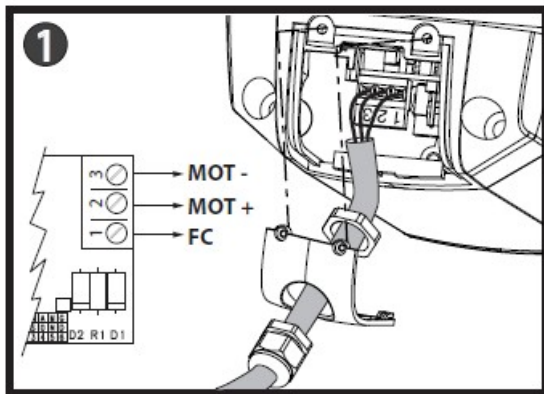


BFT PHOBOS BT A25 – A40 porttikoneiston konevarsien johdotus ohjeita, Suomi

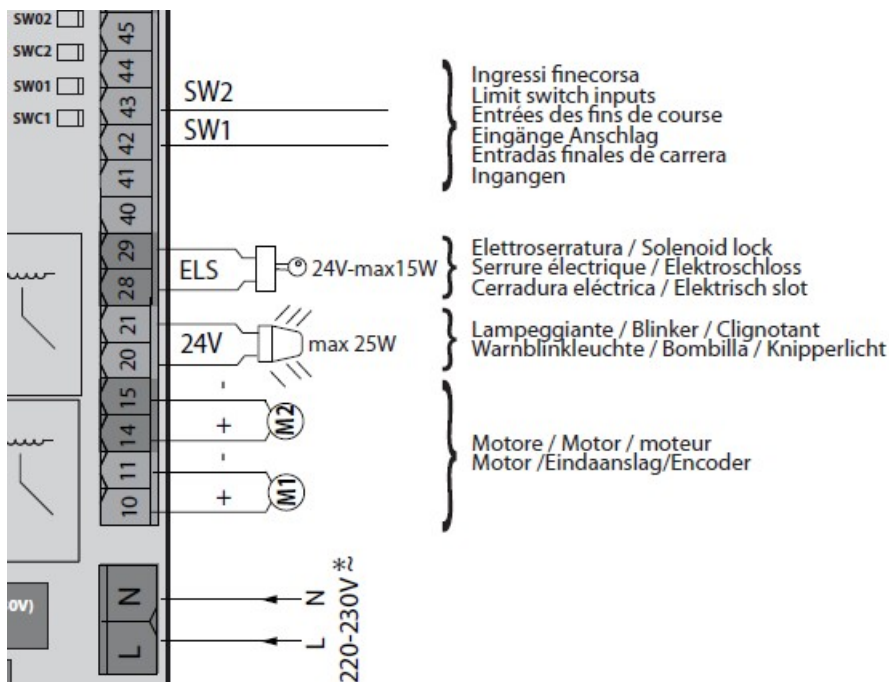
HUOM ! T Ä R K E Ä Ä

Jos koneistovarren virtajohto kytketään esim 3x1,5mm kumikaapelilla, jossa on sininen ja ruskea, sekä kelta/vihreä (maa) johto, niin kelta/vihreä johto kytketään kohtaan nro. 1. FC joka määrittää rajakytkimien toiminnan.



Nro. 2 ruskea johto ja nro. 3 sininen johto

Ohjauskeskuksessa esim. ZARA asennetaan sitten FC rajakytkin johto moottorilta numero M1 numerolle 42 ja moottorilta numero M2 numerolle 43.



42 ja 43 kohdat
moottorien rajakytkin
johdot

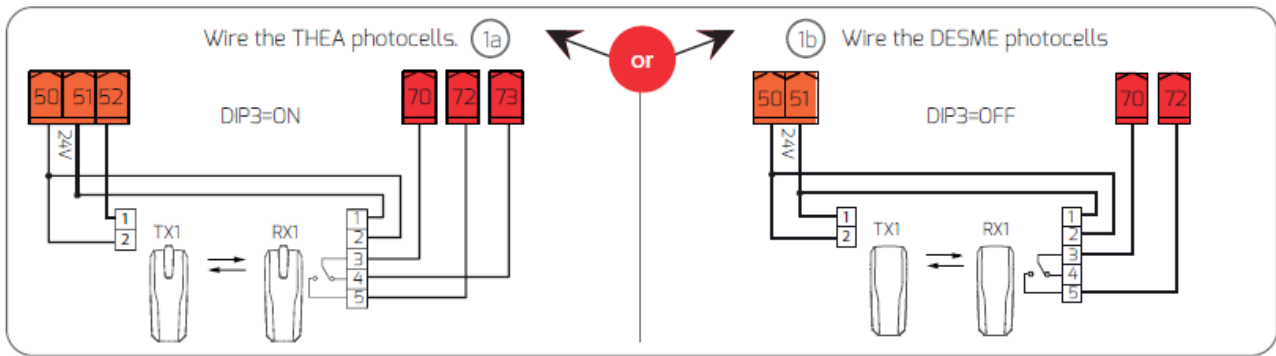
28 ja 29 Elektronilukko

20 ja 21 keltaisen
vilkkuvalon johdotus

10 (ruskea) ja 11 M1
moottorin johdot ja 14
(ruskea) ja 14 M2
moottorin johdot

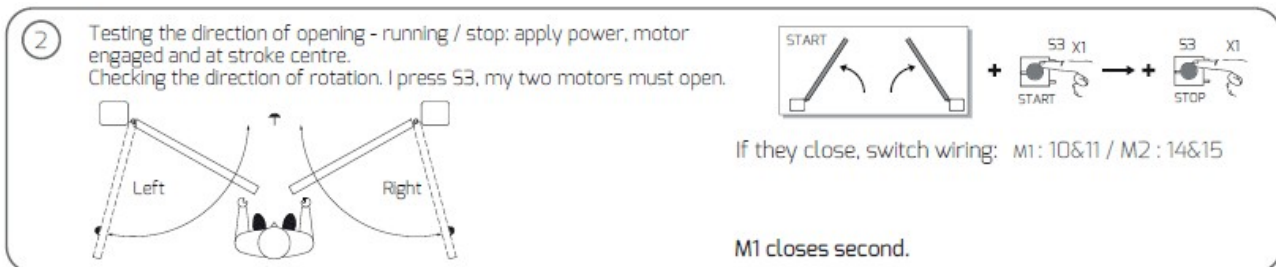
Syöttövirta 220-230V
ruskeajohto kohtaan L
ja sininen johto kohtaan
N

BFT PHOBOS BT A25 – A40 porttikoneiston ohjauskeskuksen asennusohjeita, Suomi



Käännös:

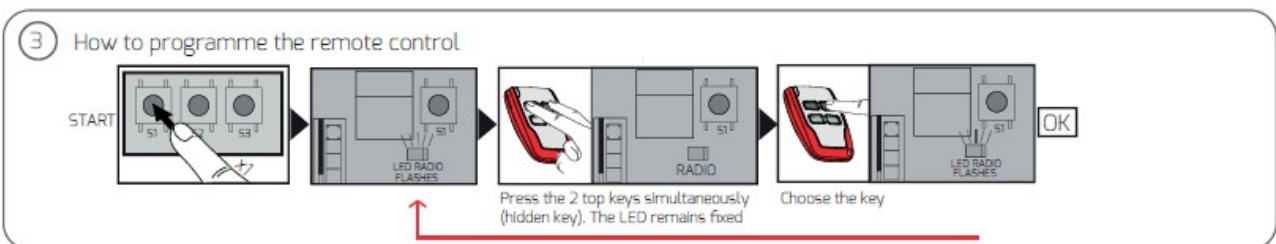
1a: johdota THEA-ohjauskeskuksen, sekä 1b: Desme ja ZARA ohjauskeskusten valokennot.



Käännös:

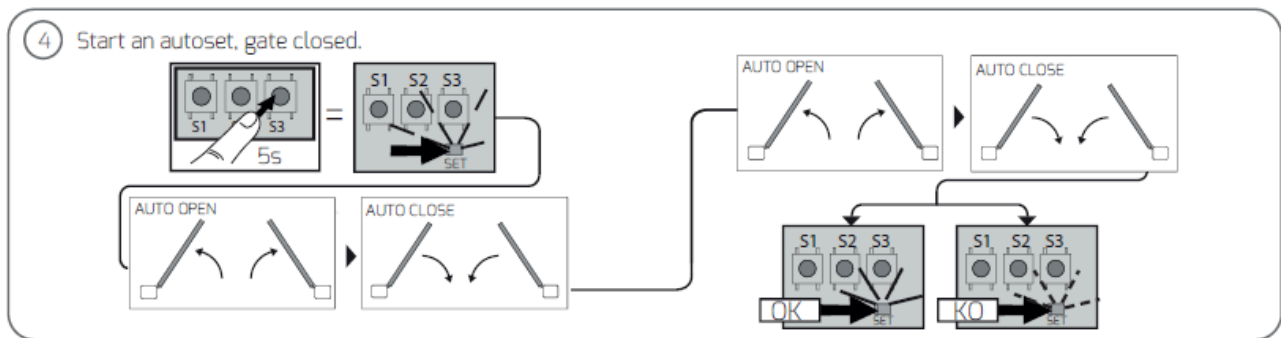
Testaan avaussuuntaa, aukeamista/pysähtymistä, voimaa, moottori kytkettynä porttilehtien keskellä.

Tarkistan avaussuunnan painamalla S3, molempien moottorien pitää avautua. Jos ne sulkeutuvat, vaihda moottorivarsien kytkentä ohjauskeskuksessa. M1 sulkeutuu toisena.



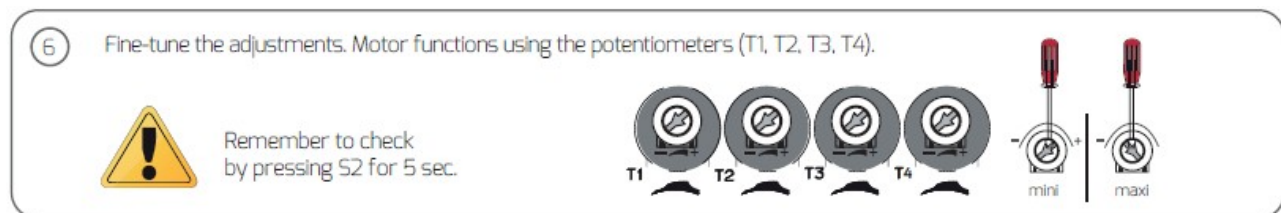
Käännös:

Kuinka ohjelmoida kaukosäädin. Paina ohjauskeskuksen S1 nappia ja LED RADIO alkaa vilkkua, niin paina kaukosäätimen 2 ylintä nappia yhtäaikaan niin pitkään, että LED RADIO valo sammuu ja valitse sitten kaukosäätimestä haluamasi käyttö nappi. Sen jälkeen LED RADIO valo alkaa taas vilkkua ja kaukosäädin on toiminnassa.



Käännös:

Aloita AUTOSET, portti suljettuna. Autom. avautuminen->autom. sulkeutuminen->autom. avautuminen->autom. Sulkeutuminen. Paina ohjauskeskuksen S3 nappia 5 sekuntia, niin SET valo alkaa vilkkua hitaasti ja annan portin avautua ja sulkeutua kaksi kertaa. Jos SET valo jää palamaan yhtä jaksoisesti, niin kaikki on ok.



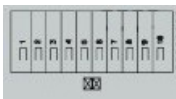
Käännös:

Hienosäädä säätimet. Moottorin toiminnot käyttäen potentiomettareita T1-T4. Muista takistaa toiminnot ohjelmoinnin jälkeen painamalla S2 5sekuntia.

As an option, to go further....

1 - I wish to deactivate the photocells during opening:	Place dipswitch 5 in the ON position.	3
2 - I wish to activate and adjust automatic closure:	This is done by regulating the T1 potentiometer.	
3 - I wish to activate pedestrian opening:	Please refer to the remote control programming by pressing S2.	
4 - I wish to adjust the time difference between M1 & M2:	This is done by regulating the T4 potentiometer.	

DIP kytkimet (on / off asennot)



Käännös:

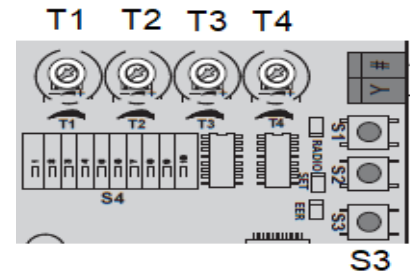
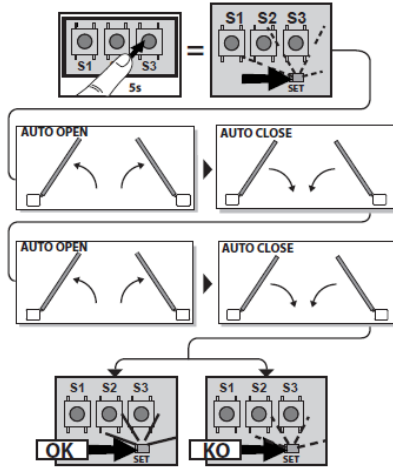
- Haluan sulkea valokennot avautumisen ajaksi→laita dip kytkin nro: 5 ON-asentoon
- Haluan aktivoida ja säätää automaattista sulkeutumista->tämä tehdään säätelämällä T1 potentiomettaria
- Haluan aktivoida jalankulkuportin->paina S2 ja jatka kaukosäätimen ohjelmointia
- Haluan säätää M1 ja M2 aikaeroa->säädä T4 potentiomettaria.

AUTOSET

REGOLAZIONE AUTOSET, ADJUSTING AUTOSET
RÉGLAGE AUTOSET, EINSTELLUNG AUTOSET
REGULACIÓN AUTOSET, REGULAÇÃO AUTOSET.

F

Paina S3 nappia 5 sekuntia ja SET valo alkaa vilkkua ja portit avautuu ja menee kiinni kaksi kertaa. Sitten SET valo pitää jäädä palamaan jatkuvasti, jos portit toimii normaalisti.



TAULUKKO "A"

- PARAMETRIT TRIMMER Parametri + min. + max. Kuvaus

T1 Automaattinen sulkeutumisaika (sekuntia). Minimi 0, maksimi 120. Kuvaus: odotusaika ennen automaattista sulkeutumista. Huom: laita/laitettu 0:aan jos ei käytössä.

T2 Lehden voima (%). Minimi 10% maksimi 100%. Kuvaus: Voimakkuus, jolla porttilehdet liikkuu. Mitataan prosentteina, yli sen mitä autoaset-syklissä on voimaa säilötty talteen, ennen kuin estevaroitusta tulee. Varoitus: vaikuttaa törmäysvoimaan suoraan. Pidä huoli turvallisuusvaatimuksista, asenna murskauksenestolaitteita tarvittaessa.

T3 Hidastusetaisyys (%). Minimi 5% maksimi 50%. Kuvaus: Hidastusmatka prosentteina koko matkasta. Tämän matkan portti liikkuu hitaasti. Huom: kun tätä asetusta muutetaan, uusi Autoaset-sykli pitää käydä läpi sen varmistamiseksi.

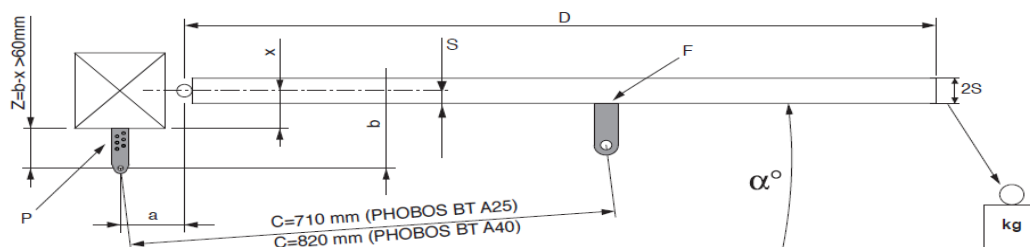
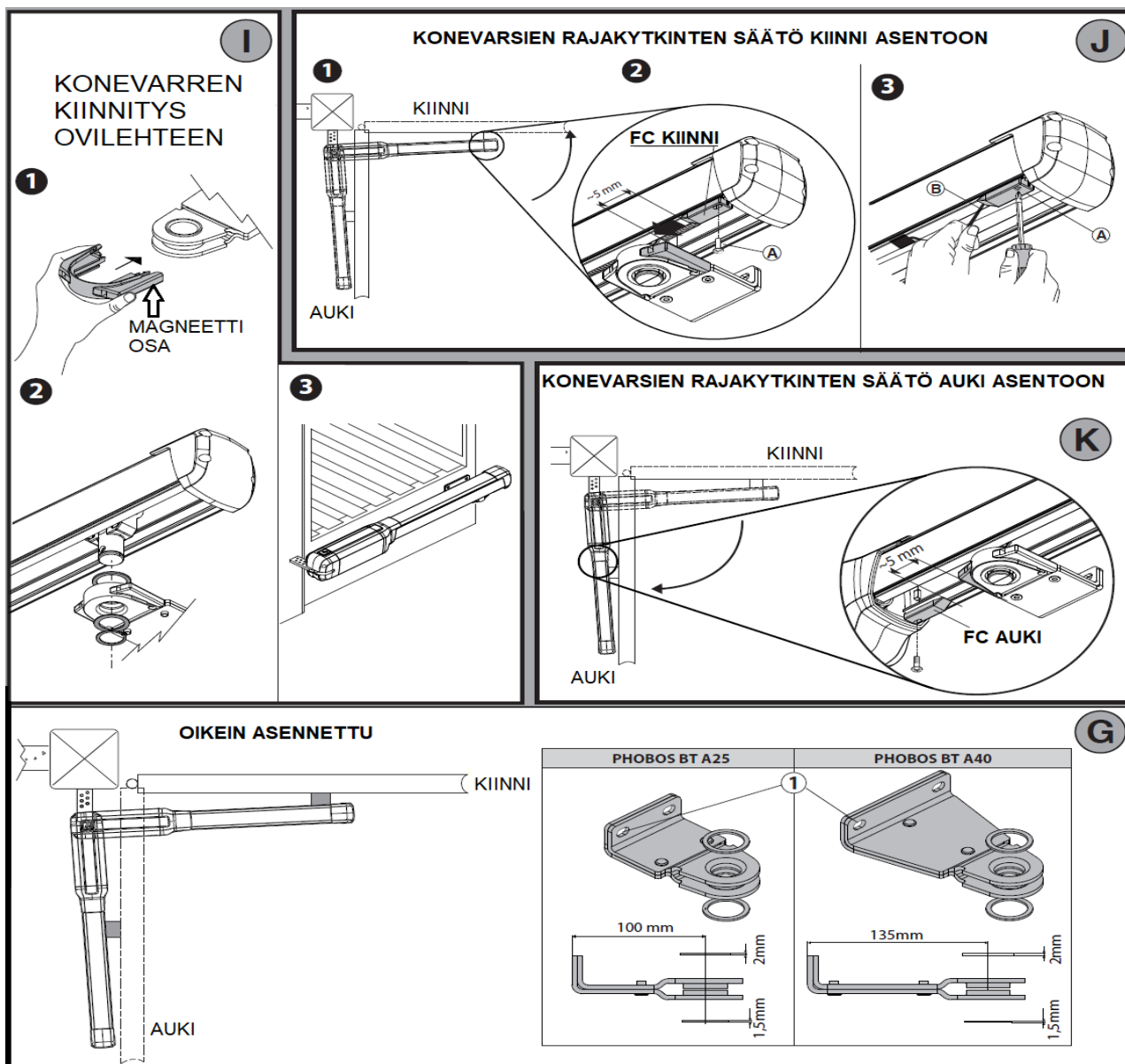
T4 Moottori 1 sulkeutumisviive (sekuntia). Minimi 0 maksimi 25. Kuvaus: Moottorin 1 sulkeutumisviive verrattuna moottori 2:een. Huom: aseta 0:aan yhden moottorin porteissa (lehti 1).

Eli se T1 säättää kauan porttilehti odottaa ennenkuin alkaa sulkeutumaan. T2 miten isolla voimalla se menee kiinni. T3 säättää sitä miten pitkään se menee kiinni nopeasti ja sitten hidastuu lopussa. T4 säättää kuinka paljon jäljessä toinen portti lehti avautuu tai sulkeutuu... Yhden porttilehden portissa asetus 0.

TABLE "A" - PARAMETERS

TRIMMER	Parameter	min.	max.	Description
T1	Automatic closing time [s]	0	120	Waiting time before automatic closing. NOTE: Set to 0 if not used.
T2	Leaf force [%]	10	100	Force exerted by leaf/leaves. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autoreset cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). Install anti-crush safety devices where necessary.
T3	Slow-down distance [%]	5	50	Set slow-down speed as a percentage of total travel. This distance is travelled at low speed. NOTE: When this parameter is edited, a new Autoreset cycle must be run to confirm it.
T4	Motor 1 closing delay time [s]	0	25	Motor 1 closing delay time with respect to motor 2. NOTE: set 0 for single motor operations (leaf 1).

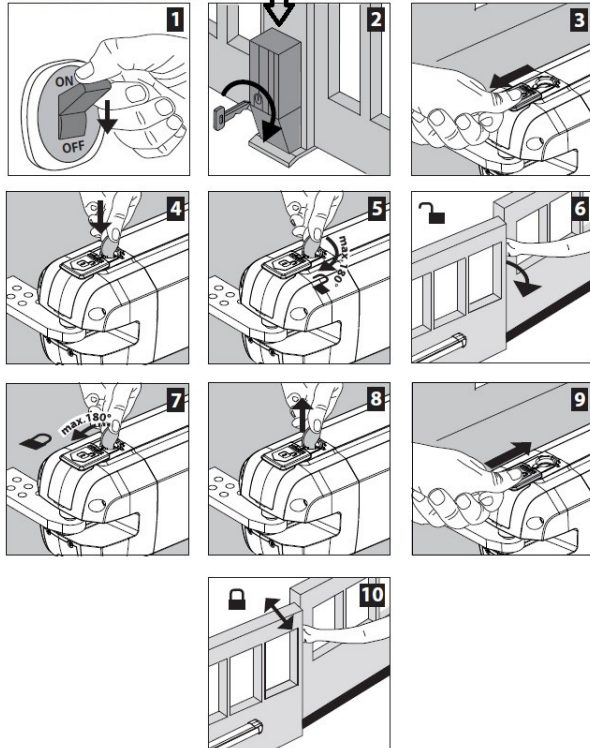
(*) In the European Union, apply standard EN 12453 for force limitations, and standard EN 12445 for measuring method.



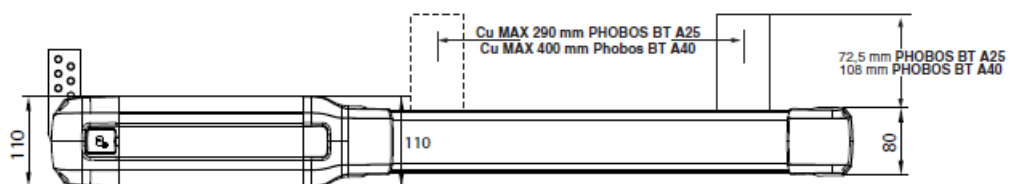
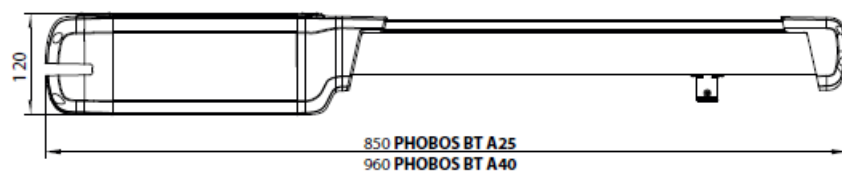
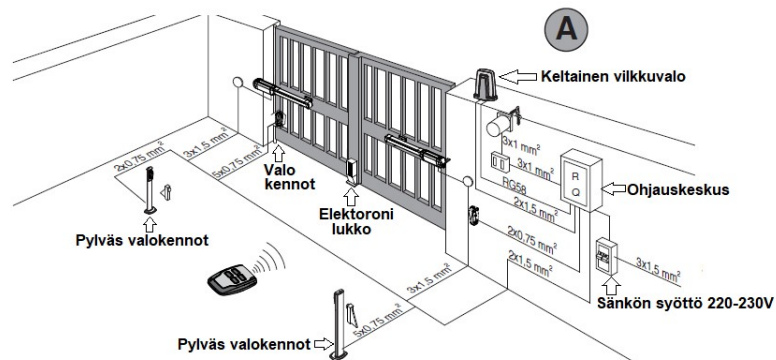
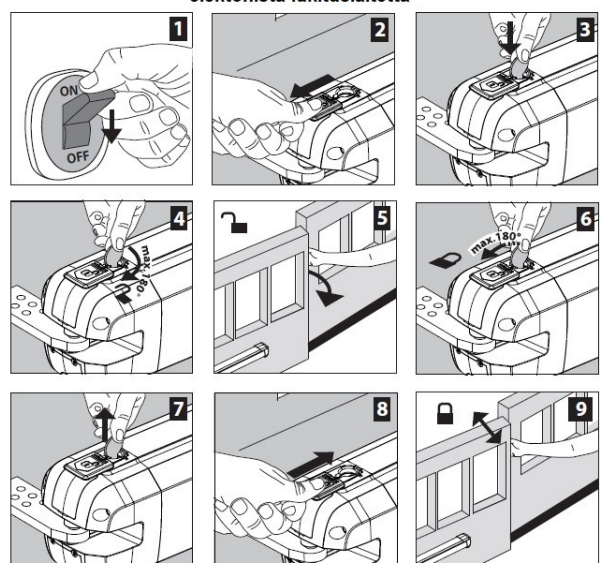
1

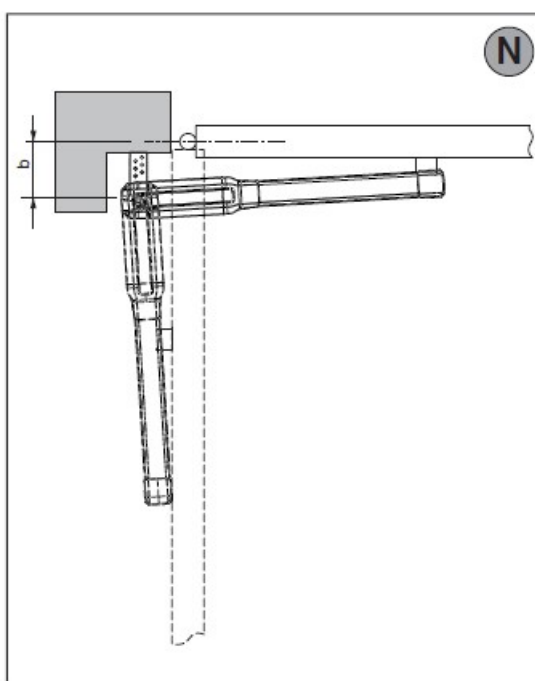
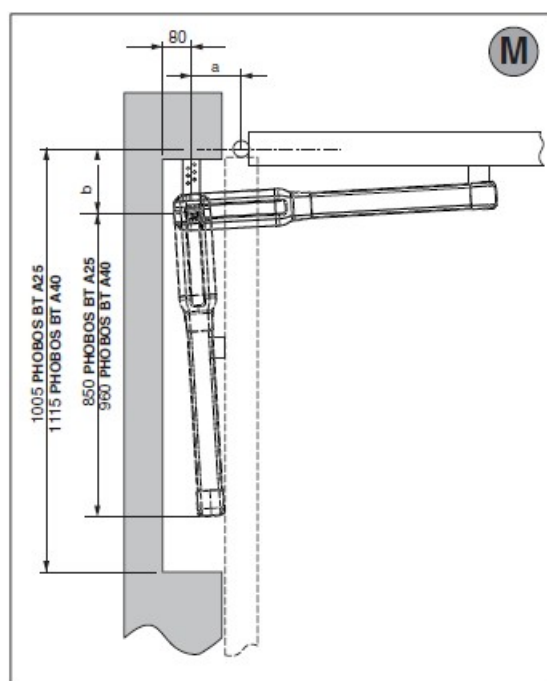
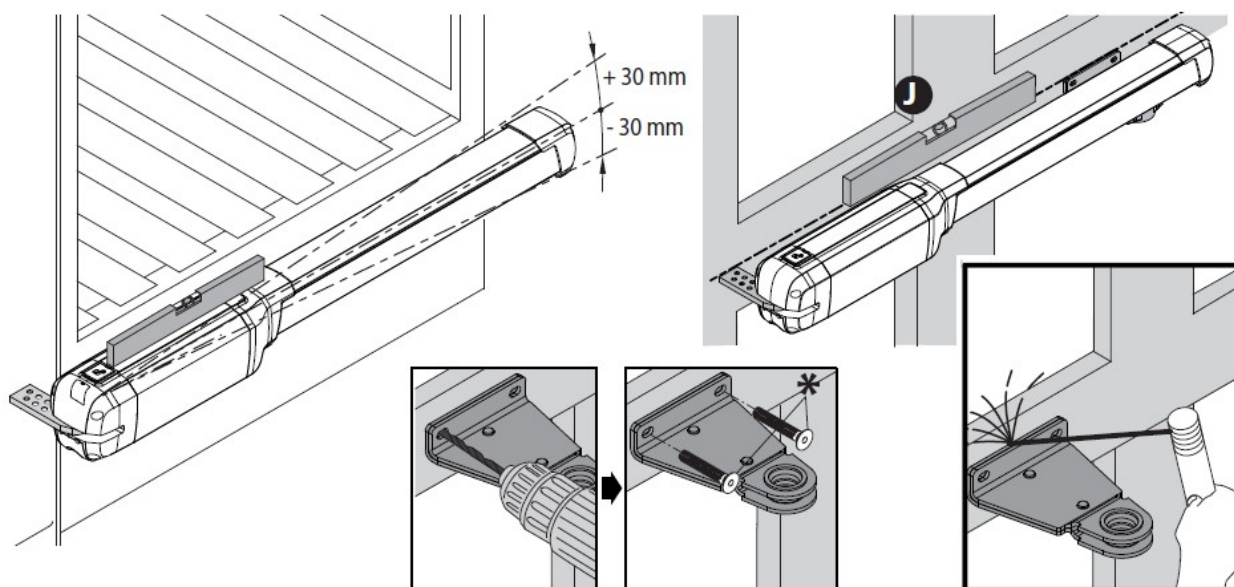
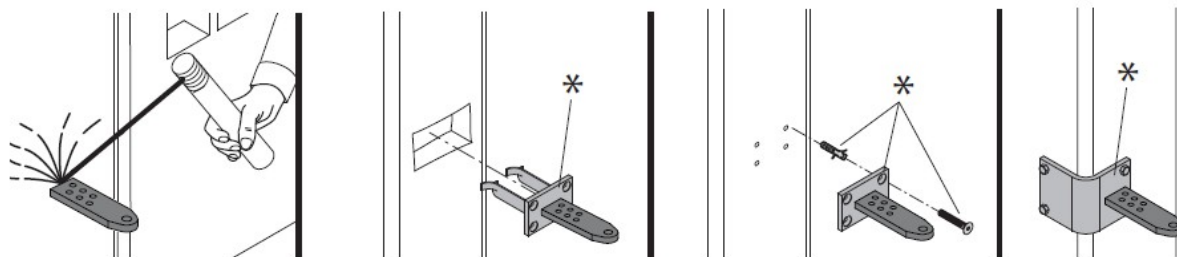
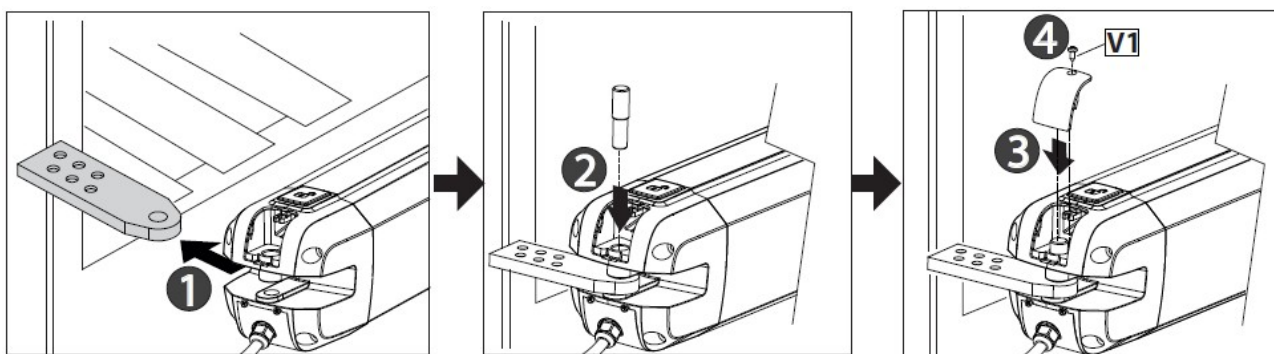
S (mm)	PHOBOS BT A25		PHOBOS BT A40	
	125 kg (~ 1250 N)	250 kg (~ 2500 N)	125 kg (~ 1250 N)	250 kg (~ 2500 N)
	b (mm)		b (mm)	
20	100 ÷ 120	130 ÷ 210	130 ÷ 160	170 ÷ 260
30	100 ÷ 130	140 ÷ 210	130 ÷ 170	180 ÷ 260
40	100 ÷ 140	150 ÷ 210	130 ÷ 180	190 ÷ 260
50	100 ÷ 150	160 ÷ 210	130 ÷ 190	200 ÷ 260

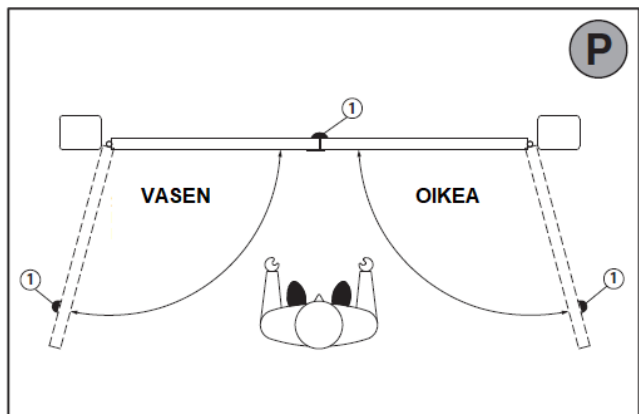
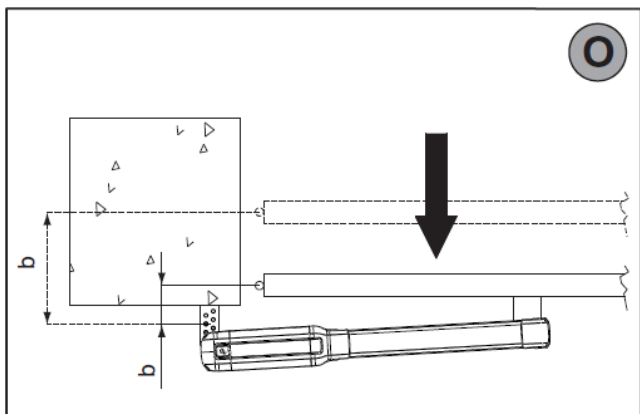
Konevarsien laitto sähkö ja käsikäytölle, portissa jossa on elektroninen lukituslaite



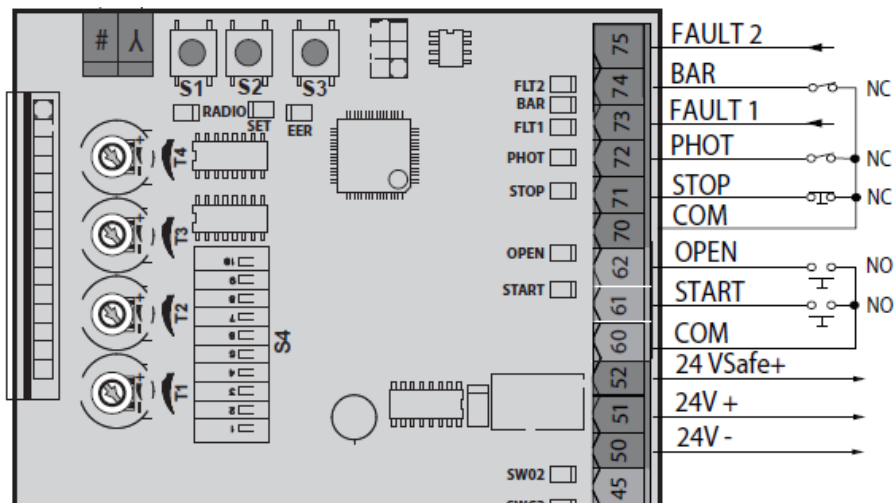
Konevarsien laitto sähkö ja käsikäytölle, portissa jossa ei ole elektronista lukituslaitetta







LISÄLAITTEET



**Turvallisuuslaitteet
-Valokennot (70 ja 72)**

**Komennot
-GSM laite (60 ja 62)**

**Varusteet virtalähde
-Valokennot ja GSM laite
(50 ja 51)**