

POHJOIS-IIN KYLÄYHDISTYS RY
VALTAKUNNALLINEN VUODEN KYLÄ 2009

www.pohjoisiinkylayhdistys.fi

VUOSIKERTOMUS 2010

1(4)

**"POHJOIS-IISSÄ ON NASTAA ASUA - MEILLÄ ON TAHDONVOIMAA
KEHITTÄÄ KYLÄÄMME !"**

Pohjois-Iin kylätoimikunta perustettiin vuonna 1987, mutta varsinaisesti yhdistys rekisteröitiin vasta vuonna 2003, jolloin myös laadittiin kylälle oma kyläsuunnitelma. Kyläsuunnitelman avulla Pohjois-Iin kylän kehittämiseen on tullut selkeyttä ja jatkuvuutta ja näin on myös sitouduttu kirjattujen tavoitteiden saavuttamiseen yhdessä paikkakuntamme muiden yhdistysten, yritysten kuin Iin kunnankin kanssa. Kyläsuunnitelman tueksi on laadittu myös Pohjois-Iin LT-SUUNNITELMA vuosiksi 2010-2012, jota päivitetään kolmen vuoden välein tehtävällä kyläkyselyllä ja saatu palaute päivitetään kyläyhdistyksemme sääntömääräisessä kevätkokouksessa. Iloksemme olemme saaneet huomata, että aktiivinen toimintamme on ollut esimerkkinä niin Iin kunnalle kuin muillekin kunnan alueen kyläyhdistyksille. E4-tien risteysalueita on kohennettu ja linja-autokatoksia on uusittu, samoin kuin tulevana vuosina ainakin kolmen koulun piha-alueet kunnostetaan lähiliikuntapaikaksi Pohjois-Iin kyläyhdistyksen esimerkin tavoin.

Vuonna 2010 Pohjois-Iin kyläyhdistys ry:n hallitukseen ovat kuuluneet seuraavat henkilöt: puheenjohtaja Meeri Simoska, varapuheenjohtaja Raimo Välikangas, sihteeri/rahastonhoitaja Anita Sievänen ja muina hallituksen jäseninä Helena Häkkinen, Timo Kaisto ja Merja Veijola. Lisäksi Hiastinhaaran toimikuntaan kuuluvat Yrjö Tuominen, Erkki ja Terttu Lampela, Veera Jussila, Arvo Virkkula, Jorma Tiiri ja Meeri Simoska.

Yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset pidettiin seuraavasti: kevätkokous 26.5.2010 klo 18 Kylätuvalla Pohjois-Iin koululla ja syyskokous 10.11.2010 klo 18.30 Häkkinen Wanhalla Tuvalla, Kantolantie 473, Pohjois-Ii.

Pohjois-Iin Sanomat ilmestyivät 2 kertaa vuoden 2010 aikana ja ne ovat myös luettavissa kyläyhdistyksemme nettisivuilla www.pohjoisiinkylayhdistys.fi.

Kylätupamme Pohjois-Iin koululla on toiminut monien eri yhdistysten ja osuuskuntien kokoontumispaikkana. Kokouksiaan ovat pitäneet Käyränkankaan vesiosuuskunta, Pohjois-Iin koulun vanhempainyhdistys ry ja Iin omakoti- ja mökkiläisyhdistys ry perustettiin 10.2.2010 Kylätuvalla. Aloitteestamme koulun ulkomaalaus (jumappasalirakennus) saatiin valmiiksi, samoin kuin kylätuvan ikkunoiden uusiminen.

2.

Naisten jumppa jatkui edelleen tiistaisin Pohjois-Iin koululla, vetäjinä pohjois-iiläiset Eila Fäldt ja Maarit Moilanen. Tunneille on vapaa pääsy ja kyläyhdistys tukee toimintaa maksamalla salivuokran. Käyränkaan vesiosuuskunnan kohdeavustuksella täydennettiin liikuntavälineistöä ostamalla mm.jumppareille uudet Latexfree-vastustusnauhat.

Pohjois-Iin II Kyläolympialaiset pidettiin torstaina 27.5.2010 klo 18-20 Pohjois-Iin koululla ja ohjelmassa oli mm. saappaanheittoa, leuanvetoa, kolmijalkajuoksua, pesisottelu ja Areenalla pallopelejä. Vanhojen koulukuvien muistelot olivat "Jonnen luokassa". Pohjois-Ii koulun vanhempainyhdistys vastasi ohjelmasta, Pohjois-Iin kyläyhdistys tarjosi kahvit nisun kera ja Iin Yrittäjät grillimakkarat

IIN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Suunnitelman laatimisen aikana tehtyyn asukaskyselyyn saatiin 141 vastausta. Koululaiskyselyyn saatiin 447 vastausta.

Vastaajat pitivät kunnan suurimpina liikenneturvallisuusongelmina ylinopeuksia, kevyen liikenteen väylien puuttumista tai niiden sijaintia sekä liian vähäistä poliisivalvontaa.

Turvavälineistä vastaajat käyttivät eniten turvavyötä autossa. Pyöräilykypärän käyttö on vähäistä.

SUURIMMAT ONGELMAKOHTEET POHJOIS-IISSÄ:

*** VIRKKULANTIE mt 8511**

*** ASEMANTIELLÄ mt 851 SIJAITSEVAA ASEMAN SILTAA**

*** KANTOLANTIE mt 18772**

Parantamistoimenpiteiden toteuttaminen on vaiheistettu kolmeen ohjeelliseen kiireellisyysluokkaan:

***1. vuosina 2010-2013**

***2. vuosina 2014-2017**

***3. vuoden 2018 jälkeen toteuttaviin toimenpiteisiin**

Kevyenliikenteen väylää Virkkulantien varteen esitetään jatkettavaksi Pohjois-Iin koulun kohdalta Raasakan voimalaitokselle sekä voimalaitokselta Asemanratasillalle asti - kiireellisyysluokkana ***1**. Virkkulantielle esitetään myös kevyenliikenteen väylän erottamista valtatie 4 läheisestä piha-alueesta korottamalla väylä molemmilta reunoilta reunakivellä - kiireellisyysluokkana ***2**. Pohjois-Iin koulun kohdalle esitetään korotuksen parantamista ja tehostamista pollareilla - kiireellisyysluokkana ***1**.

3.

Lisäksi Virkkulantien nopeusrajoitus esitetään laskettavaksi 50 km/h:iin välillä Pohjois-Iin koulu - Raasakan voimalaitos - kiireellisyysluokkana *1.

Konintielle esitetään sekä loivapiirteisten hidastetöyssyjen - kiireellisyysluokka *1. että nykyisen valaistuksen jatkamista noin 1.5 km matkalla - kiireellisyysluokka *3.

Kantolantielle esitetään kevyenliikenteen väylän rakentamista valtatie 4 liittymästä Paasorannantien pohjoiseen liittymään - kiireellisyysluokitus *3. Kantolantielle esitetään myös kahden loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista sekä nopeusrajoituksen ajoratamaalauksia - kiireellisyysluokitus *1. Lisäksi esitetään nopeusrajoitusalueen 50 km/h jatkamista noi 400 m pohjoisen suuntaan - kiireellisyysluokitus *1. ja valaistuksen jatkamista noin kilometrin matkalla -kiireellisyysluokitus *3.

26.10.2010 on tehty aloite ELY/Oulun tiepiirille ja Iin kunnanhallitukselle Virkkulantien kevyenliikenteen väylän suunnittelun käynnistämiseksi ja samalla on kiirehditty myös muita Tieturvallisuussuunnitelmassa mainittuja parannuskohteita Pohjois-Iissä.

12.4.2010 on tehty suunnittelulupa-anomus Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskukselle ns. Konintien risteyksen Oulun puoleiselle linja-autopysäkillä pysäkkikatoksen tekoa varten. Arkkitehtitoimisto Insira/Pauli Häyrynen on lupautunut piirtämään tarvittavat piirustukset ja Jouni Mähönen luovuttaa katokseen tarvittavan puutavaran. Suunnittelulupa saatiin elokuussa 2010 ja varsinainen toimenpidelupa haetaan ELY:ltä maaliskuussa 2011. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 1700 euroa ja Iin Lähineuvosto myönsi 20.12.2010 kyläyhdistykselle avustusta 850 euroa linja-autokatoksen rakentamista varten

3.7.2010 saimme vieraita Pudasjärven Sarakylältä, bussilastillisen noin 30 henkilöä. Kahvit tarjottiin Häkkilän Wanhalla Tuvalla ja oppaina toimivat Meeri Simoska, Soile ja Timo Kaisto ja Pertti Huovinen.

9.10.2010 Hiastinhaaran pajukon loppuraivauksen kyläyhdistyksemme hallituksen päätöksellä J.Päkkilä Oy. Raivaukseen on myönnetty 1000 euron kohdeavustus ja Erkki Lampela ja Yrjö Tuominen suorittivat perjantaina 24.9. katselmuksen, mistä koneellinen raivaus suoritetaan.

4.3.2010 Meeri Simoska ja Erkki Lampela osallistuivat Muhoksella "Maisemat kuntoon" seminaariin ja 9.6.2010 puheenjohtaja Meeri Simoska osallistui Valtakunnallisen Vuoden 2010 Kylän - valintaraadin kokoukseen Helsingissä. Lisäksi Anita Sievänen ja Jouni Mähönen osallituivat 25.9.2010 Kyläpäiville Syötekeskuksessa.

12.1.2010 kyläyhdistyksemme maksoi postituskulut Iin kunnanhallitukselle ja kunnanvaltuuston jäsenille ja varajäsenille lähetetystä vetoomuksesta, joka koski suunnitteilla olevan valtatie 4:n linjausvaihtoehtoa, jossa suunnitelma Iin keskustan läpi hylätään ja tielle etsitään ihmisille ja ympäristölle parempi vaihtoehto. Vetoomuksella haluttiin päättäjien huomioivan ne haitat, jotka ko. suunnitelma toisi alueen ihmisille ja pohjoisiiläisille.

Vuoden Kyläksi 2010 valittiin Vihtijärven kylä Uudeltamaalta - onnittelumme seuraajallemme ! Julkistaminen tapahtui Paikallistoimijoiden Valtakunnallisessa juhlaseminaarissa LOKAALIssa Pieksämäellä 29.8.2010, jossa Vuoden Kylä 2009 Pohjois-Ii luovutti kiertopalkinnon seuraajalleen. Yhdistys maksoi noin kymmenen, iloisen matkalaisen kyydin Palvelulinja Iikalla ja kahvitukset matkan aikana.

"Sodanjälkeistä elämää Päckilänkankaalla"-näyttely pidettiin Nätteporissa 1.-30.6.2010, valokuvaajana Marita Suomela.

Pohjoisiiläiset maksoivat vuonna 2010 kannatusjäsenmaksuina yhteensä 440 euroa. Kannatusjäsenmaksun suuruus on 10 €/talous. Puheenjohtaja Meeri Simoskalle maksettiin kulukorvausta 100 euroa ja sihteeri/rahastonhoitaja Anita Sieväselle 60 euroa. Pohjois-Iin kyläyhdistys ry:n stipendin saivat Sonja Savolainen ja Jukka Moilanen. Vuonna 2010 saimme 300 euron toiminta-avustuksen PVO-Vesivoima Oy:ltä.

POHJOIS-IIN KYLÄYHDISTYS RY
HALLITUS