

Jarno Kiistala liputtaa pian liigassa ja divarissa

Jalkapallo: Avustavan erotuomarin tavoitteena ovat kansainväliset kentät.

Markku Saukko

Rovaniemeläinen jalkapalloerotuomari **Jarno Kiistala** on urallaan uuden haasteen edessä. Suomen Palloliiton erotuomarivaliokunta kutsui Kiistalan erikoistuvaksi avustavaksi erotuomariksi.

– Toimin ensi kaudella avustavana erotuomarin miesten Ykkösen peleissä ja jos onnistun, niin myös Veikkausliigassa, tuomari selventää.

Viime vuosina rovaniemeläiset erotuomarit ovat olleet pääsarjatasolla harvinaisia. **Petri Pahtakari** toimi joitakin vuosia sitten Ykkösessä päätuomarina, ja liigatasolla on viimeksi tuominnut 1990-luvulla legendaarinen **Kari ”Körri” Herva**.

Jalkapallo on lähellä sydäntäni.

KIISTALA ON 25-vuotias, mutta tuomaroitunut jo vuodesta 2004. Päätuomarina hän toimii Kakkosessa.

Kiistala oli tuomarinuralaan risteyskohdassa. Hänen piti valita panostaako hän tosissaan päätuomarin vai avustavan erotuomarin uraan. Erikoistumisen myötä valinta on nyt selvä.

– Satsaan avustavan tehtäviin.

Ratkaisu ei ollut helppo, sillä nuori tuomari on viihtynyt molemmissa rooleissa. Huipulle nousu vaatii kuitenkin selkeän uravalinnan.

– Tuomarikouluttajat ovat kannustaneet minua valitse-

maan avustavan uran. Avustavana minulla on paremmat mahdollisuudet huipulle.

Liigataso on Kiistalan tavoitteessa vain välivaihe.

– Kyllä tavoitteenani ovat kansainväliset kentät.

Se tarkoittaa europelejä, maotteluja, jopa Mestarien liigaa ja arvoturnauksia. Jos kaikki menee nappiin.

EROTUOMARIN vaativalle ja haastavalle uralle Kiistala lähti rakkaudesta jalkapalloon.

– Jalkapallo on lähellä sydäntäni. Pelasin ja valmensin nuorempana. Peliuran hiipussa kiinnostuin tuomarin tehtävistä. Peruskurssin kävin vuonna 2004 ja jäin tähän hommaan koukkuun.

Kiistala on toiminut erilaissa erotuomaritehtävissä jo kolmessa sadassa ottelussa juniorisarjoista miesten Ykköseen.

Erotuomarin tehtävä on usein epäkiittollinen. Pelaajilta tulee haukkuja, valmentajat arvostelevat ja yleisökin käy päälle kuin yleinen syyttäjä.

– En koe asiaa niin. Jos pelissä arvostellaan, se kohdistuu erotuomariin, ei minua henkilökohtaisesti.

Onnistumiset ja palaute kannustavat nousevaa tuomarirykyä eteenpäin.

– Jos tuntee itse onnistuneensa ottelussa, on tunne upea. Myös pelaajien, valmentajien ja erotuomaritarkkailijoiden positiivinen palaute lämmittää.

Paras kiitos ovat uudet vaativimmat tehtävät.

– Viime syksynä minua pyydettiin tuomitsemaan Suomen ja Ruotsin U16 maatottelu, se oli hienoa.



Jarno Kiistala keskittyy tulevalle kaudella rajamiehen tehtäviin.

Tuomarilla urheilijan vaatimukset

Erotuomari harjoittelee kuin urheilija. Kuntosali, hiihtolatu ja lenkkipolku ovat Jarno Kiistalalle tuttuja.

– Tuomarin täytyy olla fyysisesti hyvässä kunnossa ja jo pelkästään testien vaatimukset ovat kovat.

Tuomareiden FIFA-testiin kuuluu intervallijuoksu ja nopeustesti.

Intervalliosuudessa juostaan 150 metriä alle 30 sekunnissa ja perään palauttavasti kävellään 50 metriä alle 40 sekunnissa.

Tämä toistetaan 20 kertaa peräkkäin. Nopeutta testataan 6 kertaa 40 metrin vedoilla.

Aikaa yhteen vetoon saa kuluu korkeintaan 6,4 sekuntia. Osioiden välissä on kahdeksan minuutin tauko.

Ensi kaudella Kiistalan lippu liehuu Ykkösen peleissä ympäri Suomen. Liigaottelutkin ovat mahdollisia.

– Kyllähän RoPSin liigaottelu Keskuskentällä kotikaupungissa olisi tietenkin erityinen kokemus.

Kankkunen: Kovalaisen paikka MM-rallissa

Vaihtoehto: Sorateillä kisaamista formuloiden sijaan.

Urheilutieto

Rallin nelinkertainen maailmanmestari **Juha Kankkunen** suosittelee **Heikki Kovalaiselle** uraa rallissa huipputasolla. Kovalaisen urasuunnitelmat ovat täysin auki, koska tallipaikkaa formulaykkösiin ei ole auennut.

– Näen rallin erittäin varteenotettavana vaihtoehtona Heikille, vaikka hänellä on useita muitakin mahdollisuuksia kuljettajana tulevaisuudessa, kuten rata-autoilussa DTM ja Le Mans-sarja.

– Olen ajanut Heikin kanssa Kuusamossa jäällä. Hänellä on lahjat olemassa myös rallin puolelle, sanoo Juha Kankkunen, joka pyörittää Kuusamossa liukkaan kelin ajokoulua Juha Kankkunen Driving Academyä.

Konkarikuskin mielestä Kovalaisen kaltaisen huipukuljettajan on turhaa edes-

pohtia rallin aloittamista alemmilla tasoilla.

– Ei SM-tasolle kannata noin taitavan kaverin lähteä. Suoraan MM-sarjaan vaan, vaikka ei se ole helppoa siirtyä ratapuolelta ralliin ja nousta huipulle, Kankkunen sanoo.

RALLIN huipulla tehdastallipaikat ovat vähissä. Muitakin hyviä vaihtoehtoja rallista kuitenkin löytyy, jos Kovalainen innostuu soran pölyttämisestä.

– Kovalaisen tasoiselle kaverille rahoituksen järjestäminen ei ole vaikeaa. Kova-

lainen voisi tehdä samalla tavalla kuin **Kimi Räikkönen**, jolla oli rahoituspuoli rallissa kunnossa. Hyviä autoja saa nykyään helposti vuokrattua, Kankkunen toteaa.

Kankkunen harmittelee Kovalaisen kohtaloa F1-sarjassa.

– On sääli, että formuloiden tilanne on vääristynyt. Nyt vain muutama kaveri ajaa tehdastalleissa saaden puhdasta palkkaa. Muut ovat lähinnä maksukuljettajia. On ikävää, että monta Heikin tapaista hyvää kuljettajaa jää tilanteen takia ilman työpaikkaa.



Heikki Kovalainen oli Janne Tuohinon kartturina Tunturirallissa vuonna 2004.