

Puolangan Vaarat palasi kotiin

Tuomo Seppänen



Lähettäjä Jukka Pyykkösen lippu on heilahtanut ja Puolangan Vaarat -jokamiesluokan ensimmäinen lähtö on startannut nimensä mukaisissa maisemissa.

Heli Seppänen

Roninkankaan moottorikerhoilukeskus Väyrylässä avattiin juhlahullun seremonioiden ja ensimmäiset kisat ajettiin hienolla menestyksellä lauantaina. Puolangan Moottorikerho/Urheilutoimikunnan monen vuoden urastuksen tuloksena kaikki paikalla olleet saivat kokea mieleenpainuvat jokamiesluokan ajot. Puitteisiin on panostettu kioskilla, useilla vessoilla sekä ystäväisillä toimitsijoilla.

Radan turvallisuusasioista vastasi turvallisuuspäällikkö Mikko Heikkinen. Paikalla oli myös kaksi ambulanssia sekä lääkäri, viisi sairaanhoitajaa ja kolme muuta hoitoalan henkilöä. Palontorjunnasta vastasivat palomiehet kuuden henkilön vahvuudella. Käytössään heillä oli Ruukin vapaapalokunnan kalustoa.

Kisat juonsivat jo vuosien saatossa tutuksi tulleet Tero Sulkakoski ja Vasasta ja Toni Lönnroos Lahialta. Tuomarin puheenjohtajana toimi Satu Matero Merijärveltä ja kisatuomareina olivat Pentti Pyykkönen Sotkamosta ja Kari Saastamoinen Haapavedeltä. Maaliin lippuajana toimi Timo Siira.

Talkooporukkaa oli kaikkiaan toistasataa, jotta ihmiset saisivat nauttia kisoista. Muun muassa Lions Club Puolanka oli talkooyössä liikenteenhäyryssä.

- Palaute on ollut positiivista, mitä tuli parkkipaikalla ja yleisöltä, Jorma Riipi kertoi kuulemaansa.

Lippuja myytiin karkeasti 760, ja kun tähän lisätään alle 12-vuotiaat, joilla oli alueelle vapaa pääsy, sekä kilpailijat ja heidän mukanaan tulleet avustajat, niin paikalla määrä oli huikaa määrä väkeä.

- Oli yllätys, että noinkin

paljon tuli porukkaa meidän kisoihin, PuMK/UA:n puheenjohtaja Kalevi Moilanen sanoi Roninkankaan avajaispäivän seuraajista.

Rata avataan käyttöön

- Tervetuloa kaikki paikalla olijat. Pitkäaikainen haave Puolangalla on toteutunut. Kymmenen vuotta on mietitty uutta paikkaa, ja vuonna 2009 alettiin sitten ihan tositoimien ääreen. Nyt ollaan tilanteessa, että suoritetaan radan virallinen avaus. Kunnan radan avaamisesta saa kunnanjohtaja Seppo Rajala, kisojen juontaja Tero Sulkakoski kuulutti avajaisseremonian aluksi.

Kunnanjohtaja oli kutsuttu avaamaan rata ja leikkaamaan

nauha. Hän toivotti kaikki tervetulleiksi Puolangalle Kainuun korkeimpien vaaranhuippujen keskelle.

Rajalan puheessa nousi esiin puolankalainen vapaaehtoistyö, joka on ollut radan valmistuksen voimavara.

- Näiden kolmen viimeisen vuoden aikana Puolangan moottorikerhon väki on tehnyt tuhansia tunteja tämän radan mahdollistamiseksi, Rajala sanoi.

Puolangalla järjestettiin kesäkiisat viimeksi lähes kaksikymmentä vuotta sitten Lehtolan montulla, mutta ympäristömääräykset sulki radan toiminnan. Tämän jälkeen ainoastaan talvikisoja on järjestetty Puolangalla Risti-

järven jäällä. Vaikka kesäkiisoihin ei ole ollut Puolangalla paikkaa, on moottorikerho järjestänyt aktiivisesti kesäkisoja Oulussa ja Pudasjärvellä. Puolankalaiset vapaaehtoiset ovat matkustaneet ja tehneet pitkiä päiviä talkoovoimin järjestääkseen Puolangan Vaarat -kisoja.

- Matkat eivät ole lannistaneet innostusta kilpailujen järjestämiseen, kun tämän oman radan saaminen on ollut mielessä. Nyt tämä haave on toteutunut, Rajala totesi puheessaan.

Moottorikerhon toiminta ei ole rajoittunut ainoastaan kilpailuihin ja radanvalmistustöihin, vaan moottorikerho on ollut mukana osallistumien järjestämisessä.

Rajalan puhe ja nauhan leikkaamisen jälkeen Antti Varpu lauloi Puolangan vaarat -laulun. Häntä säesti hanurilla Tero Kähkönen.

Kommenteja kisojen aikaan

Mikko Heikkinen oli kisojen turvallisuuspäällikkönä ensimmäistä kertaa. Hän on ollut mukana talkooyössä Roninkankaan alkumetreiltä aina maaston kartoituksesta alkaen. Kokemusta kisoista hänellä on kuitenkin karruttanut muissa tehtävissä.

- Lähdenjärjestelypäällikkönä olen ollut aika paljon kisoissa.

Heikkinen on tehnyt muiden talkoolaisten kanssa valtavat urakan radan ja kisojen aikaansaamiseksi. Hän kerroikin olevansa helpottunut ja tyytyväinen lopputulokseen.

- Rata on kuskien mielestä loistava ajaa. He haluaisivat vain, että takakurvia vähän loivennettaisiin ja levennettäisiin, sitten tämä rata olisi nappisuoritus, Heikkinen kommentoi kisojen tiimelyksessä.

Heikkinen kertoi saaneensa myös kehuja itse paikasta loistavuudellaan viihtyvyyden saralla, ja että paikkaa voisi ajatella käytettävän ravintuilla sen monimuotoisuuden myötä.

Juontajana toiminut Tero Sulkakoski kertoi tehneensä yhteistyötä Puolangan MK/UA:n kanssa eri kisoissa jo viisi vuotta. Hän käy vuosittain juontamassa 40 - 60 kisa-aia eri puolilla Suomea ja on nähnyt paljon erilaisia ratoja.

- Kyllähän tämä on yllättävän hyvä, jos rehellisiä ollaan. Yleensä kun on uusi rata, niissä on puutteita, mutta täällä on kaikki valmista. Tyytyväisiä saavat puolankalaiset olla, Sulkakoski kommentoi.

Sulkakoski lisäsi, että Roninkangas vetää vertoja muihin ratoihin aivan varmasti, ja onnittelee puolankalaisia.

- Kovan työn olette tehneet, nostan hattua.

Paikalle oli tullut yleisöä aina Tampereen kupeelta asti. Nimettömänä pysyttelevä pariskunta oli tullut Puolangalle lomalemaan ja moottoriurheilun ystävinä tulleet katsomaan uuden moottoriurheilukeskuksen avajaisia.

- Hyvältä näyttää, ja katselupaikat ovat hyvät, pariskunta kommentoi katsomoa, josta näkee koko radan.

Miina ja Antti olivat Puolangan moottorikerhon puheenjohtaja Kalevi Moilanen oli tyytyväinen ensimmäisiin kisoihin Roninkankaalla. Päivä meni hyvin varsinkin, kun kyseessä on uusi rata.

- Rata kesti hyvin, vaikka vielä on pientä viilautusta, Moilanen kommentoi yleisesti.

Kisan alkuvaiheessa lähtösuoran turvakaide sai osu- maan astusta ja kallistui. Kaide saatiin suoritettua kuitenkin mallikkaasti.

- Joku sanoi meille, että teillä kyllä homma tapahtuu, Moilanen totesi tyytyväisenä.

Puolangalle pokaali ja roppakaupalla kokemuksia

Kisat alkoivat yleisen luokan ajoilla. Mukana oli monia puolankalaisia osallistujia oli yleisessä sarjassa yhteensä 80. Tunnelma oli huumaus- kisaatornissa kuten muualakin kisa-alueella. Yleisen sarjan voittoon kohosi taidok- kaalla ajallaan PuMK/UA:n Taneli Moilanen.

Moilanen sai huikella ajotyylillä monelta ihotarvat pystyyn. Neljä vuotta kilpailuissa kokemia ja sijoituksia kartuttanut Moilanen tui-



Roninkankaan jökkisradan katsomo on lähes täydellinen, sillä katsomovallille sopii noin tuhat ihmistä ja sieltä näkee koko radan lähdöstä maaliin saakka.

listeli rataa voitokkaan ajon jälkeen.

- Mukavahan siellä oli ajaa: hyvätuintoinen rata.

Kilpailun päätyttyä Taneli Moilanen totesi olevansa helpottunut.

- Ei ollut voitto odotettavissa mutta hyvältä tuntuu nyt kun se tuli, Moilanen totesi tyytyväisenä suorituksestaan.

Nuorten luokassa muutamia starttasivat ensi kertaa kilpailuissa. Ajamassa olivat muun muassa puolankalaiset Meiju Manninen, Heikki Valjus sekä siskokset Olivia ja Tiia Karvonen.

Menestyä ei tullut, mutta sitäkin arvokkaampaa kokemusta. Mannisen sijoitus oli 12., Valjuksen 17., Olivia Karvosen 16. ja Tiia Karvonen oli sijalla 11. Nuorten luokan paras puolankalainen oli Mikko Rusanen sijalla yhdeksän.

Nuoret olivat kuitenkin tyytyväisiä päivän antiin.

- Mukavalta tuntui kilpailla. En ollut ennen ajanut. Viime sunnuntaina kävin ensi kertaa kolme kierrosta harjoittele- massa täällä. Ehkä joskus kilpailen vielä, Meiju Manninen kertoi tunnelmistaan.

Heikki Valjus oli yksi debytanttikierroksista. Hän

oli käynyt kerran testaamassa Roninkankaan rataa ennen kisoja.

- Ihan mukava oli ajaa, Valjus totesi ensimmäisestä kistastaan.

Olivia Karvosella oli tavoitteena oli ajaa kaksi kierrosta ilman liputuksia ja päästä maaliin.

- Yhdesti auto pyörähti radalla, mutta ei se jäänyt hämmäntämään kun pääsi siitä jatkamaan, Olivia Karvonen kertoi tunnelmistaan.

Tiia Karvosella oli tavoitteinaan itse ajaminen kilpailuissa ja maaliin pääseminen.

- On hyvä mieli, kun pääsin ajamaan ja tavoitteet on saavutettu, Tiia Karvonen totesi.

Karvosen siskokset ajoivat Pasila Racingin tiimissä, jossa pääkuskina ja nimen omistajina ajoivat veljekset Pasi ja Mika Moilanen sekä kolmantena Erkki Heikkinen. Heidän tiimistään menestynein Roninkankaalla oli Pasi Moilanen, joka tuli seitsemänneksi etuveto/kardaani luokassa. Hän oli kyseisessä luokassa puolankalaisista kolmanneksi paras heti Janne Moilaisen ja Taneli Moilaisen jälkeen.

- Meni oikein hyvin kisat. Pääsin A-finaaliin, mikä on

paras suoritus, mihin olen päässyt. Rata oli hyvä ajaa.

Monet puhuivat, että yksi kurveista oli tuottanut ongelmia jyrkkyydellään, mutta se ei haitannut Moilasta lainkaan.

- Ei se ollut liian jyrkkä. Jarruttaa siihen malliin, ettei mene yli, Pasi Moilanen väläytti radan ajotyylillä.

Muitakin puolankalaisia pääsi A-finaaliin, mikä tarkoittaa puolankalaisen jokamiesluokan tason olevan nousujohteisessa suunnassa. Tuloksissa on muun muassa etuveto/kardaani luokassa kolme puolankalaista kymmenen parhaan joukossa, naisten luokassa kolme ja yleisessä luokassa viisi puolankalaista sijoittui kymmenen parhaan joukkoon.

Tulokset

Yleinen: 1. Moilanen Taneli PuMK/UA, 2. Koljonen Timo VesUA, 3. Väisänen Juhon PuMK/UA, 4. Jokinen Sami LappajUA, 5. Ohtonen Toni PuMK/UA, 6. Lötjönen Jussi PuMK/UA, 7. Lötjönen Ville PuMK/UA, 8. Saarin Ville KoMoKe, 9. Pula Janne YkUA, 10. Aro Simo YUA, 11. Härö Eino AL-Roi, 12. Heikkilä Arto KoMoKe, 13. Kauttio To-



Taneli Moilanen kuittoi kotikisoista yleisen sarjan voiton sekä kuudennen sijan EVK-luokassa. Lisäksi hänellä on kaksi perättäistä kiinnitystä kotikisojen seuran parhaan ajan kiertopalkintoon.

Etuveto, kardaani: 1. Saarela Petri HvMK/UA, 2. Häkkinen Henri HvMK/UA, 3. Hietalahden Vesa-Pekka LakUA, 4. Moilanen Janne PuMK/UA, 5. Lapinluoma Jani AL-Roi, 6. Moilanen

Taneli PuMK/UA, 7. Moilanen Pasi PuMK/UA, 8. Tervo Junnu RoiUA, 9. Virta Jarno RaUA, 10. Henri Löfgren YUA, 11. Muhonen Marko KokUA, 12. Muhonen Jari KokUA, 13. Väisänen Asko NUA, 14. Väisänen Reijo PR Team 2000, 15. Tervo Jani PuMK/UA.

Nuoret: 1. Stenberg Saku RoiUA, 2. Vanhamaa Rami RoiUA, 3. Raudaskoski Tomi Paratiisin/MU, 4. Juuso Heikki YUA, 5. Puttonen Teppo VesUA, 6. Lahtinen Iiro ParkUA, 7. Kemppainen Janne LakUA, 8. Leiviskä Juh-Matti Omu, 9. Rusanen Mikko PuMK/UA, 10. Sutinen Jyri PuMK/UA.

Naiset: 1. Hjort Sirpa OFK-125, 2. Hiivala Minna PuMK/UA, 3. Heikkilä Sara KoMoKe, 4. Koljonen Anne VesUA, 5. Paananen Nina PuMK/UA, 6. Lötjönen Leena SsUA, 7. Sundqvist Anne Ratec Team, 8. Ainasääri Kati NivUA, 9. Lötjönen Hanna PuMK/UA, 10. Häkkinen Katja HvMK/UA.

Seniorit: 1. Heikkilä Arto KoMoKe, 2. Hemmoranen Arvo OUA, 3. Härö Eino AL-Roi, 4. Ala-Herttua Ari VisUA, 5. Hillilä Heimo Paratiisin/MU, 6. Sundqvist Anne Ratec Team, 7. Koivisto Raimo YUA, 8. Väisänen Reijo PR Team 2000, 9. Riipi Jorma PuMK/UA, 9. Puhakka Jouko RoRa.

Jaana Holappa



Timo Siira teki täyden päivän lipputaassaan seitsemän tunnin ajan maaliintulijoita.



Kisan alkupuolella tapahtunut kaiteen irtoaminen keskeytti kisan vain hetkeksi, kun tolpat oioittiin ja pultattiin uudelleen kiinni kaiteeseen. Esimerkkiä näytti Kalevi Moilanen, joka oli ensimmäisenä porakoneen kanssa pulttaamassa kaidetta kiinni.



Roninkankaalla oli talkooporukkaa toistasataa henkeä varmistamassa kisojen sujuvuutta.