

HYVINVOINTI- JA TURVALLISUUSKYSELY POHJOIS-IIN KYLÄN ASUKKAILLE

15.3.2017 mennessä saimme yht. 40 vastausta

1 (7)

VASTAAJAN TAUSTATIEDOT

Alle 18-vuotias	
19-35-vuotias	7
36-50-vuotias	9
51-65 -vuotias	13
yli 65-vuotta	10
Yksi vastaus ilman ikää	

MINKÄLAISESSA TALOUDESSA ASUT?

Asun yksin	7
Taloudessa asuu vain aikuisia	22
Taloudessa asuu lapsi/lapsia ja aikuinen/aikuisia	11

1. KUINKA TYYTYVÄINEN OLET ALUEEMME LIKENNETURVALLISUUTEEN?

1= Erittäin tyytyväinen, 3= En osaa sanoa/neutraali, 5=Erittäin tyytymätön

Teiden kunnossapito (aeraus, hiekotus, jne.)

1	2
2	11
3	9
4	14
5	5

Teiden valaistus

1	9
2	14
3	4
4	5
5	4

Kevyenliikenteenväylien kattavuus

1	3
2	7
3	9
4	8
5	13

Muu palaute

- Kesäisin crossipyörät ja talvisin moottorikelkat ajaa kovaa vauhtia Virkkulantien pyörätiellä. Tarviiko ihmetellä kelkkareittejä?
- Konintie huonosti aurattu, kapea ja polanteinen. Koululaisia liikkuu paljon, pyörätietä kaivataan.
- Auraukset toisinaan kehnolla tasolla.

- Paasorannantien lenkki Kantolantielle: Liikenne vilkastunut, paljon lenkkeilijöitä ym. Valot pitäis saada (Avustus jostakin?). Tien reunat tulisi siistiä puustosta. Sähklangat alhaalla osassa tietä Teppolasta eteenpäin, Jos vähän korkeampi kuljetus, ei pääse. Vanha kansa kertoo: sähkötolpat luvattu laittaa vaan menneet väärään paikkaan kuulemma joskus.
- Aivan älytöntä mönkijöitten ja mopojen ja moottorikelkkojen kilpa-ajot. On kyllä maailman ihmeellisin asia, ettei kukaan ole kuollut kyseisillä teillä. Hiivala-Hietala on niiden kilpa-ajopaikka. Hietalantiellä on 30 km rajoitus, mutta eihän näitä kukaan valvo. Aivan turha höpöttää jostakin turvallisuusparlamenteista, tämmöistä täällä turvallisuus kylällä tapahtuu.
- Nelostien liittymä, Virkkulantie on vaarallinen
- Kantolantiellä ei noudateta nopeusrajoituksia. Kelkat, mönkijät ja rekisteröimättömät menopelit ajavat muista piittaamatta. Kantolantiellekin pitäisi tuoda sama nopeusmittari, jollainen oli koulunkin kohdalla näyttämässä nopeutta.
- Kevyenliikenteen väylä puuttuu mm. Konintieltä.
- Kevyenliikenteen väyliä aivan liian vähän. Mielestäni pitäisi aurata sinä päivänä, kun lunta tulee eikä parin päivän päästä. Tiet aurataan aivan liian kapeiksi. Kantolantielta tämmöset terveiset.
- Konintieltä valaistus heikko. Rikkimenneitä valoja ei ole korjattu useasta pyynnöstä huolimatta. Autot ajavat tällä kapealla tiellä ylinopeutta, ja seassa liikkuu paljon lapsia. Ely-keskus ei aio rakentaa pyörätietä, koska heidän mielestään se ei ole tarpeellinen. Koulukyytien osalta tie ole kuulemma tarpeeksi vaarallinen 1.luokkalaiselle.
Hiekoitusta ei ole käytännössä ollenkaan, ja monesti tietä ei aurata ihan laitoihin asti, jossa on sitten ikävää sössöä.
- Virkkulantie on erittäin vaarallinen kevyelleliikenteelle. Tie on kapea ja vilkas. Tukkiperekkaliikennettä on paljon. Pyörätie olisi ehdottoman tärkeä varsinkin perheen pienimmille, jotka taittavat koulumatkansa tien reunassa, liikenteen seassa.
- Virkkulantie Asfaltoitu pyörätie puuttuu.
 - Nopeusrajoitus MAX 40km/h tielle (Virkkulantien risteys - Aseman silta)
 - Rekkaliikenne täyttää koko tien
 - Jalankulkijat joutuvat kulkemaan melkein ojassa rekkaliikenteen vuoksi
 - Lapsille koulutie vaarallinen
- Kantolantien auraus tänä talvena ollut ihan retuperällä.
Katulamppujen jatkoa luvattu Kantolantielle jo vuosia, mutta ei vaan kuulu. Tie on talvella ja varsinkin syksyllä vaarallinen.
- Kantolantien auraus on ollut tänä talvena melko surkeaa, on kuitenkin kiertotie, jos nelostie on poikki esim. onnettomuuden takia.
- Kevyenliikenteen väylä Virkkulantielle, koululaisia paljon.
- Kantolantie keväästä syksyyn erittäin huonossa kunnossa. Monttuinen ja pari kertaa kesässä kuorma-auton aluterällä lanataan siten että tien reunalle jää molemmille puolille vallit ja näin vesi ei pääse ojiin ja tämä vielä entisestään nopeuttaa tien monttuuntumista. Hölmöläisten hommaa.. Tyykiluoto
- Kevyenliikenteen väylä Konintielle.
- Kantolantien ja Virkkulantie risteys levennyksestä huolimatta vielä vaikea, varsinkin talvella.

- Vaarallinen kapea tie, ei tilaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille. (?)
- Virkkulantietä käyttävänä olen tyytyväinen tien kunnossapitoon. Hiekoitusta voisi hieman vähentää, tykkään liikkua talvisin potkurilla.
Mielestäni virkkulantie ja kantolantie eivät kaipaa kevyenliikenteenväyliä. Lapset voitaisiin opettaa kulkemaan liikennesääntöjä noudattaen. Tienkäyttäjänä eniten huolettava vanhempien välinpitämättömyys omien lasten liikennekäyttäytymiseen. Kyllä lapsetkin oppii, kun opettaa/kertaa liikennesääntöjä ja on itse esimerkkinä.
- Virkkulantie kapea ja vilkkaasti liikennöity. Liukkaalla erityisen vaarallinen kevyelle liikenteelle. Pyörätietä odotellaan kovasti.
Pyörätien asfaltti Virkkulasta Hiivalaan huonokuntoinen, routavaurioita. ei hyvä pyöräilijöille, rullahiihtäjille tai-luistelijoille.
- Tiet aurataan usein huonosti, esimerkiksi konintiellä reunat usein auraamatta.
Ajoittain samalla tiellä myös liian pitkiä viiveitä lumisateen jälkeen siihen, että auraukset on liikkeellä. Liukaskin tie on usein. Valaistus saisi olla konintien päähän asti eikä olisi pahitteeksi vaikka öisinkin olisi valaistusta. Myös nelostien suuntainen pyörätie ala-asteelle on koululaisten mukaan aamuisin usein huonossa kunnossa (liukas tai luminen). Pyörätie puuttuu konintieltä, joten liukkaus ja tien kapeus ei tee tiestä turvallista koululaisille eikä muillekaan liikkujille. Yksittäisiä törppöjä lukuun ottamatta liikennekäyttäytyminen sivuteillä on onneksi aika sujuvaa ja muut huomioivaa.
- Konintieltä puuttuu pyörätie ja talvella tien auraus jättää tien reunat polanteiseksi eli tietä ei aurata koko leveydeltä.
- Palaneita, rikkoontuneita katuvaloja ei korjata vaikka niistä monta kertaa ilmoitetaan.
- Pyörätie puuttuu, valaistus puuttuu tai missä on, niin erittäin heikko. Jalankulkijoita paljon, tie kapea autoillekin(Konintie)
- Kevyt liikenne välillä 4-tie-asema. Vaarallista lapsille ja ikääntyneille kulkea raskaan rekkaliikenteen seassa.
- Teiden talvikunnossapito erittäin huono vuonna 2016-2017, ei pahemmin aurattu ja auraukskepeihin matkaa paljon eli tie kapenee ja on erittäin jäinen. Koskee Kantolantietä.
Syksyllä jo monta vuotta perätysten katuvalot jäävät Kantolantieltä kytkemättä päälle ja niin kauan jatkuu kun soittaa muutaman kerran kuntaan ja pyytää valoja päälle.
- Kantolantien hoito on vuosien saatossa huonontunut. Valaistus on huono eikä kata tarpeeksi pitkälle. Useampi aikuinen kävelijä tulee vastaa ilman heijastinta tai muuta valoa.
- Konintie, tässä hidasteet ovat ihan ok, mutta auraus on aina myöhässä tai ei tule ollenkaan. Tien kapeus huolettava nyt kun koululaisiakin liikkuu paljon pyörällä ja kävellen.
- Pyörätie puuttuu. (?)

2. KUINKA TYYTYVÄINEN OLET ASUMISEEN LIITTYVIIN ASIOIHIN?

1= Erittäin tyytyväinen, 3= En osaa sanoa/neutraali, 5=Erittäin tyytymätön

Tietoliikenneverkkojen toimivuus

1	3
2	10
3	8
4	12
5	5

Vesi- ja viemäriverkon toimivuus

1	16
2	10
3	4
4	8
5	4

Sähköverkon toimintavarmuus

1	13
2	9
3	1
4	11
5	3

Muu palaute

- Ihana maaseudun rauha asustaa. Turhat rojut ja romut pois pihoilta-ovat jopa rahanarvoista tavaraa, jopa. Voisko tähän tarjota talkoohenkeä? Varovasti lähestyä asianosaisia. Rahathan voisi laittaa yhteiseen kyläyhdistyksen kassaan. Voi olla, että joku ei vaan saa aikaiseksi ja ei ole voimia siistiä.
- Kunnallistekniikan saaminen ainakin Laitakariin. Ainakin vesi.
- 4G:n toimivuus vaihtelee paljon.
- HUONOA: Vesijohtopaine huono (82bar)
HYVÄÄ: Joki lähellä, luonto, rauhallisuus. Rauhallinen kylä.
Pohjois-iin hiihtolatu usein huonossa kunnossa. Hiihtolatu pitäisi kesällä siistiä pusikoista. (hiihtäjiä olisi!!!)
- Kantolantiellä ei langaton verkko toimi.
- 4G ei toimi.
- Sähköt pätkii.
- Nettiyhteyttä vaikea saada toimivaksi. On kokeiltu modeemit ja morkkulat.
Sähkökatkoksia suhteellisen usein
- Ei ole toimivaa kiinteää yhteyttä konissa (soneran kiinteä on huono ja hidas).
Langattomissa aika isoa heiluntaa vrk:n ajan mukaan (toimii hyvin tai huonosti).
Nopea ja kiinteä yhteys (onkohan tulossa se iisi ja milloin)! Sähkönjakelussa on katkoja turhan usein.
- Hyvää, että sähkökatkot ovat vähentyneet. (?)
- Sähkökatkoja aika usein (Konintie)
- Valokuitua odotellessa.....
- Kantolasta poistettiin laajakaista, eikä 4G toimi oikein.

Kaikenkaikkiaan täällä on hyvä asua, ei moittimista. Tuossa mietin toimisiko venpaikoissa pieni jätepiiste(asti) esim. venepaikkoja valvovien kameroiden läheisyydessä! Edelleen ihmiset roskaavat ja jäte jää usein rannalle tai veteen.

3. KUINKA TYYTYVÄINEN OLET KYLÄMME YHTEISÖLLISYYTEEN JA HARRASTEMAHDOLLISUUKSIIN?

1= Erittäin tyytyväinen, 3= En osaa sanoa/neutraali, 5=Erittäin tyytymätön

Harrastusmahdollisuudet

1	1
2	10
3	15
4	8
5	1

Liikuntapaikkojen kunnossapito (koulun luistelukenttä, uimarannat)

1	2
2	8
3	12
4	10
5	2

Kylätuvan käyttö/yhteinen kokoontumistila

1	3
2	4
3	20
4	3
5	3

Kylätapahtumat/yhteistoiminta

1	5
2	4
3	19
4	4
5	4

Koulun ja kyläläisten yhteistoiminta

1	4
2	10
3	13
4	6
5	2

Tähän voit kertoa tarkemmin mikä yhteisöllisyyteen ja harrastuksiin liittyvä asia on hyvin ja mikä huonosto. Voit esittää myös kehitysehdotuksia. Muista mainita mitä asiaa palaute koskee.

- Kaikilla ei ole kotona mahdollisuus, jos jollakin joutilasta peltoa, voisi tarjota sitä pieneen viljelyyn. Nuoret huomioiden olisi tekemistä. Tämähän on muotitrendi kaikille halukkaille avoin. Vaikka yrtilaatikkoja pellolle. Luonnonyrtyt tutuiksi kurssija kaikille. Sienten tuntemusta????
- Liikuntasali!

- Akolan rantaa saisi parantaa. Siinä olisi hyvä kylän lapsille käydä uimassa. Ennen suosittu uintipaikka, nyt
- Uimaranta todella heikossa kunnossa akolanpoukamassa. Hiekkaa voisi muutaman kuorman ajaa ja pusikot siistiä pois. Veneille laskupaikka.
- Koulun jumppasali ja sen remontin odotus, lapset ovat taas kärsijän roolissa.
- Koulun luistelukenttä on vuodesta toiseen huonossa kunnossa (railoja jäässä, huonosti aurattu, ei valoja, jne). Lapsia pitää kuskata haminan, alarannan ja ojakylän kaukaloihin ja kentille, näissä ei yleensä ole ongelmia kunnan suhteen. Oman koulumme kenttä kuntoon -> käyttöaste kesällä ja talvella nousuun. Sekin on todella harmi, että ei ole koulun liikuntasalia käytössä.
Onko kylätupa kaikkien käytettävissä? Miten tämä käytännössä hoidetaan, jos ilmaantuu tarve kokoontumispaikalle? Tiedottamista tämän osalta voisi parantaa.
- Koulun pihaa voisi kunnostaa, pituushyppypaikkaa jne. Hiivalan uimarannalle laiturit.
- Hiihtomajan ladut ovat erittäin hyvin hoidettu Illinsaarella.
Hyvä makkarapaistopaikka myös Illinsaarella.
Lintutorni ja sinne johtavat polut ja sillat Hiastinlahdella erittäin hyvin tehdyt ja uusittu kiitos siitä. Laavu myös kiva nuotiopaikka talvella.
Kyläyhdistyksen jumpat kivoja ja monipuolisia.
- Kyllä asiat ovat hyvin näissä puitteissa, ei ole tähän sanomista!

4. KUINKA LUOTTAVAINEN OLET OMAAN KYKYYSI TOIMIA HÄTÄTILANTEISSA?

Erittäin luottavainen	7
Luottavainen	21
En osaa sano/neutraali	3
Jokseenkin luottavainen	4
En lainkaan luottavainen	3

Mitkä asiat lisäisivät turvallisuuden tunnetta? Mihin asioihin kaipaisit tukea, opastusta tai koulutusta?

- Paasorannan lenkki, reunojen siistiminen. Sähköjohdot alhaalla Teppolasta eteenpäin. Valot tielle ilman muuta. Polttokelpoista puuta löytyy reiteiltä.
- Naapureihin tutustuminen lisää turvallisuuden tunnetta. Voi hyvin lähteä matkoille, kun tietää, että ilman sopimustakin naapurit pitää taloa silmällä. Turvallisuutta lisäisi myös Konintiellä lisähidasteet ja parempi valaistus, koska pimeällä nykyinen valaistus on niin heikko, ettei yllä edes tienpintaan asti, jotta näkisi liukkaat kohdat ja kuopat.
- EA-koulutus
- Asfaltoitu polkupyörätie. Lapset vaarassa koulutiellä isojen rekkojen ajaessa vauhdilla tiellä. Nopeusrajoitusta alemmaksi.
- Teiden valaistus, pyörätiet
- Katuvalot öiseen aikaan. Ensiapukurssi olisi tarpeellinen.
- Poliisi liian kaukana.
- Liikenteenvalvonta lisäisi turvallisuutta kaikin puolin.

5. MITÄ MUUTA HALUAISIT SANOA KYLÄN HYVINVOINTIIN JA TURVALLISUUTEEN LIITTYVISTÄ ASIOISTA? PALAUTETTA KYLÄYHDISTYKSELLE?

- Hiastinhaara esim. Paasorannantie 47 kohta ym. talot sillä rannalla. Kunnon ruoppaus, ei riitä pelkkä veneväylä. Tullut saarekkeita. Joissa kasvaa puuta ja pöheikköä. Ei ollut ennen, nyt pohja paistaa välillä ja mäskikumpareita tullut. Miten virtaus paremmaksi? Kalat eivät viihdy enää!!!! Aktiivinen kyläyhdistys, kiitos siitä!
- Pyörätielle jatkoa.
- Pohjois-Ii on ihana paikka asua. Ruusuja teille, jotka jaksatte puurtaa yhteisen hyvän puolesta!
- Pohjois-Ii on hyvä paikka asua koska täällä on turvallista, eikä juuri rikollisuutta, vandalismia ym. Kyläyhdistys on tehnyt ison ja hienon työn Hiastinhaaran luontopolun kanssa!
- Hyvä paikka asua. Asutus on pysyvää, tuttuja naapureita. Koulu lähellä, joka panostaa oppilaiden hyvinvointiin uudistamalla itseään. Tie on iso miinuspuoli ollut aina. Todella vaarallinen!
- Kyläyhdistys on toiminut hienosti! Yhteisöllisyys ei ole niin kuin ennenvanhaan (Arvot ovat muuttuneet)!
- Hiivalantiellä Hiastiin laskeva oja (talo 41-39 välissä) haisee ulosteelle ja kostea läpi vuoden. Mikä vaikutus lienee Hiastille? Laskeeko joku likavetensä ojaan? Haju on kamala.
Hiivalantien tieremontin jäljiltä kaadetut puut on siivoamatta pois. Rumentaa maisemaa ja sotkee Hiastia.
- Rauhallinen ja mukava kylä, ei juurikaan näy häiriökäyttäytymistä.
- Liikuntasali koululle se on lapsille tärkeä ja kyläläisille myös.
- Ei tällä hetkellä ole mitään sanomista. Asiat ovat hyvällä mallilla ja suuntahan on vain eteenpäin!