

KANTAR

Kysely kitkarenkaiden ympäristövaikutuksista Helsingissä

Raportti

Kantar TNS Oy
Projekti 220403989
14.5.2020

Automotive



KANTAR

Helsinkiiläisistä autoilijoista 31 % ajaa kitkarenkailla. Miehet käyttävät kitkarenkaita naisia selkeästi useammin (naiset: 24% / miehet: 38%). Suurin ero on yli 85 000€ vuodessa talouden vuosituloikseen ilmoittaneet, joista yli 40% ilmoittaa ajavansa kitkoilla.

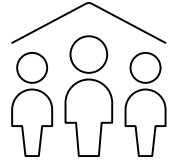
Kun seuraavan kerran tulee aika uusia talvirenkaat, kitkarenkaiden kannattajia on 39% autoilijoista ja nastarenkaiden kannattajia 33%. Niitä, jotka eivät osaa ottaa kantaa kumman valitsisivat tai eivät ole vielä päättäneet, on 28% autoilijoista. Erittäin paljon vuodessa ajavat, valitsevat todennäköisemmin seuraavaksi nastarenkaat, yli 30 000 km vuodessa ajavista 59%.

Omaan turvallisuuteen liittyvät asiat, ajettavuus ja aiemmat kokemukset rengastyypistä ovat selvästi tärkeimmät ominaisuudet, kun mietitään talvirenkaan valintaa. Yli kolmannes autoilijoista ei pidä kovinkaan tärkeänä perusteena talvirenkaan käytöstä aiheutuvien erilaisten ympäristöhaittojen vähentämistä.

Katupölyn kokee melko tai erittäin häiritseväksi noin puolet autoilijoista. Katupöly näyttäisi häiritsevän naisia jonkin verran enemmän kuin miehiä.

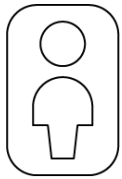


Tutkimuksen toteutus



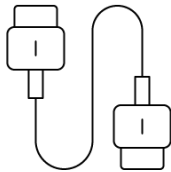
Kohderyhmä

- Autoilevat helsinkiläiset 18-69 v.



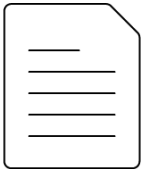
Otanta

- N=528



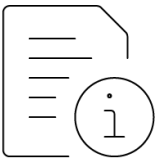
Tiedonkeruumenetelmä:

- Mobiiliyhteensopiva nettikysely
- Kenttäaika: 6. – 11.5.2020



Lomake

- keskimääräinen vastausaika 3 min

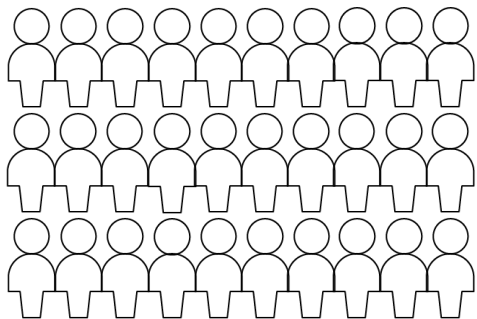


Tulokset

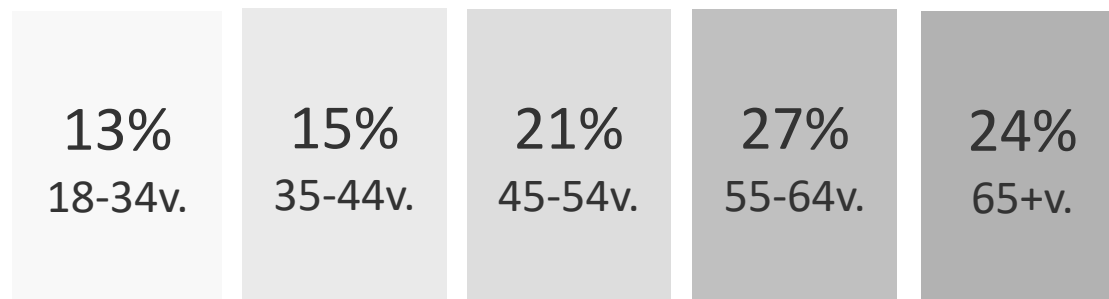
- Pdf-raportti
- SPSS -data

Aineiston rakenne

Kaikki vastaajat n=528



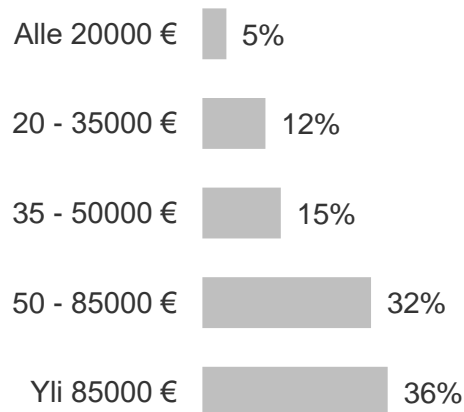
Ikä



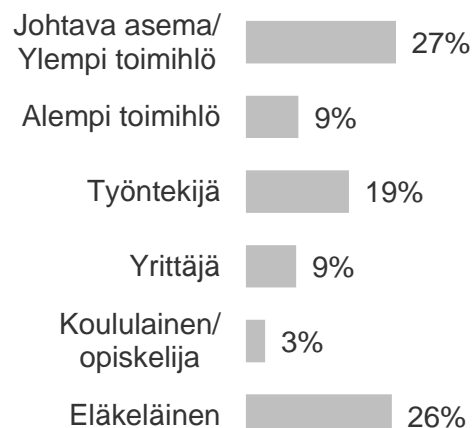
Sukupuoli



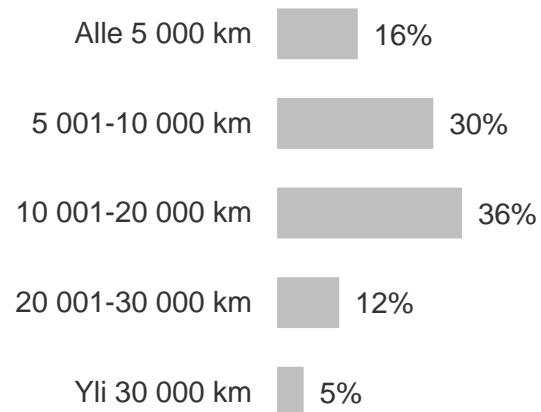
Talouden bruttotulot



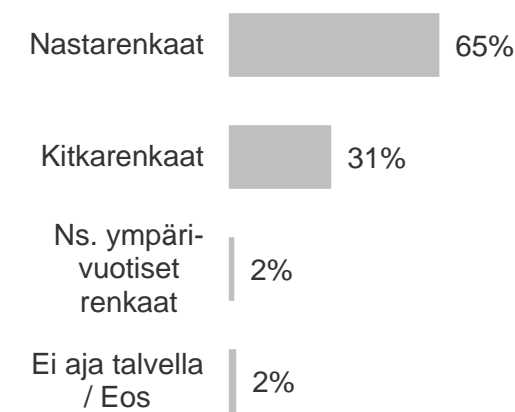
Ammattiryhmä



Ajokilometrit/vuosi



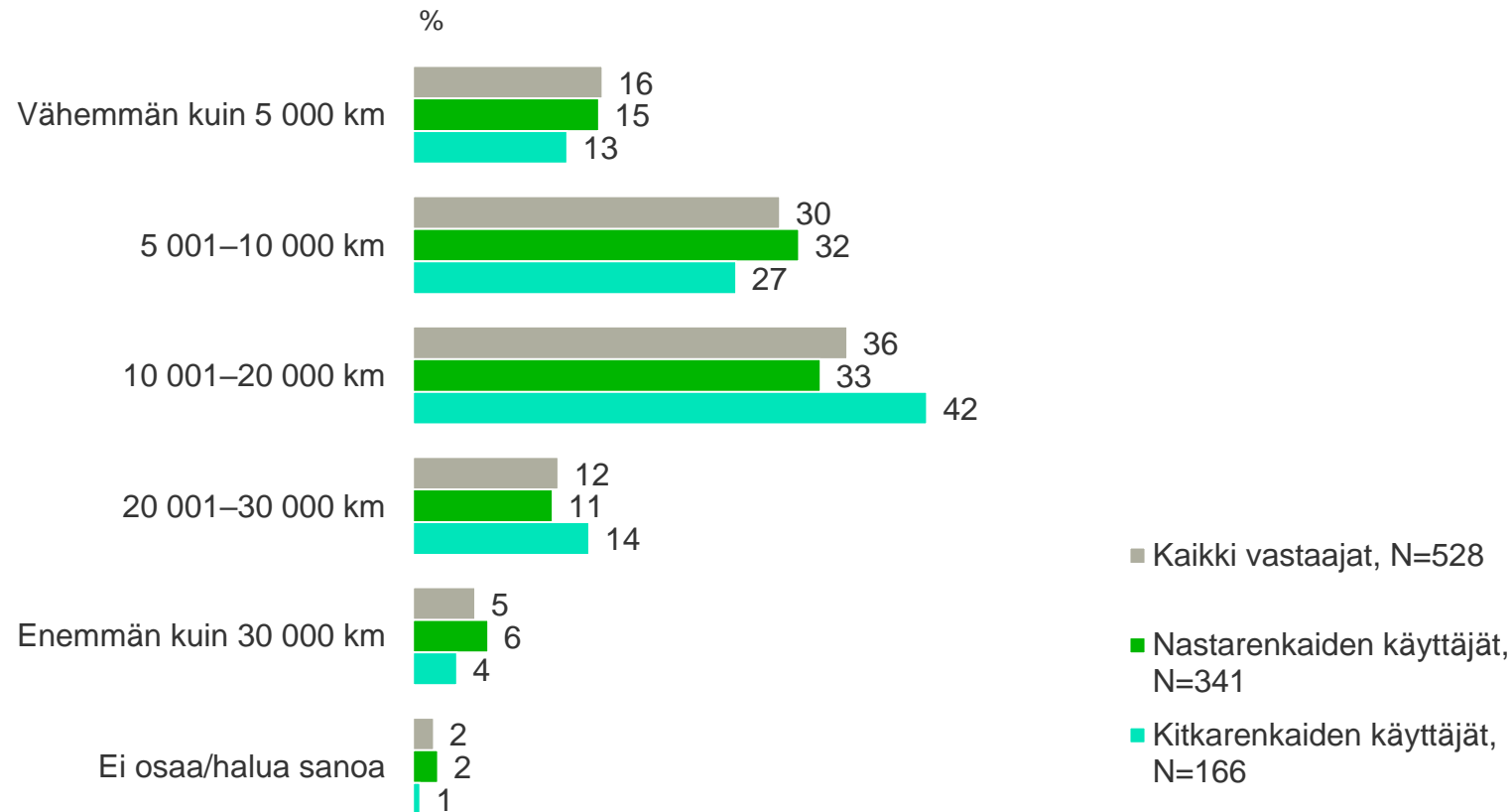
Renkaat talvella



1 Tulokset

Ajokilometrit vuoden aikana

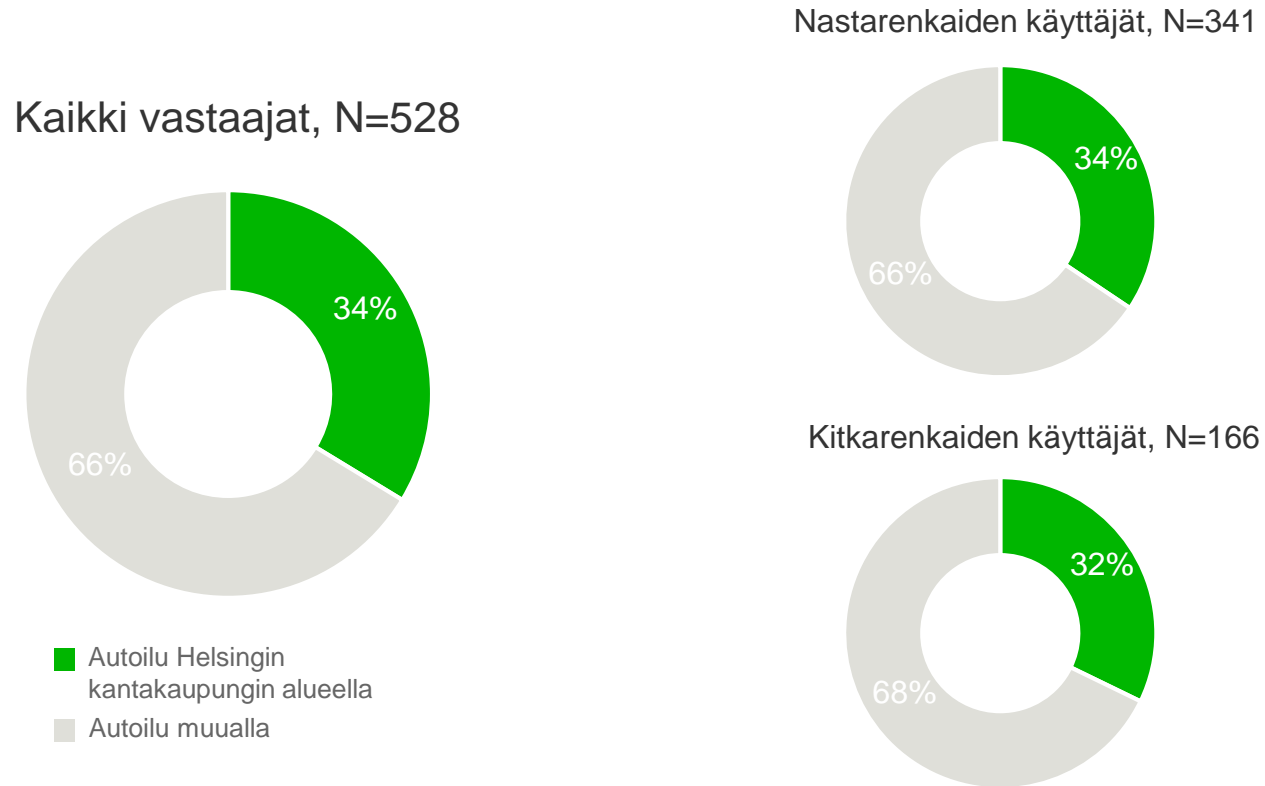
Kaikki vastaajat, N=528



K1. Kuinka paljon ajat autollasi vuodessa?

Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella

Helsingin kantakaupungissa tapahtuvan autoilun osuus vastaajan kaikesta autoilusta



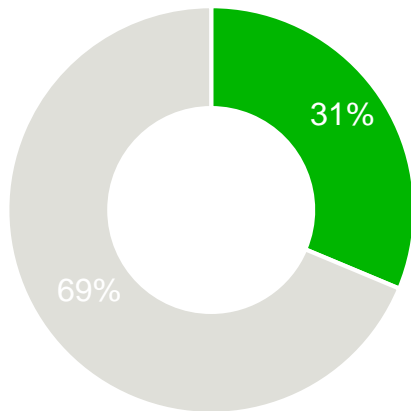
K2. Kuinka suuren osuuden KAIKESTA autoilustasi arvioit tapahtuvan Helsingin kantakaupungin alueella?

Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella kesällä / talvella

Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella kesällä.

Autoilussa kantakaupungin alueella kesällä ei ole eroja nasta- ja kitkarenkaiden käyttäjien välillä.

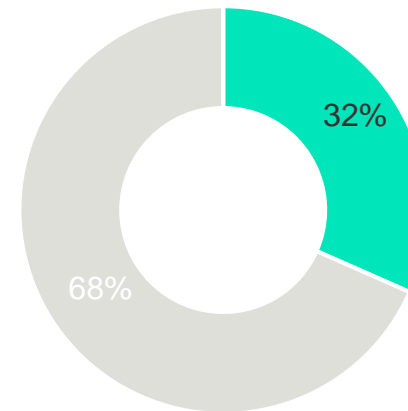
Kaikki vastaajat, N=528



- Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella
- Autoilu muualla

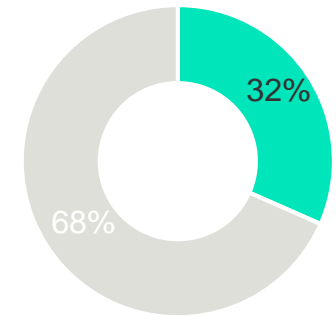
Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella talvella

Kaikki vastaajat, N=528

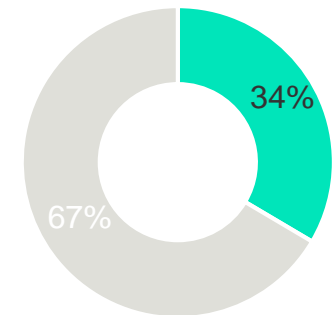


- Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella
- Autoilu muualla

Nastarenkaiden käyttäjät, N=341

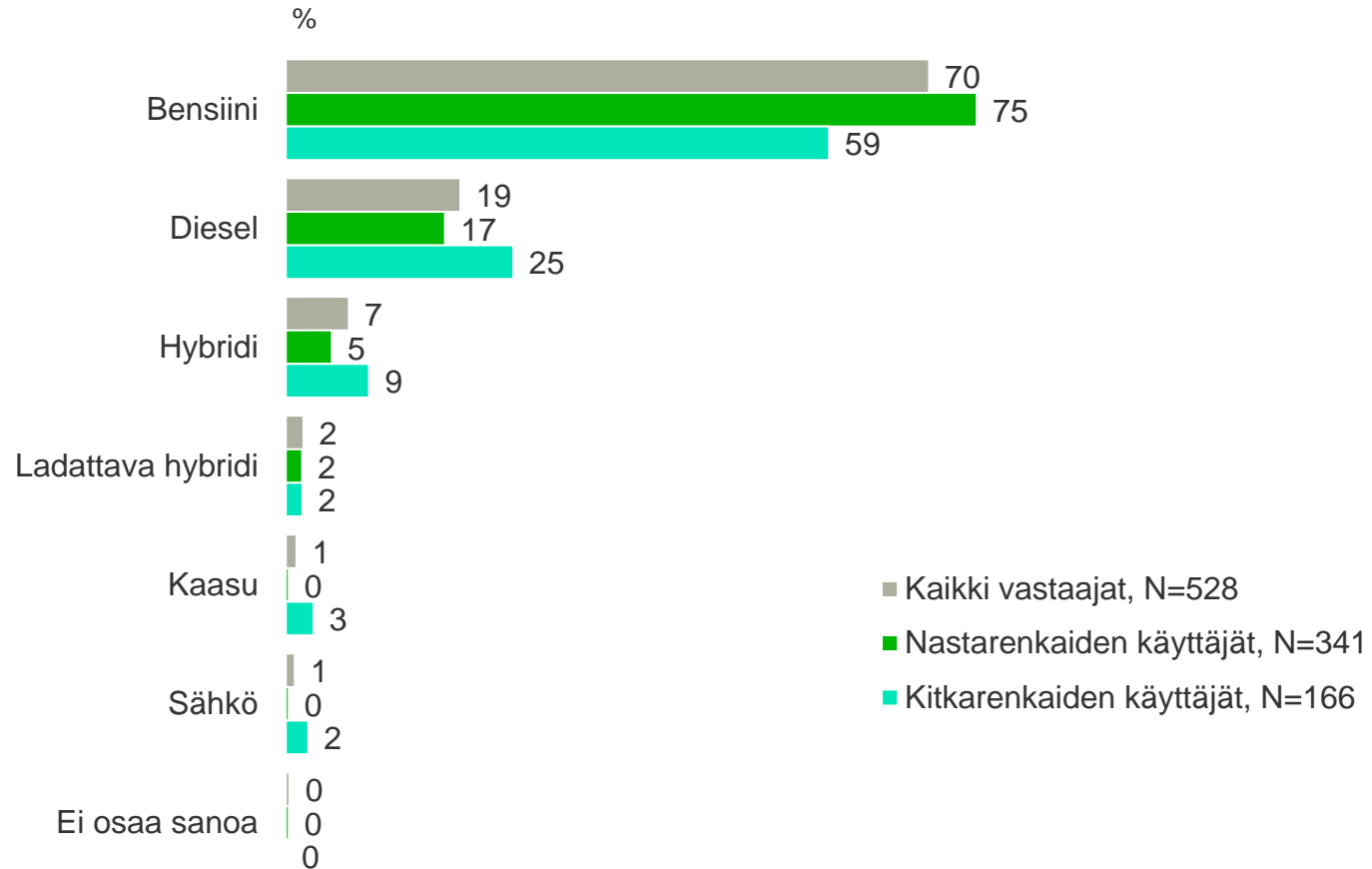


Kitkarenkaiden käyttäjät, N=166



K2. Kuinka suuren osuuden KAIKESTA autoilustasi arvioit tapahtuvan Helsingin kantakaupungin alueella?

Auton voimanlähde

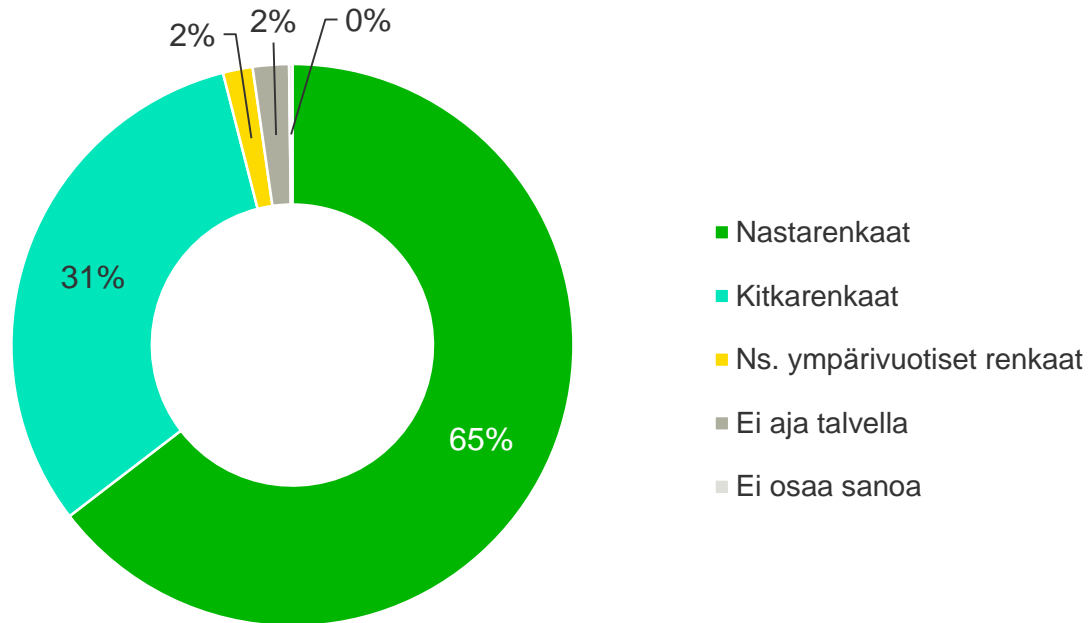


K4. Mikä on käyttämäsi auton voimanlähde?

Jos taloudessasi on useampia autoja, vastaa tähän kysymykseen pääasiallisesti käyttämäsi auton osalta.

Talvirenkaiden tyyppi

Kaikki vastaajat, N=528



Naiset ja 45-54 –vuotiaat ajavat muita enemmän nastarenkailla talvella.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

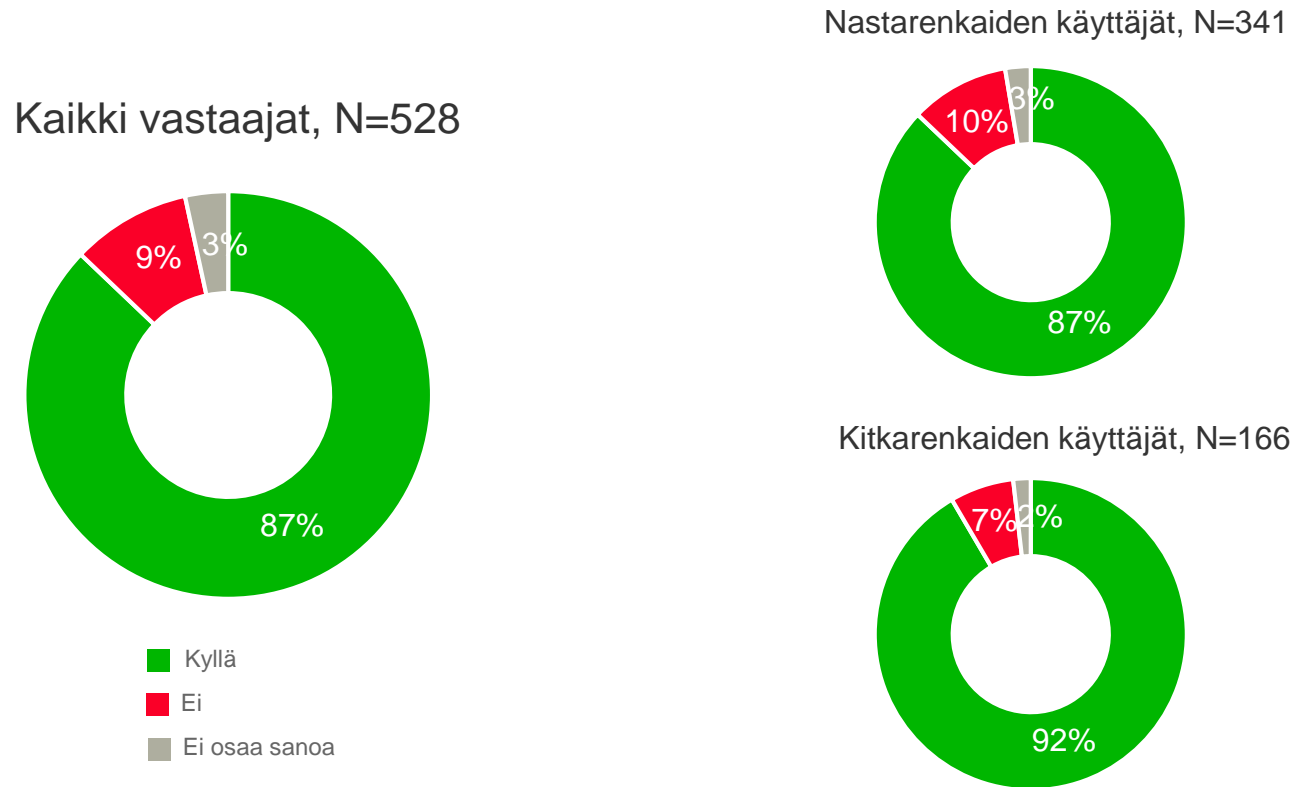
| Minkälaisilla renkailla ajat talvella? | Total | Sukupuoli | | Ikä | | | | |
|--|-------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Total | Nainen | Mies | 18-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65 + |
| <i>Base</i> | 528 | 238 | 290 | 66 | 79 | 110 | 144 | 129 |
| Nastarenkailla | 65 | 72 | 58 | 65 | 57 | 74 | 66 | 60 |
| Kitkarenkailla | 31 | 24 | 38 | 26 | 38 | 24 | 32 | 36 |
| Ns. ympärivuotisilla renkailla | 2 | 2 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| En aja talvella | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| En osaa sanoa | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

K5. Minkälaisilla renkailla ajat talvella?

Jos taloudessasi on useampia autoja, vastaa tähän kysymykseen pääasiallisesti käyttämäsi auton osalta.

Talvirenkaiden valintamahdollisuus

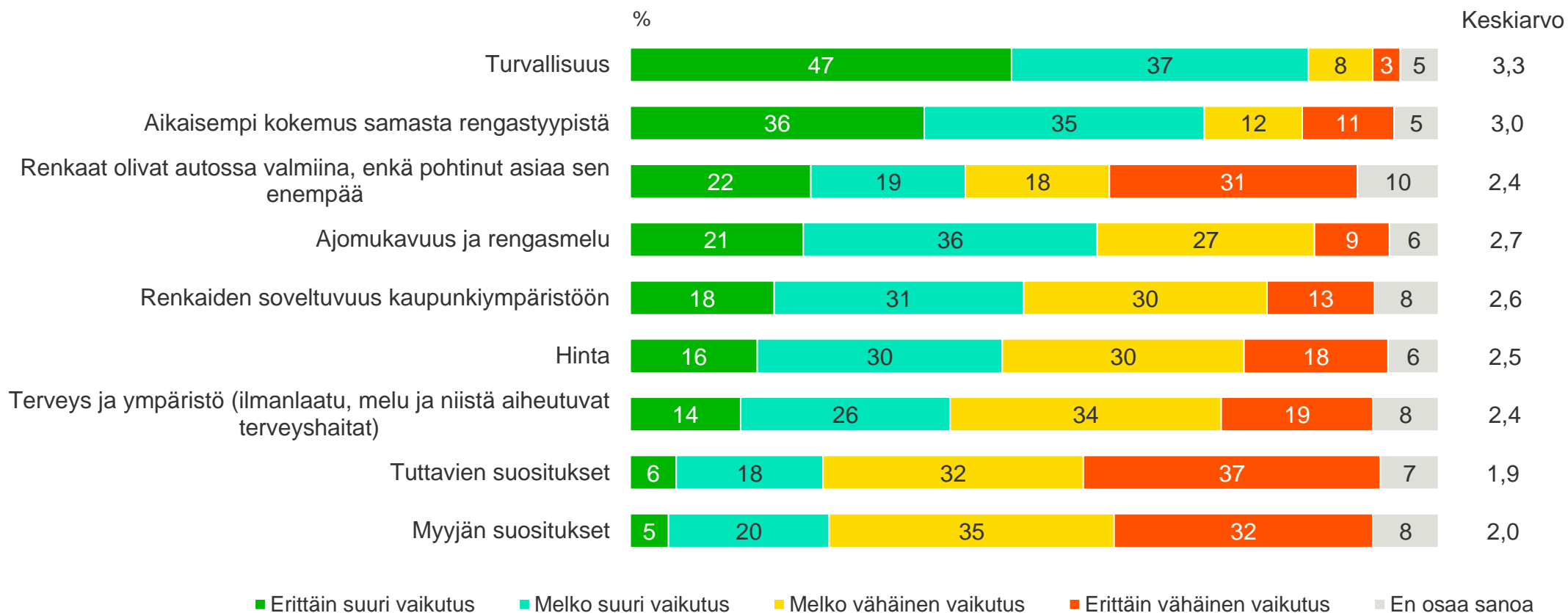
Mahdollisuus itse valita talvirenkaat (nastat/kitkat) niin halutessaan



K6. Onko sinulla mahdollisuus itse valita käyttämäsi talvirenkaat (nastat/kitkat) niin halutessasi?

Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

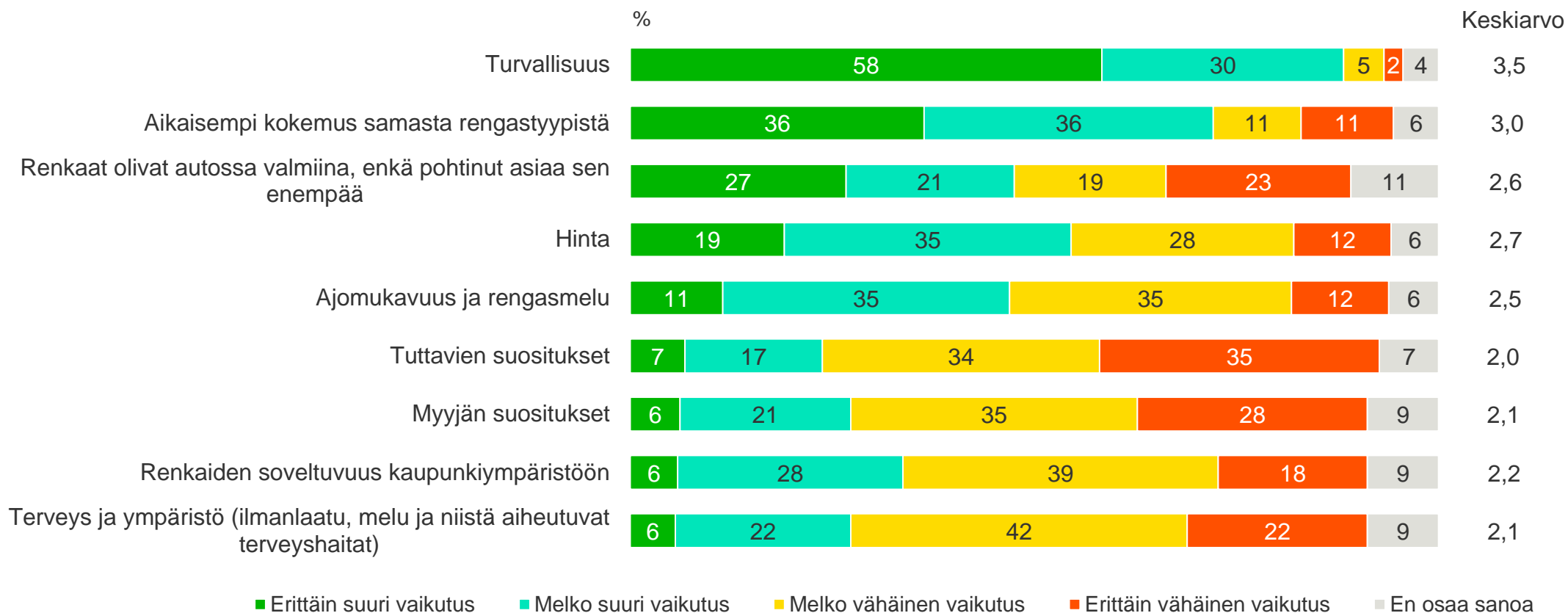
Kaikki vastaajat, N=528



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

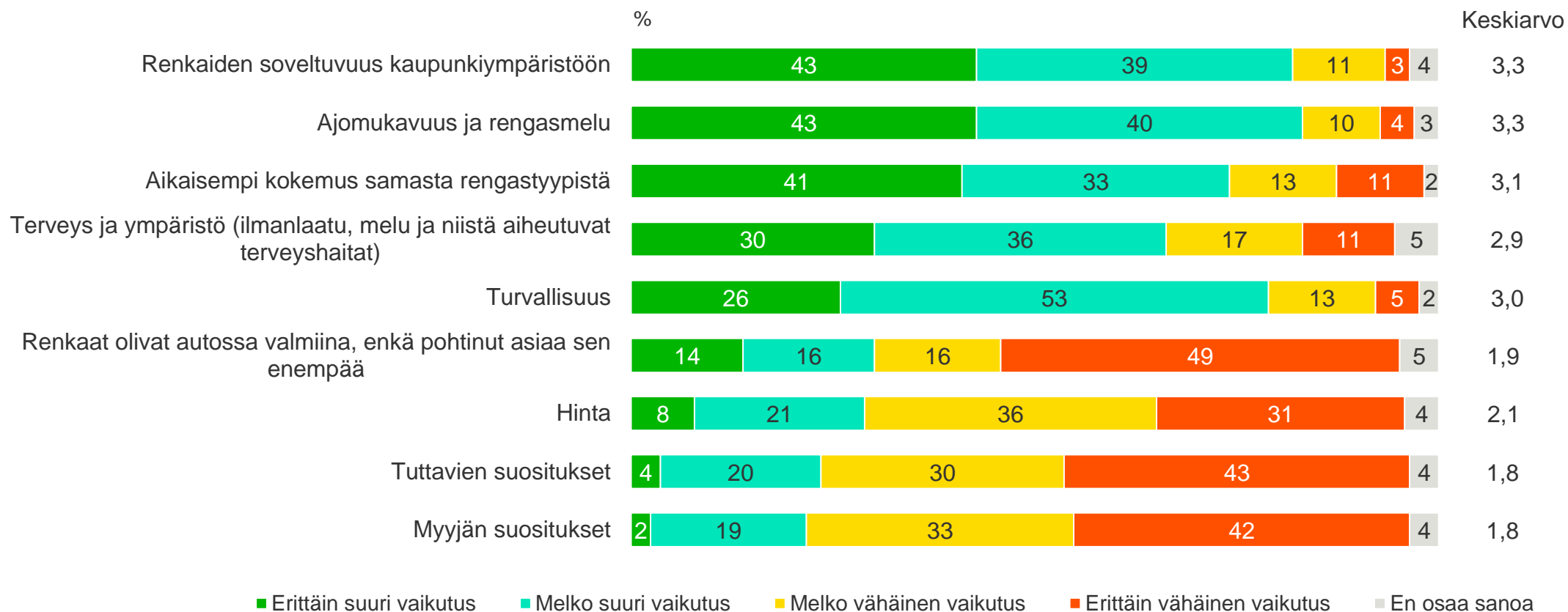
Nastarenkaiden käyttäjät, N=341



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

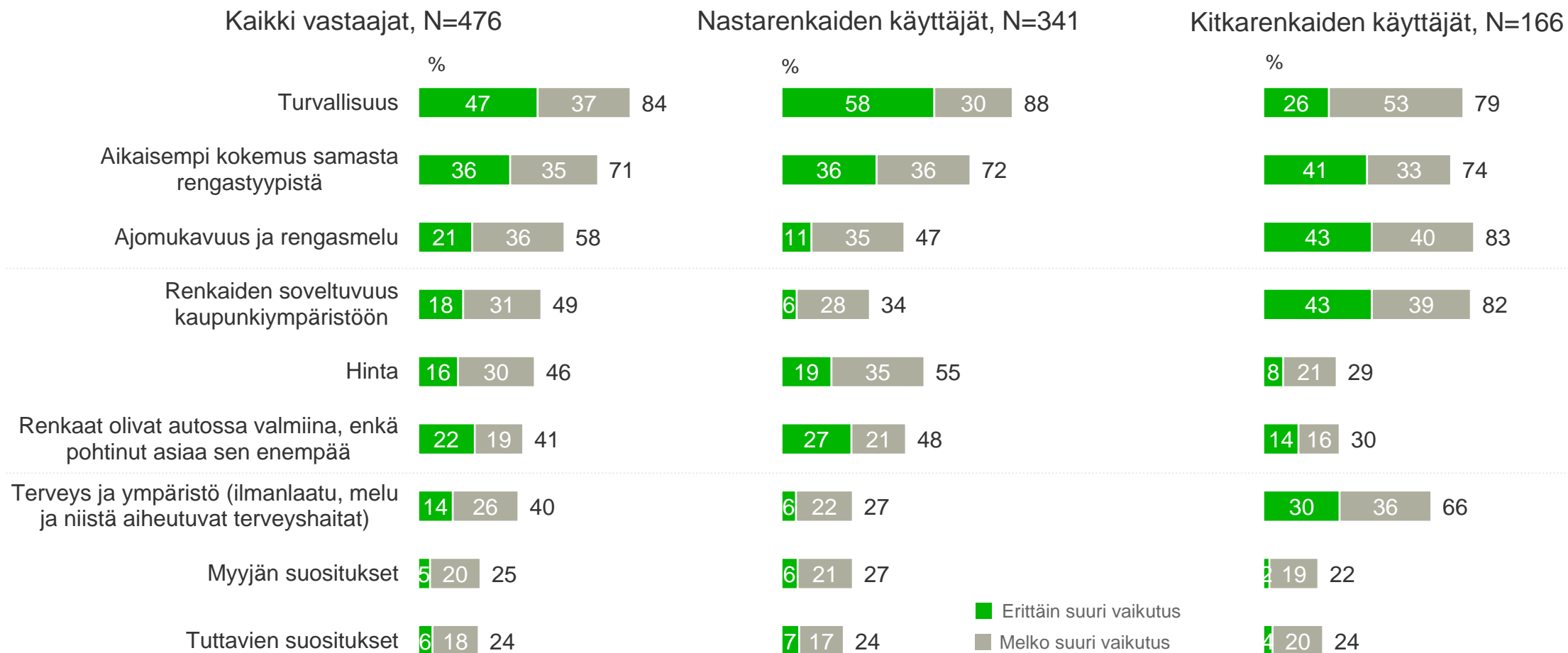
Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

Kitkarenkaiden käyttäjät, N=166



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

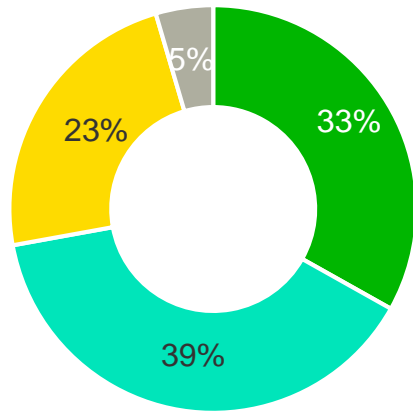
Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

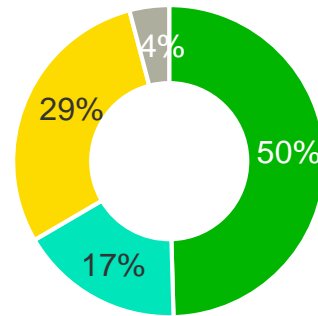
Seuraavaksi hankittavat talvirenkaat

Kaikki vastaajat, N=528

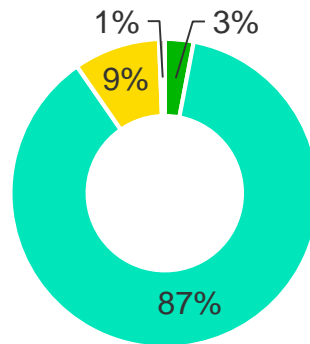


- Nastat
- Kitkat
- Ei ole päättänyt vielä
- Ei osaa sanoa

Nastarenkaiden käyttäjät, N=341



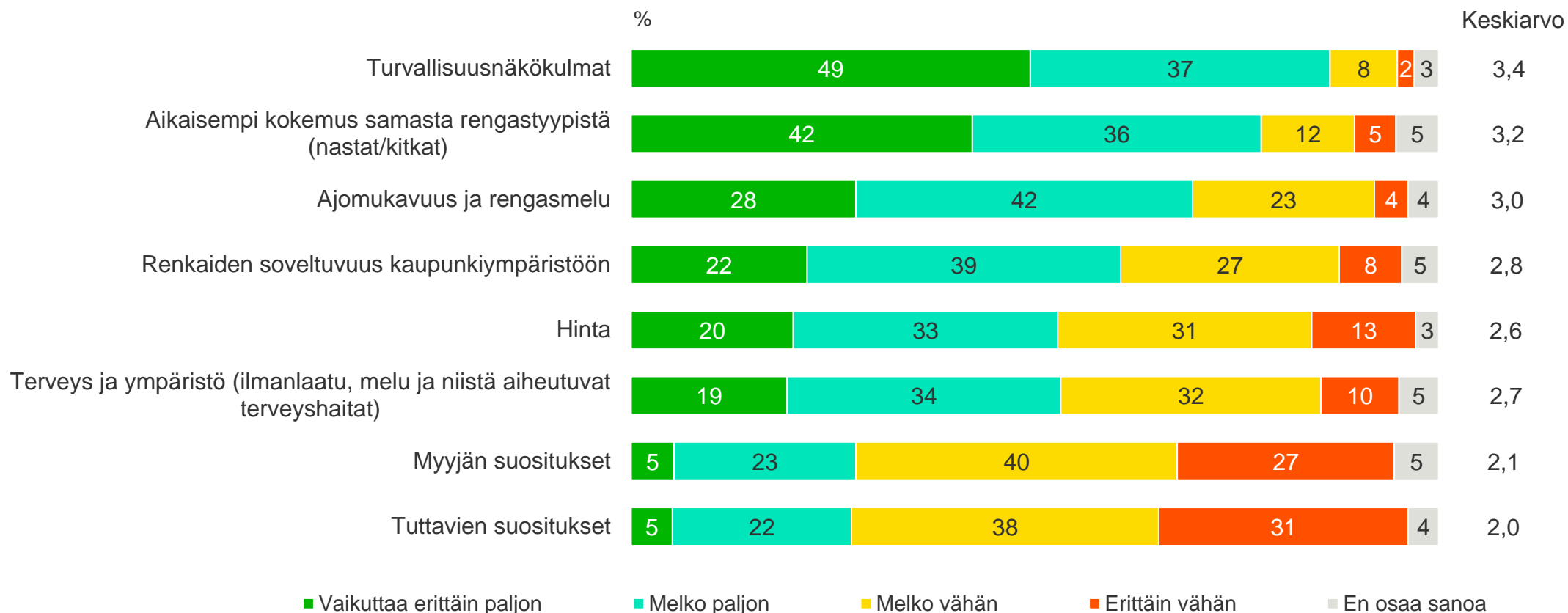
Kitkarenkaiden käyttäjät, N=166



K8. Minkälaiset talvirenkaat aiot seuraavaksi hankkia?

Tulevaan rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttavat seikat

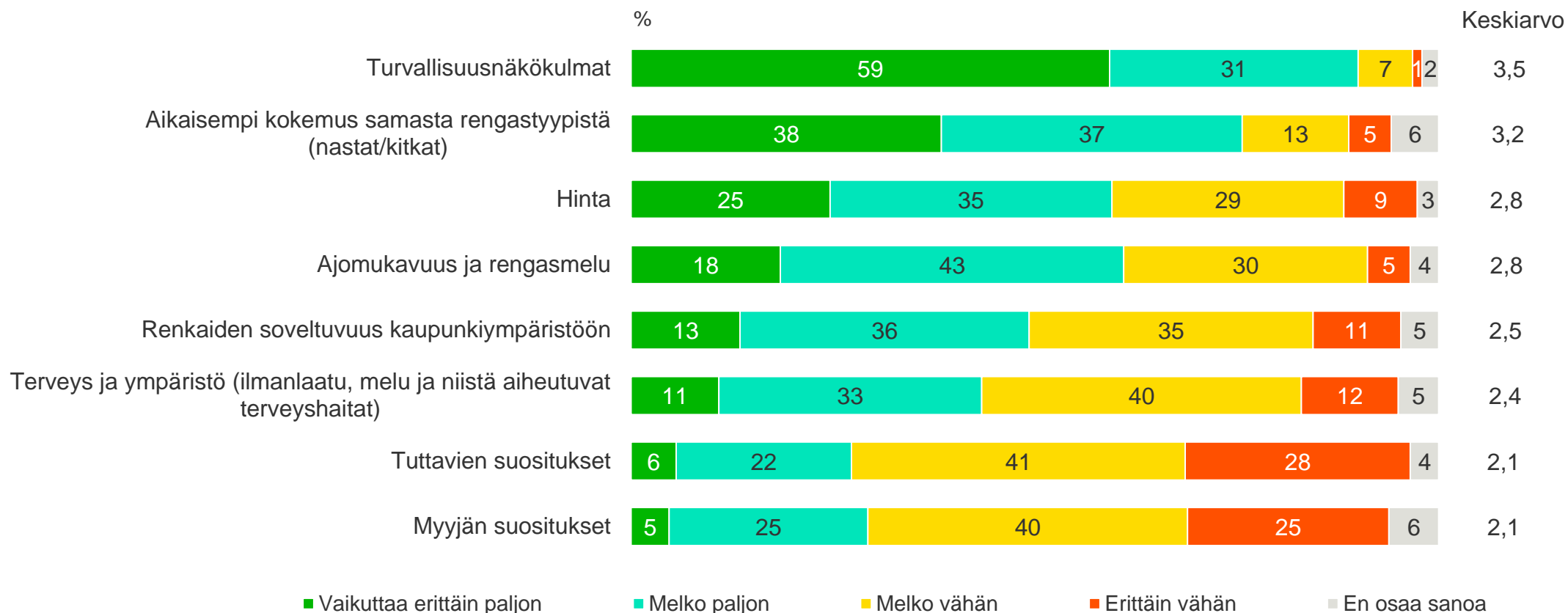
Kaikki vastaajat, N=528



K9. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttavat tulevaan rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

Tulevaan rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttavat seikat

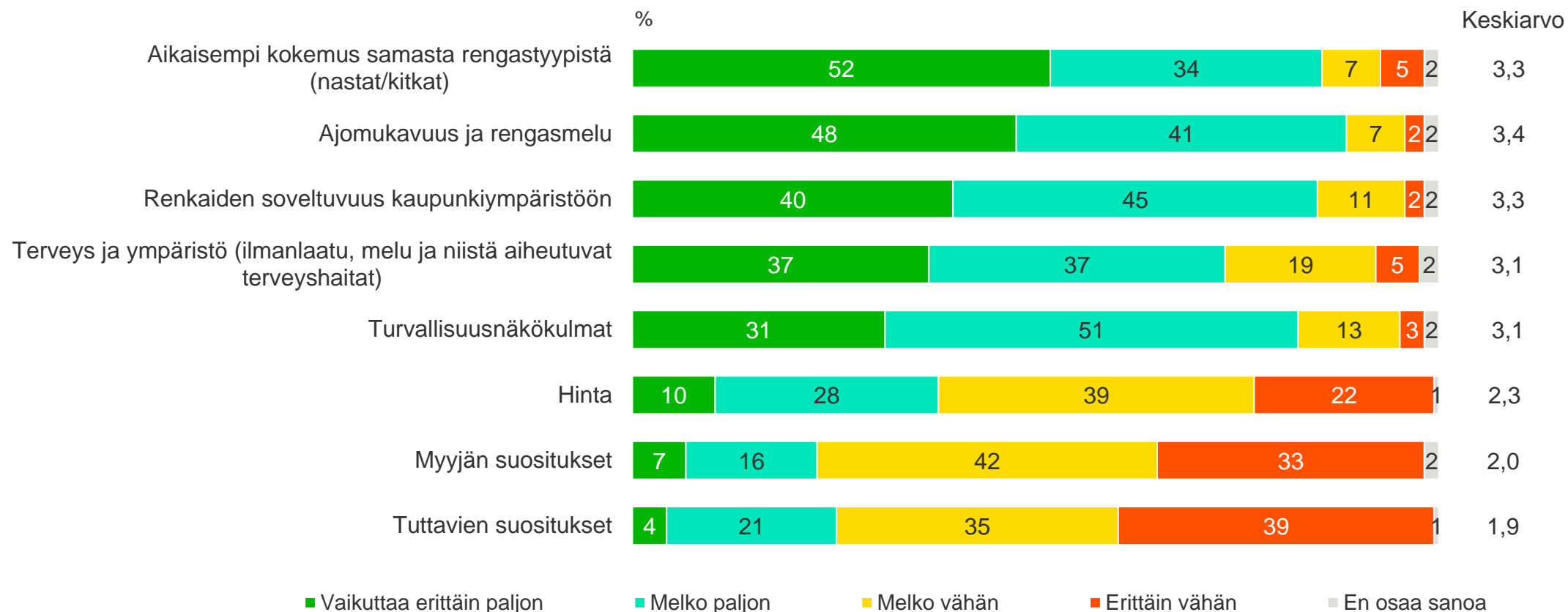
Nastarenkaiden käyttäjät, N=341



K9. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttavat tulevaan rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

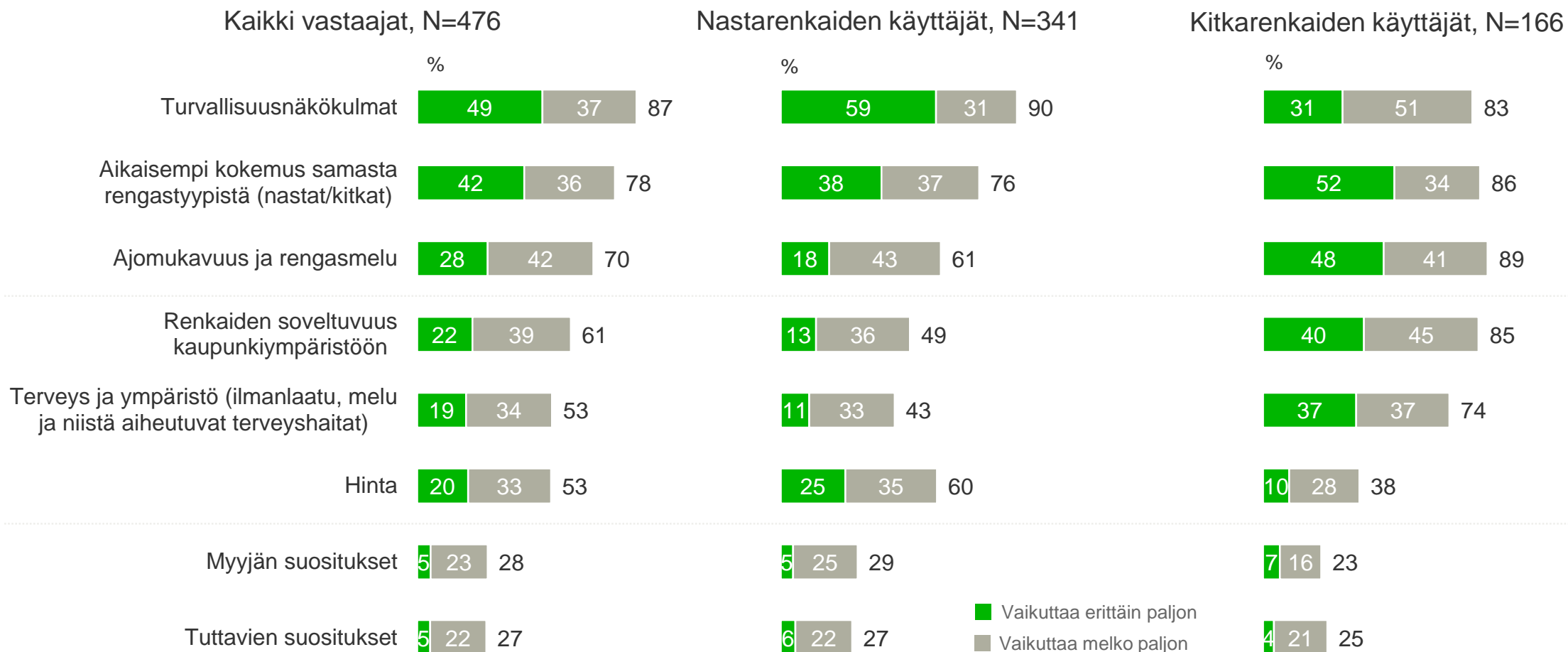
Tulevaan rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttavat seikat

Kitkarenkaiden käyttäjät, N=166



K9. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttavat tulevaan rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

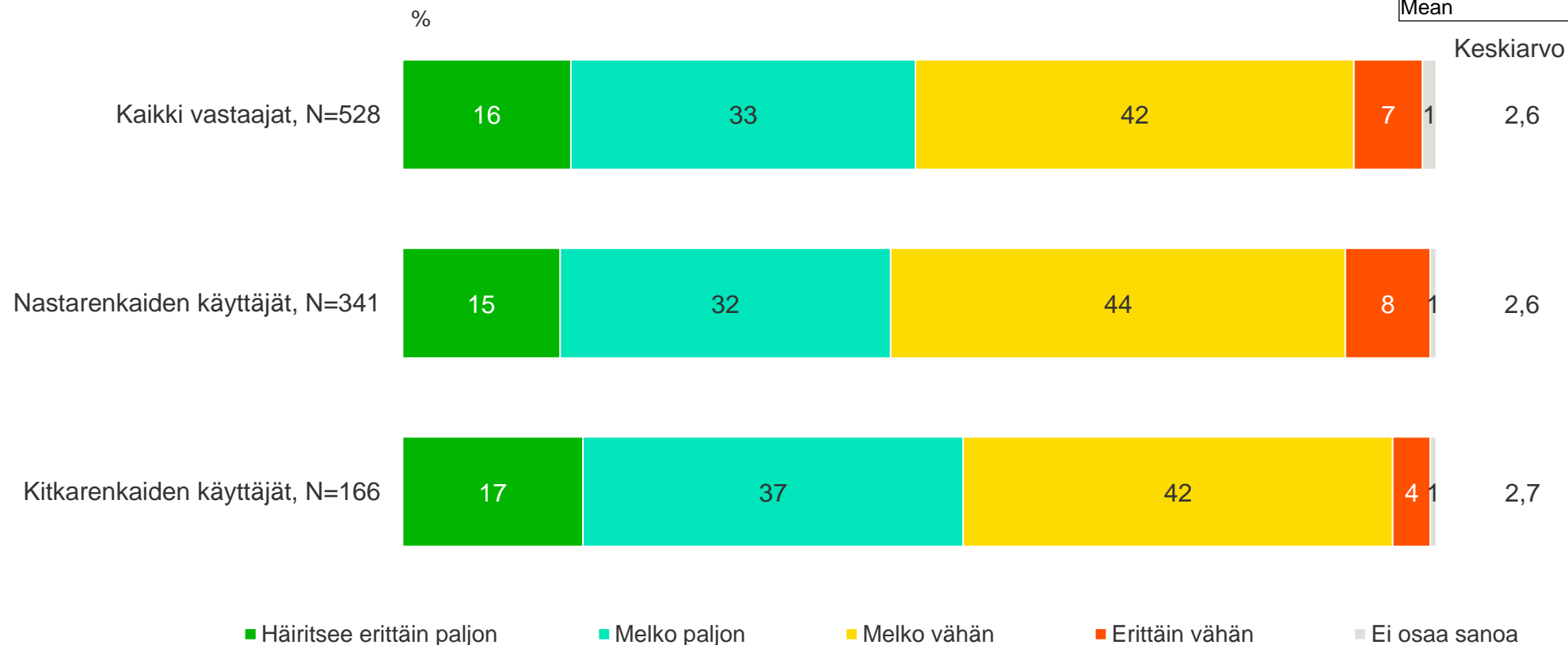
Tulevaan rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttavat seikat



K9. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttavat tulevaan rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

Häiritseekö katupöly

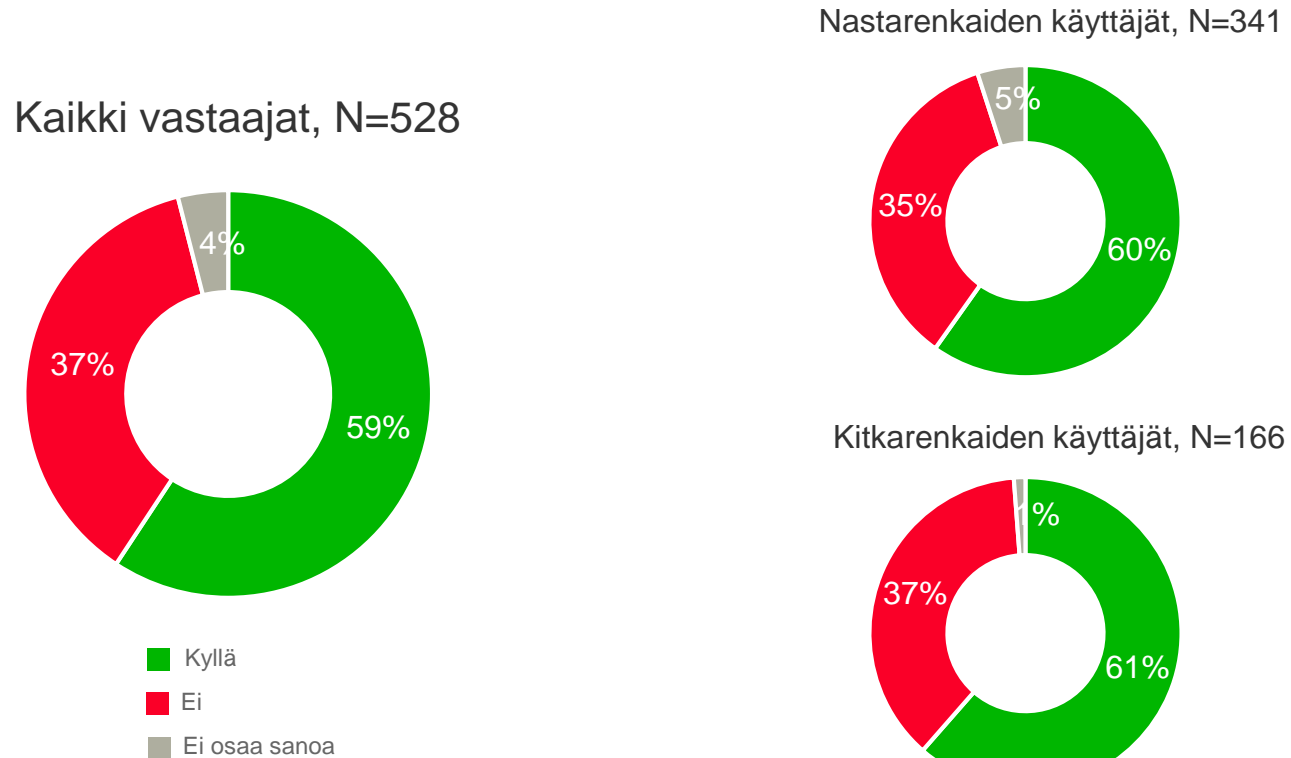
| Miten paljon katupöly häiritse sinua keväisin? | Total | Nainen | Mies |
|--|-------|--------|------|
| <i>Base</i> | 528 | 238 | 290 |
| Erittäin vähän | 7 | 6 | 7 |
| Melko vähän | 42 | 38 | 46 |
| Melko paljon | 33 | 34 | 33 |
| Erittäin paljon | 16 | 21 | 12 |
| En osaa sanoa | 1 | 1 | 2 |
| Mean | 3 | 3 | 3 |



K10. Miten paljon katupöly häiritse sinua keväisin?

Tiedon tarve rengasvalintojen ympäristö- ja terveysvaikutuksista

Tarvitseeko tietoa rengasvalintojen vaikutuksista ympäristöön ja terveyteen



K11. Tiesitkö, että nastarengaat lisäävät merkittävästi katupölyä ja huonontavat siten ilmanlaatua ja aiheuttavat terveyshaittoja. Koetko tarvitsevasi enemmän tietoa rengasvalintojen vaikutuksista ympäristöön ja terveyteen (muun muassa ilmanlaatu ja melu)?

2

Avoimet vastaukset

Noin puolet katupölystä koostuu nastarenkaiden tien pinnasta irrottamista mineraaleista ja muista partikkeleista. Kaupunki-ilman laatu on keskeinen terveystekijä ja kapeissa katukuiluissa katupöly voi pyöriä pitkäänkin. Muun muassa sydän- ja verisuonisairaiden, astmaatikkojen ja allergikkojen elämä voi rajoittua katupölyn vuoksi. Erityisesti lasten keuhkojen kehitykselle katupöly tuottaa selvää haittaa.

Voit halutessasi tarkentaa minkälaista lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristövaikutuksiin.

Minkälaista lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristö-vaikutuksiin?

- Ajan kaupunkiolosuhteissa vain alle 10 % kokonaisajoistani
- Ajan nastoilla koska luotan niihin enemmän kuin kitkarenkaisiin.
- Ajan vain tarvittaessa ja varsinkin Etelä-Suomessa on usein jäätä ja silloin nastat parhaat.
- Ajourvallisuus menee katupölyn ohi niin huonosti talvisin hoidetussa kaupungissa kuin Helsinki
- En aja kaupungissa, ainoastaan kaupungista ulos. Itse ajaminen on maantieajoa kaupunkialueen ulkopuolelle. Menen mökille sekä tapaamaan sukulaisia. Maalla nastat ovat välttämättömyys jäisillä auraamattomilla pikkuteillä.
- En aja keskustassa autolla. Enkä lyhyitä matkoja kävelen tai menen yleisillä ..ajan kehä 1 ja ulkopuolella autolla...
- En tarvitse tästä asiasta lisätietoa. Kaupunkiajaja on vähän ja 2500 kg painavalla autolla ja painavaa perävaunua talvellakin vetävänä turvallisuus on tärkeämpää kuin katupöly.
- Enemmän esillä olevaa infoa
- Enemmän mainostusta kuluttajalle nastarenkaista ja niiden haitoista. Kun on aika ostaa uudet renkaat, niin myyjä kyllä pitäisi kannustaa enemmän toisiin vaihtoehtoihin. Nastarenkaat myös kuluttavat asfalttia ja teiden korjaaminen jatkuvasti on kallista ja luo ongelmia liikenteen kulkuun.
- eri kaupunkien ero %
- Eri rengastyypin vaikutus katupölyyn
- Eri laisten nastarenkaiden aiheuttamat pienhiukkasten määrä, vertailut nasta- ja kitkarenkaiden välillä
- Erittäin tärkeä asia, renkaiden kulumisherkyydestä olisi hyvä saada lisätietoa rengasmyyjiltä ja valmistajilta.
- Esim. Kuinka paljon nastarenkaat lisäävät katupölyä suhteessa vaikka hiekoituksen vaikutukseen.
- faktoja, muistaakseni Osllossa missä nastat ovat kiellettyjä niin talvella hiekoitettiin enemmän niin lopputulos oli sama
- Haluaisin nastarengaskiellon Helsinkiin
- Haluaisin tietää kuka on katupölyn ja nastarenkaisen välisen yhteyden keksinyt kaupunkien kaduilla.
- Itse tiedän riittävästi kitkarenkaista, mutta niitä voisi suositella kaikessa tiedottamisessa kaikille autoilijoille.

Minkälaista lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristö-vaikutuksiin? Kirjoita vastaus tähän...

- Jos talvet ovat osittainkin tällaisia niin ilman muuta kitkarenkaat jos hinta on kohdallaan.
- Kaupungissa asuva mutta maalle ajava ei voi järkevästi valita nastojen ja kitkojen välillä koska maaseudun tiet tarvitsevat jääpitoa.
- Kaupunki vedättää katupölyn poistoa näillä kulmilla (Heikinlaakso).Pölyt poistetaan aina viimeiseksi keväällä, jos silloinkaan. Noita jalkakäytäviä nuohotaan useammankin kerran keväisin. Täällä on myös paljon koiran ulkoiluttajia, jotka jättävät koiran paskat jalkakäytävälle, vaikka koirapuistot on melkein vieressä
- kehittä asvaltti joka kestää ajaa nastoilla vaikka ympäri vuoden
- Kuinka paljon saadaan jäisellä kadulla lyhennettyä kitkojen ja nastarenkaiden välisiä jarrutusmatkaeroja. Sakotuskäytännön pitäisi olla sama kaikille tienkäyttäjille. Valtio ei nytäkään käytä autoiluun liittyviä kuluja teiden korjauksiin, vaikka se oli alkuperäinen tarkoitus.
- Kuinka paljon yhden auton nastarenkaiden käyttö vaikuttaa ilmanlaatuun ja siitä johtuviin terveyteen ja ympäristöön
- Kysely ei oikein kohdistu oikealla tavalla minuun. Talvella mökillä käydessä käytämme omaa autoa ja turvallisuussyistä käytössä on nastarenkaat. Käytännössä keskustassa käydessä käytän AINA julkista liikennettä. Oma auto kaupunkiajossa on minimaalista, lähinnä vain silloin kun on jotakin painavaa kuljetettavana.
- Laki pitäisi kieltää nastarenkaat kaupungissa tai esim. Etelä Suomessa
- Lähinnä tienpäällystysmateriaalien kehittämisestä kestävimmiiksi.
- Mielestäni olen melko hyvin tietoinen asiasta jo nyt.
- miksi siitä ei kerrota isommin
- Miten nastarenkaat voisi kaupunkiajossa korvata? Nastarenkaat nimenomaan jäisessä etelän liikenteessä ehdottoman tarpeelliset. Lumisessa pohjoisen maastossa pärjää kitkoilla paremmin. Turvallisuuskulma kuitenkin 90% jonka vuoksi rengasvalinta tulisi tehdä. Tällä hetkellä Suomella ei näytä olevan resursseja ja halua pitää tiestöä siinä kunnossa, että kitkarengas olisi realistinen vaihtoehto. Toinen vaihtoehto olisi tehdä nelivetoautoista samanhintaisia verotusjärjestelyin jolloin kitkarenkaiden käyttö olisi mahdollinen.
- Nastarenkaat voisi kieltää Etelä-Suomessa - vappuna vielä kuuli kun nastat vieressä ropisi
- nastarenkaiden vaikutus tien pintaa kuluttavana tekijänä
- Nastat kieltoon kantakaupungissa.
- nastat pitäisi kieltää eteläsuomessa muutoin kuin poikkeusoloissa

Minkälaista lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristö-vaikutuksiin? Kirjoita vastaus tähän...

- Nastat pitäisi kieltää pääkaupunkialueella
- Nastojen käyttökieltoa Etelä-Suomessa tulisi arvioida
- Oirehdin itse katupölystä ja olen sitä myöten tullut etsineeksi aika paljon tietoa aiheesta
- Olen hyvin on tietoinen nastarenkaiden aiheuttamasta katupölystä! Jos tuloni olisi hoitajana suuremmat tekisin ilomielin ympäristö valintoja! Pienessä mittakaavassa muutoin teen. Sähköauton tai hybridin auton osto näillä tuloilla on vitsi.
- On uusi tutkimus missä renkaista irtoavat kumihiukkaset ovat isompi haitta kuin nastojen irrottama pöly.
- Ovatko kitkarenkaat vähemmän haitallisia terveydelle.
- Paljonko vaikuttaa pölyyn ja onko sillä vaikutusta jarrutusmatkaan
- Renkaiden - etenkin nastarenkaiden tuottama ilmastosaaste verrattuna pakokaasupäästöihin.
- Teen rengasvalinnan vain ja ainoastaan lähtien turvallisuusnäkökohdasta. Joka oikeasti itse ajaa talvella kaikilla keleillä ymmärtää sen, viimeistään muutamien "läheltä piti"-tilanteiden jälkeen, jos alkaa "vihreillä" kitkoilla!
- Terveysvaikutukset suhteessa turvallisuuteen
- "Tiedän kaikki talvirenkaisiin liittyvät haittavaikutukset. Menemme aina turvallisuus edellä, koska maaseutumatkoja varten ei ole mahdollista vaihtaa renkaita nastarenkaiksi, vaan on mentävä sekä kaupungissa että maalla samoilla renkailla, jotka ovat nastat. Olen itse allergikko, jota katupöly haittaa, mutta allekirjoitan sen, että haittoja pitäisi vähentää, keräämällä pöly pois useammin kaduilta silloin kun ei ole pakkasta (etteivät pesuauton suuttimet jäädy). Vastuu on puhtaanapidon, jota esimerkiksi Helsingissä ylläpitää Stara alihankkijoineen. Ne, joiden ajo on 80 - 95 % kaupunkiajoa, voisivat kyllä harkita nastoista luopumista, jos ajo tapahtuu keskusta-alueilla, joiden kadut puhdistetaan ja suolataan aina kun mahdollista. Esikaupunkialueella menee yleensä pitkään, ennen kuin lumi korjataan pois."
- Tiedän tosiasian, mutta kokemukset kitkarenkaista olivat niin huonot etten osta sellaisia enää koskaan
- Uutisia isolle yleisölle asiasta.
- Valmistusprosessi, hiilijalanjälki. Vaikutukset katupölyyn. Vertailu eri rengastyypin välillä (terveys- & ympäristövaikutukset).
- Vertailua miten kitkat toimisivat jääliukkailla teillä
- Voisihan renkaat luokitella standardoidun testin mukaan myös eri ympäristöluokkiin katupölyn/valmistuksen osalta.

Minkälaista lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristö-vaikutuksiin? Kirjoita vastaus tähän...

- Yleistietoa asiasta.
- Ylipäänsä aiheesta täytyisi saada enemmän tietoa. Ne ihmiset jotka autoilevat kantakaupungissa eivät asu kantakaupungissa. He eivät välitä muiden hyvinvoinnista
- Ympäristövaikutusta on sekin, että asfalttia pitää uusia! Ja se, että partikkelit likaavat sekä auton että luontoon ja viemäriin menevät sade- ja sulamisvedet!!!!