



KISARAPORTTI

Perjantaina 8.11.2013

Pitkän – lähes 30 tuntia kestäneen matkan taitettuamme olimme vihdoinkin New Orelansissa. Hyvin nukutun yön jälkeen suuntasimme heti katsomaan millainen olisi tulevan viikon kisatapahtumapaikka. Olihan tiedossa, että kyseessä on olosuhteiltaan yksi maailman parhaimmista kartingradoista. Ja siltä paikan päällä myös näytti! Sijaitsihan rata USA:ssa jossa tunnetusti kaikki on suurta...



Nola Motorparkissa olivat perjantaina rakennustyöt lähestyvää kisaa varten valmistumassa. Kisa-autot odottivat pitkissä riveissä, varikkoteltoissa oli kuljettajien paikkojen nimikointi meneillään ja runkotehtaiden palvelupisteet olivat valmiina kilpailijoita varten. 63 eri maan liput liehuivat pääkatsomon päädyssä ja ilmassa alkoi vähitellen olla osallistujamäärältään maailman suurimman kansainvälisen moottoriurheilukilpailun tunnelmaa.



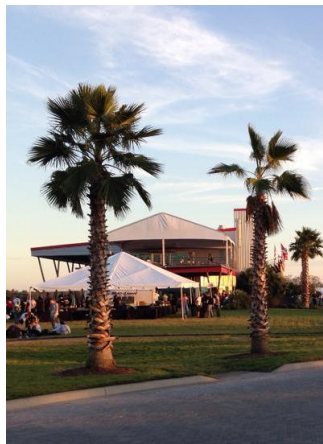


Lauantaina 9.11.2013

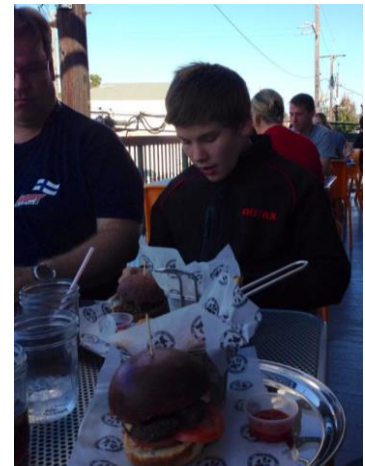
Rataan päästiin tutustumaan kävellen ja tarjolla olleiden nelariautoajojen avulla. Todella tekninen rata oli kyseessä. Nopeita ja kapeita mutkayhdistelmiä ja muutamia hankalia alalähtöpaikkoja. Tällä radalla todella täytyy osata ajaa!

Varikkoalueelle oli ilmaantunut jo tehtaiden isoja rekkoja ja järjestäjät tekivät pitkää päivää, jotta kaikki saataisiin ajoissa valmiiksi. Sää täällä on ollut aurinkoinen, mutta yllättävän viileä.

Sunnuntaina 10.11.2013



Sunnuntai oli virallisten papereiden täyttöpäivä ja nimikoitujen ajovarusteiden (mm. haalarit ja hanskat) jakoa. Siinä välissä ehdittiin hiukan kurkkaamaan myös tätä kuuluisaa kaupunkia... Maanantaina vihdoin ajokaluston arvonta ja päästään säätämään autoja ajokuntoon. Tänään oli varsin osuva vierailu CRG:n varusteteltalla - Rasseltehdettiin varaamaan sopivan kokoinen penkki. Olisivat näet standardinelikon kaikki versiot olleet aivan liian tilavia. Vaan kuinkahan Arttu virittää melkein 30kg lisäpainoa Rassen autoon?!





Nyt on autot! Niiden jakoa varten kaikki oli koottu katsomon eteen, missä arvonta näyttävästi kuljettajaesittelyin suoritettiin. Painot ja penkit saatiin kohdilleen ja renkaat vanteille. Lisäksi on istuttu ohjaajakokouksissa – valppaana englanninkielistä ohjeistusta kuunnellen...

Huomenna VIHDOIN radalle ajamaan!

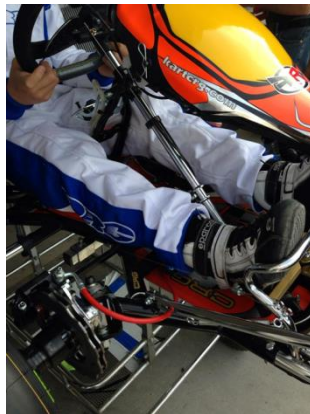


Tiistaina 12.11.2013

Luvassa kolmen harjoitusajon päivä sekä uuden radan ja uuden runkomerkin pikaista omaksumista. Roopelle palaset loksahdivat varsin mukavasti kohdilleen - kiitos siitä myös Anttilan Teemulle kun Energyllä päästiin testaamaan jo kotosuomessa. Roope ajoi tänään kolmannessa harjoitusajossa jo 12. nopeimman kierrosajan.



Rasmuksella haastetta tänään enemmän - jatkopalat kaasulle ja jarrulle olivat tarpeen ja auton mm. jarrujen kanssa vielä työstämistä. Kisa tulee olemaan todella tiukkaa ja ensimmäinen varsinainen näytön paikka on keskiviikkona, kun on aika-ajojen aika.



Keskiviikkona 13.11.2013

New Orleansin Nola Motorsport Parkissa oli aika-ajopäivä. Olipa melkoinen viima ja kylmyys meitä radalla aamulla vastassa. Auton mittari näytti 40 astetta - joka Suomiasteikon mukaan on vain 4,4 celsiusastetta! Noh keli asetti haastetta myös auton tekniikalle. Tuloksena tänään Roopelle Junior-luokassa sija 40 ja Rasmukselle DD2-luokka paikka 50 tienoilla. Kaikkiaan kuljettajia oli 72/luokka ja ensimmäisen ja viimeisen ero vain 1,9 sekuntia. Tasaista ja tiukkaa on! Torstaina ajettavissa erä-ajoissa on odotettavissa melkoista menoa ja kilvanajoa.



Torstaina 14.11.2013

Tulipa päivästä tiimillemme todella kaksijakoinen. Niin Roopen kuin Rassen ensimmäinen erästartti oli tapahtumia täynnä. Roope otti "nopean ulkolinjan" ensimmäiseen mutkaan ja kävi nurmenleikkuussa, mutta onnistui viimeiseltä sijalta (34) nousemaan maaliviivalle sijalla 24. Rassen eka erästartti alkoi jo ennen lähtölinjaa (!!)

kolarilla, mutta sitten vedettiin sisulla kisan 10 kierrosta kierolla rungolla sijalle 28. *Toinen erä olikin sitten vallan toisissa tunnelmissa.* Roope sai hienon startin lähtöruudusta 20 ja ajoi mainion ajon ylittäen maaliviivan sijalla 9. Rasmuksen lähtöruutu 2 erään oli 26 ja oivallisen ajon jälkeen, Artun ja CRG:n korjaamalla rungolla, ylittyi maalilinja komeasti sijalla 10. Iltaa saatiinkin viettää hyvässä tunnelmassa ja keskittyen perjantaipäivän ajoihin!



Perjantaina 15.11.2013

Aamulla meitä vastaanotti sade ja Nolan märkä rata. Tätä oikeastaan oli odotettu ja toivottukin. Aamun harjoitusajot vedettiin sadekelin versiona ja se näkyi myös tuloksissa. Pohjoisen poijaat taitavat myös nämä poikkeukselliset olosuhteet... *Roope vetäisi harjoitusajon ylivoimaisesti nopeimman ajan!* Oli muuten

Lauantai 17.11.2013 - FINAALIAJOPÄIVÄ

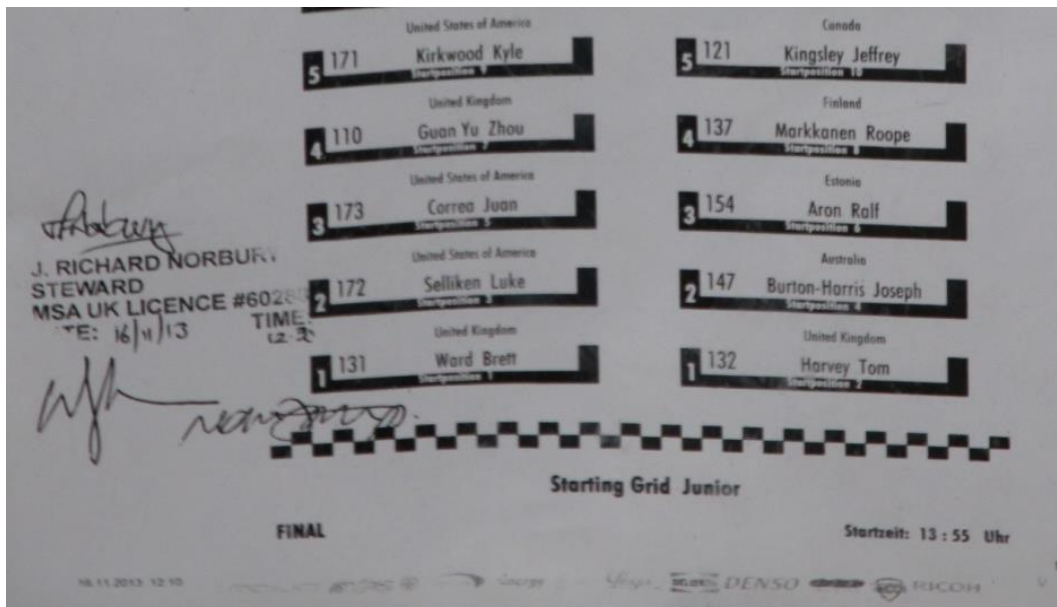


Lauantain finaaliajopäivän avaus oli maan tavan mukaan varsin vaikuttava. USA:n kansallislaulun lauloi itse soulmusiikin kuningatar Aretha Franklin ja Yhdysvaltain ilmavoimien hävittäjä suoritti yllennon ja äänivalli rikkoutui radan yllä juuri samalla hetkellä, kun kansallislaulun viimeinen sävel soi!! Huikea hetki! Sitä ennen oli koko 360 henkinen kuljettajajoukko esittäytynyt maittain yhtenäisissä asuisaan tuhatpäisen katsomon edessä ja Suomen lippu liehui Rasmuksen kädessä. Itse finaaliajot olivatkin sitten kovan luokan kilvanajoa ja tapahtumia täynnä.



Racing Team Markkanen





Roope ajoi huippuedon pre-finaalijossa nousten lähtöruudusta 23 ajaen maalilinjalle sijalla 9!

Lähtöruutu vaihtui edellä ajaneen kuljettajan ajosuorituksen hylkäämisen takia kuitenkin finaaliin paikkaan nro 8, joka tarkoitti hankalaa lähtöpaikkaa radan ulkoreunalla. Roope ei päässyt pitämään lähdön jälkeisessä mutkassa omaa paikkaansa ja joutui kolaritilanteisiin, jotka johtivat lopulta teknisen vian takia finaaliajon todella harmittavaan keskeytykseen.... Junior-luokan voitto meni USA:n kuljettajalle.



Erittäin mielenkiintoinen, hurjasti arvokasta kisakokemusta antanut ja vahvaa luottamusta kilpailumenestyksen saavuttamisesta tulevaisuudessa myös kansainvälisillä kilpailukentillä tarjonnut kisaviikko oli takana.

Erityiskiitokset kuuluvat Suomen Rotax Max Challengea pyörittävälle, kotitalillemme **MPT-Racingille** sekä meidän mekaanikoille **Nikolle ja Artulle**, jotka tekivät jälleen kerran huippuduunin autojemme eteen. Tekniikan ja säätöjen suhteen kaikki toimi ja vauhti oli kohdallaan!

Kaudelta 2013 kerättyjä ikimuistoisia onnistumisia ja karvaita pettymyksiäkin saavuttaneena on hyvä aloittaa pieni "kartingvapaa aika" ennen kuin ryhdymme alkuvuodesta suunnittelemaan uuden kauden kuvioita. **Tämä kisamatka oli upea päätös koko kaudelle, joka todella ylitti kaikki odotuksemme.**

SUURI KIITOS kaikille tämän mahdollistaneille ja mukana olleille!

Roope ja Rasmus, Anu ja Matti