loppuun asti.

Varauskirja löytyy huoltorakennuksesta.

Katsastusterveisin,

Kari Avikainen
katsastuspäällikkö

Katsastusmaksu jäsenmaksulaskun mukana

Jäsenmaksulaskun 2024 yhteydessä lähetettiin veneenomistajalle katsastusmaksulasku seuran rekisteriin merkittyjen veneiden lukumäärän mukaisesti.

Ohessa ote seuran säännöistä ja ote Telakkasäätiön ohjeesta.

Jos venemäärä ei ole oikein tai venettä ei säilytetä Telakkasäätiön alueella tai vene ei enää ole omistuksessa, ota yhteyttä jäsensihteeriin, niin hoideaan kirjaukset ja laskutus kuntoon.

Timo Karsi
Jäsensihteeri

OPS:n ja OM:n Telakkasäätiö

Hinnasto 8.11.2022
Ote hinnastosta

Veneet tulee olla vuosittain katsastettu ja vakuutettuna aina kun venettä pidetään/ säilytetään säätiön hallinnomalla alueella. Vakuutus koskee myös asuntovaunuja ja kärryjä.

Oulun Purjehdusseura ry - Uleåborgs Segelförening rf

Säännöt 1.12.1999 - Perustettu 1881
Ote yhdistyksen säännöistä

13 § Jokaisen jäsenen alus, jota aiotaan käyttää yksimaan huvi- ja kilpapurjehdukseen, otetaan, mikäli se täyttää tässä suhteessa asetetut vaatimukset, seuran alusluetteloon ja sen omistajalla on tällöin oikeus käyttää seuran lippua.

Luetteloon merkitystä aluksesta antaa katsastusmies alustodistuksen, joka vuosittaisen tarkastuksen tapahduttua uudistetaan.

14 § Siinä tapauksessa, että niitä oikeuksia, joita luetteloon merkitsemisen tuottaa mukanaan, käytetään väärin, kielletään lipun käyttö ja alus poistetaan luettelosta.

Asiaa sihteeriltä

Hoidan seuran jäsen- ja venerekisteriä ja yhdessä kirjanpidon kanssa talousasioita.

Jos olet vaihtanut, myynyt tai ostanut, veneen, ilmoita siitä minulle, jotta saamme pidettyä rekisterit kunnossa.

Mikäli olet luopumassa jäsenyydestä, ilmoita siitä ennen vuodenvaihdetta, koska maksamme liitolle jokaisesta jäsenestä jäsenmaksun vuoden viimeisen päivän tilanteen mukaa.

Jos sait jäsenmaksulaskutuksen yhteydessä mielestäsi virheellisen laskun, ota heti yhteyttä niin oikaistaan asia. Virheitä voi syntyä esimerkiksi siitä, että syntymäpäivääsi ei ole ilmoitettu jäsenrekisteriin, venerekisterissä on kaksoiskirjauksia samasta veneestä, vene on jo myyty, veneellä on kaksi omistajaa.

Harrastan itse veneilyä purjehduskilpailuiden yhteydessä kilpailulautakunnassa sekä vetouistelua moottorilla ja soutaen Oulujoella ja muualla sisävesillä.

Timo Karsi
Jäsensihteeri

Kilpailu- kalenteri 2024

Kesäkuu

15. Malurit-race, Finrating
Aloituskisa, kevytveneet

Heinäkuu

6. Heinäkisa, Finrating ja kevytveneet

Elokuu

- 2.-4. Optarit SM
3. Elo-race, Finrating
10-11. Oulun Regatta, Finrating ja kevytveneet
23-25. bEurope SM

Syyskuu

7. Varjakkapurjehdus, Finrating,
Syyskilpailu kevytveneet
21. Röntärace, Finrating

Lisätietoja ja ilmoittautuminen man-
age2sail

Seuran vuosikello 2024

Tammikuu

Tasavuotia täyttävien listaus ja adressien valmistelu

Helmikuu

Ajantasainen jäsenluettelo osoitteineen ml. sähköpostit kirjanpitäjälle

Vuosikokousvalmistelut:

- Tilinpäätöksen allekirjoitus
- Tilinpäätös ja pöytäkirjat toiminnantarkastajille
- Toimintakertomus edellisvuoden toiminnasta

Maaliskuu

Huhtikuu

Vuosikokous 23.4 klo18.00 Johteenpookissa

Jäsen- ja katsastusmaksujen postitus

Toukokuu

Veneilykauden avaus lauantaina 4.5 klo 12.00 lipunnostolla, Johteenpooki
Veneiden katsastukset

Kesäkuu

Majataalkoot iin Röntässä la 8.6.2024,
Purjehduskilpailut yhteistoiminnassa STO:n kanssa
Veneiden katsastukset

Heinäkuu

Purjehduskilpailut yhteistoiminnassa STO:n kanssa

Elokuu

Elojuhla iin Röntässä la 3.8.2024,
OPS kesäpäivä iin Röntässä 10.8.2024,
Purjehduskilpailut yhteistoiminnassa

STO:n kanssa

Syyskuu

Purjehduskilpailut yhteistoiminnassa STO:n kanssa

Lokakuu

Lipunlasku kuukauden alussa
syyskokouksen valmistelu:

- Tulo- ja menoarvion valmistelu
- Toimintasuunnitelman valmistelu
- Harrastepalkintojen saajat

Marraskuu

Syyskokous

Joulukuu

Jäsenrekisterin tarkastus, myös Suulissa

1. Virallisen purjehduskauden alkajaisiksi nousee OPS:n lippu Kii-
kelissä 25.5.74 klo 19.00. Iltaa vietetään Kauppaklubilla klo
20.00 alkaen. Luvassa ovat railakkaat merimiestanssit ym. mu-
kavaa.
2. Kaikista OPS:n järjestämistä kilpailuista ilmoitetaan vain Oulu-
lehden seuratoiminta palstalla. Ilmoittautuminen kilpailuihin
Hammarin Sähkön II-myymlään, Pakkahuoneenkatu 9, kilpailun edel-
lisenä päivänä klo 17.00 mennessä. Kilpailumaksu on ehdottomasti
maksettava samalla, tämä koskee myös junioreja.
3. Kilpailumaksut v.74 Perämerenpiirin suositus:
Avoimet kilpailut: kölivenet 12 mk, regatat, 15 mk/startti, sulj. 8mk
kevyt-veneet 8 mk, regatat 10 mk/startti, sulj. 5mk
OL-jollat. 3 mk, regatat 3 mk/startti, sulj. 2mk
4. Iltakilpailujen I startti on klo 19.00 rata-alueella A, lauantaisin
ja sunnuntaisin klo 13.00. Muilla paikkakunnilla järjestettävistä
kilpailuista saa tietoja siht. Seppo Siekkiseltä puh. 12007.
5. Nappulaikäisille seuran junioreille järjestetään 08.06. OL-jollien
alkeiskoulutuspäivä Jäälinjärvellä. Tästä lähetetään henkilökoh-
taiset kutsut asianomaisille.
6. Kesäohjelmaan merkitty purjehdus- ja koulutusleiri pidetään 14-16.06
Iin Röytässä. Leiri on koko perheen leiri, jossa järjestetään kou-
lutusta kaikille perheen jäsenille. Myös muuta mukavaa on tiedossa.
Leiri alkaa perjantaina 14.06. klo 12.00 ja päättyy 16.06 klo 15,00.
Ennakoilmoittatut leirille on tehtävä 01.06 mennessä puh.
15331/H.Hammar tai 12007/ S. Siekkinen. Leirimaksu on 10 mk aikuisilta,
5 mk lapset, tähän sisältyy keitto aamu- ja iltapaloinen päivittäin.
Leirillä on mahdollisuus sisämaajoitukseen. Leirille järjestetään
venekuljetus Praavan kalasatamasta. Ohjelma lähetetään vain ennak-
koilmoittatuneille.
7. Niitä OPS:n moottoriveneen omistajia, jotka ovat halukkaita osallis-
tumaan vapaaehtoiseen etsintä- ja pelastuspalveluun yhteistoiminnas-
sa merivartioston ja poliisin kanssa, pyydetään ilmoittamaan nimen-
sä ja puhelinnumeronsa sekä tiedot moottoriveneestään yhdysmies
Mauri Kangasluomalle puh. 12615 01.06.74 mennessä. Heidät tullaan
kutsumaan yhteiseen tiedotustilaisuuteen myöhemmin.
8. Seuran perälippuja, omistajaviirejä ja SPL:n käsikirjoja saa Hamma-
rin Sähkön II:sta Pakkahuoneenkatu 9.
9. Iin Röytän käytöstä lähemmin oheisessa Telakkasäätiön kiertokirjeessä.
10. Tarkastaja Seppo Siekkisen puoleen kääntymällä voit hoitaa vene- ym.
vakuutuksesi kuntoon. Käyttämällä OPS:n asioimistoa tuet samalla
seuran taloutta. Tämänkin kirjeen on kustantanut Sampo-Tarmo puh.
21533.
11. Maksaessanne jäsenmaksuja, merkitkää nimenne ja osoitteenne jäsen-
maksukuittiin osoiteluettelomme tarkistamiseksi.

Hyviä purjetuulia

Johtokunta

OULUN Purjehdus- seura

Sunnuntaina VUOSIKILPA.
PURJEHDUS ja KILPAILU
E. I. Åströmin kiertomaljakosta.

Purjehtijat kokoontuvat paviljongille klo 10. Startti klo 12. Yhteiset päivälliset puoli 5. seuran moottorivenheet vievät seuran jäseniä ja heidän vieraitaan Ruiskuhuoneen allikosta: alkaen klo puoli 12, maksu

Oulun Purjehdusseuran OHJELMA Kesällä 1924

|||||

Lipun nostajaiset paviljongilla, johtokunnan vastedes ilmoittamana päivänä.

- | | |
|----------------|--|
| 29 Kesäkuuta. | Yleinen kilpapurjehdus. |
| 13 Heinäkuuta. | Yleinen kilpapurjehdus ja moottorivenekilpailu. |
| 27 Heinäkuuta. | Yleinen kilpapurjehdus ja kilpailu V. Lagerbohm, „Kommodorikannusta” sekä moottorivenekilpailu. |
| 2 Elokuuta. | Yhteispurjehdus. Kokoonnutaan paviljongille klo 4 i.p. |
| 24 Elokuuta. | Yleinen kilpapurjehdus, kilpailu „Emil Isak Åströmin kiertomaljasta”, sekä luotsien kilpailu „Luotsimaljasta”. |

Lipun laskijaiset paviljongilla. Purjehduskauden lopettamishuhla ja palkintojen jako johtokunnan vastedes ilmoittamana päivänä.

Ilmoitus osanotosta kilpapurjehduksiin ja moottorivenekilpailuihin on jätettävä seuran sihteerille G. Hammarille viimeistään kilpailupäivän edellisenä torstaina klo 12 päivällä, jolloin myös on suoritettava kilpailumaksu 25 markkaa.

|||||

Johtokunta :

Päällikkö : B. E. Bützow. Varapäällikkö : E. Skogstedt.
Suomenkielen sihteerit : Veli Virkkula.
Ruotsinkielinen „ Gunnar Hammar.
Rahastonhoitaja : Otto Stähle.
Johtokunnan jäsenet : J. A. Lukkarila ja L. Savolainen.

Satamapäällikkö : H. Pukinkorva.

Moottoriveneistön päällikkö : Eino Gallenius.

Mittauslautakunta : B. E. Bützow. W. Snellman. O. Stähle.

Palkintolautakunta : V. A. Oksa, D. Skogstedt, E. Gallenius,
A. Messman, A. Halleen, W. Lagerbohm, E. Hägglund ja
J. R. Rauhala.

Oulun Purjehdusseura aikoo sitten



Iin Röytän kuulumisia

Tukikohta

Seuran tukikohta Iin Röytässä toimii kaikkien jäsenten yhteisenä kesäviettopaikkana. Rakennukset ovat käyttökelpoisessa kunnossa ja vuosittaisilla toimenpiteillä ja talkoilla on ollut positiivinen vaikutus niiden säilymisessä. Positiivista on ollut myös se välitön yhteishenki, jonka on aistunut mökillä kävijöistä. Edellisenä vuonna päivitettiin majan käytön ohjeistusta ja siitä on saatu pelkästään myönteistä palautetta. Ohjeet ja säännöt eivät tietenkään ole kenenkään kiusaksi, vaan muistutukseksi jokaisen vastuusta yhteistä omaisuutta ja toisia jäseniä kohtaan. Ensi kesänä on tavoitteena päivittää kulkureittejä tontilla, sillä pitkospuut alkavat olla tiensä päässä. Saunapuiden tekoa suositellaan kaikille sopivana kesäterapiana.

Perämeren kansallispuiston, Perämeren saarten ja Röytän hoito- ja käyttösuunnitelma 2023–2037 luonnos

Yllä olevan otsikon mukainen luonnos oli lausuntokierroksella ja siihen Röytän toimijat otti kantaa seurojen edustajana. Luonnoksessa oli hyviä ja positiivisia tavoitteita, mutta toisaalla myös uhkakuvia. Alla joitakin otteita ja kommentteja suunnitelmasta:

"Virkistyskäyttö- ja kulttuuriviyöhyke Röyttä

Retkeily ja luontomatkailu, kulttuuriperintöön tutustuminen. Suunnittelualueen eteläosan suosituin virkistyskohde, myös lähivirkistykseen. Valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun

kulttuuriympäristön (RKY) Iin

Röytän luotsiaseman ylläpito. Vyöhykkeelle keskitetään alueen retkeilypalvelut, ja sillä ylläpidetään nykyisiä retkeilypalveluita (satamat, taukopaikat, reitit). Aluetta voidaan myös kehittää alueen toimijoiden kanssa, satamakenttää suojelualuetta helpommin. Alueen erityispiirre on vahva yhteistyö alueen toimijoiden kanssa, sekä Metsähallituksen sisäisesti eri tulosalueiden kesken. Röyttä on viime vuosina kehitetty ja kunnostettu lähikohde, johon pääsee hyvin sekä oma-toimiretkelijä/ yksityisvene, että suurempikin vene tai laiva eri satamanosien syväys huomioiden. Kohde soveltuu myös yhteistyöyrittäjien palveluille. Vyöhykkeellä osoitetaan myös valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön (RKY) Iin Röytän luotsiaseman alue. Vyöhykkeelle sijoittuu merkittävä osa alueen merellistä kulttuuriperintöä, jota ylläpidetään ja esitellään alueen muun virkistyskäytön



osana.”

”Röytän rakennuksilla (Lastaaja ja Luotsila) ei vielä ole hoitosuunnitelmaa. Röyttä kuuluu RKY-alueeseen, Luotsila on suojeltu sopimuksella Metsähallituksen ja Museoviraston välillä v. 1993. Lastaajan ja Luotsilan rakennuksista on tarkoitus tehdä rakennushistoriaselvitys vuonna 2023. • Rakennusperinnön kunnostaminen ja restaurointi.

Luotsila ja Lastaaja kunnostus. Tehtävän hoitosuunnitelman mukaiset toimenpiteet. Myös toimenpiteiden kiireellisyys selviää hoitosuunnitelman tekovaiheessa. Selvitetään myös rakennusten myyntimahdollisuus, sillä parhaimmillaan käytössä olevat rakennukset pysyvät ja pidetään paremmin kunnossa, ja ne palvelevat alueen muuta käyttöä.”

Rakennusten kunto huomioiden hoitosuunnitelmalla todella kiire!

Millä edellytyksillä myyntiin ja onko ylipäättään vaihtoehto kulttuuriarvo huomioiden?

”Palveluvarustuksen ylläpito ja kunnostus. Vuokrasopimukset satamien ylläpitämiseksi. Kattilankallan ja Iin Röytän sataman ja satamarakenteiden (ml. tulipaikat, kesäkeittiöt tms.) ylläpito ja kunnossapito on tavoite sopia alueen vuokralaisten kanssa alueen käyttäjien vastuulle.”

Uhkia ja mahdollisuuksia – satama vaatisi kohtuuttomia pääomaresursseja seuroilta, kesäkeittiö on ollut positiivinen hanke tähänkin asti!

”Sidosryhmäyhteistyö (ml. yhteistyö maanomistajien kanssa). Sidosryhmäyhteistyö, säännölliset tapaamiset ja perehdytykset. Sidosryhmäyhteistyö (ml.

yhteistyö maanomistajien kanssa). Yhteinen tapaaminen ruotsalaisten kollegojen kanssa puistopariyhteistyöstä. Tapaamisessa kartoitetaan yhteistyömahdollisuudet ruotsalaisten kansallispuistosta vastaavien tahojen kanssa. Sekä matkailullisen puistopariyhteistyön muodostaminen, että kentän töihin liittyvien, konkreettisten kehittämismahdollisuuksien etsiminen, esimerkiksi satamarakenteet.”

Kiinnostavaa sinänsä – mitä tarkoittanee käytännössä?

”Perämeren suunnittelualueen merellinen matkailu ja virkistyskäyttö on kestävää olemassa olevilla kohteilla. Merkittävimminä Perämeren kansallispuisto ja Iin Röyttä.”

Tuosta on hyvä jatkaa!

Kari Ukkola





Olemme palkanneet kaksi kausityöntekijää toukokuusta lokakuun loppuun asti.

Myrkytön satama – toimi vastuullisesti

Muistathan, että satamassamme veneiden pohjia ei saa maalata biosidipitoisella eliönestomaalilla eli myrkymaalilla. Lisäksi etyleeniglykolia ei suositella käytettäväksi jäähdytyksen merivesikierron pakkassuojauksessa. Vaihtoehtoista tarkemmin jätehuoltosuunnitelmassa ja kotisivulla.

Siisteys ja järjestys on jokaisen vastuulla

Huolehdi osaltasi tavarasi ja telakointipuutavara maasta pukin/trailerin päälle.

Toimita huoltotöissä syntyneet jätteet oikeisiin jäteastioihin – tarkemmin jätehuoltosuunnitelmassa.

Muuta ajankohtaista

- Hankimme rantaan defibrillaattorin eli sydäniskurin. Sydänpysähdystilanteessa sillä pyritään poistamaan sydämen pysäyttänyt haitallinen rytmihäiriö antamalla elvytettävälle hoitava tasavirtasähköisku.

- Nosturin vieressä on telakkasäätön yhteiskäytön tikkaat ja huoltorakennuksen takana yhteiskäytön venetuet (4 kpl) esim. pohjan kunnostustöitä varten.

Ne on merkitty telakkasäätötekstein. Palauta käytön jälkeen omalle paikalleen.

- Käytähän turvalajaita

kiivetessäsi mastonosturiin. Valjaita säilytetään kopissa.

- Pitkän tauon jälkeen poliisien partiovene palaa rantaan.

- Oulun Veden jäteveden paineputken työmaa on vihdoon valmistunut. Kaupunki päällystää kääntöpaikan kuluun kesän aikana.

Telakkasäätö tiedottaa

9.5.2024

Vartiovuorot ja ikävaade

Varaa vuorosi 31.5.2024 mennessä. Tämän jälkeen määräämme vuoron varaamattomille.

Huomioithan, että vahdin on oltava täysi-ikäinen (18-vuotta täyttänyt).

Lämpimän hallin paikat

Vahvista paikkatarpeesi 31.7. mennessä telakkamestarille.

e-lasku käyttöön – tee tilaus verkkopankissasi

Otamme e-laskun käyttöön laskutuksessa. Olet saanut tästä sähköpostia.

Tulevat remontit

Teemme telakka-alueella tänä vuonna vain ylläpito- ja kunnostustöitä.

Johteenpookin peruskorjaus alkaa syksyllä.

Telakkamestarit ja kausityöntekijät

Vastaavana telakkamestarina on aloittanut Lauri Angeria (puh. 040 5297 726, lauriangeria@gmail.com)

Ajathan rauhallisesti telakka-alueella, ettei synny vaaratilanteita eikä pöly nouse.

Tule mukaan Elojuhlien järjestelyihin

Oulun Purjehdusseura järjestää pitkästä aikaa Iin Röytän elojuhlat.

Iin Röytän toimijoihin kuuluvat kuusi veneily-yhdistystä järjestävät elojuhlat vuorovuosin. Oulun Purjehdusseura on kuitenkin luopunut vuorostaan jo jonkin aikaa, sillä juhlaan järjestämiseen ei ole ollut jäsenistössämme riittävästi osallistujia.

Viime vuosina seuraamme on tullut uusia jäseniä ja toimintamme Iin Röytässä on muutenkin aktivoitunut. Niinpä seura päätti palauttaa järjestämisvuoronsa.

Elojuhlat järjestetään perinteen mukaisesti elokuun ensimmäisenä lauantaina. Yleensä päivä alkaa aamiaisella, päivällä on tarjolla lohikeit-

toa ja iltapalaa valmistetaan grillistä. Myös seuramme järjestelmissä juhlissa mukaillaan perinnettä.

Päiväohjelmassa tulee olemaan veneilyyn liittyvä näytös ja purjehduskilpailun maaliintulo. Illalla riemuliiterissä järjestetään tanssit orkesterin tahdittamana.

Elojuhlien järjestelmissä on paljon työtä ja jäsenistöä toivotaan mukaan järjestelyihin. Juhlien suunnitelmista on mahdollista tulla kuulemaan jäseniltään Johteenpookiin tiistaina 11.6.2024. Samalla voi ilmoittautuma myös talkoolaiseksi järjestelyihin.

Lisätietoja: Lisätietoja: Kai Skiftesvik, sähköposti etunimi@sukunimi.fi, puh 040-556 2406

Palkintoja arpajaisiin

Elojuhlilla järjestetään kilpailuja sekä arpajaiset, joihin tarvitaan palkintoja. Löytyisikö sinulta palkintoja? Esimerkiksi yritysten mainoslahjat ja lahjakortit sopivat erinomaisesti palkinnoiksi. Lisätietoja: Tarja Kiimalainen, sähköposti etunimi.sukunimi@gmail.com, puh 041-744 6921

Uusi johtokunnan jäsen Tarja Kiimalainen

Veneily astui elämäni yli 30 vuotta sitten mieheni myötä. Sitä aikaisemmat veneilykokemukset oli Ruotsin laivalta ja soutu-veneestä järvellä.

Alkuaikoina kisasimme purjehduksessa paljon, mikä olikin oikein kasvattavaa ja opettavaista sekä minulle kokemattomana purjehtijana, että myös meidän tuoreelle avioliitolle. Osallistuimme ahkerasti myös kaikkiin mahdollisiin eskadereihin mitä vain järjestettiin.

Kilpaileminen minun osalta jäi, mutta matkapurjehdusta harrastamme aktiivisesti Finn 26 -veneellämme. S/y Hanhi, tuttavallisesti Lintuvene, on osoittautunut 28 kesän kokemuksella merikelpoiseksi tilaihmeeksi.

Perämeren ja Merenkurkun vedet ja satamat ovat vuosien aikana tulleet tutuiksi lahden molemmiin puolin. Tärkein ja rakkain on kuitenkin Iin Röyttä ja siellä seuramme maja.

Nähdään kesällä. Meidät tunnistaa hanhen kuvasta veneen keulassa ja isosta harmaasta koirasta nimeltä Elvis Aaron Presley.



Perinteiset

ELOJUHLAT

lin Röytän saarella

N 65° 16'19,8" E 25° 12'43,1"

Lauantaina 3.8.2024

Aamiainen - Lohikeitto - Iltagrilli

Merellistä ohjelmaa

Kioski - Tanssiorkesteri

Tervetuloa

Järjestää



Maksut käteisellä tai kortilla



Uusimmat tiedot juhlista



<https://www.oulnpurjendus.seura.fi/elouhlat>