

Links and Fotos Latvia

Newspapers <http://periodika.lv/>

<http://www.ciltskoki.lv/>

Church books and more <https://raduraksti.arhivi.lv/>

<https://eng.lsm.lv/article/culture/history/after-700-years-in-latvia-baltic-germans-vanished-in-a-matter-of-weeks.a297470/>

**Baltian saksalaisten muutosta pdf**

In facebook

[Latvia Genealogy](#)  
[Dzimtas detektīvs](#)

Church book of St Peters in Riga

P. Stender

Familien- und Personalregister des Oberpastors am St. Peter.

18

Namen, Stand.	Geboren Wo? — Wann?	Confirmirt.	Verheirathet und wohnhaft?	Communion. Bemerkungen.
Otto Becker. Kaufmann.	in Petush. 25.Juli 1879.	1896 in Petush.	Verheirathet wohnhaft in Riga.	Novenicitr 17. W. 10. 433 29/2 302.38
Ella Becker geb.:	in Petush. 19.Januar 1888	1915 in Riga	Verheirathet wohnhaft in Riga	433 29/2 30.2.38
Ralf Becker	in Petush. 26.Jug 1910.	1915 in Petush. 6.4.1	Wohhaft in Riga	30.2.38
Margaretha Nina Becker	in Petush. 16. Juli 1917.	St. Petri 29.X.1933	Wohhaft in Riga	W. 68
Dagmar Becker.	in Siml. 29.April 1921.	St. Petri 30.I.1938	Wohhaft in Riga	

Begr. g. Kauf. o. Prof. 6.5.27  
Eingang 3. September 4.4.33



Dagmar



Nina



Otto

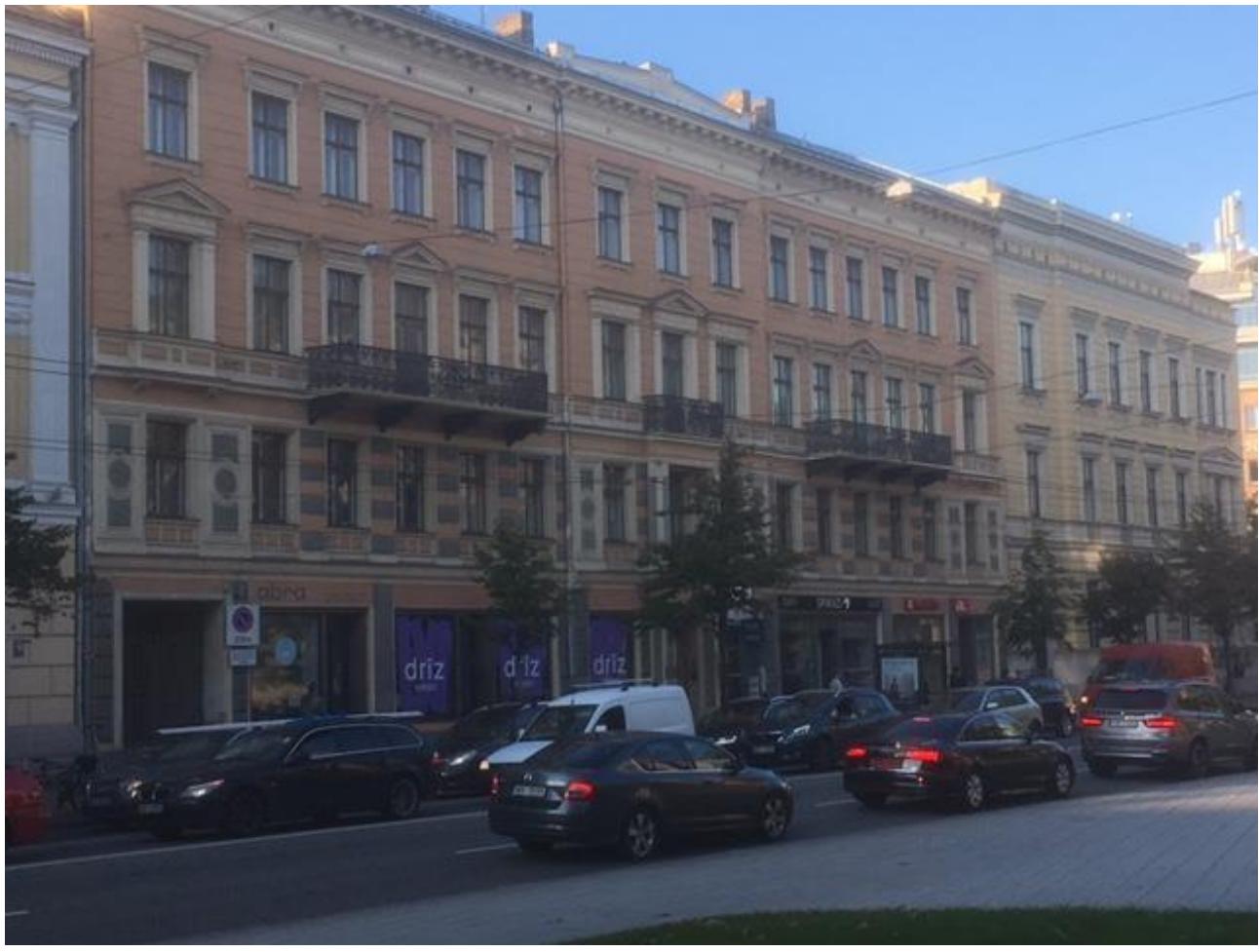


Rolf



Elsa

Valdemare Iela 17 foto was taken in September 2021



Window view from Beckers apartment Valdemare iela 17



Information in house book Valdemare Iela 17

va	128	/436		Tulosta	Lataa				
10. 1930	Marts 10.	Bekers Otto Prese.	25/IV 1879g.	Tukums ent māju māts	Dzirkens no Rīgas. Proj. 6/1830g. Lidz 6/1831g. N. 00049/5 N. 40296. N. 00705.	Personas apliecība	10. MAR. 1930	skatīt Globiņš 28/1 509	
1. 1930	Marts 13.	Gilliachs, Toffana. Nefrec.	17/VI 1911g.	Skal- Zaube- pone.	Starķins ielots N. 42. Mālpils. pag. 22/1 299. J. 20. N. 1626. N. 15001476.	Kalvijas Prese	13. MAR. 1930	30/VI 319. Globiņš Mālpils 10. NOV. 1931 109	
10. 1930	Marts 17.	Becker, Rolfs. Nefrec.	26/VIII 1909g.	Ska- otto d. Teningr-	Damerja no Rīgas. Prefektura 3/VI 1879. Dēriņi līdz 3/VI 1879 N. 00049/5.	Personas apliecība	18. MAR. 1930	5/VI 509 Globiņš Dancīga jūnijā	

Juhakemisto ▶ Tietoja

Hakemisto ei ole käytettäväissä.

Dziens	Ienākamais laiks		Uzvārds, vārds, gimenēs stāvoklis (pravots, neprecīsts, atrāzis vai skrīt) un bēri līdz 10 gadiem, kuriem nav stāvīšķa pasažērs persona apliecība	Kad un kur dzīmis	Nodarbo- tāns	Agrīkk dāvē vieta	Pase, vai persona apliecība, tās Nr., no kām kādā ietilpa un uz kādu laiku	Kad pielets polīcijā	Kad un uz kurieri siagāja	Kad irakstīta polīcijā
	Gads	Mēnesis								
13. 1930	Aprīlī 29.	Herzfeldt, Alice. Prese.	1/VI 1881g. dz. 8.09. (dili) Zindelis. Nefrec.	Tukums Peterpilī māciņš māju māts	Vaicjās Prese no Vāc. Gāz. Proj. 29/1 1930g. Jūnijā N. 100.	2. JUN. 1930	skatīt lap. 205.	144.	10. APR. 1935.	Grīze
10. 1930	Aprīlī 28.	Bekers, (Becker) Prese.	25/VI 1879g. dz. (Otto) (OMe)	Tukums Peterpilī Anītja	Skal. Prese no Proj. Proj. 22/VI 1930g. N. 308239. Jūnijā N. 111325.	2. JUN. 1930	skatīt proj. pas. spz 509			
10. 1930	Aprīlī 28.	Bekers, (Becker) Prese.	27/VI 1888g. dz. Reinholds (Beinholds) Elga (Elson)	Tukums Leiningrada māciņš māju māts	Kot. Prese no Proj. Proj. 12/VI 1930g. N. 308236. māciņš N. 117 N. 0/11326 (Bērni) Nanna - Margarita Tukums Zigmars - Nefrec.	2. JUN. 1930	skatīt proj. pas. spz 509			

15. 1930	Marts 23.	Sharbek, Borovska. Nefrec.	1901g.	Ska- zīme māciņš	Šķirotava apb. Varšavas 10/VI 1930g. N. 0062 26 13/VI Šķ. E. N. 343709	Boljās Prese no Varšavas 10/VI 1930g. N. 0062 26 13/VI Šķ. E. N. 343709	2. JUN. 1930	skatīt jūnijā Boljā	2. JUN. 1930	1930 jūnijā Boljā	3. MAI 1930 jūnijā
16. 1930	Aprīlī 28.	Oehren, Karlota - Johanna.	17/VI 1863g.	Ska- māciņš terbata	Igaunijas Tallinās 10/VI 1930g. N. 531 Jūnijā 3.22.330.	Igaunijas Prese no Tallinās 10/VI 1930g. N. 531 Jūnijā 3.22.330.	2. JUN. 1930	144. lap. pas.	144. jūnijā	1. JUN. 1930	jūnijā
13. 1930	Aprīlī 29.	Herzfeldt, Wilhelma. Prese.	16/VI 1879g.	Tukums Peterpilī	Dzirkens ent māju māts	Vaicjās Prese no Vāc. Gāz. Proj. 23/1 1930g. Jūnijā 23/VI 1930g.	2. JUN. 1930	skatīt jūnijā proj. pas.	144. lap. pas.	3. APR. 1935.	Grīze

Hakemisto ei ole käytettäväissä.

Add in newspaper

Ziemeļamerikas Savienoto Valstu Akciju  
Sabiedrības

**Singer Serving Machine Company**

Latv. nod. Rīgā

OPTIĶIS

**PĒTERIS DREIMANIS**

**BRILES**

Kaļķu ielā Nr. 4.

**J. KIBERMANIS**

Rīgā, Zvaigžņu ielā Nr. 4.

**Leopolds Eiche, Rīgā**

Tālr. 22815.

Ķemerejas ielā Nr. 8.

Virvju fabrika un kuģniecības piederumi.

**OTO BEKERS**

Aģentūras un pārstāvniecības.

Rīgā, Monētu ielā 9. Tālr.: 23158, 23159.

Rolf and Otto making business in 1939

Dancigā dzimušam Rolfam Bekeram viņam, Otto Bekeram, Rigā, Monetu ielā 9, piederošo Rīgas apgabaltiesas tirdzniecības reģistrī „A“ ar 919. num. ierakstito tirdzniecības uzņēmumu ar firmu „Otto Bekers“, kura darbības nozare ir dzelzs un tērauda preču pārstāvniecība. Līgumslēdzēji apliecināja, ka pārdotam uzņēmumam kreditoru neesot.

25159b Notars B. Zemgals.

Teksts  
Skaitlīkā ▾ Pad  
2009.-1939. gads  
vērtējuma desmitā daļa un  
jauzrāda tieslietu ministra atlauja pārdomā nekustama ipašuma leģisnai tajos gadījumos, kad šāda atlauja ir vajadzīga pēc likuma;  
5) nekustamā ipašuma zemes grāmatu ved Rēzeknes-Ludzas-Abrenes zemes grāmatu nodalā. Līdz izsoles dienai jāpieteic tiesības, kas novērš nekustama ipašuma pārdomu.  
Pārdomā nekustama ipašuma dokumentus, kas ir ticus izpildītāja rīcībā, var ieskatīties viņa kancelei, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Daudgavpils apgabala 3. civilhodāla kanceleja.  
Balvīs, 1939. g. 24. novembrī.  
161. I. 24998  
Tieši izpild. H. Kīmera 13.  
  
Rīgas notārs Boris Zemgals, pamatojoties uz Lik. par tirdzniecības uzņēmumu pāreju 4. p., pažīno, ka 1939. g. 30. novembrī ar reģistra 22125. num. noslēgts līgums, ar kuru 1879. g. 25. martā Pēterpili, dzimušais Otto (Oto) Bekers pārdevijs par Ls 7.500, 1910. g. 26. augustā Dancigā dzimušām Rolfam Bekeram viņam, Otto Bekeram, Rigā, Monetu ielā 9, piederošo Rīgas apgabaltiesas tirdzniecības reģistrī „A“ ar 919. num. ierakstito tirdzniecības uzņēmumu ar firmu „Otto Bekers“, kura darbības nozare ir dzelzs un tērauda preču pārstāvniecība. Līgumslēdzēji apliecināja, ka pārdotam uzņēmumam kreditoru neesot.  
25159b Notārs B. Zemgals.

Elsa and Otto Becker and Transbus company

## STATŪTI

Apstiprinājis 1931. g. 2.

### I. Sabiedrības mērķis, tiesības un pienākumi.

§ 1. Ar nosaukumu Satiksmes akciju sabiedrība „Transbus“ uz šo statūtu pamata nodibināta akciju sabiedrība, kurās mērķis ir: nodibināt, uzturēt un ekspluatēt kārtīgu pilsētas un ārpilsētas pasažieri un preču satiksni ar automobiļiem, autobusiem un citem satiksmes līdzekļiem Latvijā un ārzemēs, saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem. Šo mērķu sasniegšanai sabiedrība iegādā automobiļus, autobusus un citus satiksmes līdzekļus, ieriko darbnīcas automobiļu un citu satiksmes līdzekļu ražošanai un labošanai, garāžas, benzīna tankus, kantorus un aģentūras.

§ 2. Sabiedrības dibinātāji: Latvijas pilsoņi: Elza (Elsa) Beckers (Becker), dzim. Bemroth's, dz. Rīgā, Valdemāra ielā 17, dz. 10, Otto (Otto) Beckers (Becker), dziv. Rīgā, Valdemāra ielā 17, dz. 10, Elene Gusevs, dzim. Mijins, dziv. Rīgā, Aspazijas bulv. 4, dz. 8, Vasilis Gusevs, dziv. Rīgā, Aspazijas bulv. 4, dz. 8, un Vācijas pilsonis Emīlis Gustavs Bolms, dzīv. Rīgā, Stabu ielā 16, dz. 11.

§ 3. Sabiedrībai ir tiesība, saskaņā ar pastāvošiem likumiem un rikojumiem, iegūt par ipašumu, ierikot un nomāt sabiedrības vajadzībām nepieciešamos rūpniecības un tirdzniecības uzņēmumus un mantu. Nekustama manta iegūstama tikai sabiedrības pašas vajadzībām, ar finanču ministra atlauju.

§ 4. Sabiedrība un tās nodaļas, kantori un aģenti kā savā darbībā, tā arī vispārīgo un vietējo nodokļu, nodevu un citu maksājumu ziņā padoti visiem attiecīgiem likumiem un noteikumiem, kā pastāvošiem, tā arī nākotnē izdodamiem.

§ 5. Sabiedrība atbild pret trešām personām tikai ar savu mantu.

§ 6. Sabiedrība lieto zīmogu ar sabiedrības nosaukumu.

II. Sabiedrības pamatlīdzību, akcijas, akciju

### STATŪTI

Apstiprinājis 1931. g. 2.

I. Sabiedrības mērķis, tiesības un pienākumi.

§ 1. Ar nosaukumu Satiksmes akciju sabiedrība, kurās mērķis ir: nodibināt, uzturēt un ekspluatēt kārtīgu pilsētas un ārpilsētas pasažieri un preču satiksni ar automobiļiem, autobusiem un citem satiksmes līdzekļiem Latvijā un ārzemēs, saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem. Šo mērķu sasniegšanai sabiedrība iegādā automobiļus, autobusus un citus satiksmes līdzekļus, ieriko darbnīcas automobiļu un citu satiksmes līdzekļu ražošanai un labošanai, garāžas, benzīna tankus, kantorus un aģentūras.

§ 2. Sabiedrības dibinātāji: Latvijas pilsoņi: Elza (Elsa) Beckers (Becker), dzim. Bemroth's, dz. Rīgā, Valdemāra ielā 17, dz. 10, Otto (Otto) Beckers (Becker), dziv. Rīgā, Valdemāra ielā 17, dz. 10, Elene Gusevs, dzim. Mijins, dziv. Rīgā, Aspazijas bulv. 4, dz. 8, Vasilis Gusevs, dziv. Rīgā, Aspazijas bulv. 4, dz. 8, un Vācijas pilsonis Emīlis Gustavs Bolms, dzīv. Rīgā, Stabu ielā 16, dz. 11.

§ 3. Sabiedrībai ir tiesība, saskaņā ar pastāvošiem likumiem un rikojumiem, iegūt par ipašumu, ierikot un nomāt sabiedrības vajadzībām nepieciešamos rūpniecības un tirdzniecības uzņēmumus un mantu. Nekustama manta iegūstama tikai sabiedrības pašas vajadzībām, ar finanču ministra atlauju.

§ 4. Sabiedrība ir tās nodalās, kanton un aģenti kā savā darbībā, tā arī vispārīgo un vietējo nodokļu, nodevu un citu maksājumu ziņā padoti visiem attiecīgiem likumiem un noteikumiem, kā pastāvošiem, tā arī nākotnē izdodamiem.

§ 5. Sabiedrība atbild pret trešām personām tikai ar savu mantu.

§ 6. Sabiedrība lieto zīmogu ar sabiedrības nosaukumu. ; i I.

II. Sabiedrības pamatlīdzību, akcijas, akciju

ipašnieku tiesības un pienākumi.

§ 7. Sabiedrības pamatlīdzību 100. 000 latu un sadalīs 1000 akcijas, par 100 latiem katrā.

§ 8. Visu augšā minēto akciju skaitu uz savstarpējas vienošanās pamata sadalīs savā starpā dibinātāji un personas, kurās tie uzaicinājusi piedalīties sabiedrībā.

§ 9. Pēc sabiedrības statūtu apstiprināšanas, bet ne vēlāk kā līdz sabiedrības darbības atklāšanai, par katru akciju (Ls 100) jaimeaks 50 lati, ierakstot samaksātu naudu likuma noteiktās grāmatās un izsniedzot par naudas sapēmšanu kvitā ar dibinātāju parakstiem, oēt pēc tam, un katrā ziņā ne vēlāk kā trīs mēneši laikā pēc sabiedrības darbības atklāšanas.— uz vārda

weenprahigi turpinas. Pawīšam streiko ap 150 darbineeku. Wakar notika sarunas starp Latv. profesionalo auto waditaju ap-weenibas un „Latbus“ pahrstahwjeem. Sa- runas tomehr panahkumus nedewa, jo „Latbus“ nenahk pretim auto waditaju di- binatām prafibam.

„Latbusa“ un „Transbusa“ garaschus strahdneeki un mechaniki pilnigi peeweenojuschees streikam un uſaizina beedrus ne- enemt winu weetas. „Latbusam“ peetei- juschees streiklauschi, bet usnehmejs neuf- droschinas wahgus braukt abrā.

—ig.

## Umsiedlung

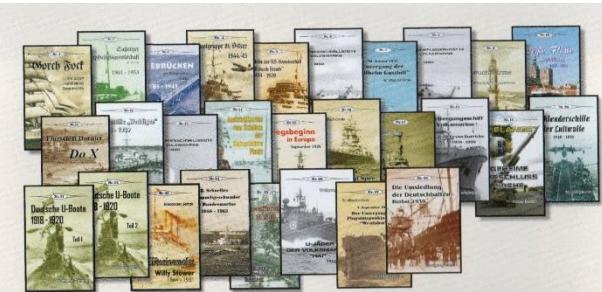
**KURZCHRONIK ausweis**

Map showing shipping routes from Germany through the Baltic Sea to Riga, Latvia. Key ports labeled include Stockholm, Helsinki, Tallinn, Riga, and Königsberg. A red line indicates the "Östliche Ostsee" route.

Anicht vom Exporthafen in Riga mit den zur Umsiedlung bereit gestellten deutschen Handelsschiffen. Im Vordergrund das Küstenfahrgastschiff D/P Regina (1 304 BRT) von der Stettin-Riga Dampfschiffahrts Ges. Th. Griebel und stellte seit etwa 1920 die wöchentliche Verbindung über See zwischen Stettin und Riga her.  
Foto: DBK-Archiv

**Kurzchronik der letzten Tage in Lettland:**

- 11.10.1939 Bildung eines Sonderausschusses der lettischen Regierung zur Regelung des Umsiedlungsproblems. Aufstellung eines deutschen Räumungsstabes.
- 30.10.1939 Unterzeichnung des deutsch-lettändischen Vertrages über die Umsiedlung lettändischer Bürger deutscher Volkszugehörigkeit.
- 31.10.1939 Abschlussfeiern in allen deutschen Schulen.
- 29.11.1939 Das lettische Ministerkabinett nimmt ein Gesetz über die Auflösung des Herderinstituts an.
- 08.12.1939 Der lettische Staatspräsident Ulmanis empfängt im Rigaer Schloss den Präsidenten der Deutschen Volksgemeinschaft zu einem Abschiedsbesuch.
- 10.12.1939 In der großen Kirchhofskapelle findet der letzte deutsche Gottesdienst in Riga statt.



### Broschürenreihe zur deutschen Geschichte

Demnächst in dieser Reihe - Nr. 29

#### Die Entwicklung der deutschen Schnellboote 1929-1939

Am 7. August 1930 erfolgte die Indienststellung des ersten klassischen Schnellbootes (S-Boot) für die damalige Reichsmarine. Gebaut auf der Bootswerft Lürssen in Vegesack, erhielt es aus Tarnungsgründen die Bezeichnung UZ (S) 16 (U-Boot-Zerstörer). Dieses Boot verfügte vorerst über keine Torpedobewaffnung. Mit seinen drei 12 Zylinder-V-Benzinmotoren von je 800 PS, erreichte das Boot eine Geschwindigkeit von 34 Knoten. Am 16. März 1932 erfolgte die Umbenennung in S 1 und 1933 die Montage von zwei 53,3-cm-Bugtorpedorohre. Das S-Boot hatte damit seine vorgesehene Hauptbewaffnung erhalten. Für die fortführende Entwicklung und den Bau weiterer S-Boote wurde die Firma Lürssen von der Marine beauftragt. Die Entwicklung der S-Boote war dabei weitestgehend von Fortschritt im Dieselmotorenbau abhängig. Mit S 6 konnte dann am 7. März 1935 das erste S-Boot der Welt mit Dieselmotoren in Dienst gestellt werden. Bis zum Dezember 1939 war es der Firma Lürssen gelungen, 27 S-Boote an die Kriegsmarine (ab 1.6.1935) abzuliefern.



#### Bestellservice:

Fax: für Deutschland 038 227 - 599 935  
Ausland +49 38 227 - 599 935  
Internet: shop@sundwerbung.de

#### Layout & Lektorat:

Toralf Müller / Wolfgang Müller

#### Herstellung & Vertrieb:

SUNDWERBUNG / Verlagshaus M&M  
D-18314 Martenshagen \* 1. Auflage, 2012

www.sundwerbung.de \* info@sundwerbung.de

Ein Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung des Herausgebers gestattet.



Deutschland 5,20 €

32

Nr.28

## Die Umsiedlung der Deutschbalten - Herbst 1939



Wolfgang Müller

thereby breaking the Polish-Soviet Treaty of Non-Aggression of May 5, 1934. By September 23, 1939 all of Poland was occupied jointly by the Soviet Union and Germany; their joint victory parade was held on September 23 at Brest-Litovsk. The next step for both, the Germans and the Soviets, was the division of the "spoils of war" – Poland. The Soviets were very anxious to get a free hand in Finland and the Baltic States and Bessarabia. Therefore, the next step was a border agreement dividing Eastern Europe between Germany and the Soviet Union.



A week after signing the Molotov-Ribbentrop Pact's secret Supplementary Protocol on August 23, 1939, Nazi Germany and the Soviet Union jointly attacked and occupied Poland.