

Pohjois-lin

Sanomat

2 / 2010

- ❖ **Kyläyhdistyksen sääntömääräinen SYYSkokous**
keskiviikkona 10.11.2010 klo 18.30 alkaen Häkkilän
Vanhalla tuvalla (os. Kantolantie 473)
Lopuksi Taina Häkkilä tarjoaa torttukahvet ja Joulun
tunnelmaan johdattaa yhteislaulu Häkkilän lasten säes-
tyksellä

❖ **Pohjois-lin tulokset Tieturvallisuussuunnitelmasta**

Pohjois-lin kyläyhdistyksen SYYSkokous:

Pohjois-lin kyläyhdistyksen SYYSkokous: **Kyläyhdistyksen sääntömääräinen SYYSkokous** **10.11.2010 klo 18.30 alkaen**

Asialista;

- * Tuo ideasi tai parannustoiveesi kokoukseen, ehdotusten pohjalta
Laaditaan toimintasuunnitelma v.2011
- * Pohjois-lin tulokset lin kunnan Tieturvallisuussuunnitelmasta: pai-
kalla työryhmän jäsenenä ollut valtuutettu Leena Tiiro
- * Tulo- ja menoarvio vuodelle 2011 sekä kannatusmaksujen suuruus
- * Hallituksen jäsenten valinta
- * Muut esille tulevat asiat

Hallitus

- ❖ Voit ottaa yhteyttä myös kyläyhdistyksen nettisivuston kautta

www.pohjoisiinkylayhdistys.fi



Pohjois-lin Kyläyhdistys toivottaa kyläläiset tervetulleiksi vaikuttamaan ky-
lämme asioihin – nähdään kokouksessa!

**Ps. Kyläyhdistyksen Kannatusmaksun (10 €/talous) voi suorittaa Poh-
jois-lin Kyläyhdistyksen tilille Iin OP 535002-410467 tai Nordea li
110830-110125. Kerätyillä varoilla ylläpidetään mm. nettisivustoa, kus-
tannetaan kukka-istutukset, salivuokrat ja stipendit ym. menot.**

Kiitos kannatuksesta

Kiitokset puutarhureille Timo ja Soile Kaistolle linja-autokatoksen ja risteysalueen kukkien hoidosta sekä Raimo Välikankaalle risteysalueen kukkalaatikoiden ees-taas-kuskauksesta! VUONNA 2010 Pohjois-Iin stipendin arvotaan 25 euroa saivat Sonja Savolainen ja Jukka Moilanen.



Pohjois-Iin Kylän tapahtumat, osallistumiset ja edustamiset v. 2010

4.3.2010 klo 18.00

- Maisemat kuntoon seminaari, Pohjois-Iin Kylän esitys maisemaprojektit, Meeri Simoska ja Erkki Lampela, Muhoksella

27.5.2010 klo 18.00- 20.00

- Pohjois-Iin Kyläolympialaiset Pohjois-Iin koululla yhteistyössä Pohjois-Iin koulun vanhempainyhdistyksen, Iin yrittäjät ja koulun henkilökunnan kanssa

2.6.2010 Aloite Oulun Tiepiirille sekä saatu lupa elokuun alussa 2010; Konintien linja-autokatoksen suunnittelulle ohjeistuksen kera.

9.6.2010

- Valtakunnallisen Vuoden 2010 kylä valintaraadin kokous, Helsinki, edustaja Meeri Simoska. Vuoden 2010 kylän tittelin voitti Vihtijärvi, onnittelumme

3.7.2010

- Pudasjärveltä Sarakylä väki vieraili Pohjois-Iissä (30 henkilöä) ja kahvit tarjottiin Häkkilän Wanhalla tuvalla, Meerin, Soile ja Timo Kaiston lisäksi oppaana toimi Pertti Huovinen

25.9.2010

- Kyläpäivät Syötekeskuksessa, osall. Anita Sievänen ja Jouni Mähönen

9.10.2010

- **HIASTINHAARAN POHJOISPUOLEN PAJUKON LOPPURAIVAUKSEN SUORITETTI** Kyläyhdistyksen hall. päätöksellä Jari Päckilä. Kyläyhdistys on myöntänyt raivaukseen 1000 euron kohdeavustuksen. Erkki Lampela ja Yrjö Tuominen suorittivat perjantaina 24.9.2010 katselmuksen, mistä kohden koneellinen raivaus aloitettiin.

26.10.2010

- **Aloite: ELY/ Oulun tiepiiri ja Iin kunnanhallitukselle Virkkulantien kevyenliikenteen väylän suunnittelun käynnistämiseksi.** Samalla on kiirehditty muitakin Iin kunnan (sisäsivuilla tarkemmin) Tieturvallisuussuunnitelmassa mainittujen parannuskohtien toteuttamista Pohjois-Iissä

Kuva albumi, kerho ym. tapahtumista ja Kylätuvan käyttövuorojen varaukset tarkemmin nettisivustolla!

www.pohjoisiinkyläyhdistys.fi

Naisten jumppa on alkanut

Pohjois-Iin koululla:

Tiistaisin klo 19.15

vetäjinä Eila Faltd ja

Maarit Moilanen

Vapaa pääsy!

Pohjois-Iin kyläyhdistys on tukenut toimintaa maksamalla salivuokran!



Tulevia talkoita:

Kesälle 2011 pyritään saamaan Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskuksesta vesikasvuston niittokone ja niittäjä edelliskerran malliin. Nyt ennakkoon tulee kartoittaa että niittojätteen keruuseen löytyy tarvittava talkooväki. Mikäli talkooväkeä ei saada kolmelle seuraavalle kesälle, niittoveneen saanti jää toteutumatta.
TAALKOIHIN SITOUTUMISTA VARTEN LAITETAAN NIMILISTA KYLÄLLE KIERTÄMÄÄN KEVÄÄN AIKANA

VALTAKUNNALLINEN VUODEN 2009 KYLÄSTÄMME

Otteita lin kunnan Tieturvallisuussuunnitelmasta

YLEISTÄ: Asukas- ja koululaiskyselyssä esiin nousseet ongelma-kohteet

Koululaiskyselyiden yhteydessä koululaisilta kysyttiin koulumatkan vaaranpaikkoja. Asukas- ja koululaiskyselyissä ongelma-kohteiksi luokiteltiin sellaiset kohteet, jotka kyselyyn vastanneet mainitsivat vähintään kolme kertaa. Ongelma-kohteita oli yhteensä 28 (Pohjois-lissä 8 kohtaa), joista osa oli yhteisiä asukas- ja koululaiskyselyjen vastauksista saatuja ongelma-kohteita. Em. ongelma-kohteiden lisäksi käytiin suunnittelun yhteydessä läpi myös kaikki yksittäisiäkin mainintoja saaneet kohteet.

- Suunnitelman laatimisen aikana tehtyyn asukaskyselyyn saatiin 141 vastausta. Koululaiskyselyyn saatiin 447 vastausta.
- Suurimpina ongelma-kohteina vastaajat pitivät Virkkulantietä (mt 8511), Asematiellä (mt 851) sijaitsevaa Aseman siltaa sekä Kantolantietä (mt 18772).
- Vastaajat pitivät kunnan suurimpina liikenneturvallisuusongelmina ylinopeuksia, kevyen liikenteen väylien puuttumista tai niiden sijaintia sekä liian vähäistä poliisivalvontaa.
- Vähiten ongelmallisina asioina pidettiin liian hitaasti ajavia ajoneuvoja, omaa väsymystä, omia asenteita sekä puutteita omassa havaintokyvyssä.
- Turvavälineistä vastaajat käyttivät eniten turvavyötä autossa. Pyöräilykypärän käyttö on vähäistä.

Pohjois-lin osio: Esille nousseet ongelmat:

1. **Eniten mainintoja kyselyissä sai maantie 8511 (Virkkulantie):** Tie mainittiin asukaskyselyssä 58 kertaa ja koululaiskyselyssä 24 kertaa. Ongelmia olivat vastaajien mukaan kevyen liikenteen väylän puuttuminen, ylinopeudet, tien kapeus ja mutkaisuus, vilkas raskas liikenne, melu ja pöly.
2. **Pohjois-lin alikulkukäytävä:** Huonot näkemät, mopot
3. **Mt 8511 Virkkulantie** Tien ylittäminen vaarallista, jyrkkä mäki kevyen liikenteen väylällä
4. **Maantie 18772 (Kantolantie);** mainittiin asukaskyselyssä 22 kertaa ja koululaiskyselyssä 24 kertaa. Vastaajat pitivät ongelmina kevyen liikenteen väylän ja valaistuksen puuttumista sekä tien kapeutta, mutkaisuutta ja huonokuntoisuutta
5. **Mt 18771 Konintie;** Kapea tie, ylinopeudet, kevyen liikenteen väylä puuttuu, valaistus puuttuu loppuosalta, Poikkisaarentien liittymä
6. **Kantolantien liittymä;** Kääntymiset vaarallisia (varsinkin vasemmalle), ylinopeudet, liittymä ruuhkautuu ruuhka-aikaan
7. **Virkkulantien ja Kantolantien E4 valtatie risteys:** liittymän kanavointi (parannussuunnitelma olemassa) luokka1
8. **Pikatoimenpitenä:** näkymäesteiden poistot risteys- ja koulun alueelta

Toimenpide esitykset Tieturvallisuussuunnitelmassa

Kevyen liikenteen väylien rakentamista esitetään mm. Virkkulantien (mt8511) varteen. Väylää esitetään jatkettavaksi Pohjois-lin koulun kohdalta Raasakan voimalaitokselle sekä voimalaitoksesta Asemanratasillalle asti (kiireellisyysluokitus 1). Virkkulantielle esitetään myös kevyen liikenteen väylän erottamista valtatie 4 läheisestä piha-alueesta korottamalla väylä molemmilta reunoilta reunakivellä (luokitus2). Koulun kohdalle esitetään korotuksen parantamista ja tehostamista pollareilla (luokitus1). Lisäksi Virkkulantien nopeusrajoitus esitetään laskettavaksi 50 km/h:iin välillä Pohjois-lin koulu – Raasakan voimalaitos (luokitus1). Myös raskaan liikenteen nykyistä reittiohjausta tulee tehostaa Aseman sillan

kohdalla (joka samalla vaikuttaa Virkkulantien raskaaseen liikenteen määrään). Kantolantien (mt 18772) ja Virkkulantien liittymien läheisyydessä olevaan Pohjois-lin kevyen liikenteen alikulkutunneliin esitetään keskiviivan ja ajosuuntanuolten maalaamista sekä näkemien parantamista alikulkutunnelin päissä ja koulun liittymän kohdalla näkemäraivauksilla. Lisäksi esitetään Kantolantien puoleisen pysäkkiyhteyden parantamista (edellä olevissa luokitukset 1).

Konintielle (mt 18771) esitetään sekä loivapiirteisten hidastetöyssyjen rakentamista (luokitus1) että nykyisen valaistuksen jatkamista noin 1,5 km matkalla (luokitus3).

Kantolantielle (mt 18772) esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista valtatie 4 liittymästä Paasorannantien pohjoiseen liittymään asti (luokitus3). Kantolantielle esitetään myös kahden loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista sekä nopeusrajoituksen ajorata-maalauksia (luokitus1). Lisäksi esitetään nopeusrajoitusalueen 50 km/h jatkamista noin 400 metriä pohjoisen suuntaan (luokitus1) sekä valaistuksen jatkamista noin kilometrin matkalla (luokitus3).

Alla on tekstissä suluissa oleville luokituksille toteuttamisajat. Kiireellisyysluokitus on ohjeellinen.

Toimenpideohjelmat ja vaikutukset

Toimenpiteiden toteuttaminen on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan seuraavasti:

- kiireellisyysluokka 1 vuosina 2010 - 2013
- kiireellisyysluokka 2 vuosina 2014 - 2017
- kiireellisyysluokka 3 vuosina 2018 -

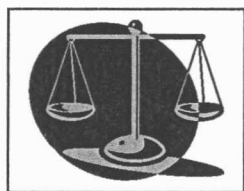
Koko lin kunnan tieturvallisuussuunnitelma löytyy netistä lin kunnan sivuilta!

ALUSTAVA Kyläyhdistyksen Toimintasuunnitelma laatiminen vuodelle 2011 Tavoitteiksi asetetaan vuosille 2010 – 2012 (pääkohdat):

1. Hiastinhaaran III vaiheen rahoitus vuoteen 2012 menneessä ja päästä TVL hanke/ toteuttamislistoille vuoteen 2015 mennessä. Lisäksi vesikasvuston niitto toistamiseen vuosina 2011-2013
2. Kevyenliikenteen väylän saamisen välille Pohjois-Iin koulu - Raasakan Voimalaitos. Myös Kantolantielle ja Konintielle saatava Iin kunnan tieturvallisuussuunnitelmassa esitetty parannustoimenpiteet.
3. Sosiaalisen vuorovaikutuksen tarpeen ja palveluiden kehittäminen; Kylätuvan kasvu monipalvelupisteeksi esim. nettipalvelun kehittäminen, nuorisotoiminnan

Yllä oleviin tavoitteisiin kokouksessa päätetään keinot, tarpeet ja tekijät.

Tervetuloa!



POHJOIS-IIN KYLÄYHDISTYKSEN TULO – JA MENOARVIO V. 2011

Menot:

Nettiyhteys 300 euroa
Liikuntasalimaksu 60 euroa
Kukkaistutukset 150 euroa
Hallintokulumaksut noin 200 euroa

Tulot

Kannatusmaksut v. 2010 yht. 270 eur
Tavoitteena 500 euroa v. 2011

Menot yhteensä noin 800 euroa

Saajan tilinumero Mottagarens kontonummer	Iin OP 535002-410467 Iin Nordea 110830-110125	IBAN	BIC
Saaja Mottagare	Pohjois-Iin kyläyhdistys ry	Viesti Meddelande	
TILISIIRTO GIRERING Maksajan nimi ja osoite Betalarens namn och adress Alle- kirjoitus Underskrift		Kiitos kannatuksesta 10 euroa / talous tai haluamanne summa!	
	Tililtä nro Från konto nr	Viitenro Ref.nr	Eräpäivä Förf.dag

Euro