

Pohjois-Iin kyläyhdistyksellä oli toimintansa 24. vuosi ja juhlavuoden suunnittelu käynnistettiin pikkujouluihin syksyllä. Muutoin edistettiin jo pitkään suunnitteilla olleita hankkeita, kuten Konintien linja-autokatosta ja Virkkulantien pyörätietä. Kesänajan kyläyhdistyksen kukat koristivat Kantolantien ja Virkkulantien risteyskohtia.

Kannatusjäsenet

Jäsenmaksuja kertyi yhdistyksen tilille 430 €. Näistä 50 € oli yrityksen kannatusmaksua, joten kannatusjäseniä yhdistyksessä oli 44 kappaletta.

Hallituksen jäsenet ja kokoukset

Puheenjohtajaksi valittiin 2010 syksyllä edelleen Meeri Simoska. Hallituksen jäseninä jatkoivat varapuheenjohtaja Raimo Välikangas ja jäseninä Taina Häkkinen, Timo Kaisto ja Merja Veijola. Hallitukseen uutena jäsenenä valittiin Leena Tiiri, joka valittiin myös yhdistyksen sihteeriksi. Kokouksia pidettiin 27.3. ja kesäkuussa kevätkokous kylätuvalla.

Marraskuun 16. Päivä puheenjohtaja Meeri Simoska ilmoitti eroavansa yhdistyksen puheenjohtajuudesta. Syyskokous pidettiin 21.11. Pohjois-Iin koululla ja uudeksi puheenjohtajaksi valittiin Anita Sievänen. Erovuorossa 2010–2011 olivat hallituksen jäseninä Raimo Välikangas, Taina Häkkinen ja Timo Kaisto. Timo Kaisto ja Taina Häkkinen ilmoittivat, etteivät ole enää käytettävissä hallitukseen ja heidän tilalleen valittiin Juhani Miettunen ja Hilikka Kynkäänniemi. Raimo Välikangas valittiin uudelle kaudelle. Vanhoina hallituksen jäseninä jatkovuorossa 2011–2012 olivat Leena Tiiri ja Merja Veijola. Merja Veijola ilmoitti aiemmin, ettei ole enää käytettävissä ja hänen tilalleen valittiin Markku Veijola. Leena Tiiri ilmoitti olevansa käytettävissä kautensa loppuun. Hallituksen jäseniksi valittiin siis Raimo Välikangas, Juhani Miettunen, Hilikka Kynkäänniemi, Markku Veijola ja Leena Tiiri ja puheenjohtaja Anita Sievänen.

Uusi hallitus piti järjestäytymiskokouksen 24.11. kylätuvalla. Varapuheenjohtajana jatkoi edelleen Raimo Välikangas ja sihteerinä Leena Tiiri.

Avustukset

Kyläyhdistys anoi kunnalta 250 euron kohdeavustusta naisten jumpan liikuntavälineisiin. Kunta myönsi tähän tarkoitukseen 100 euroa maaliskuussa.

Pohjois-lin jakokunta antoi yhdistykselle 500 euroa käytettäväksi joko yhdistyksen toimintaan tai Pokinväylän ruoppaukseen. Syyskokous päätti yksimielisesti, että summa käytetään yhdistyksen toimintaan.

Muistamiset

Kyläyhdistys muisti Kimmo ja Tuija Seurasta heidän saadessaan Viisikanta-rakennussuojelupalkinnon. He saivat Pohjois-pohjanmaan ELY -keskuksen myöntämän palkinnon Brusilan pihapiirin alkuperäisessä asussa säilytetystä miljööstä ja Brusilan rakennusten esimerkillisestä korjaustyöstä.

Joulukukin muistettiin yhdistyksen toiminnassa pitkään mukana olleita Meeri Simoskaa, Taina Häkkinää ja Soili ja Timo Kaistoa.

Virkkulantien pyörätien suunnittelulupa

Kyläyhdistys esitti ELY – keskukselle Virkkulantien kevyenliikenteen väylän suunnittelemista ja rakentamista välille Pohjois-lin koulu – ratasilta. Vastauksena ELY – keskus totesi, että määrärahoja kohteen suunnitteluun ja toteuttamiseen ei ole lähiaikoina. Tämän jälkeen kyläyhdistys esitti kunnanhallitukselle, että lin kunta käynnistäisi kevyen liikenteen väylän suunnittelemisen Virkkulantien osalle Pohjois-lin koulu - Raasakan voimalaitos. Suunnitelman olemassaolo vauhdittaisi Pohjois-Pohjanmaan ELY – keskuksen määrärahojen kohdentamista hankkeen toteuttamiseen. Kevyen liikenteen väylän toteuttamisajankohdaksi on liikenneturvallisuus-suunnitelmassa merkitty 2011 – 2013.

Kunnan liikenneturvallisuussuunnitelman laatimiseen liittyvässä asukaskyselyssä väylän tarpeellisuus tuli voimakkaasti esille. Pohjois-lin kylä sai vuoden 2009 Valtakunnallisen Kylän voiton myötä julkisia lupauksia siitä, että lin kunta tulee olemaan vahvasti mukana hankkeen toteuttamiseksi. Väylä palvelee lin kunnan muutakin väestöä suosittuna pyöräily- ja lenkkeilyreitteinä. Kyläyhdistys lupautui olemaan hankkeessa mukana mm. hankkimalla maankäyttölupia ja olemalla mukana toteutuksessa.

Kunnanhallitus suhtautui myönteisesti yhdistyksen esitykseen ja suunnittelulupa kevyenliikenteenväylälle saatiin. Enää tarvitaan rahoitus.

Pohjois-Iin kyltti

Kyläläisiä pitkään puhututtanut Pohjois-Iin kyltti löysi viimein lopullisen sijaintinsa. Kyläläiset keräsivät adressin kyltin siirtämiseksi Virkkulantien risteyksestä siltojen kupeeseen. Tekninen lautakunta puolsi hanketta ja esitti ELY-keskukselle siirtoa.

Virkkulantien risteykseen palautettiin Virkkula-kyltti ja Pohjois-Ii viitta laitettiin hiukan siltojen pohjoispuolelle. Ihan sillan kupeeseen sitä ei ELY:n mukaan voitu laittaa, koska sillan vieressä on jo valmiiksi niin paljon kylttejä, että Pohjois-Ii viitta olisi hukkunut muiden joukkoon.

Konintien linja-autokatos

Konintien linja-autokatoksen suunnitteli Pauli Häyrynen Insira Oy:stä ja ELY-keskus antoi piirustusten perusteella luvan katoksen rakentamiseksi. Linja-autokatokseen saatiin Iin lähineuvostolta 850 euron avustus, jonka käyttöön saatiin loppuvuodesta jatkoaikaa, koska rahoja ei saatu käytettyä lokakuuhun mennessä. Kesän aikana katoksen pohja saatiin valettua ja lopullisesti katos valmistuu vuoden 2012 aikana.

Kyläyhdistyksen jumppa

Eila Fäldt ja Maarit Moilanen jatkoivat maantai-jumpan pitoa koulun liikuntasalissa. Keskimäärin jumppa keräsi 10 kävijää.