

perässä *Mälkiän* kohdalla kolme ja vihdoin *Lauritsalassa* viho viimeinen; tässä kanavan yli vievän rautasillan luona on korkea muistokivi niiden kahden hallitsijan muistoksi pystytetty, joiden hallitusaikoina tämä suuri kanavatyö tehtiin.

Mustolan ja Lauritsalan välinen osa kanavaa se on etupäässä nähtävää, se näet kuin on useissa kohden louhittu syvälle vuoreen ja sen rannat, nuo hyvin luisut ja istutuksilla sievästi kaunistetut töyräät, joiden lehtevyys vuosi vuodelta yhä rikastuu, kuin kahden puolen muodostavat mitä kauniimman näön. Tässä on myös useimmilla kanavan hoitoväestä asuntonsa ja sitä paitse tekee joukko muita maataloja, kaupapuoteja y. m. rannan yhä vilkkaammaksi. Vasemmalla puolen näemme vihdoin yli muiden kohoavalla kummulla *Lauritsalan* suuren *kartanon* oluttehtaineen (omist. eversti E. v. Haartman) ja kappaleen matkan päässä siitä, aivan kanavan suulla ja ison lastauspaikan vieressä *Saimaan hotellin* ynnä kestikievarin, jossa tavallisesti melkoinen joukko kesävieraita asuu ja aterioipi.

Lauritsalasta jatkaa höyrylaiva kulkuansa Lappeenrantaan, jonne tuskin enää on puolenkaan tunnin matka

Lappeenrannasta lähtevät säännöllisesti kulkevat höyryalukset klo 5—7 aamulla Wiipuriin ja saapuvat sinne klo 5 iltapäivällä.

E. Lappeenranta.

Tuo pieni kaupunki (1,500 asuk.) kauniilla paikallaan Saimaan rannalla edistyy silminnähtävästi sen jälkeen kuin rautatieliike sinne avattiin. Kaupungissa on katseltavaa: vanha *linnoitus* viheriöine valleineen, jotka ympäröivät vielä käytettyjä venäläisiä kasarmeja, *venäläisen kirkon* sekä entisen kehruuhnoneen, joka nykyään on muutettu *rangaistustylaitokseksi* miehiä varten; — linnoituksen ja oikean kaupungin välillä vanha ruotsalainen *peninkulman-patsas*, ammuttu täyteen kuulia 1741 v. tappelussa ja siksi muistomerkkinä säilytetty; — torin laidassa puinen *raatihuone*, tornilla varustettu; ja lähellä sitä *keisarin talo*, ennen yksityisen omistama, yksikertainen puurakennus, tarkoitustaan varten kuntoon pantu 1885 ja sittemmin lisärakennuksilla laajennettu; — rannemmalla *kylpylaitos*, nykyään t:ri Buch'in hallussa (kesällä käy täällä kylpyvieraita useilta tahoilta); — eteläisessä päässä kaupunkia Lappeenrannan ja Lapveden seurakunnan vanha puu *kirkko*, nykyisin korjattu; — vähän matkan päässä siitä

asemahuone ja Suomen sotaväen *suuri leiripaikka* „keisari-paviljonkineen“, kyökkirakennuksineen y. m.

Laajat vanhat linnanvallit on viime aikoina muutettu erittäin suloiseksi kävelypaikaksi. N. s. Nikolain-redutin rannioille on rakennettu *Belvedere* eli katselutorni, jonka ylin lattia on noin 135 metriä meren pintaa ylempänä ja 60 metriä ylempänä Saimaata. Avara näköala tästä yli kaupungin ja sen ympäristöjen on lumoava.

Juna kulkee kesällä Simolasta kaupunkiin ja päinvastoin (19 km.) neljästi päivässä, yhtyen Helsingistä ja Wiipurista tuleviin juniin; saapuu klo 4,55 ja 9,5 e. pp., 3,15 ja 6,50 j. pp.; lähtee klo 7,20 ja 1,15 e. pp., 4,50 ja 11,50 j. pp. Sitäpaitsē Pietarista tulevia huvimatkailijoita varten eräs juna, joka sunnuntaisin ja juhlapäivin Simolasta lähtee klo 12,55 päivällä, ja maanantaina sekä juhlien jälkeisinä päivinä lähtee Lappeenrannasta klo 3 aamulla. Maksut: II luokk. I: 25 p., III 90 p. Erityinen maksu, 50 p., matkasta asemahuoneelta höyrylaivasillalle eli päinvastoin.

Hotellit: Seurahuone, siisti, korkealla paikalla, josta on kaunis näköala; asunto 3 mk.; — „*Hotell Willmanstrand*“, kylpylaitoksen luona, vaatimattomampi, vaan hyvässä järjestyksessä.

Ajureita saa 50 pillä.

Höyrypursia, puolikantaisia, on saatavissa pieniä huvimatkoja varten; kolme sellaista on rannassa sekä joukko sou-tuveneitä.

(Lähempiä tietoja kaupungista voi saada A. Lindhin kirjastasesta „Lyhykäinen kertomus Lappeenrannasta“, 1885.)

F. Lappeenranta—Imatra—Joutseno—Ruokolahti.

Kulkua *Lappeenrannasta Rasilan* siltaan (Ruokolahden kirkonkylässä) välittää joka päivä kaksi höyryä, poiketen *Lauritsalassa* (Saimaan kanavan suulla) ja Imatralle menevien mairhinousupaikoissa (Jakosenrannassa ja Wuoksenniskassa).

Imatra, suurenlainen ja tilava alus, jossa on hyvä ravintola, lähtee joka päivä Lappeenrannasta klo 4 j. pp. (siis päiväjunan tultua), poikkeaa Jakosenrannassa klo 6, Wuoksenniskassa klo 6,30, Harakanniskassa klo 7 ja saapuu Rasilan klo 8 j. pp. Palaa seuraavana päivänä Rasilasta klo 11 e. pp., käy Harakanniskassa klo 11,30, Wuoksenniskassa klo 12, Jakosenrannassa klo 12,45 ja saapuu Lappeenrantaan klo 3 j. pp.