

Trafi Kitkarengastutkimus Joulukuu 2015



TNS Gallup Oy
Jaakko Hyry



Trafi

© TNS

Tutkimuksen tavoitteet

- Tutkimuksen tarkoituksena on selvittää kitkarenkaiden käyttömäärä Suomessa ja miksi kitka- tai nastarenkaita käytetään
- Tutkimuksessa selvitetään seuraavia asioita:
 - Onko taloudessa auto, ajaako vastaaja itse autoa talvella
 - Minkälaisilla talvirenkailla talvella ajetaan
 - Minkälaiset talvirenkaat aikoo valita, kun renkaiden osto tulee seuraavan kerran ajankohtaiseksi
 - Mitkä asiat renkaiden ominaisuuksissa vaikuttavat talvirenkaiden valintaan
 - Tavirenkaiden käyttöön ja nastarenkaiden käyttöön liittyvät keskeiset tiedolliset asenteet
 - Valmius luopua kokonaan nastarenkaiden käytöstä ja miten suhtaudutaan nastarenkaiden käytön merkittävään rajoittamiseen Suomessa
 - Miten eri tiedolliset asenteet ja talvirenkaiden valintaan liittyvät valintaperusteet vaikuttavat autoilijoiden halukkuuteen kannattaa nastarenkaiden käytön merkittävää rajoittamista ja nastarenkaiden käytöstä luopumiseen

Tutkimuksen toteuttaminen

- Tiedonkeruumenetelmänä oli valtakunnallinen, väestöä edustava puhelinhaastattelu. Tällä saavutetaan luotettavin, suomalaisia autoilijoita kartoittava tieto. Haastattelut tehtiin 16.-30.11. välisenä aikana.
- Tutkimusaineisto painotettiin iän, sukupuolen ja alueen mukaan edustamaan 18-79 – vuotiaita suomalaisia.
- Näin painotetusta kohdejoukosta saatiin edustava otos suomalaisia talviautoilijoita, joiden antamiin vastauksiin tämä raportti perustuu.
- Tutkimuksessa haastateltiin yhteensä 1147 18-79-vuotiasta mannersuomalaista, joista 83 %:lla on taloudessa auto (953 kpl).
- Näiltä 953 vastaajalta kysyttiin ”Minkälaisilla renkailla ajatte itse talvella pääasiallisesti?”
- Näistä 902 henkilöä ilmoitti itse ajavansa autoa talvella, ja heidän kanssaan jatkettiin tutkimusta eteenpäin.

Yhteenvedo tuloksista

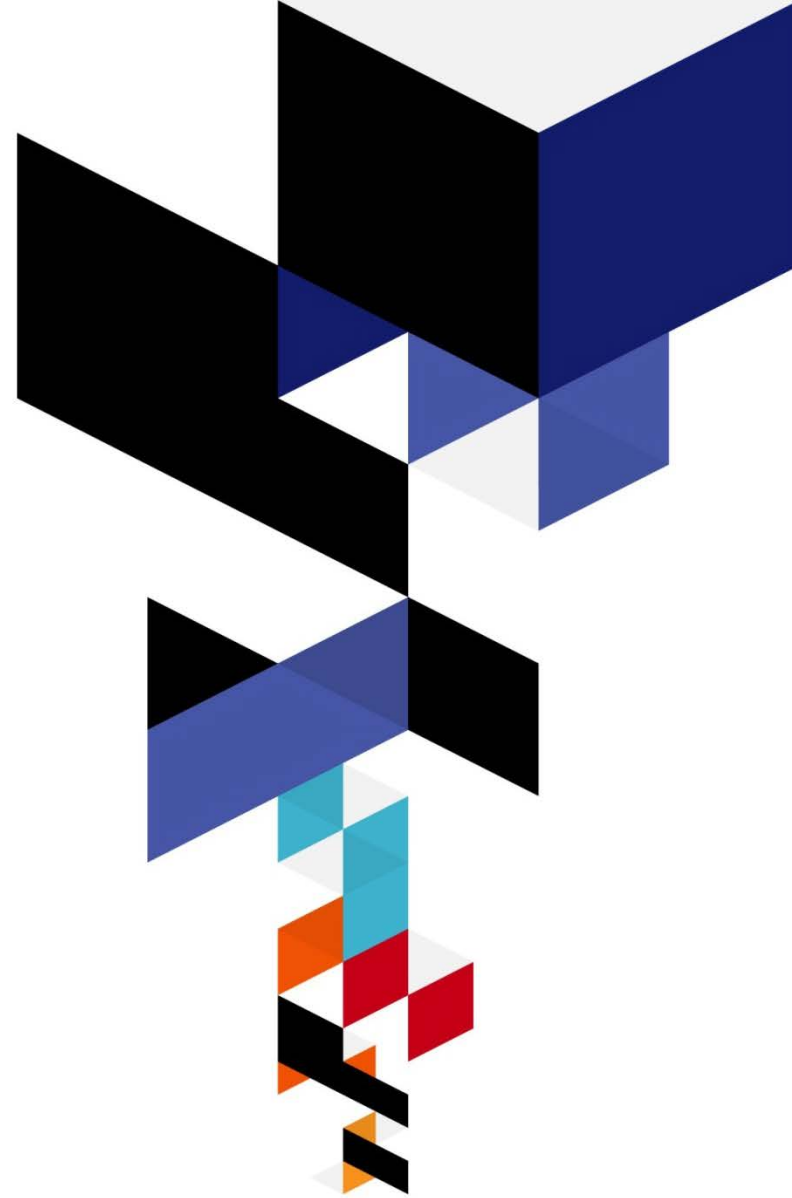
- Suomalaisista autoilijoista 13 % ajaa kitkarenkailla, heistä vain 0,6 % nk. keski-eurooppalaisilla kitkarenkailla. Miehet käyttävät kitkarenkaita naisia useammin (14/10%). Suurin ero kitkoilla ajamisessa on yli 64-vuotiaiden ryhmässä, jossa miehet käyttävät kitkarenkaita selvästi naisia useammin.
- Pohjois-Suomessa kitkarenkaita käytetään selvästi harvemmin kuin muualla Suomessa. 2011 tai sitä uudemmissa autoissa on merkitsevästi enemmän kitkarenkaita kuin vanhemmissa vuosimalleissa.
- Kun seuraavan kerran tulee aika uusia talvirenkaat, kitkarenkaiden ehdottomia kannattajia on 10% autoilijoista ja nastarenkaiden ehdottomia kannattajia 57%. Niitä, jotka eivät osaa ottaa kantaa kumman valitsisivat on vain 3% autoilijoista. Mitä uudempi auto, sitä todennäköisemmin valitaan seuraavaksi kitkarenkaat.
- Omaan turvallisuuteen suoraan liittyvät asiat, ajettavuus ja pito jäällä ja lumella ovat selvästi tärkeimmät ominaisuudet, kun mietitään talvirenkaan valintaa. Autoilijat ovat valmiita sietämään nastarenkaan aiheuttamaa melua. Yli kolmannes autoilijoista ei pidä tärkeänä perusteena talvirenkaan käytöstä aiheutuvien erilaisten ympäristöhaittojen vähentämistä. Ympärivuotisen käytön mahdollisuus ei ole tärkeää.
- Renkaan ajettavuus ja pito jäällä on selvästi tärkeämpää naisille kuin miehille. Myös renkaan ajettavuus ja pito lumella on selvästi tärkeämpää naisille kuin miehille. Erityisesti nuoret naiset korostavat pidon tärkeyttä.
- Lähes kaikki autoilijat ovat sitä mieltä, että ajonopeus on tärkeämpi turvallisuustekijä kuin se, mitkä talvirenkaat autoon valitaan. 76% autoilijoista on samaa mieltä sen kanssa, että nastarenkaiden päällysteestä irrottama katupöly on merkittävä terveyshaitta.
- Kolme neljästä on myös sitä mieltä, että päällysteiden uusimiskuluissa saavutettaisiin merkittäviä säästöjä, jos siirryttäisiin kitkarenkaiden käyttöön. Vain neljännes pitää nastarenkaiden melua merkittävänä ympäristöhaittana.
- Huoli katupölystä näyttäisi olevan suurempaa vanhemmissa ikäryhmissä sekä naisilla että miehillä, kuin nuoremmassa ikäryhmissä.

Yhteenveto tuloksista, jatkuu...

- Yli 64-vuotiaat miehet ovat eniten sitä mieltä, että päällysteiden uusimiskuluissa voitaisiin saavuttaa merkittäviä säästöjä. Vain neljännes on sitä mieltä, että nastamelu on merkittävä ympäristöhaitta. Siirryttäessä nuorista vanhempiin ikäryhmiin saman mielisyyttä tässä asiassa lisääntyy sekä miehillä että naisilla.
- 34 % olisi valmis harkitsemaan sitä, että luopuisi itse nastarenkaiden käytöstä. Kuitenkin vain viidennes kannattaa nastarenkaiden käytön rajoittamista. Nastarenkaiden käytön rajoittaminen saa vähemmän kannatusta kuin vapaaehtoinen luopuminen nastareнкаista. Rajoitusten kannatus kasvaa kun siirrytään nuoremmista ikäryhmistä vanhimpiin, näin tapahtuu erityisesti miehillä.
- Kitkarenkaiden käyttäjistäkin yli 40 % vastustaa nastarenkaiden käyttöön liittyviä rajoituksia.
- Hieman useampi kuin joka neljäs nastareнкаilla ajavista olisi valmis harkitsemaan nastareнкаista luopumista.
- *Katso lisäksi sivulla 48 oleva yhteenveto eri tekijöiden vaikutuksesta halukkuuteen luopua nastareнкаista.*

1

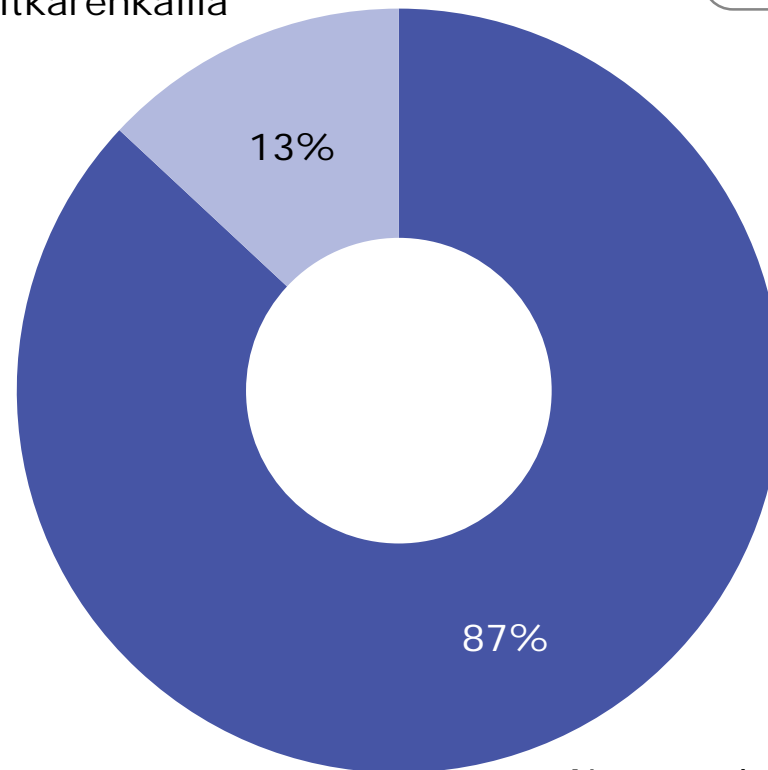
Minkälaisilla renkailla ajetaan talvella



Minkälaisilla renkailla ajatte itse talvella pääasiallisesti?

Kaikki vastaajat, n=902

Kitkarenkailla

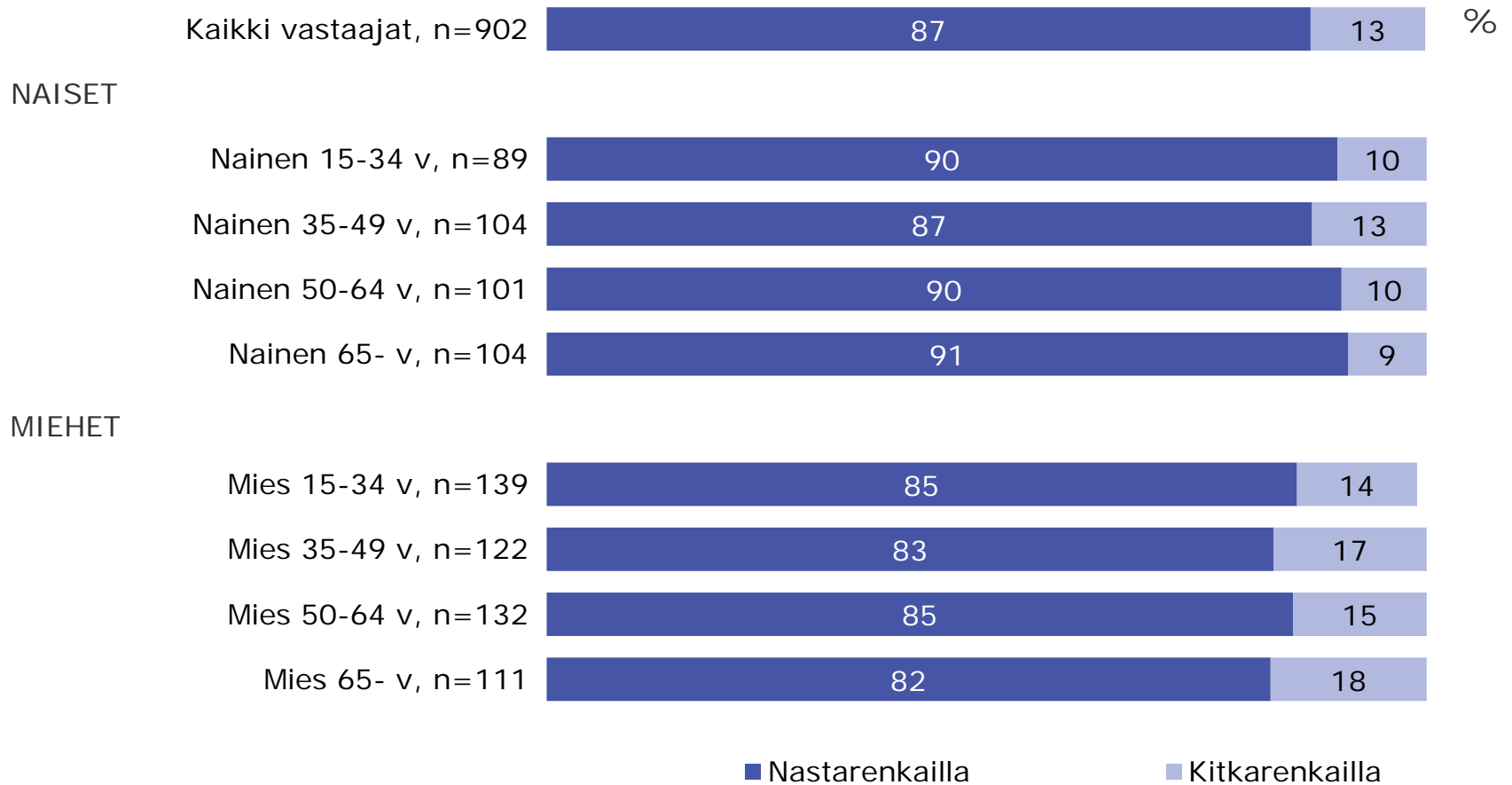


Suomalaisista talviautoilijoista 13 % ajaa kitkarenkailla, heistä vain 0,6 % nk. keski-eurooppalaisilla kitkarenkailla.

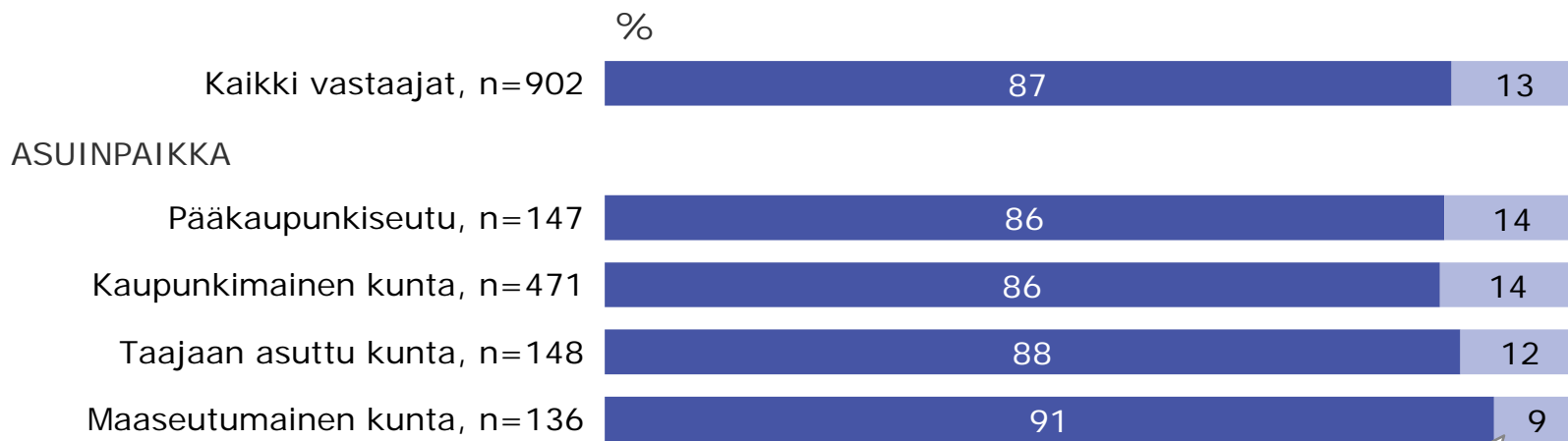
Nastarenkailla

Minkälaisilla renkailla ajatte itse talvella pääasiallisesti?

Miehet käyttävät kitkarenkaita naisia useammin (14/10%). Suurin ero kitkoilla ajamisessa on yli 64-vuotiaiden ryhmässä, jossa miehet käyttävät kitkarenkaita selvästi naisia useammin. Ero kitkojen hyväksi lisääntyy mentäessä nuorimmasta ikäryhmästä vanhimpaan.



Minkälaisilla renkailla ajatte itse talvella pääasiallisesti?



NUTS2 SUURALUE

	Helsinki-Uusimaa	Etelä-Suomi	Länsi-Suomi	Pohjois- ja Itä-Suomi
total	269	194	226	213
raw total	235	194	249	224

Kitkarenkaiden käyttö on jonkin verran yleisempää pk-seudulla ja kaupunkimaisissa kunnissa kuin maaseutumaisissa kunnissa. Ero ei kuitenkaan ole tilastollisesti merkitsevä. Sen sijaan Pohjois-Suomessa kitkarenkaita käytetään selvästi harvemmin kuin muualla Suomessa.

Minkälaisilla renkailla ajatte itse talvella pääasiallisesti?

Nastarenkailla	85	83	86	93
Kitkarenkailla	14	17	13	7

■ Nastarenkailla

■ Kitkarenkailla

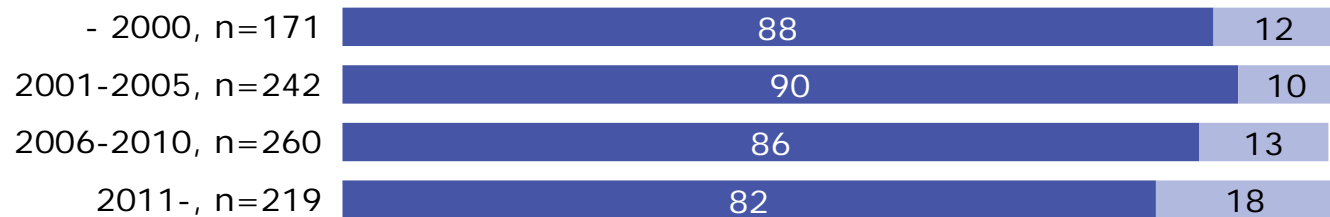
Minkälaisilla renkailla ajatte itse talvella pääasiallisesti?

Vastaajan pääasiallisesti käyttämän auton vuosimalli vaikuttaa kitkarenkaiden valitsemiseen. 2011 tai sitä uudemmissa autoissa on merkittävästi enemmän kitkarenkaita kuin vanhemmissa vuosimalleissa.

KUINKA MONTA KILOMETRIÄ AJAA ITSE TALVESSA



PÄÄASIALLISEN AUTON VUOSIMALLI



■ Nastarenkailla

■ Kitkarenkailla

Talvirenkaiden valintaan vaikuttavat renkaiden ominaisuudet



Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Kuinka tärkeitä seuraavat asiat ovat, kun ajattelette talvirenkaiden valintaa pääasiallisesti käyttämäänne autoon?

Omaan turvallisuuteen suoraan liittyvät asiat, ajettavuus ja pito jäällä ja lumella ovat selvästi tärkeimmät ominaisuudet, kun mietitään talvirenkaan valintaa. Myös sillä on merkitystä, että rengas toimii kaikissa olosuhteissa vähintään kohtalaisesti.

Keski-arvo



% ■ Erittäin tärkeä ■ Melko tärkeä ■ En osaa sanoa ■ Ei kovin tärkeä ■ Ei lainkaan tärkeä



Trafi

© TNS

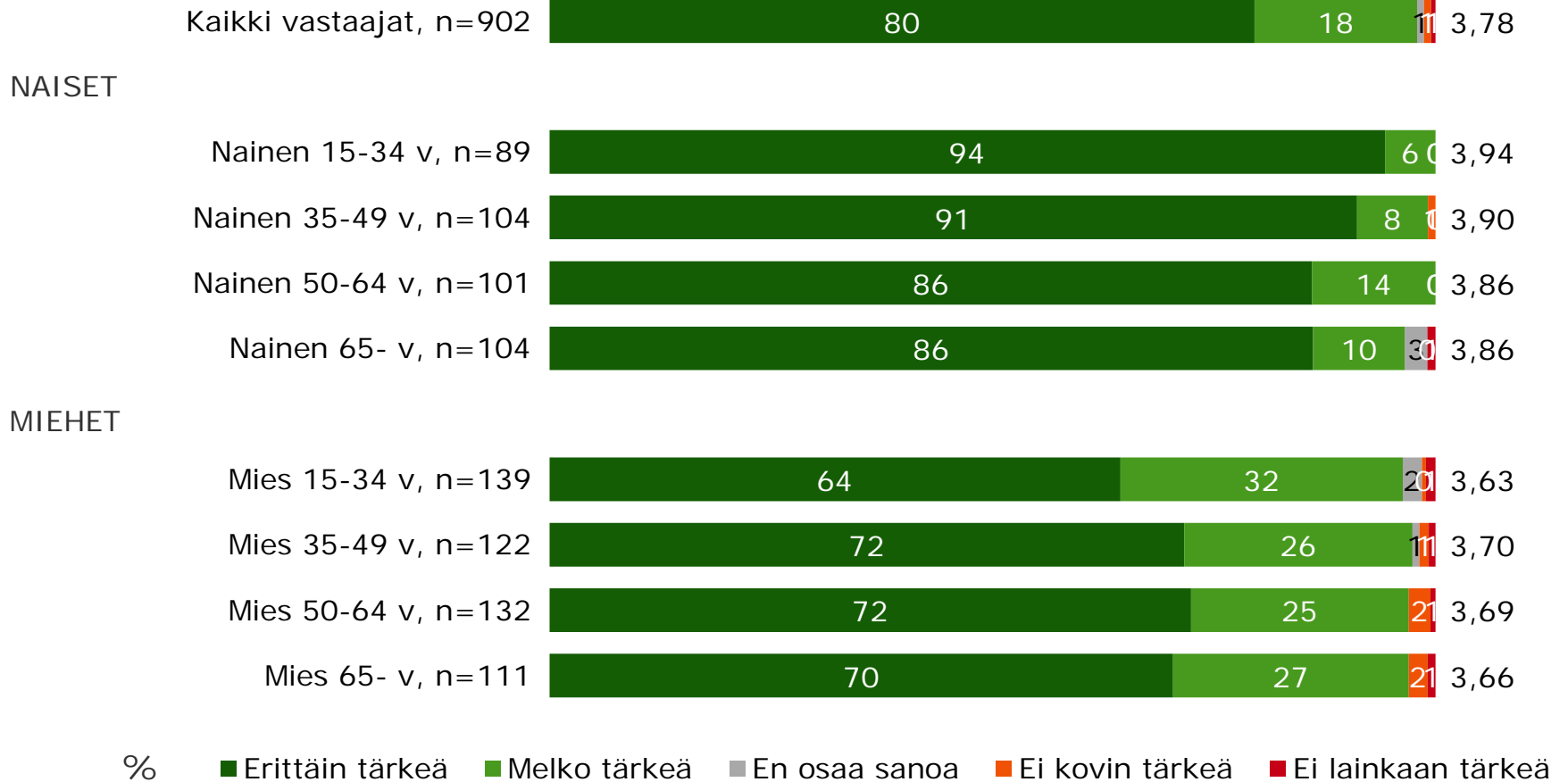
Autoilijat ovat valmiita sietämään talvirenkaan aiheuttamaa melua. Yli kolmannes autoilijoista ei pidä tärkeänä perusteena talvirenkaan käytöstä aiheutuvien haittojen vähentämistä. Ympärivuotisen käytön mahdollisuus ei ole tärkeää.

Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Ajettavuus ja pito jäisillä teillä

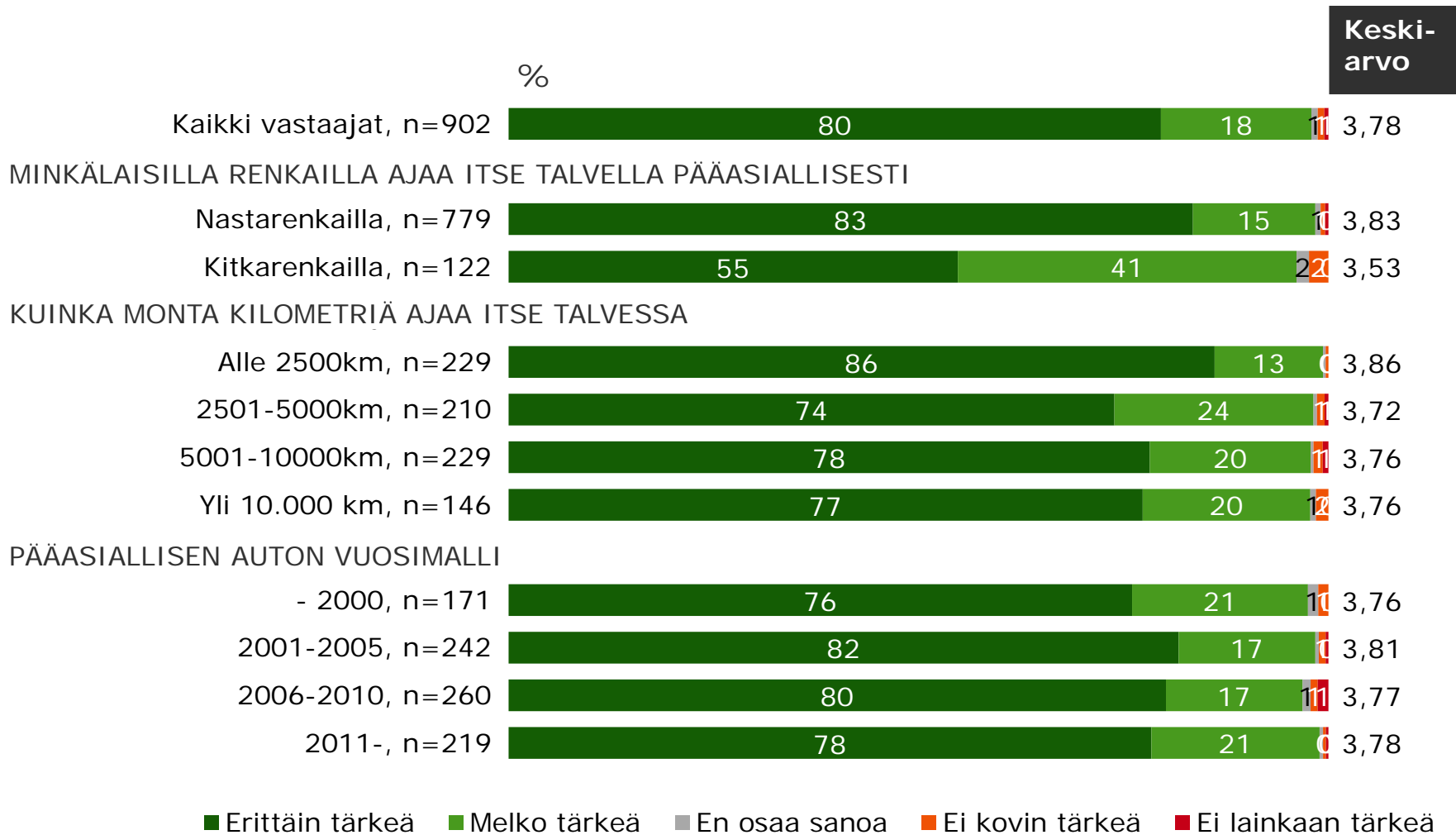
Renkaan ajettavuus ja pito jäällä on selvästi tärkeämpää naisille kuin miehille.

**Keski-
arvo**



Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Ajettavuus ja pito jäisillä teillä

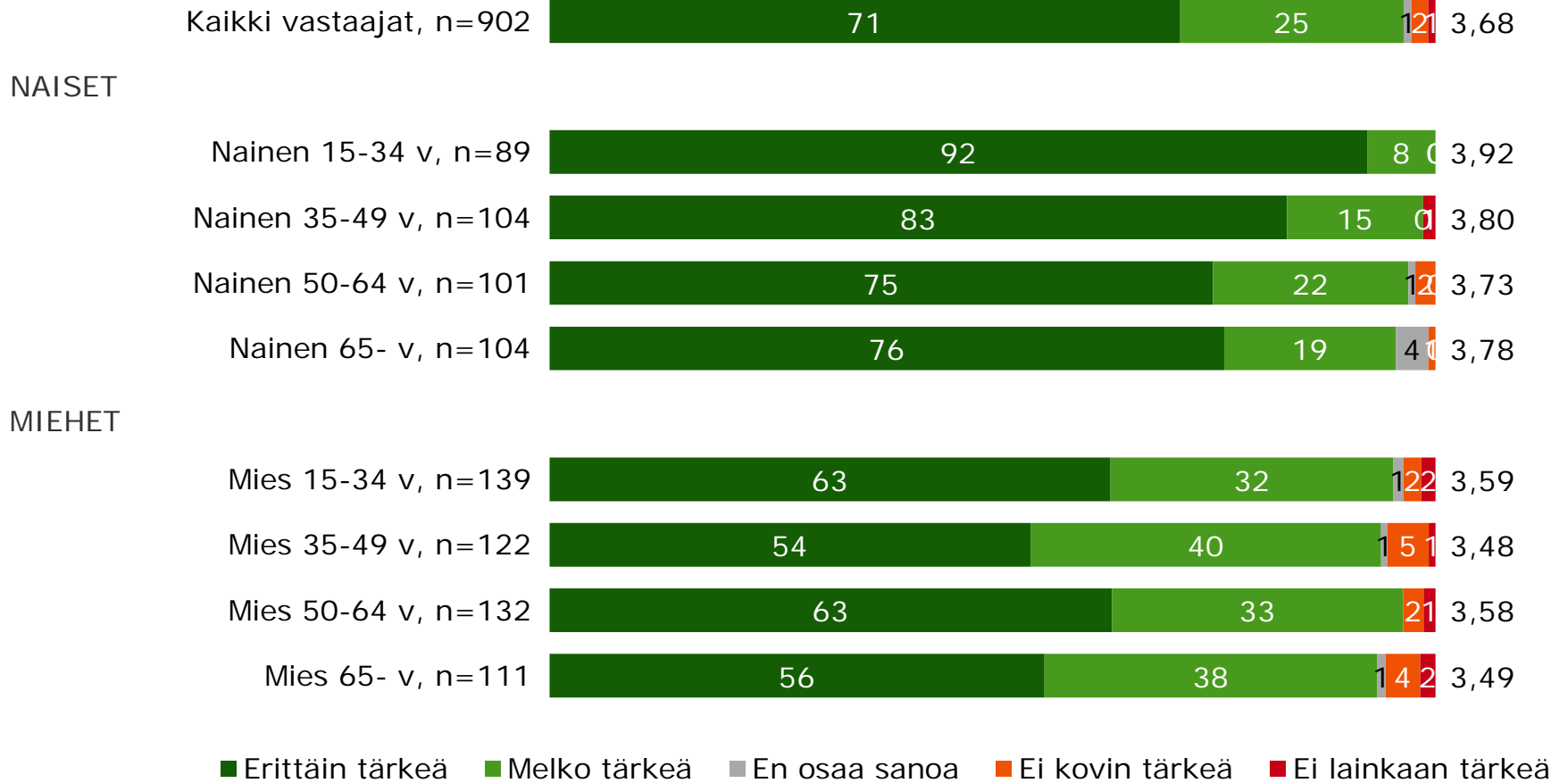


Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Ajettavuus ja pito lumisilla teillä

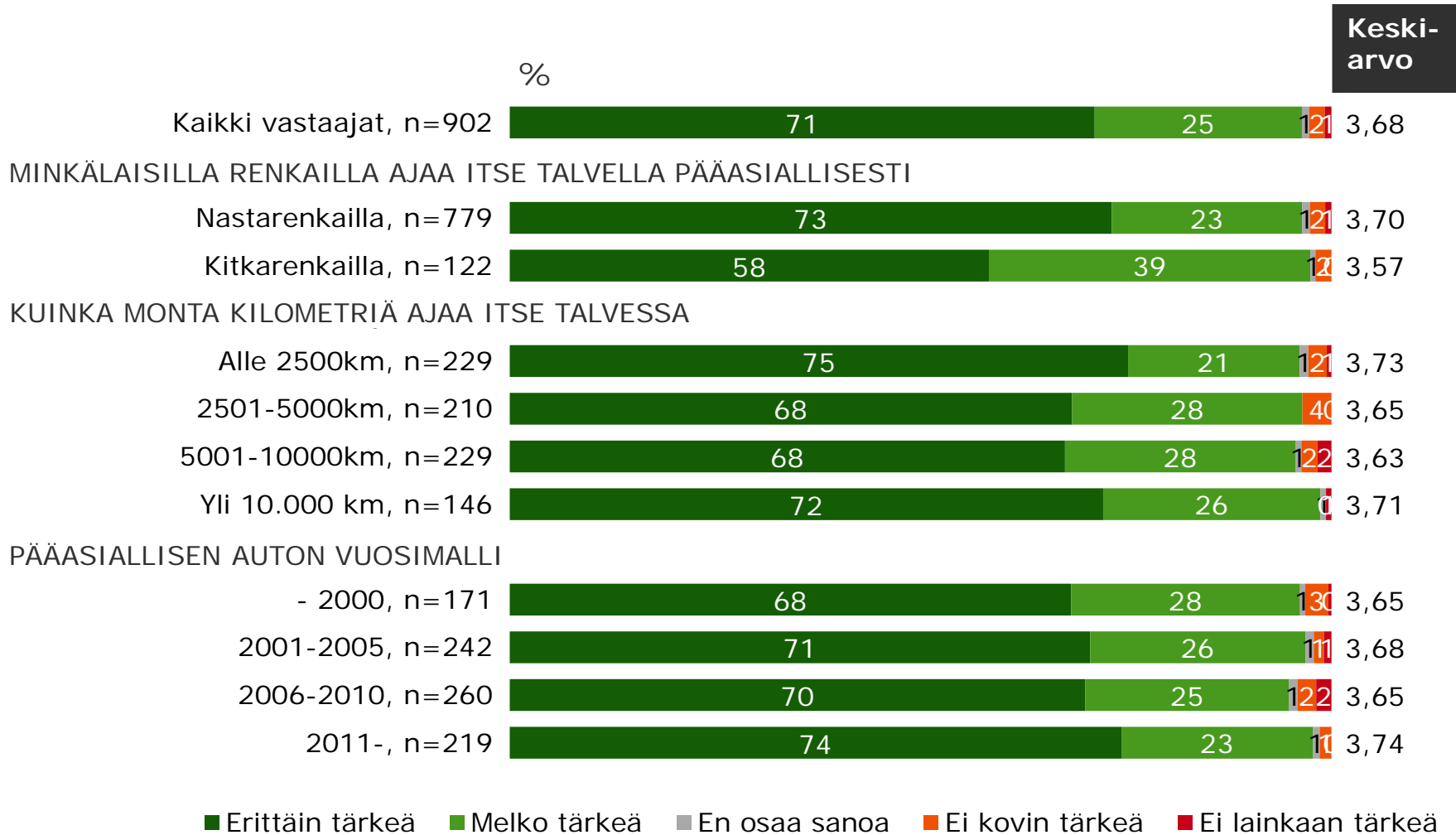
Myös renkaan ajettavuus ja pito lumella on selvästi tärkeämpää naisille kuin miehille. Erityisesti nuoret naiset korostavat pidon tärkeyttä.

**Keski-
arvo**



Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Ajettavuus ja pito lumisilla teillä

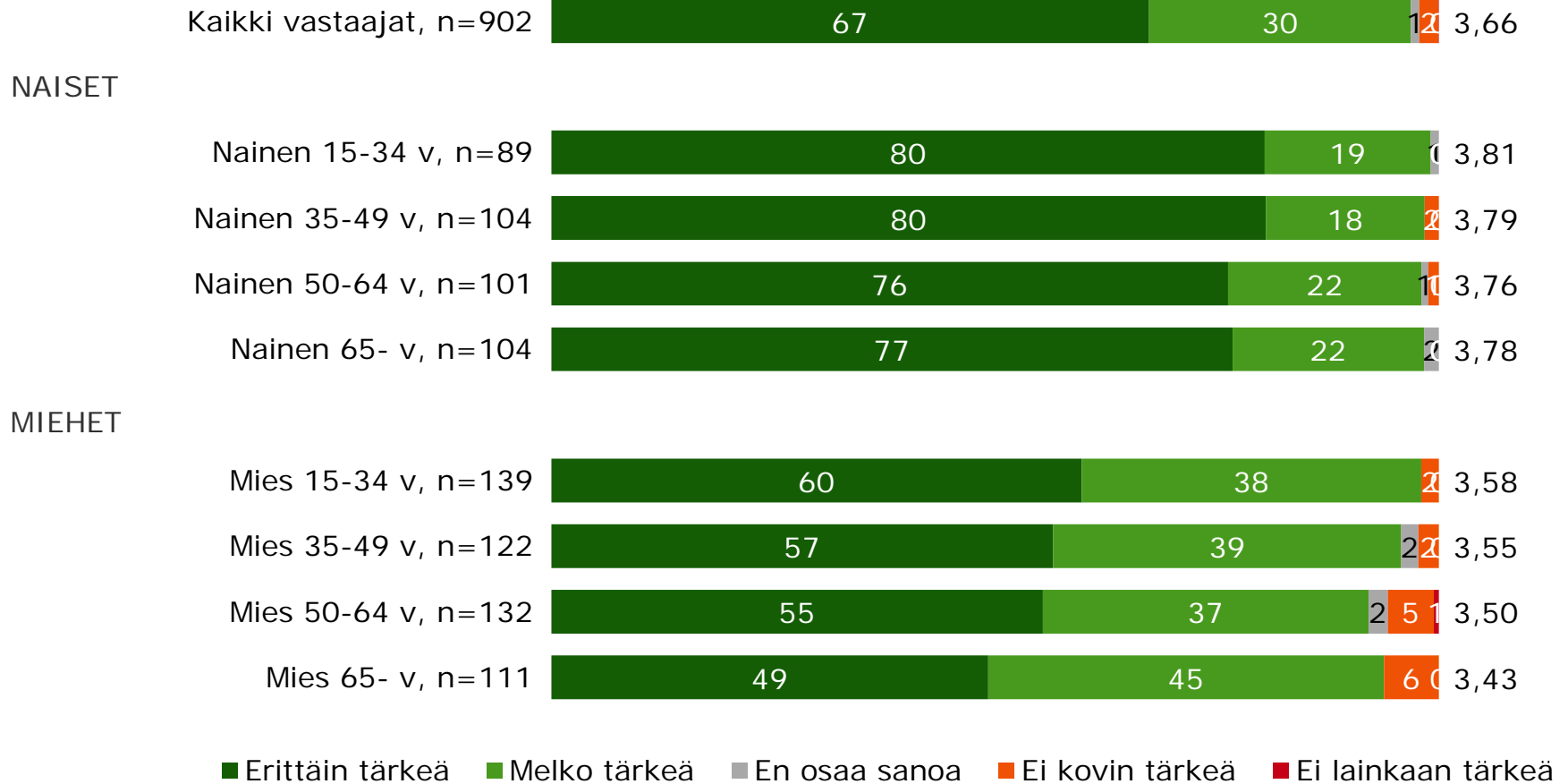


Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Rengas toimii vähintään kohtalaisesti kaikissa olosuhteissa

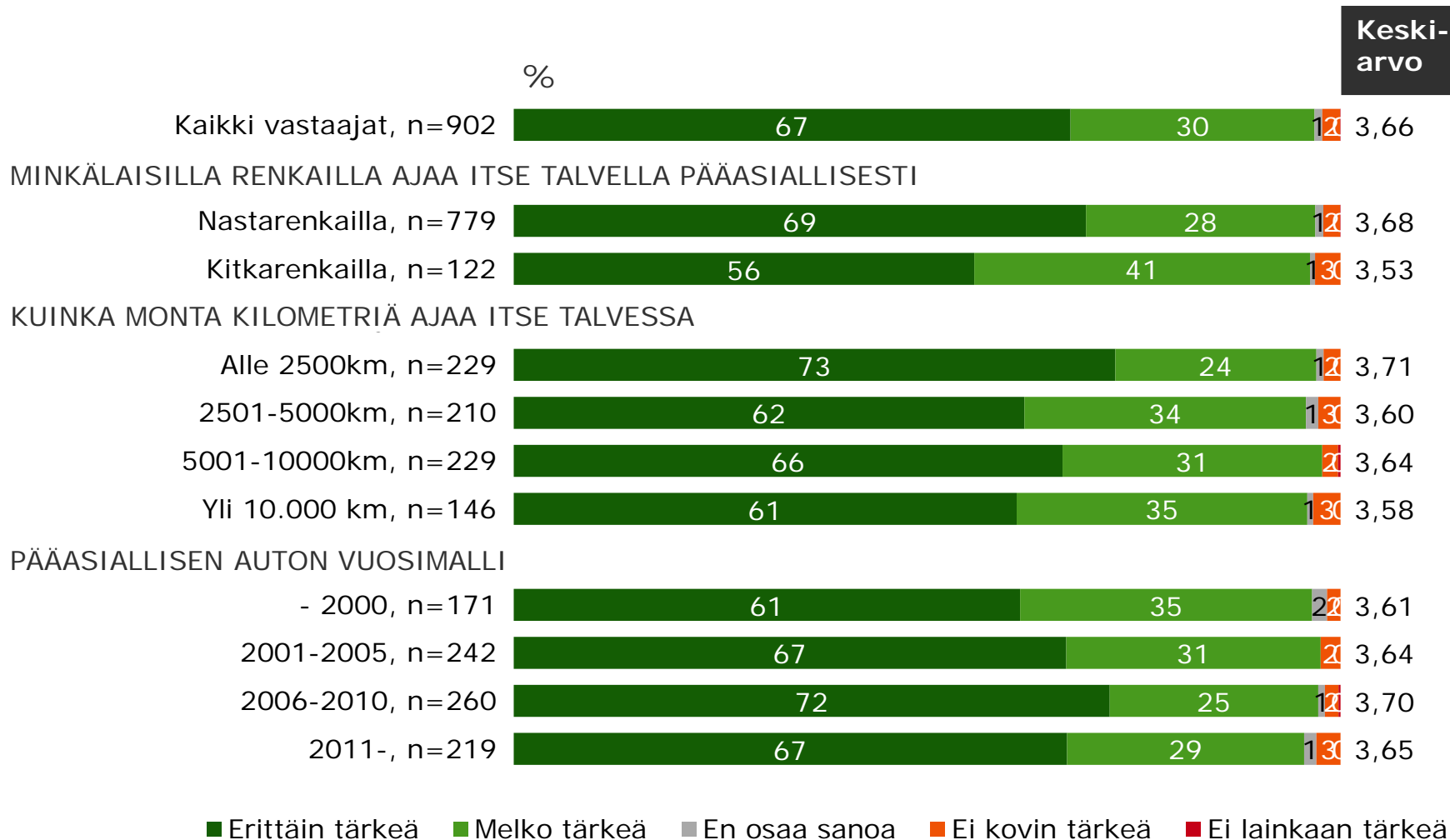
Naisille on tärkeämpää kuin miehille, että rengas toimii vähintään kohtalaisesti kaikissa olosuhteissa.

**Keski-
arvo**



Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Rengas toimii vähintään kohtalaisesti kaikissa olosuhteissa



Trafi

TNS

© TNS

Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Renkaiden meluttomuus

Meluttomuus on tärkeä valintaperuste 66% autoilijoista.

**Keski-
arvo**

Kaikki vastaajat, n=902 **11** **47** **33** **9** 2,60

NAISET

Nainen 15-34 v, n=89 **2** **54** **37** **7** 2,51

Nainen 35-49 v, n=104 **6** **47** **40** **7** 2,53

Nainen 50-64 v, n=101 **14** **49** **2** **30** **5** 2,74

Nainen 65- v, n=104 **18** **39** **3** **29** **11** 2,66

MIEHET

Mies 15-34 v, n=139 **5** **49** **33** **12** 2,48

Mies 35-49 v, n=122 **14** **48** **27** **11** 2,65

Mies 50-64 v, n=132 **12** **49** **32** **7** 2,66

Mies 65- v, n=111 **19** **35** **36** **10** 2,64

■ Erittäin tärkeä ■ Melko tärkeä ■ En osaa sanoa ■ Ei kovin tärkeä ■ Ei lainkaan tärkeä

Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Renkaiden meluttomuus

Mitä uudempaan autoon talvirengasta valitaan sitä tärkeämpää renkaan meluttomuus on.

Keski-
arvo

%

Kaikki vastaajat, n=902 **11** **47** **33** **9** 2,60

MINKÄLAISILLA RENKAILLA AJAA ITSE TALVELLA PÄÄASIALLISESTI

Nastarenkailla, n=779 **10** **48** **33** **9** 2,58

Kitkarenkailla, n=122 **18** **42** **33** **6** 2,73

KUINKA MONTA KILOMETRIÄ AJAA ITSE TALVESSA

Alle 2500km, n=229 **11** **50** **33** **6** 2,67

2501-5000km, n=210 **9** **45** **37** **9** 2,55

5001-10000km, n=229 **14** **48** **31** **7** 2,69

Yli 10.000 km, n=146 **11** **44** **35** **11** 2,55

PÄÄASIALLISEN AUTON VUOSIMALLI

- 2000, n=171 **9** **39** **39** **13** 2,45

2001-2005, n=242 **7** **44** **35** **13** 2,47

2006-2010, n=260 **9** **50** **33** **7** 2,63

2011-, n=219 **17** **53** **26** **3** 2,84

■ Erittäin tärkeä ■ Melko tärkeä ■ En osaa sanoa ■ Ei kovin tärkeä ■ Ei lainkaan tärkeä

Trafi

TNS

© TNS

Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Ympäristöystävällisyys, rengas ei kuluta teitä eikä aiheuta pölyhaittoja

Nuoret miehet eivät näytä välittävän talvirenkaan aiheuttamista teiden kulumis- ja ympäristöhaitoista kuin vanhemmat miehet ja kaikki naiset.

**Keski-
arvo**

Kaikki vastaajat, n=902 **18** **44** **2** **26** **9** 2,72

NAISET

Nainen 15-34 v, n=89 **11** **64** **1** **22** **2** 2,86

Nainen 35-49 v, n=104 **15** **51** **1** **29** **5** 2,78

Nainen 50-64 v, n=101 **24** **49** **5** **17** **6** 2,95

Nainen 65- v, n=104 **34** **40** **8** **17** **1** 3,17

MIEHET

Mies 15-34 v, n=139 **12** **31** **2** **34** **21** 2,35

Mies 35-49 v, n=122 **10** **28** **1** **42** **19** 2,29

Mies 50-64 v, n=132 **24** **39** **1** **26** **10** 2,77

Mies 65- v, n=111 **18** **45** **3** **22** **11** 2,73

% ■ Erittäin tärkeä ■ Melko tärkeä ■ En osaa sanoa ■ Ei kovin tärkeä ■ Ei lainkaan tärkeä

Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Ympäristöystävällisyys, rengas ei kuluta teitä eikä aiheuta pölyhaittoja

Keskimääräistä enemmän ajavat eivät kiinnitä huomiota talvirenkaan aiheuttamiin teiden kulumis- ja ympäristöhaittoihin yhtä paljon kuin vähemmän ajavat.

**Keski-
arvo**

Kaikki vastaajat, n=902 **18** **44** **2** **26** **9** 2,72

MINKÄLAISILLA RENKAILLA AJAA ITSE TALVELLA PÄÄASIALLISESTI

Nastarenkailla, n=779 **16** **44** **3** **28** **9** 2,68

Kitkarenkailla, n=122 **34** **39** **1** **18** **9** 2,99

KUINKA MONTA KILOMETRIÄ AJAA ITSE TALVESSA

Alle 2500km, n=229 **22** **48** **3** **23** **4** 2,92

2501-5000km, n=210 **18** **43** **3** **28** **9** 2,72

5001-10000km, n=229 **15** **38** **1** **33** **12** 2,58

Yli 10.000 km, n=146 **17** **38** **1** **27** **18** 2,54

PÄÄASIALLISEN AUTON VUOSIMALLI

- 2000, n=171 **17** **44** **1** **23** **14** 2,65

2001-2005, n=242 **18** **43** **2** **28** **8** 2,73

2006-2010, n=260 **19** **37** **3** **32** **8** 2,70

2011-, n=219 **18** **48** **3** **22** **8** 2,78

■ Erittäin tärkeä ■ Melko tärkeä ■ En osaa sanoa ■ Ei kovin tärkeä ■ Ei lainkaan tärkeä

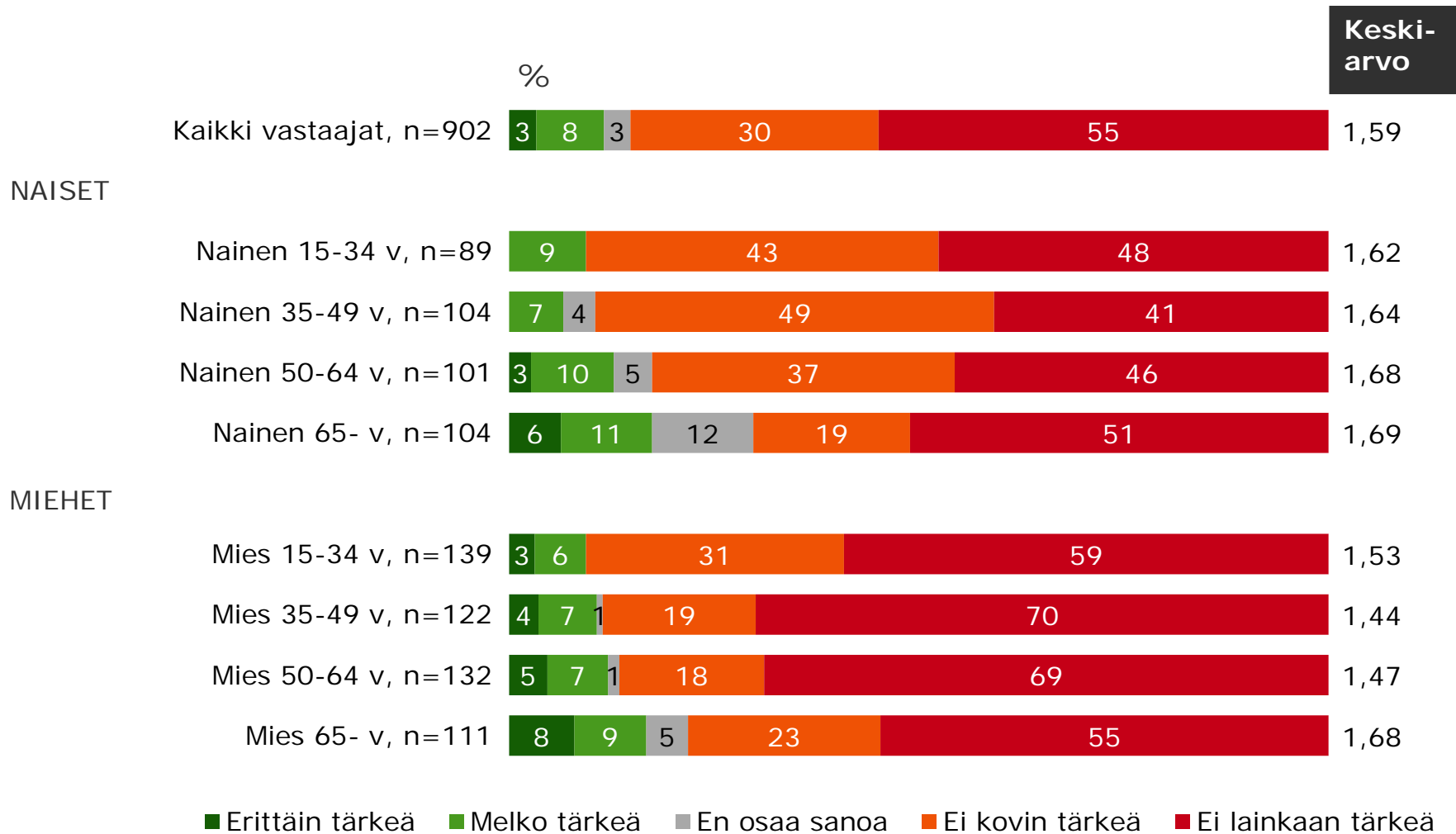
Trafi

TNS

© TNS

Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Mahdollisuus käyttää samoja renkaita myös kesällä



Ominaisuuden tärkeys talvirenkaiden valinnassa

Mahdollisuus käyttää samoja renkaita myös kesällä

Mahdollisuus renkaiden ympärivuotiseen käyttöön on neljännekselle kitkarenkaita käyttävistä tärkeä valintaperuste.

**Keski-
arvo**

Kaikki vastaajat, n=902 **3** **8** **3** **30** **55** 1,59

MINKÄLAISILLA RENKAILLA AJAA ITSE TALVELLA PÄÄASIALLISESTI

Nastarenkailla, n=779 **2** **7** **3** **31** **56** 1,54

Kitkarenkailla, n=122 **11** **15** **2** **27** **45** 1,93

KUINKA MONTA KILOMETRIÄ AJAA ITSE TALVESSA

Alle 2500km, n=229 **4** **10** **4** **35** **47** 1,70

2501-5000km, n=210 **3** **10** **3** **28** **55** 1,60

5001-10000km, n=229 **4** **8** **1** **25** **62** 1,52

Yli 10.000 km, n=146 **2** **4** **1** **28** **65** 1,41

PÄÄASIALLISEN AUTON VUOSIMALLI

- 2000, n=171 **4** **10** **3** **28** **55** 1,61

2001-2005, n=242 **4** **10** **2** **32** **52** 1,65

2006-2010, n=260 **3** **8** **4** **34** **52** 1,59

2011-, n=219 **3** **7** **4** **26** **61** 1,50

■ Erittäin tärkeä ■ Melko tärkeä ■ En osaa sanoa ■ Ei kovin tärkeä ■ Ei lainkaan tärkeä

Trafi

TNS

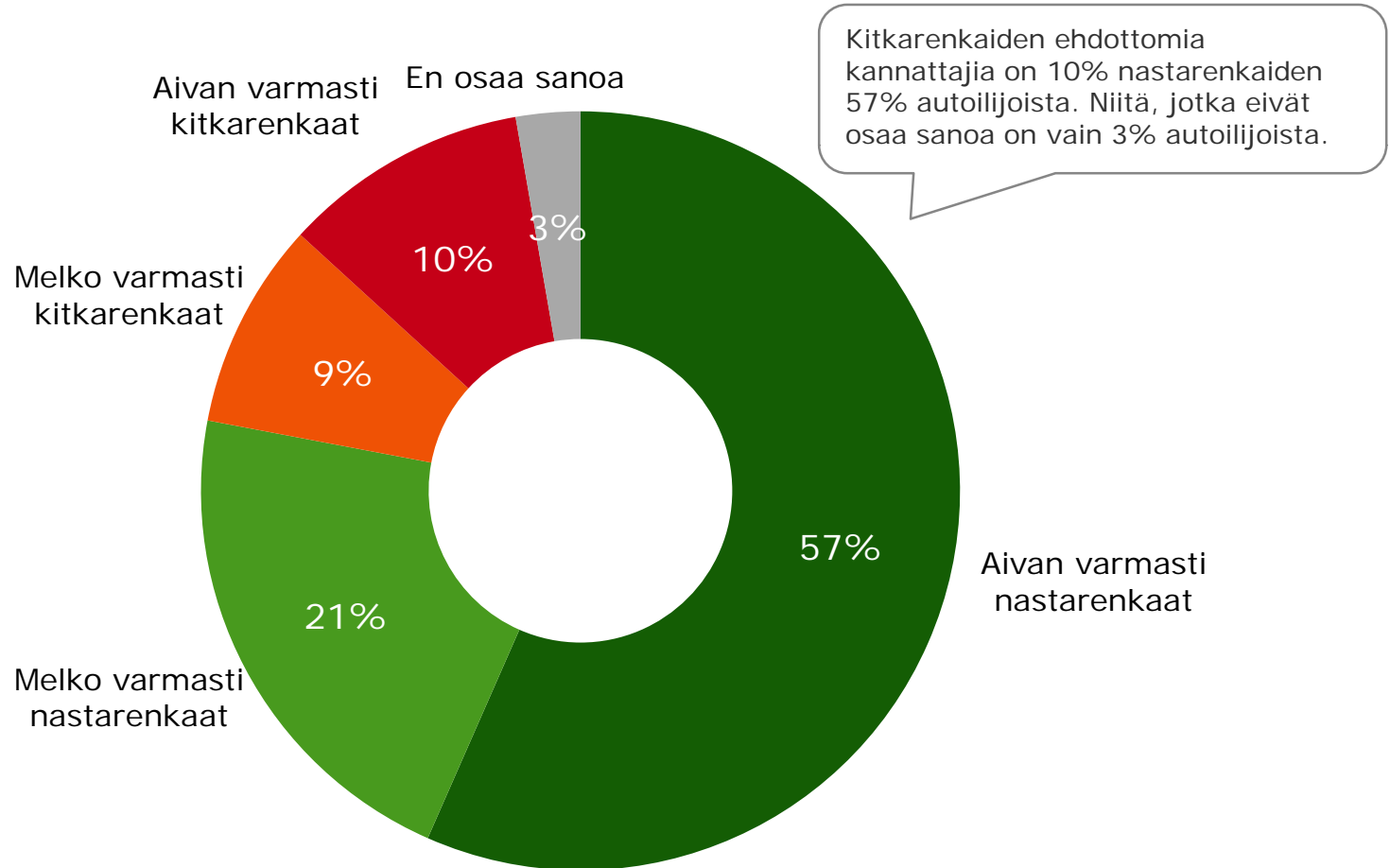
© TNS

3

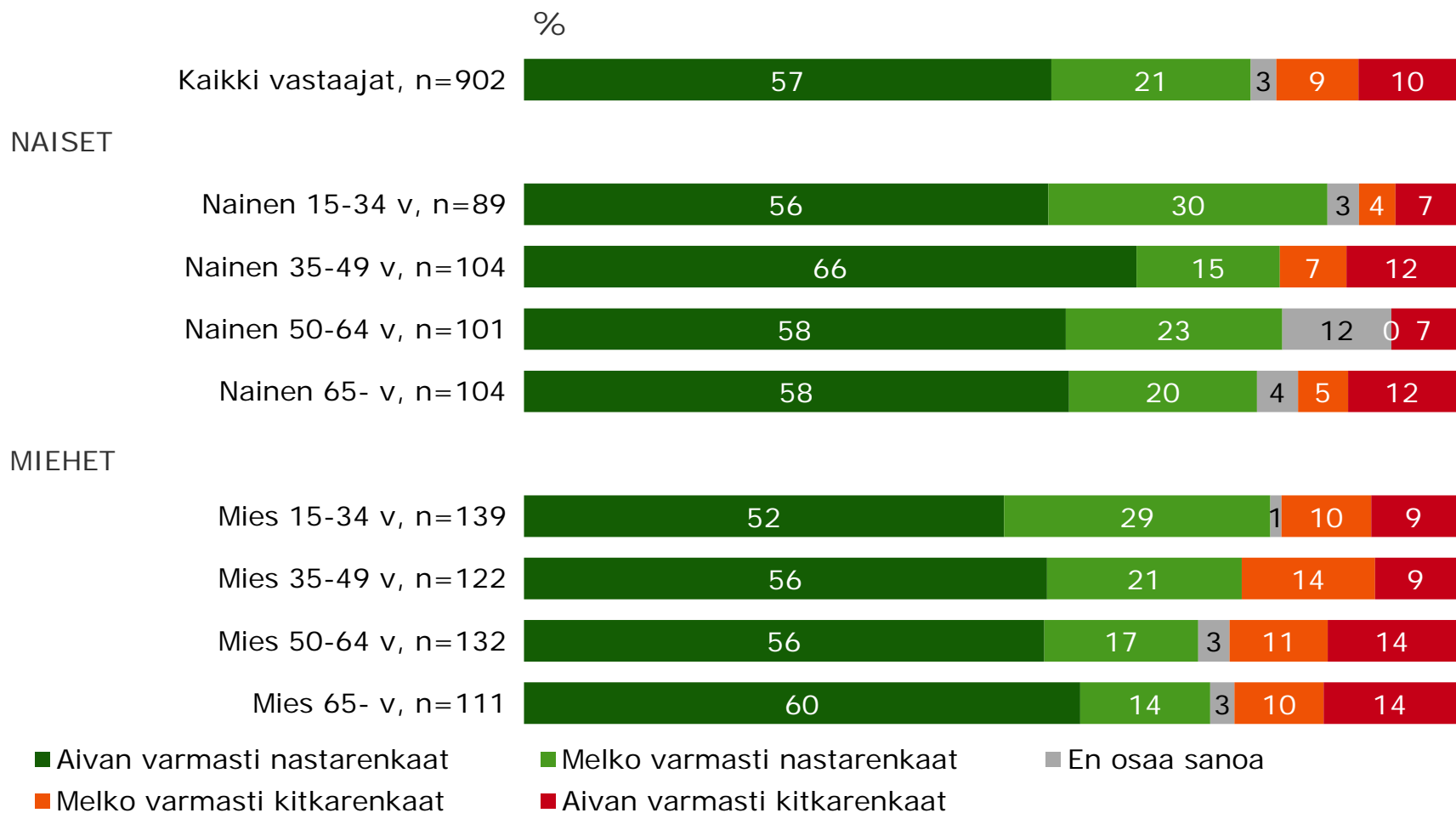
Seuraavien talvirenkaiden valitseminen, nastat vai kitkat?



Kun seuraavan kerran tulee ajankohtaiseksi hankkia uudet talvirenkaat pääasiallisesti käyttämäänne autoon, niin valitsetteko todennäköisemmin nastare- vai kitkarenkaat? Kaikki vastaajat, n=902



Kun seuraavan kerran tulee ajankohtaiseksi hankkia uudet talvirenkaat pääasiallisesti käyttämäänne autoon, niin valitsetteko todennäköisemmin nastava- vai kitkarenkaat?



Kun seuraavan kerran tulee ajankohtaiseksi hankkia uudet talvirenkaat pääasiallisesti käyttämäänne autoon, niin valitsetteko todennäköisemmin nastare- vai kitkarenkaat?

Vain 9% nyt nastarenkailla ajavista voisi ottaa seuraavaksi kitkat, 12% kitkoilla ajavista voisi valita nastarenkaat. Mitä uudempi auto, sitä todennäköisemmin valitaan seuraavaksi kitkarenkaat.



MINKÄLAISILLA RENKAILLA AJAA ITSE TALVELLA PÄÄASIALLISESTI



KUINKA MONTA KILOMETRIÄ AJAA ITSE TALVESSA



PÄÄASIALLISEN AUTON VUOSIMALLI



Trafi

4

Suhtautuminen talvirenkaiseihin liittyviin tiedollisiin väittämiin

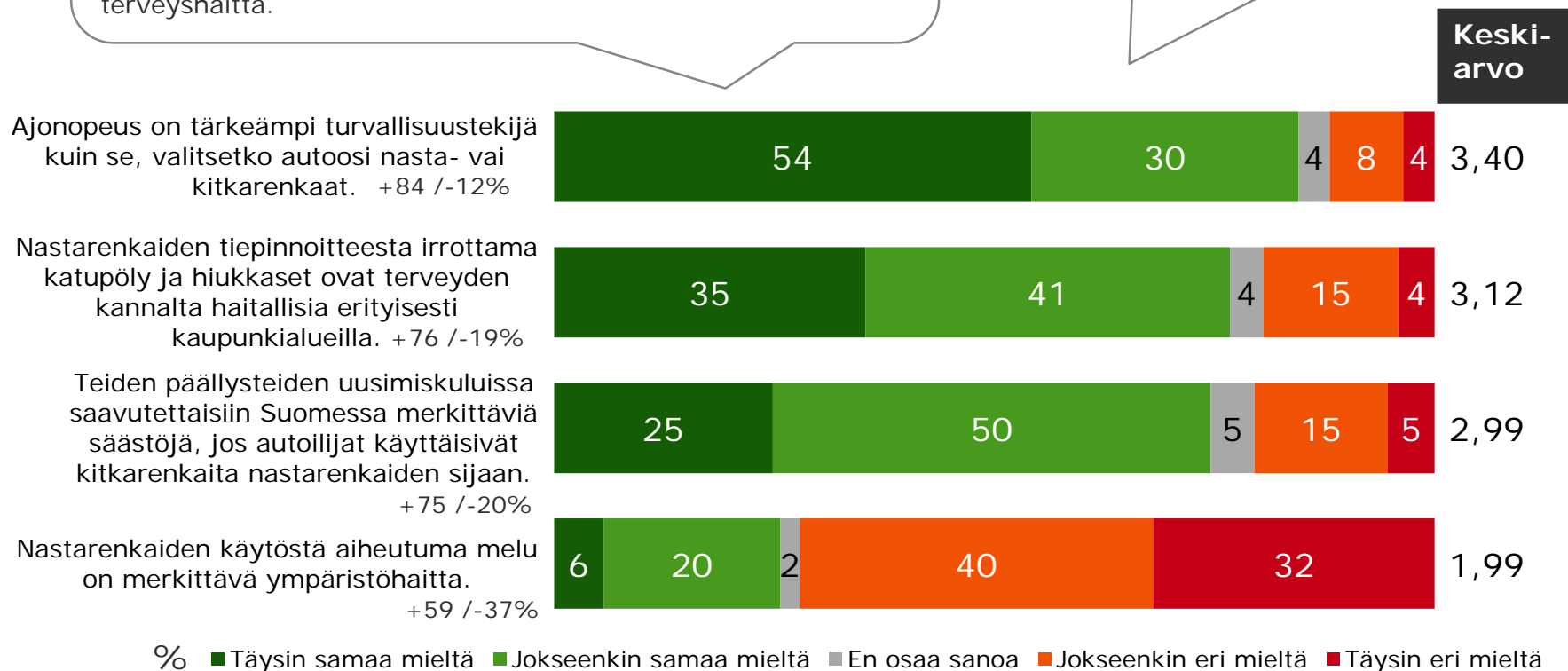


Talvirenkaisiin liittyvät tiedolliset väittämät

Lähes kaikki autoilijat ovat sitä mieltä, että ajonopeus on tärkeämpi turvallisuustekijä kuin se, mitkä talvirenkaat autoon valitaan.

76% autoilijoista on samaa mieltä sen kanssa, että nastarenkaiden päällysteestä irrottama katupöly on merkittävä terveyshaitta.

Kolme neljästä on myös sitä mieltä, että päällysteiden uusimiskuluissa saavutettaisiin merkittäviä säästöjä, jos siirryttäisiin kitkarenkaiden käyttöön. Vain neljännes pitää nastarenkaiden melua merkittävänä ympäristöhaittana.



Trafi

+26 /-72%

Talvirenkaisiin liittyvät tiedolliset väittämät

Ajonopeus on tärkeämpi turvallisuustekijä kuin se, valitsetko autoosi nastat- vai kitkarenkaat

Ei merkittäviä eroja.

%

Keski-
arvo

Kaikki vastaajat, n=902 54 30 4 8 4 3,40

NAISET

Nainen 15-34 v, n=89 47 46 2 5 1 3,41

Nainen 35-49 v, n=104 46 34 4 11 5 3,25

Nainen 50-64 v, n=101 57 27 3 9 3 3,44

Nainen 65- v, n=104 59 27 6 9 0 3,53

MIEHET

Mies 15-34 v, n=139 58 29 9 4 3,41

Mies 35-49 v, n=122 55 26 3 11 4 3,38

Mies 50-64 v, n=132 56 23 6 7 8 3,37

Mies 65- v, n=111 56 26 6 7 4 3,43

■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä

Talvirenkaisiin liittyvät tiedolliset väittämät

Ajonopeus on tärkeämpi turvallisuustekijä kuin se, valitsetko autoosi nasta- vai kitkarenkaat

Ei merkittäviä eroja.

%

Keski-
arvo

Kaikki vastaajat, n=902  3,40

MINKÄLAISILLA RENKAILLA AJAA ITSE TALVELLA PÄÄASIALLISESTI

Nastarenkailla, n=779  3,39

Kitkarenkailla, n=122  3,53

KUINKA MONTA KILOMETRIÄ AJAA ITSE TALVESSA

Alle 2500km, n=229  3,41

2501-5000km, n=210  3,44

5001-10000km, n=229  3,40

Yli 10.000 km, n=146  3,24

PÄÄASIALLISEN AUTON VUOSIMALLI

- 2000, n=171  3,45

2001-2005, n=242  3,38

2006-2010, n=260  3,40

2011-, n=219  3,38

■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä

Trafi

TNS

© TNS

Talvirenkaisuun liittyvät tiedolliset väittämät

Nastarenkaiden tiepinnoitteesta irrottama katupöly ja hiukkaset ovat terveyden kannalta haitallisia erityisesti kaupunkialueilla

Huoli katupölystä näyttäisi lisääntyvän vanhemmissa ikäryhmissä sekä naisilla että miehillä.

**Keski-
arvo**

Kaikki vastaajat, n=902 35 41 4 15 4 3,12

NAISET

Nainen 15-34 v, n=89 21 45 1 28 4 2,84

Nainen 35-49 v, n=104 24 51 8 13 4 3,05

Nainen 50-64 v, n=101 39 44 7 7 3 3,27

Nainen 65- v, n=104 50 37 6 7 0 3,46

MIEHET

Mies 15-34 v, n=139 20 44 3 24 10 2,76

Mies 35-49 v, n=122 36 41 3 17 3 3,13

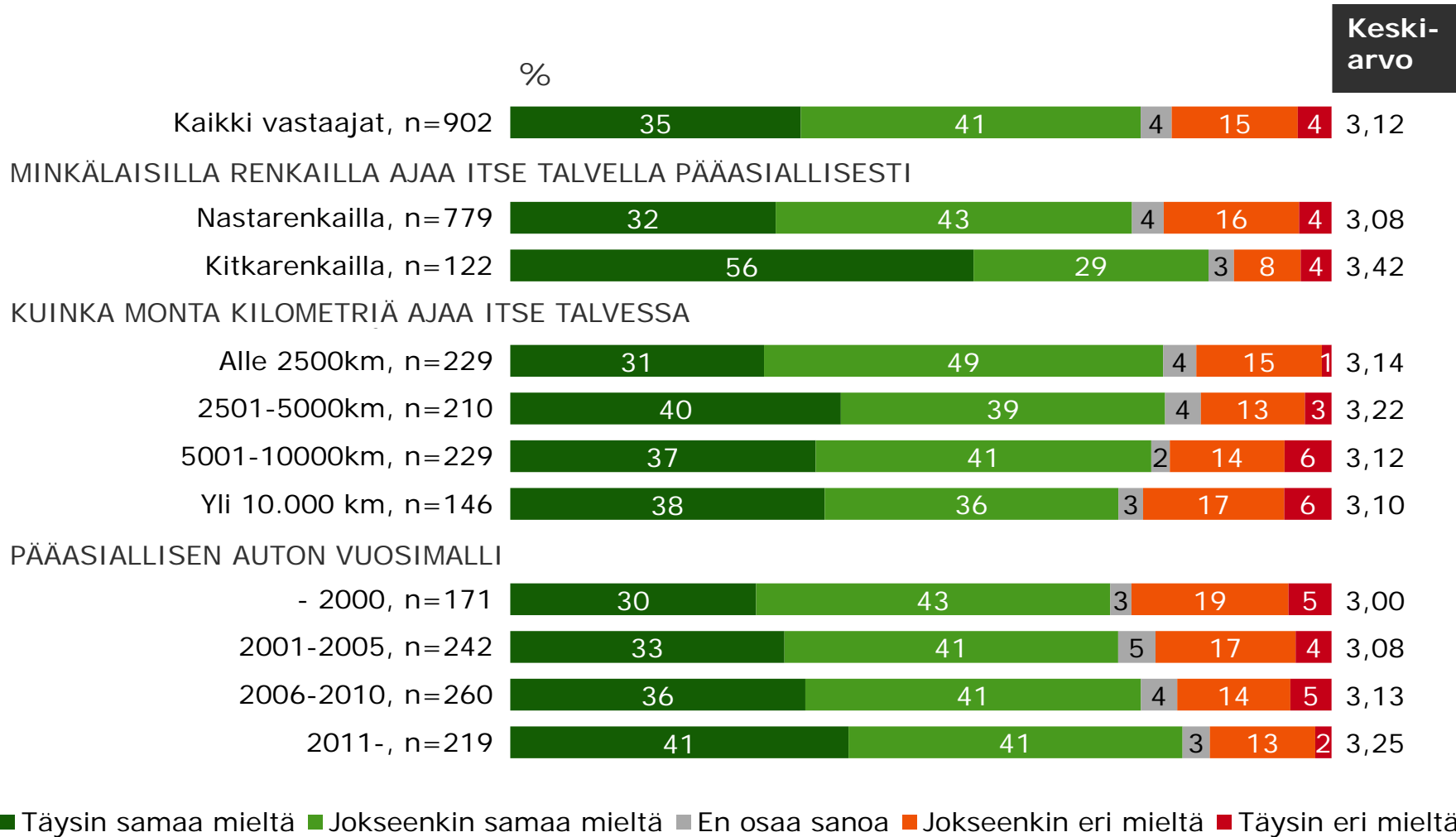
Mies 50-64 v, n=132 50 36 1 10 3 3,34

Mies 65- v, n=111 55 31 3 8 3 3,42

% ■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä

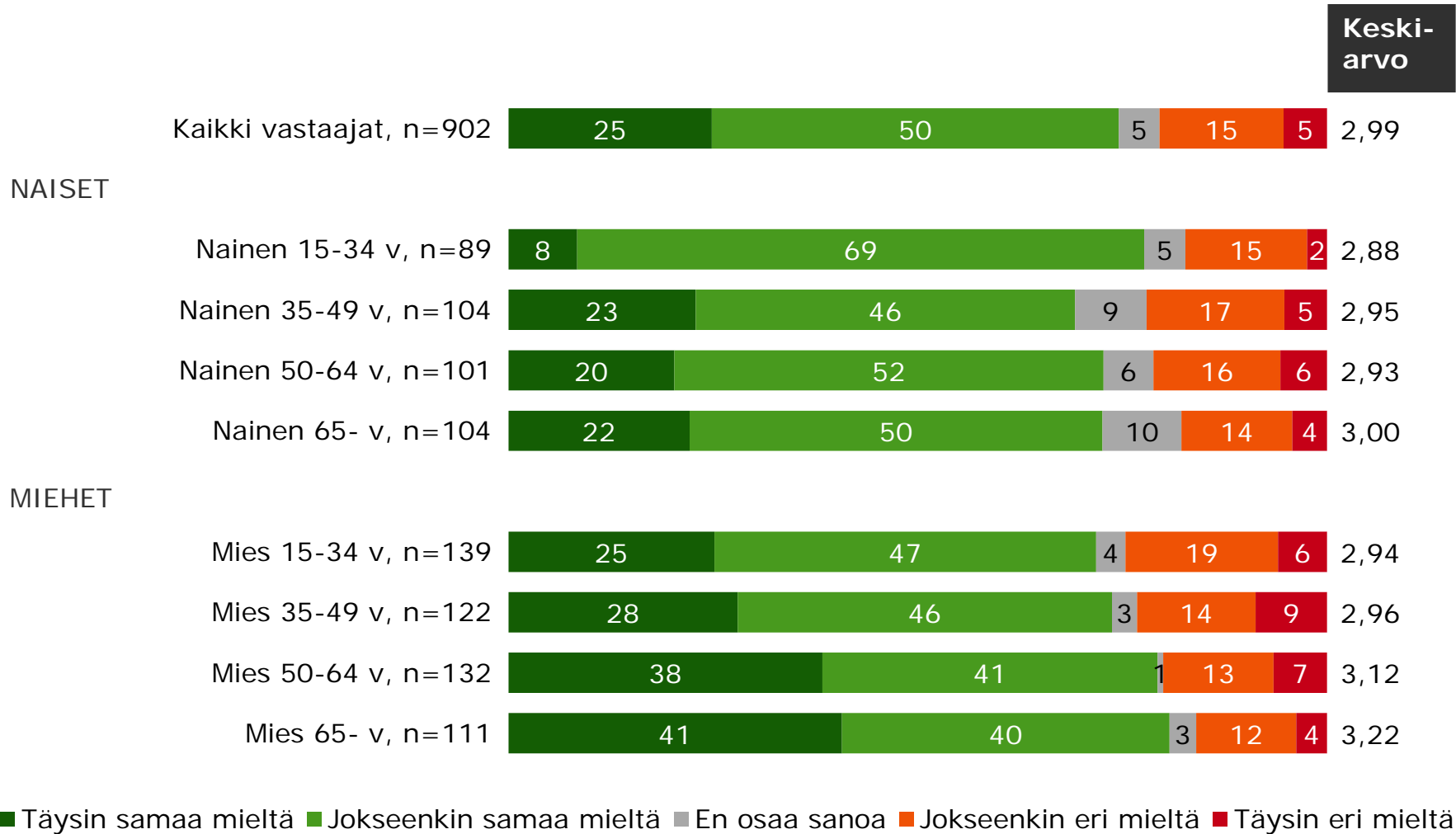
Talvirenkaisiin liittyvät tiedolliset väittämät

Nastarenkaiden tiepinnoitteesta irrottama katupöly ja hiukkaset ovat terveyden kannalta haitallisia erityisesti kaupunkialueilla



Talvirenkaisiin liittyvät tiedolliset väittämät

Teiden päällysteiden uusimiskuluissa saavutettaisiin Suomessa merkittäviä säästöjä, jos autoilijat käyttäisivät kitkarenkaita nastarenkaiden sijaan



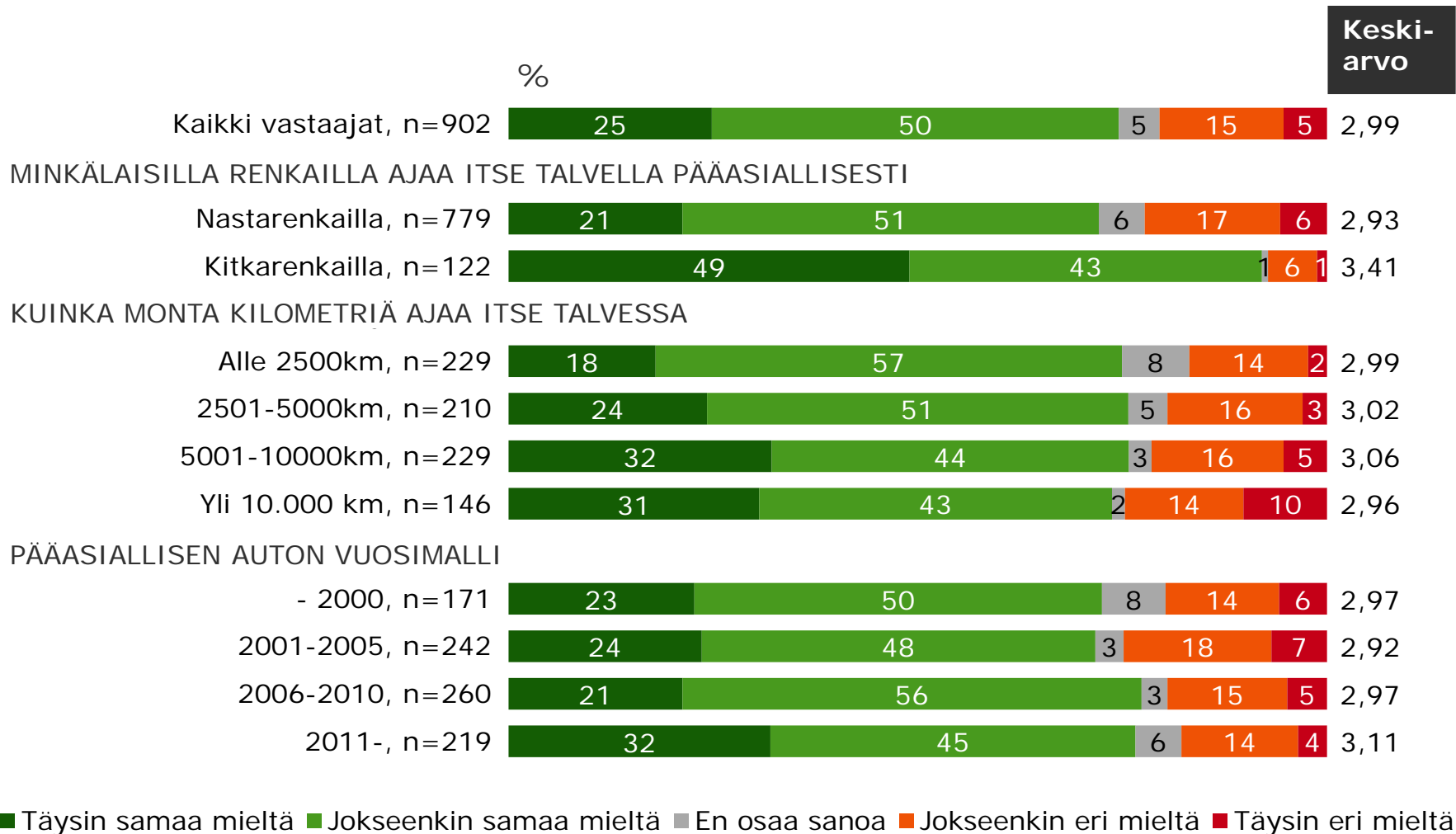
Trafi

© TNS

Yli 64-vuotiaat miehet ovat eniten sitä mieltä, että päällysteiden uusimiskuluissa voitaisiin saavuttaa merkittäviä säästöjä.

Talvirenkaisiin liittyvät tiedolliset väittämät

Teiden päällysteiden uusimiskuluissa saavutettaisiin Suomessa merkittäviä säästöjä, jos autoilijat käyttäisivät kitkarenkaita nastarenkaiden sijaan



Talvirenkaisiin liittyvät tiedolliset väittämät

Nastarenkaiden käytöstä aiheutuva melu on merkittävä ympäristöhaitta

Vain neljäsosa on sitä mieltä, että nastamelu on merkittävä ympäristöhaitta. Siirryttäessä nuorista vanhempiin ikäryhmiin samanmielisyyttä lisääntyy sekä miehillä että naisilla.

**Keski-
arvo**

%

Kaikki vastaajat, n=902  1,99

NAISET

Nainen 15-34 v, n=89  1,73

Nainen 35-49 v, n=104  1,83

Nainen 50-64 v, n=101  2,06

Nainen 65- v, n=104  2,34

MIEHET

Mies 15-34 v, n=139  1,76

Mies 35-49 v, n=122  1,91

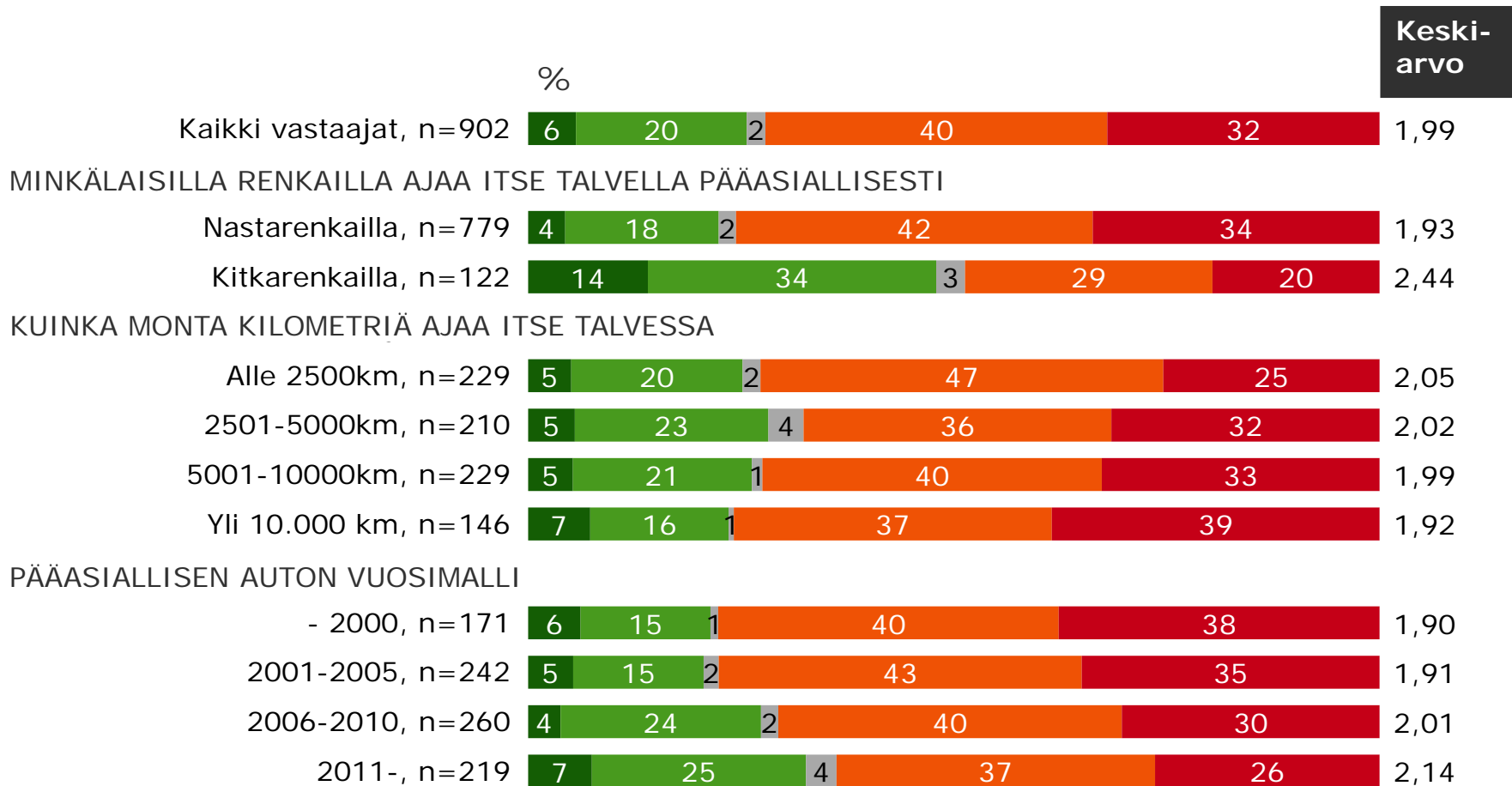
Mies 50-64 v, n=132  2,12

Mies 65- v, n=111  2,46

■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä

Talvirenkaisiin liittyvät tiedolliset väittämät

Nastarenkaiden käytöstä aiheutuva melu on merkittävä ympäristöhaitta



■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä

5

Valmius luopua nastarenkaiden käytöstä ja suhtautuminen nastarenkaiden käytön rajoittamiseen



Valmius luopua nastarenkaiden käytöstä ja suhtautuminen nastarenkaiden käytön rajoittamiseen

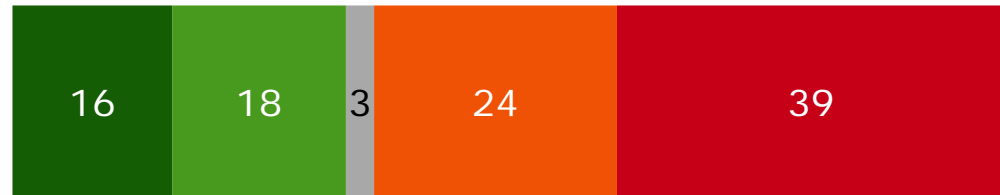
34 % olisi valmis harkitsemaan sitä, että luopuisi itse nastarenkaiden käytöstä. Vain viidennes kannattaa nastarenkaiden käytön rajoittamista.

Rajoittaminen saa vähemmän kannatusta kuin vapaaehtoinen luopuminen nastarenkaista.

%

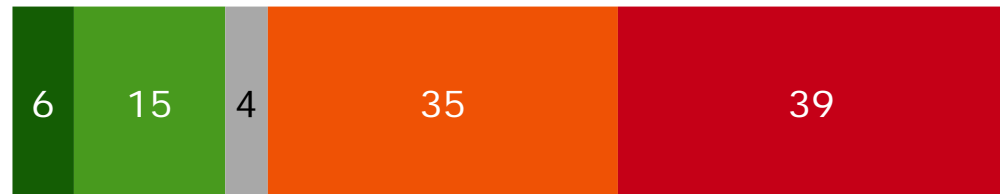
Keski-
arvo

Olisin itse valmis luopumaan kokonaan nastarenkaiden käytöstä ja käyttämään niiden sijaan kitkarenkaita.



2,11

Suomessa pitäisi merkittävästi rajoittaa nastarenkaiden käyttöä ja käyttää niiden sijaan kitkarenkaita.



1,88

■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä

Valmius luotua nastarenkaista

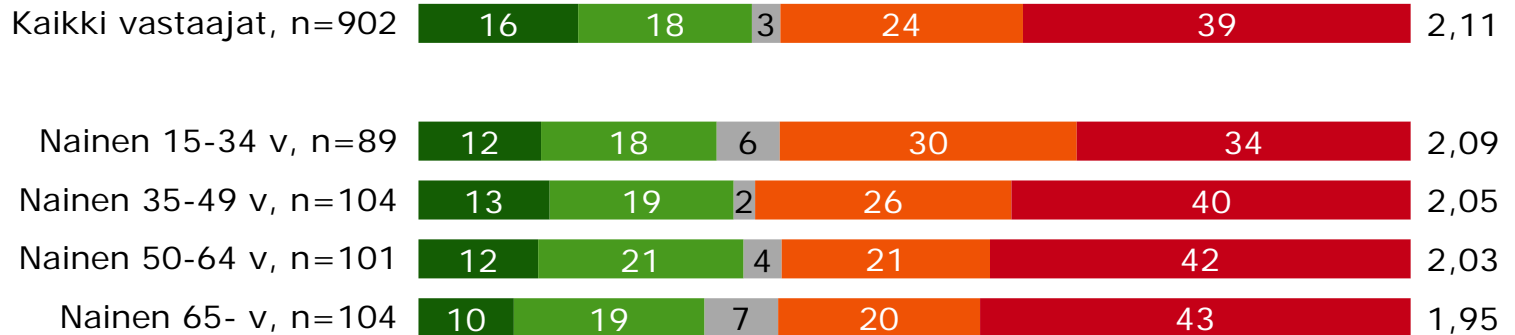
Olisin itse valmis luopumaan kokonaan nastarenkaiden käytöstä ja käyttämään niiden sijaan kitkarenkaita

Haluttomuus luopua itse nastarenkaista on varsin tasaista kaikissa ikäryhmissä sekä naisilla että miehillä.

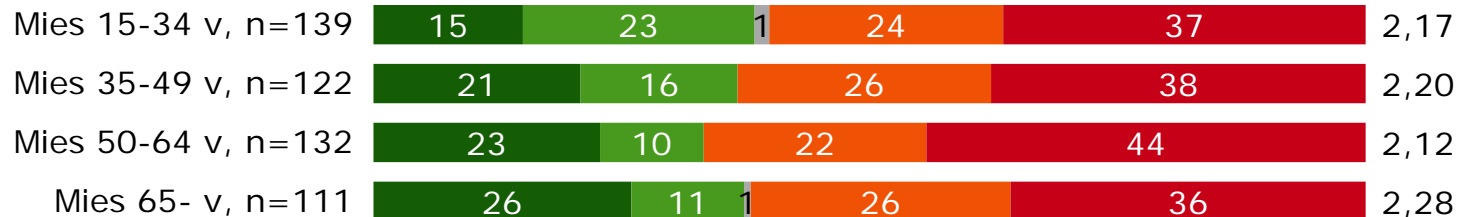
Keski-
arvo

NAISET

%



MIEHET



■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä

Valmius luotua nastarenkaista

Olisin itse valmis luopumaan kokonaan nastarenkaiden käytöstä ja käyttämään niiden sijaan kitkarenkaita

Hieman enemmän kuin joka neljäs nastarenkailla ajavista olisi valmis harkitsemaan nastarenkaista luopumista.

**Keski-
arvo**

Kaikki vastaajat, n=902  2,11

MINKÄLAISILLA RENKAILLA AJAA ITSE TALVELLA PÄÄASIALLISESTI

Nastarenkailla, n=779  1,91

Kitkarenkailla, n=122  3,51

KUINKA MONTA KILOMETRIÄ AJAA ITSE TALVESSA

Alle 2500km, n=229  2,08

2501-5000km, n=210  2,19

5001-10000km, n=229  2,11

Yli 10.000 km, n=146  1,98

PÄÄASIALLISEN AUTON VUOSIMALLI

- 2000, n=171  2,10

2001-2005, n=242  1,97

2006-2010, n=260  2,11

2011-, n=219  2,25

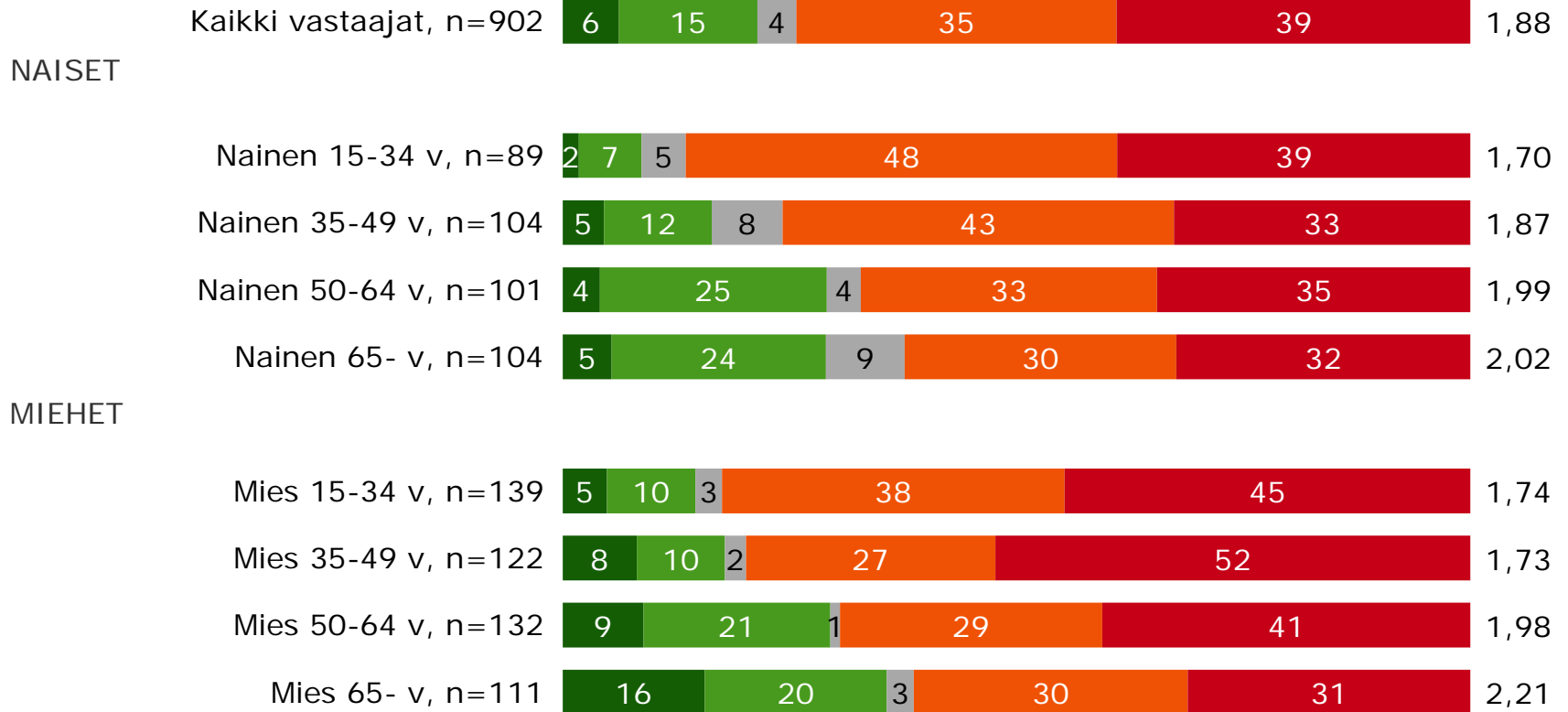
% ■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä

Nastarenkaiden käytön rajoittaminen

Suomessa pitäisi merkittävästi rajoittaa nastarenkaiden käyttöä ja käyttää niiden sijaan kitkarenkaita

Rajoitusten kannatus kasvaa kun siirrytään nuoremmista ikäryhmistä vanhimpiin, näin erityisesti miehillä.

**Keski-
arvo**



%

■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä



Trafi

© TNS

Nastarenkaiden käytön rajoittaminen

Suomessa pitäisi merkittävästi rajoittaa nastarenkaiden käyttöä ja käyttää niiden sijaan kitkarenkaita

Kitkarenkaiden käyttäjistäkin yli 40 % vastustaa nastarenkaiden käyttöön liittyviä rajoituksia.

**Keski-
arvo**

%

Kaikki vastaajat, n=902 **6** **15** **4** **35** **39** 1,88

MINKÄLAISILLA RENKAILLA AJAA ITSE TALVELLA PÄÄASIALLISESTI

Nastarenkailta, n=779 **4** **13** **4** **37** **43** 1,77

Kitkarenkailta, n=122 **23** **31** **4** **28** **14** 2,65

KUINKA MONTA KILOMETRIÄ AJAA ITSE TALVESSA

Alle 2500km, n=229 **4** **17** **5** **38** **36** 1,89

2501-5000km, n=210 **7** **19** **6** **34** **34** 2,00

5001-10000km, n=229 **7** **14** **2** **30** **47** 1,81

Yli 10.000 km, n=146 **5** **10** **39** **45** 1,76

PÄÄASIALLISEN AUTON VUOSIMALLI

- 2000, n=171 **8** **12** **6** **33** **41** 1,86

2001-2005, n=242 **4** **15** **4** **38** **39** 1,84

2006-2010, n=260 **5** **17** **3** **34** **41** 1,85

2011-, n=219 **9** **16** **4** **34** **36** 1,99

■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En osaa sanoa ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä

6

Eri tekijöiden vaikutus nastarenkaista luopumiseen



Vaikutusten analyysi, miten laskettu

- Kunkin tekijän oma selitysvoima on laskettu sekä suorana vaikutuksena 1) nastarenkaiden käytöstä luopumiseen että välillisenä vaikutuksena 2) nastarenkaiden käytön rajoittamisen kautta käytöstä luopumiseen.
- Eri tekijöiden suorat vaikutukset käytön rajoittamiseen ja käytöstä luopumiseen on laskettu erillisillä regressioanalyyseilla ja kokonaisvaikutus on laskettu mallin avulla.
- Kunkin tekijän kokonaisvaikutuskerroin käytöstä luopumiseen on suoran ja välittyvän vaikutuksen summa.

Tiedolliset asenteet

Kokonais-
vaikutus
luopumiseen

Nastarenkaiden tiepinnoitteesta irrottama katupöly ja hiukkaset ovat terveyden kannalta haitallisia erityisesti kaupunkialueilla.

0,17

Teiden päällysteiden uusimiskuluissa saavutettaisiin Suomessa merkittäviä säästöjä, jos autoilijat käyttäisivät kitkarenkaita nastarenkaiden sijaan.

0,44

Nastarenkaiden käytöstä aiheutuma melu on merkittävä ympäristöhaitta.

0,43

Ajonopeus on tärkeämpi turvallisuustekijä kuin se, valitsetko autoosi nasta- vai kitkarenkait.

0,12

Asenne

Suomessa pitäisi merkittävästi rajoittaa nastarenkaiden käyttöä ja käyttää niiden sijaan kitkarenkaita.

0,62

Olisin itse valmis luopumaan kokonaan nastarenkaiden käytöstä ja käyttämään niiden sijaan kitkarenkaita.

Käyttätymisaie



Trafi

© TNS

Kokonaistarkastelu eri tekijöiden vaikutuksesta halukkuuteen luopua nastarenkaista

- Seuraavan sivun vaikutusmallissa on tarkasteltu yhtäaikaisesti tiedollisten asenteiden, ajonopeuden ja jääpidon vaikutuksia siihen, olisivatko autoilijat itse valmiita luopumaan kokonaan nastarenkaiden käytöstä.
- Analyysissa on otettu huomioon sekä suora vaikutus luopumishalukkuuteen että välittyvä vaikutus asenteen kautta, joka mittaa halukkuutta puoltaa nastarenkaiden käytön merkittävää rajoittamista.
- Eri tekijöiden tarkastelu mallin avulla osoittaa, että renkaiden jääpidolla valintaperusteena on voimakas negatiivinen vaikutus halukkuuteen suostua rajoituksiin tai luopua nastarenkaista.
- Vaikka tiedolliset asenteet vaikuttavat voimakkaasti rajoittamisen ja luopumisen puolesta, niiden uskottavuus ei ole tällä hetkellä riittävä kumoamaan jääpidon voimakasta vaikutusta.
- Lisäksi yleisesti hyväksytty tieto siitä, että oma ajonopeus vaikuttaa turvallisuuteen enemmän kuin käytetyt renkaat, ei ole riittävän vaikuttava tekijä, jotta sillä voitaisiin hälventää autoilijoiden epäuskoa kitkarenkaiden turvattomuudesta liukkaissa olosuhteissa.
- Nastarenkaiden tuoma ajateltu turvallisuus ääriolosuhteissa onkin niin voimakas henkilökohtainen tunne, että tieto nastarenkaiden haitoista ei riitä kääntämään valintaa. Tilanne paranee sitä enemmän, mitä omakohtaisempia koetut haitat ovat, kuten esim. uraiset tiet ja omakohtaisesti koettu melu omalle kohdalle sattuessaan. Sen sijaan muille ihmisille aiheutettu haitta on liian etäinen asia eikä kovinkaan paljon vaikuta valintaan kitkarenkaiden puolesta.
- Myönteisyys kitkarenkaita kohtaan lisääntyy ajokokemuksen lisääntyessä ja myös silloin, kun omakohtaisesti on käyttänyt niitä.

Kokonais-
vaikutus
luopumiseen

$$+22 \times ,74 = 16,3$$

Tieto haitoista- teiden
kuluminen, melu,
pölyhaitat

0,74

Suorat
vaikutukset

0,51

0,42

0,03*

0,09

-0,13

-0,22

Asenne

Suomessa pitäisi
merkittävästi
rajoittaa nasta-
renkaiden käyttöä ja
käyttää niiden sijaan
kitkarenkaita.

0,62

$$+72 \times ,11 = 7,9$$

Ajonepeus on tärkeämpi
turvallisuustekijä kuin
se, valitsetko autoosi
nasta- vai kitkarenkaat

0,11

*=ei merkitsevä

$$+96 \times -,30 = -28,8$$

Ajettavuus ja pito jäällä

-0,30

Netto samanmielisyyss x kokonaisvaikutus

$$\text{Mallin tasapaino} \\ 16,3 + 7,9 - 28,8 = -4,6$$

Olisin itse valmis
luopumaan kokonaan
nastarenkaiden
käytöstä ja käyttämään
niiden sijaan
kitkarenkaita.

Käyttäytymisaie



Trafi

© TNS