

OPS:N JA OM:N TELAKKASÄÄTIÖ SR.

OULU - HIETASAARI - HUVIVENESATAMA

MYRKYTÖN SATAMA

Myrkytön satama

Telakkasäätion hallitus on päättänyt, että satamamme on jatkossa myrkytön. Tällä tarkoitetaan sitä, että jatkossa veneiden pohjia ei saa maalata biosidipitoisella eliönestomaalilla eli myrkkymaalilla, jonka teho perustuu sen sisältämään ja erittämään myrkylliseen aineeseen. Päättös merkitsee myös sitä, että etyleeniglykolia ei enää suositella käytettäväksi jäähdytyksen merivesikierron pakkassuojauksessa. Perinteinen etyleeniglykoli on erittäin myrkyllistä, eikä sitä saa päästää mereen tai maaperään.

Myrkkymaalien sisältämät biosidit, yleisimmin sinkki ja kupari, ovat pieninäkin pitoisuuksina erittäin haitallisia meren avaineliöille, jotka ovat ekosysteemin kannalta oleellisia. Veneille kyseiset eliöt eivät tee mitään. Satama- ja telakka-alueella biosidien kuormittavuus lisääntyy, mikä voi pahimmillaan johtaa maaperän tai vesialueen pohjan saastumiseen.

Mitä vaihtoehdoksi?

Perämeren alueella myrkkymaalille ei ole todellista tarvetta. Veneen pohjaan tarttuu vain vähän levää, vaikka sitä ei olisi käsitelty millään. Etelämpänä Itämeren altaassa tai sen lähistöllä ongelmana on näkki, joka kyllä tarttuu veneen pohjaan, mutta käytännössä kesällä vain yhden viikon aikana. Tämä ajankohta löytyy PSS ry:n palvelusta (linkki tiedotteen lopussa). Jälkeenpäin riittävän pian tehty mekaaninen puhdistus estää isommat ongelmat.

Halvin vaihtoehto on jättää myrkkymaali maalaamatta. Muovi- ja teräsveneiden pohjaan kannattaa aina maalata vesieristeeksi epoksiprimeri, jonka voi jättää sellaisenaan ulkopinnaksi. Tämä satamamme myrkyttömien veneiden tapa on todettu toimivaksi jo parinkymmenen vuoden kokemuksella.

Muita vaihtoehtoja ovat pinnan liukkauteen perustuvat eliönestomaalit. Kasvusto ja eliöt irtoavat niistä matalan kitkan ansiosta reilummassa vauhdissa tai merenkäynnissä. Hempelin SilicOne, SeaBoostin OverDrive ja Internationalin InterSleek ovat Suomen markkinoilta löytyviä eliönestomaaleja. Aineet eroavat toisistaan toimintaperiaatteiltaan ja uusintakäsittelyjen tarpeen suhteen, joten niihin kannattaa tutustua tarkemmin ennen ostopäätöstä.

Merivesikierron pakkassuojaukseen suositellaan käytettäväksi etyleeniglykolin sijaan vaihtoehtoisia myrkyttömiä aineita. Jos kuitenkin käytät etyleeniglykolia, sinun tulee huolehtia, että se kerätään keväällä talteen ja viedään ongelmajätekeräykseen.

Siirtymä myrkyttömyyteen

Päättös myrkyttömästä satamasta ei tarkoita sitä, että myrkkymaalit pitäisi lähteä poistamaan veneiden pohjista. Sen tarkoituksena on lopettaa myrkyllisten aineiden käyttö.

Myrkyllisen pohjan puhdistuksessa pitää noudattaa varovaisuutta, jotta ainetta ei joudu mereen tai maaperään. Värjäytynyt vesi on selkeä varoitusmerkki liian kovasta pesusta, sillä se kertoo myrkytyn lähteneen liikkeelle. Painepesurin käyttöä kannattaa välttää kokonaan. Kevyt käsipesu riittää myrkylliselle pohjalle.

Kun pohjamaali uusitaan, vanhan myrkkymaalin poistossa tulee käyttää menetelmiä, jotka estävät aineiden tarpeettoman leviämisen ja varmistavat sen, että jäte saadaan talteen. Telakka-alueelle on varattu suihkupuhalluksia varten halli, jota voi varata telakkamestarin kautta. Hallin lattia pitää suojata muovilla ennen puhallusta, jotta jäte saadaan talteen. Suurimmat veneet on käsiteltävä ulkosalla tarkoitukseen osoitetussa paikassa ja asianmukaisesti huputettuina.

Suojamuovitusta on käytettävä myös silloin, kun myrkkymaali poistetaan käsin. Poistettu maali on ongelmajätettä, joka tulee hävittää asianmukaisesti.

Hallitus

Oheisissa linkeissä on lisätietoa aiheesta:

spv.fi

www.pidasaaristosiiistina.fi

www.tukes.fi



