

KANTAR PUBLIC

Talvirengaskysely 2023

Raportti

Kantar Public
Projekti 332400169
5.4.2023



Sisällysluettelo

1. Yhteenveto ja perustiedot tutkimuksesta
2. Ajokilometrit, autoilu kantakaupungissa
3. Nykyiset talvirenkaat
4. Seuraavat talvirenkaat
5. Viestintä, tietolähteet, lisätiedon tarve ja kieltokokeilun vaikutukset

1

Yhteenveto ja
perustiedot
tutkimuksesta



Yhteenveto

Helsingiläisistä autoilijoista 35 % ajaa kitkarenkailla, osuus on noussut yhdellä prosenttiyksiköllä (1%) vuodessa. Miehet käyttävät kitkarenkaita naisia selkeästi useammin. Kitkojen käyttö korreloi jonkin verran tulotason kanssa. Nastarenkaiden käyttäjien keskuudessa nykyiseen rengasvalintaan eniten vaikuttaneet seikat ovat turvallisuus ja aikaisempi kokemus samasta rengastyypistä. Kitkarenkaiden käyttäjien keskuudessa eniten vaikuttavat ajomukavuus, turvallisuus ja lisäksi renkaiden soveltuvuus kaupunkiympäristöön. Naiset ja nuoret sanovat muita useammin, että heillä ei ole mahdollisuutta vaikuttaa rengasvalintaan.

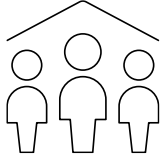
Talvirenkaiden uusimista ajatellen kitkarenkaiden kannattajia on 35% ja nastarenkaiden 38% autoilijoista. Nykyisin nastoilla ajavista helsingiläisistä 31% on epävarmoja tulevasta valinnastaan. Erittäin paljon vuodessa ajavat valitsevat todennäköisemmin seuraavaksi nastarenkaat (55%).

Keväisen katupölyn kokee melko tai erittäin häiritseväksi 47% helsingiläisistä autoilijoista. Katupöly näyttäisi häiritsevän jonkin verran useammin naisia, 35-44-vuotiaita, kitkarenkailla ajavia sekä vähemmän ajavia. Kaikista autoilijoista 20% kokee tarvitsevansa enemmän tietoa rengasvalintojen vaikutuksista ympäristöön ja terveyteen ja 11% kokee tarvitsevansa enemmän tietoa ajotavan merkityksestä liikenneturvallisuuteen.

Kuluvan vuoden kitkarengasviestintää muistaa nähneensä yhteensä 57% jossakin kanavassa tai mediassa. Eniten viestintää on nähty uutismedioiden verkkosivuilla. 7% viestintää huomanneista sanoo sillä olleen vaikutusta seuraavien talvirenkaiden hankintaan tai sen tuoneen lisätietoa talvirenkaiden ympäristövaikutuksista. 11% ei osaa sanoa onko viestinnällä ollut vaikutusta.

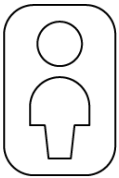
Kieltokokeilu on vaikuttanut eniten nuoriin sekä nastarenkaiden käyttäjien reittivalintaan kieltokadun kiertämiseksi.

Tutkimuksen toteutus



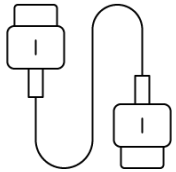
Kohderyhmä

- Autoilevat helsinkiläiset 18-69 v.



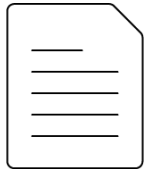
Otanta

- N=1027
- Näytelähde Kantarin Forum-vastaajakanta. Ei kiintiötä



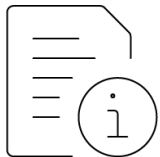
Tiedonkeruumenetelmä:

- Mobiiliyhteensopiva nettikysely
- Kenttäaika: 20.3.–3.4.2023
- Tiedonkeräys ja -käsittely toteutettu ISO 20252 -standardia noudattaen



Lomake

- Lomakkeen suunnittelu: Helsingin kaupunki
- keskimääräinen vastausaika noin 4 min

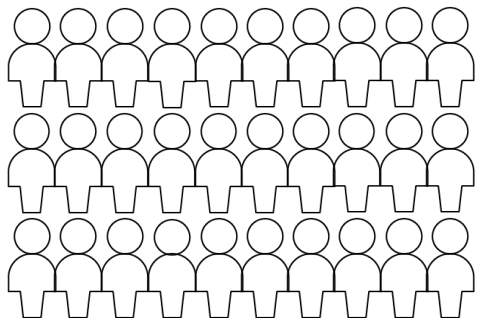


Tulokset

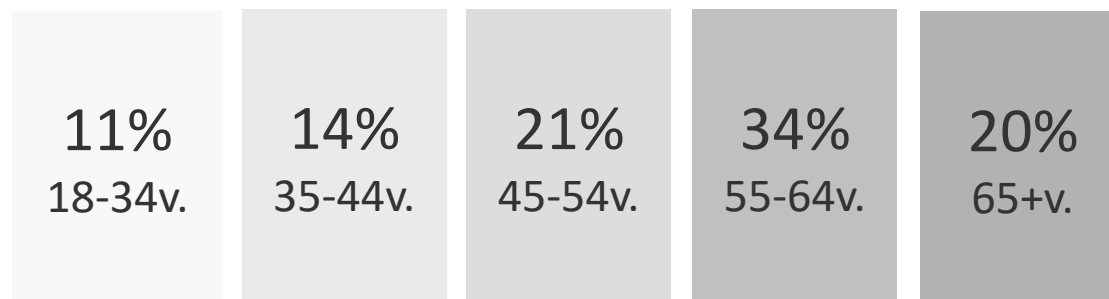
- Tuloksia ei painotettu.
- Pdf-raportti, SPSS -data

Aineiston rakenne

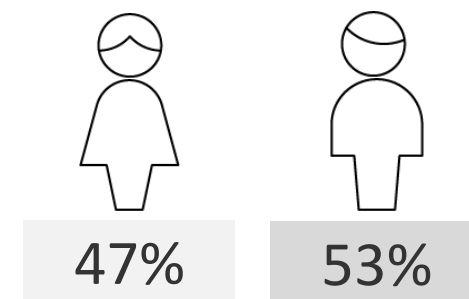
Kaikki vastaajat n=1027



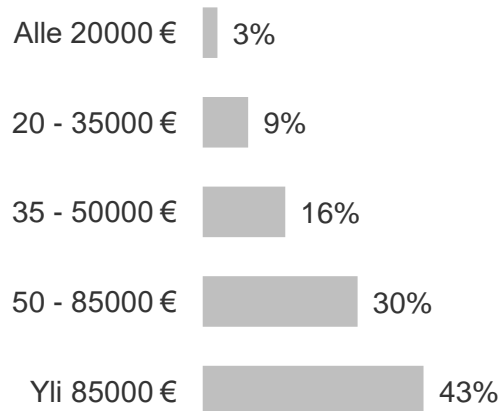
Ikä



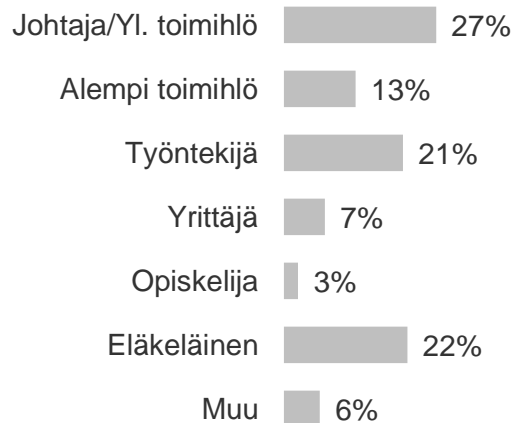
Sukupuoli



Talouden bruttotulot, N=868



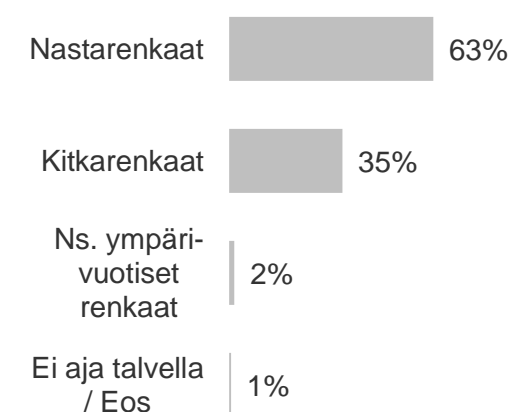
Ammattiryhmä, N=1025



Ajokilometrit/vuosi, N=999



Renkaat talvella, N=1027

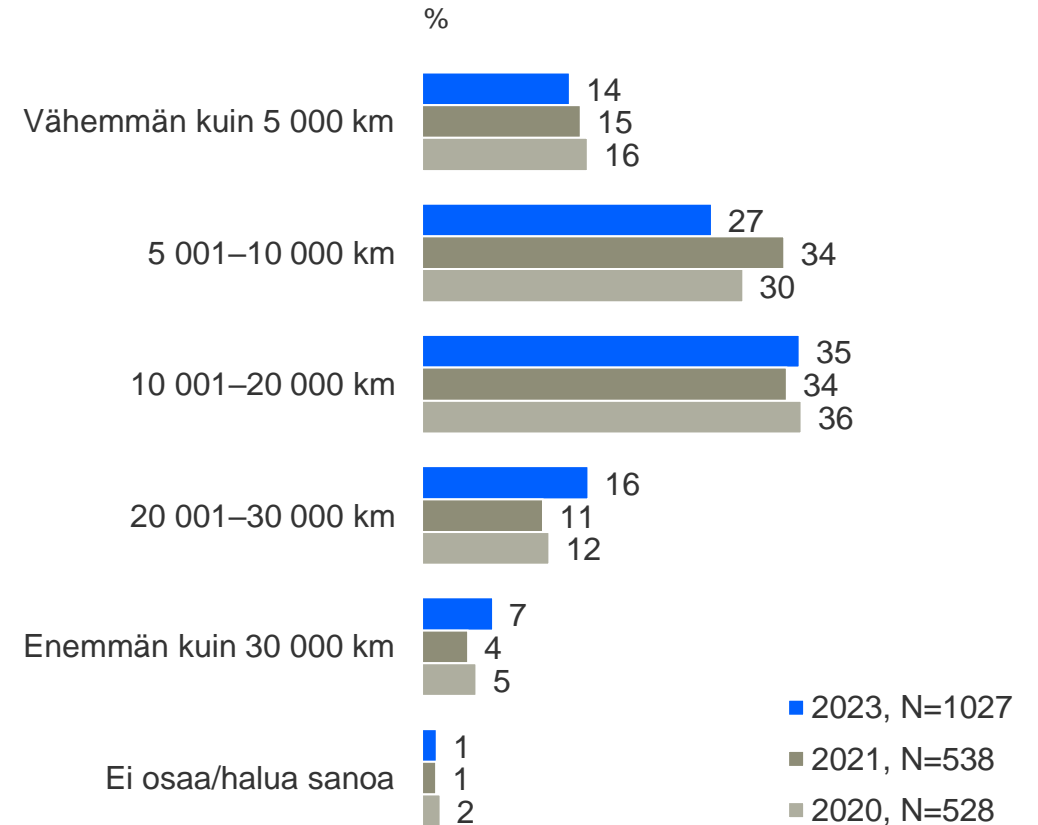


2

Ajokilometrit, autoilu
kantakaupungissa

Ajokilometrit vuoden aikana

Kaikki vastaajat, N=1027

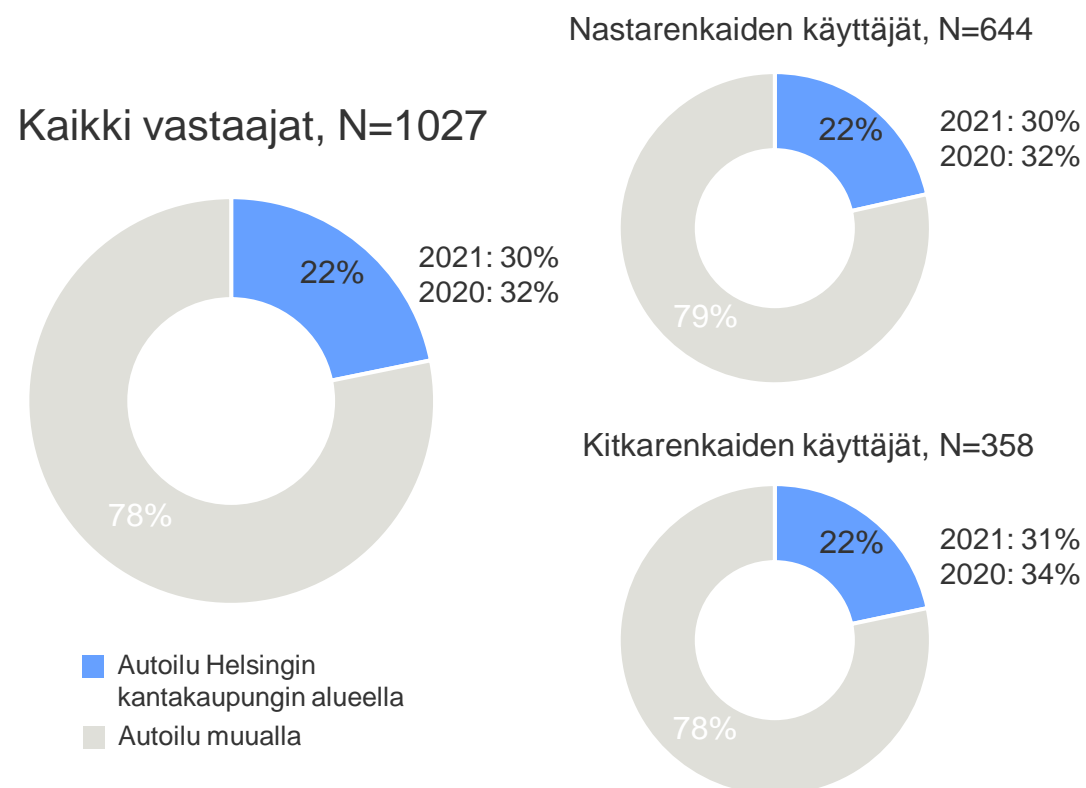
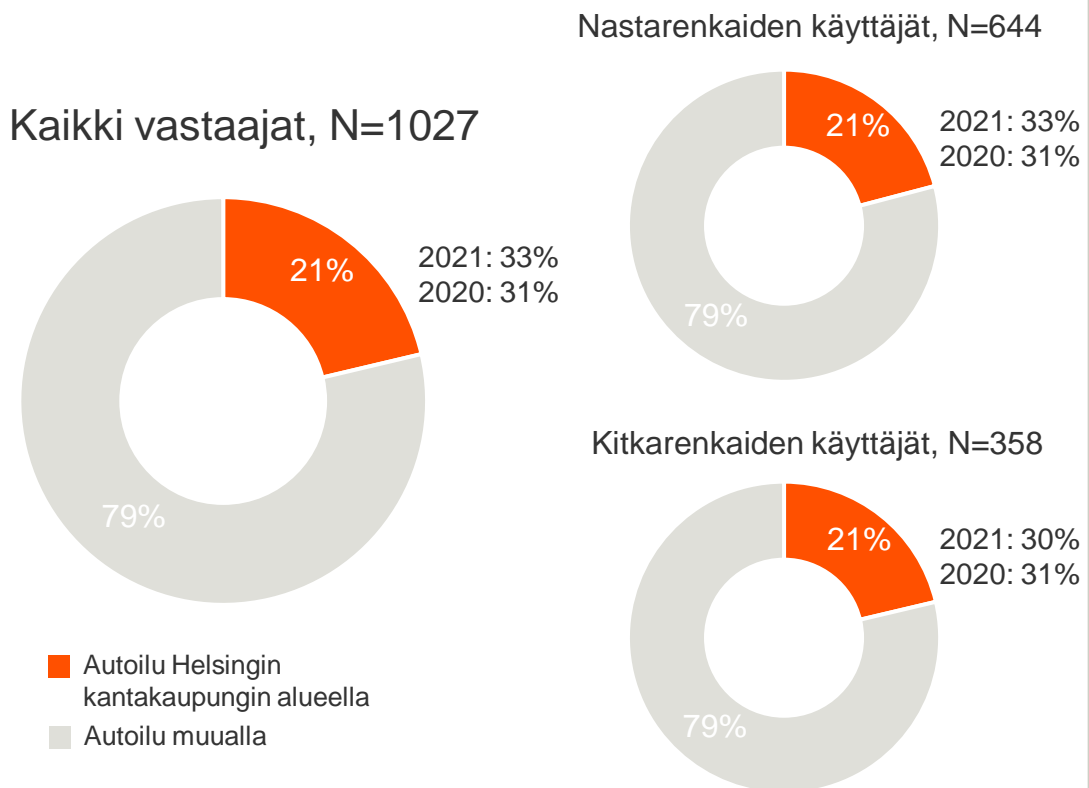


K1. Kuinka paljon ajat autollasi vuodessa?

Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella kesällä / talvella

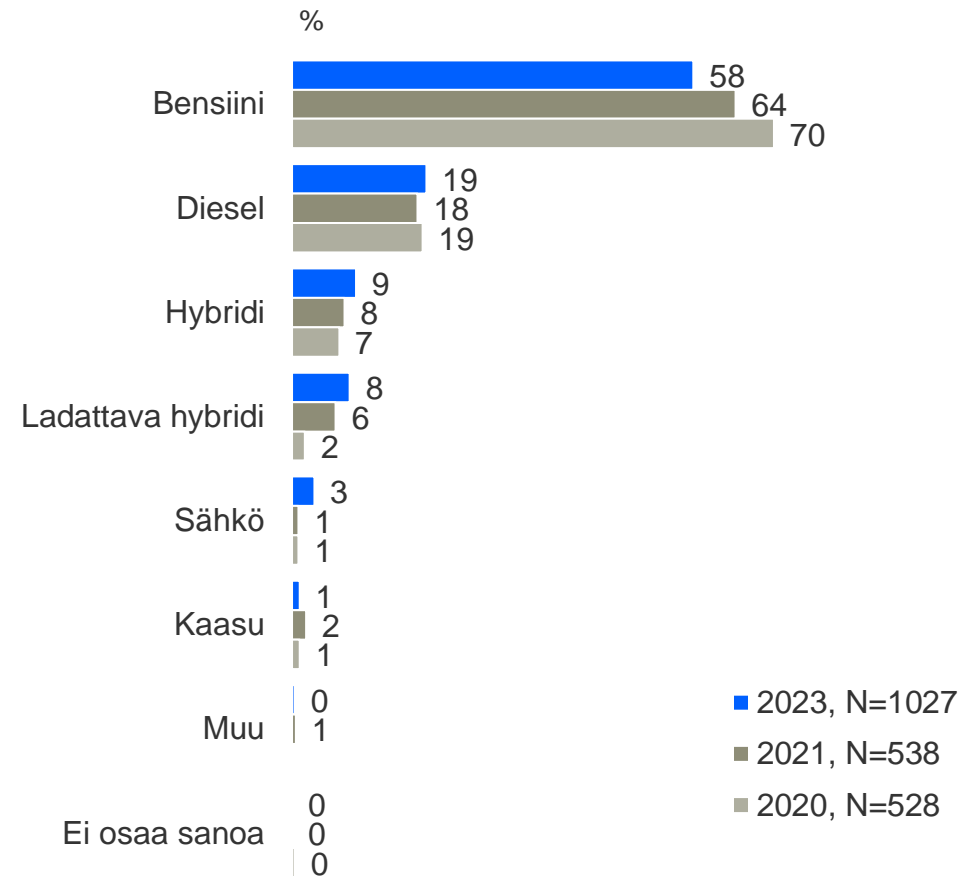
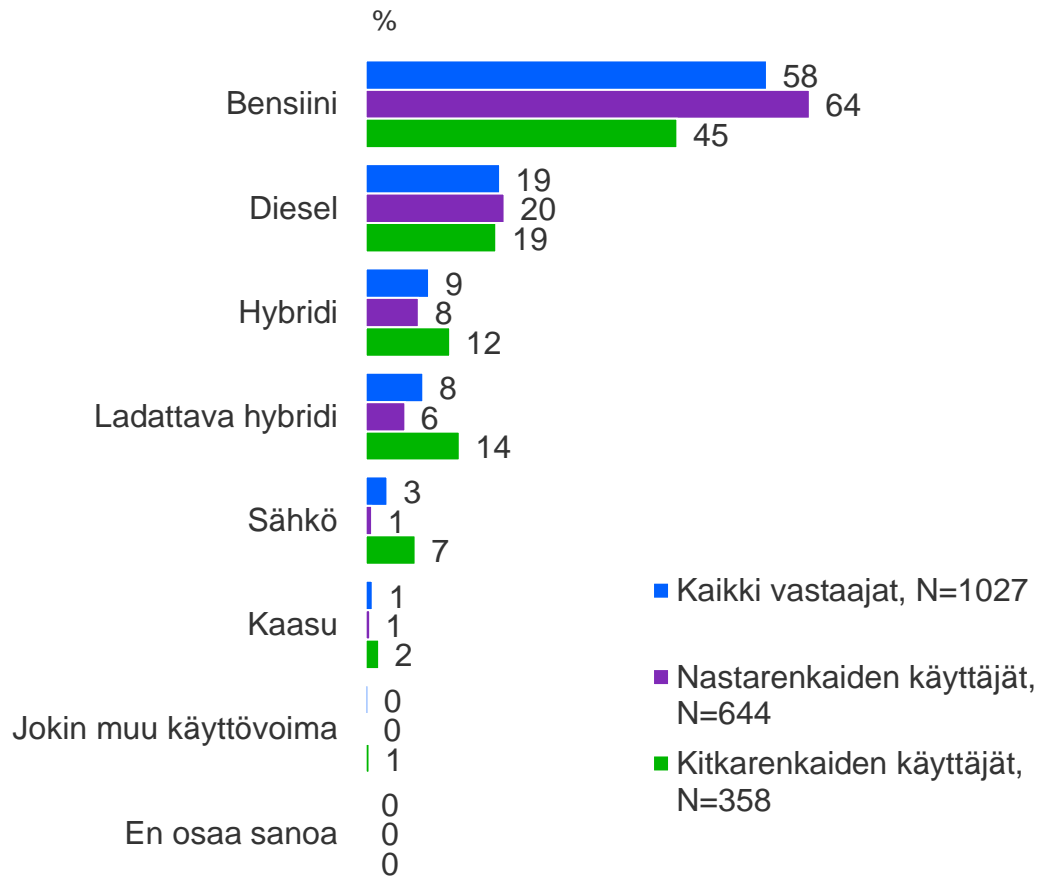
Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella kesällä.

Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella talvella.



K3. Kuinka suuren osuuden autoilustasi arvioit tapahtuvan Helsingin kantakaupungin alueella kesällä ja talvella? (keskiarvo)

Auton voimanlähde



K4. Mikä on käyttämäsi auton voimanlähde?

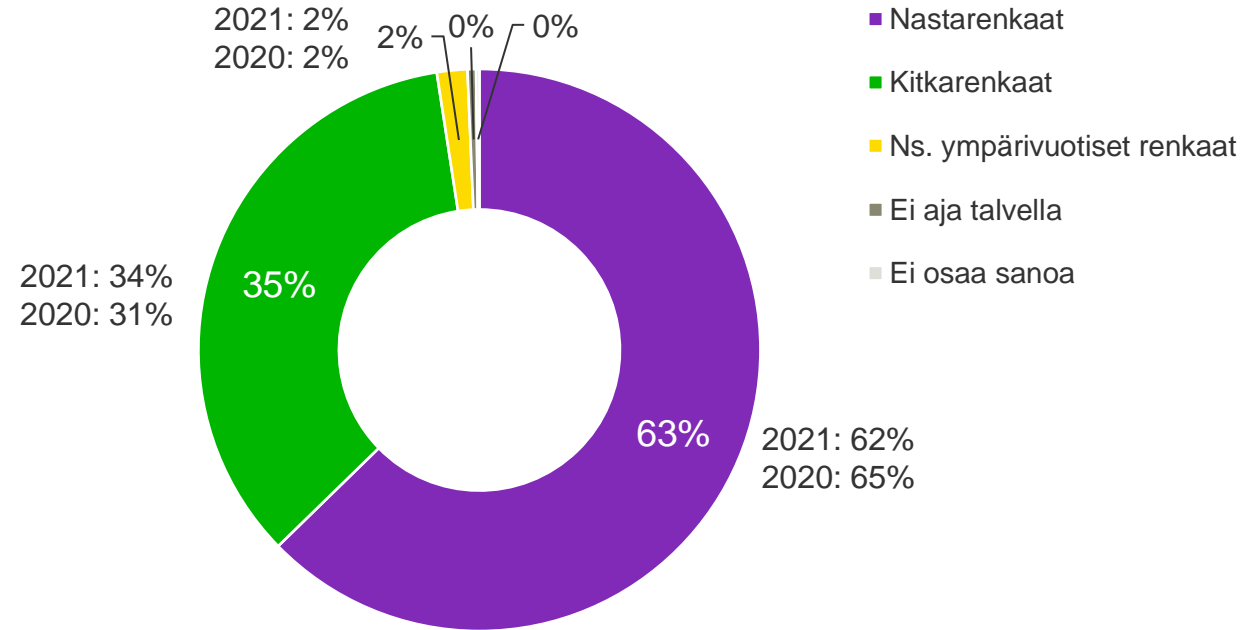
Jos taloudessasi on useampia autoja, vastaa tähän kysymykseen pääasiallisesti käyttämäsi auton osalta.

3

Nykyiset talvirenkaat

Talvirenkaiden tyyppi

Kaikki vastaajat, N=1027



Miehet ajavat muita enemmän kitkarenkailla talvella.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

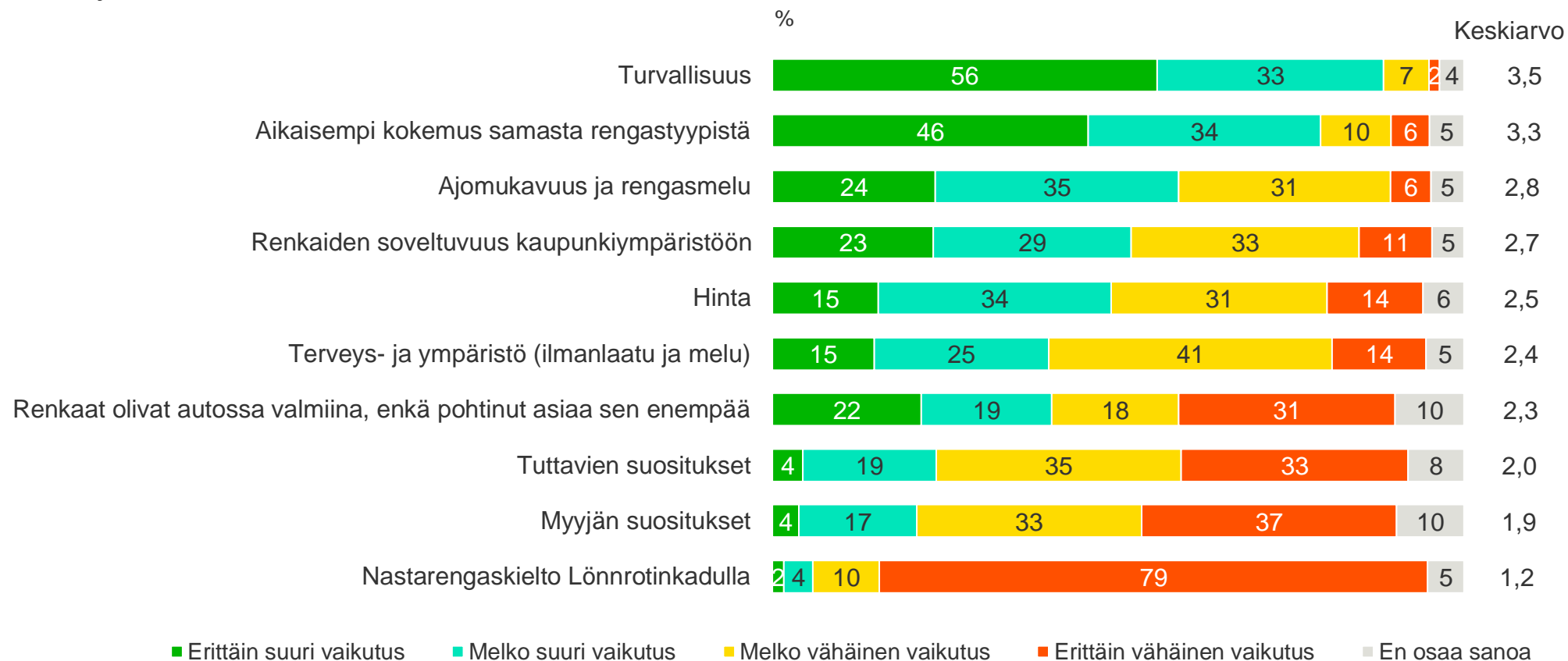
Minkälaisilla renkailla ajat talvella?	Total Kaikki vastaajat, N=1027	Sukupuoli		Ikä				
		Nainen, N=479	Mies, N=548	18-34 v, N=110	35-44 v, N=143	45-54 v, N=212	55-64 v, N=354	65 v tai enemmän, N=208
Nastarenkailla	63	67	59	63	66	57	67	59
Kitkarenkailla	35	30	39	32	32	40	32	39
Ns. ympärivuotisilla renkailla	2	1	2	5	1	2	1	1
En aja talvella	0	1	0	0	0	1	0	1
En osaa sanoa	0	0	0	1	0	0	0	0

K5. Minkälaisilla renkailla ajat talvella?

Jos taloudessasi on useampia autoja, vastaa tähän kysymykseen pääasiallisesti käyttämäsi auton osalta.

Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

Kaikki vastaajat, N=1027



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

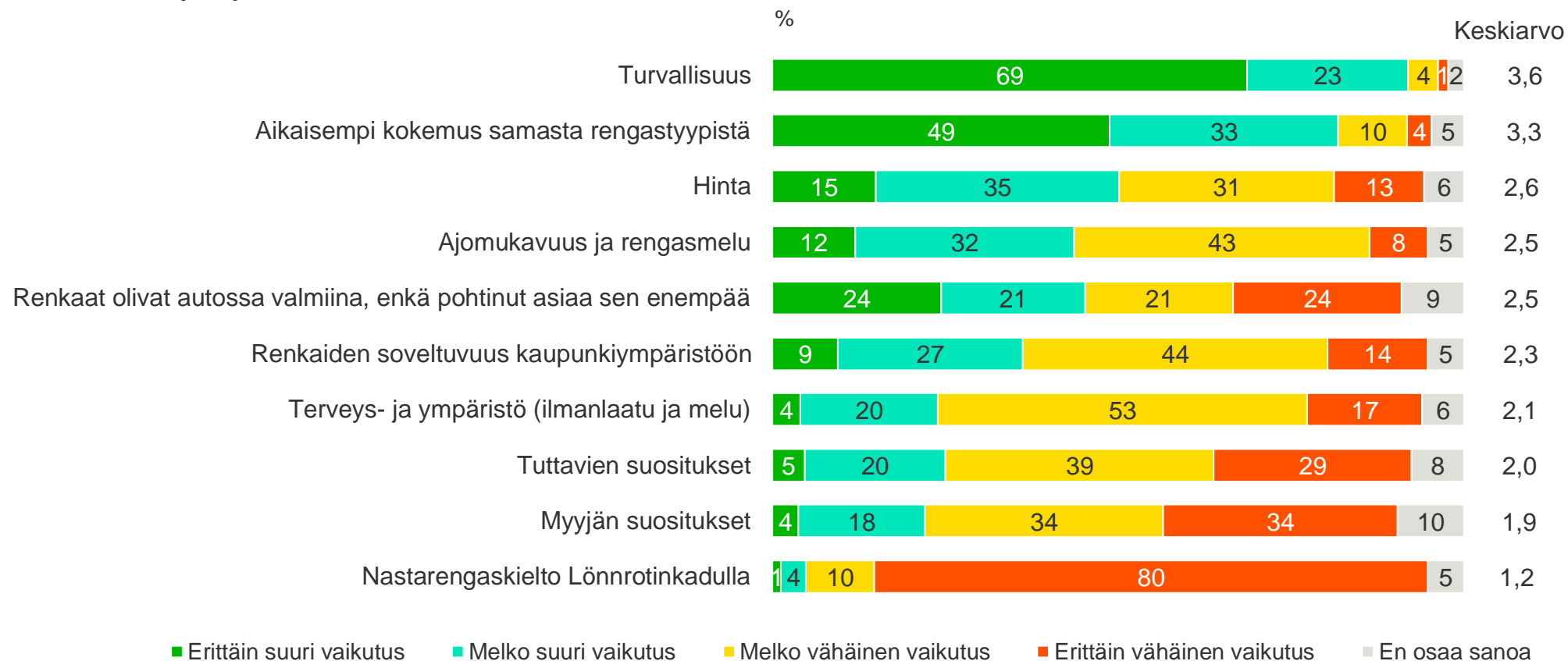
Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)? Vuosivertailu väittämistä, jotka pysyneet samoina.

Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

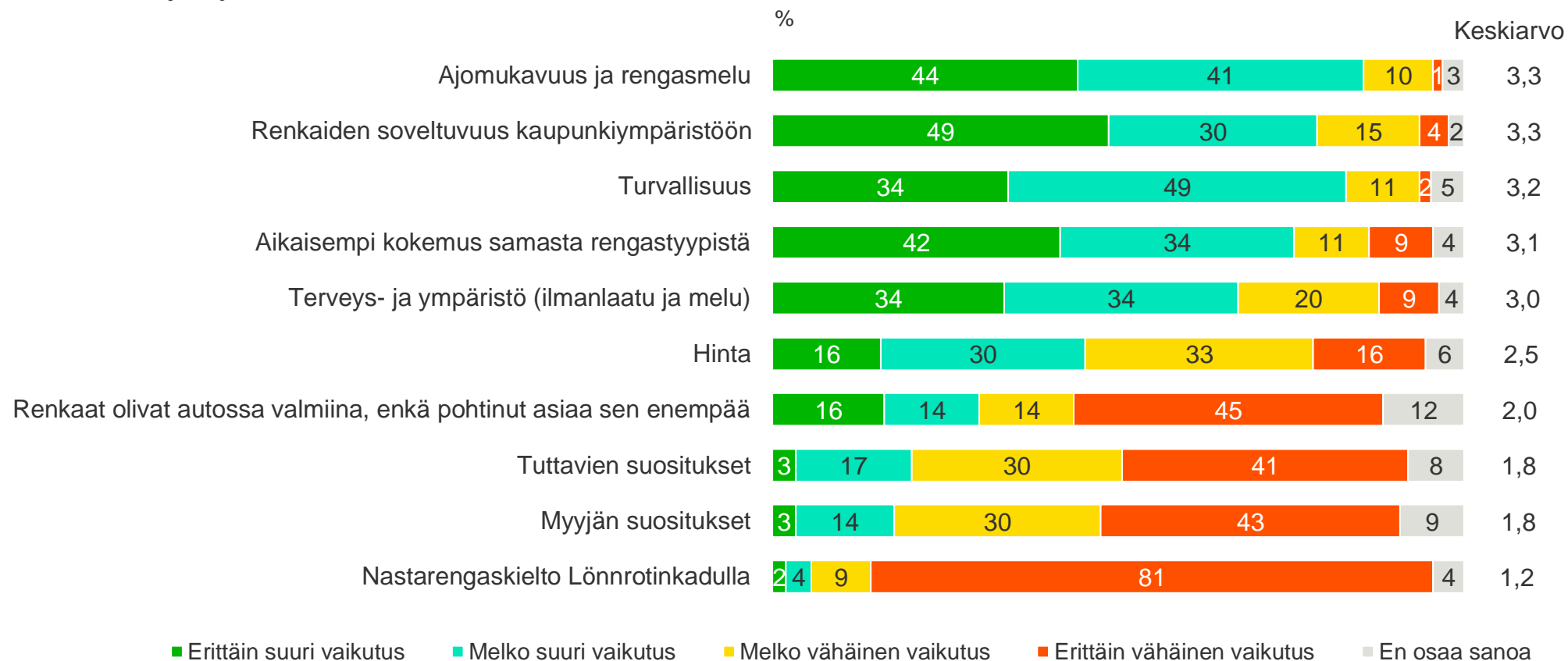
Nastarenkaiden käyttäjät, N=644



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

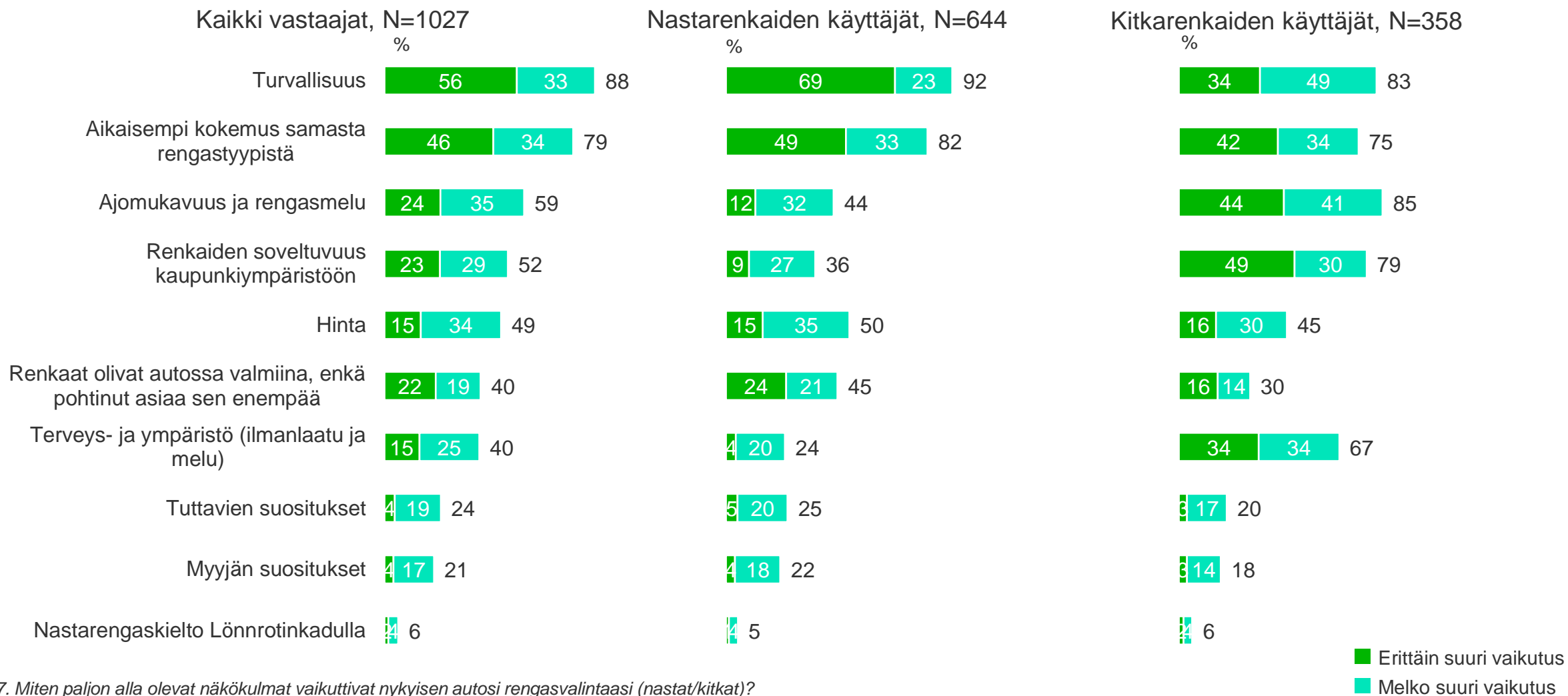
Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

Kitkarenkaiden käyttäjät, N=358



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

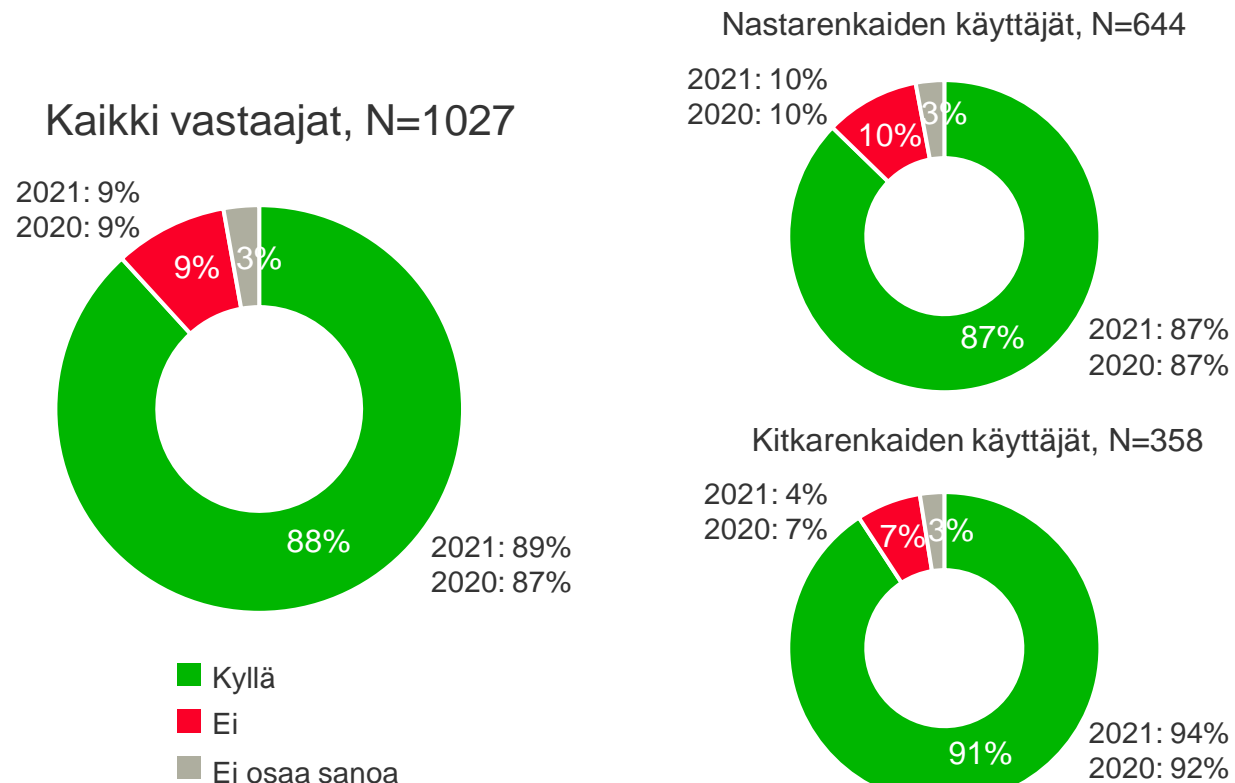
Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

Talvirenkaiden valintamahdollisuus

Mahdollisuus itse valita talvirenkaat (nastat/kitkat) niin halutessaan



Naisilla ja nuorilla muita harvemmin mahdollisuus vaikuttaa talvirengasvalintaan.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

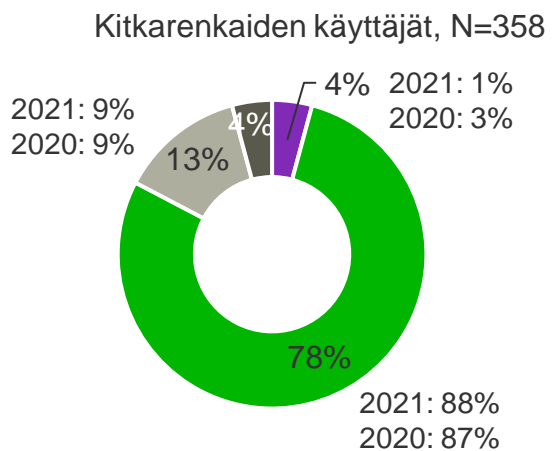
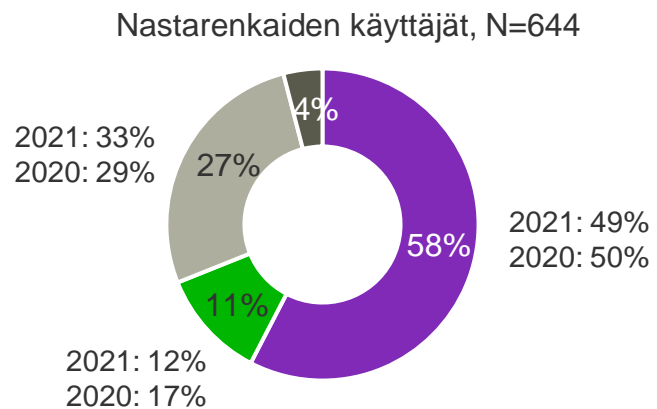
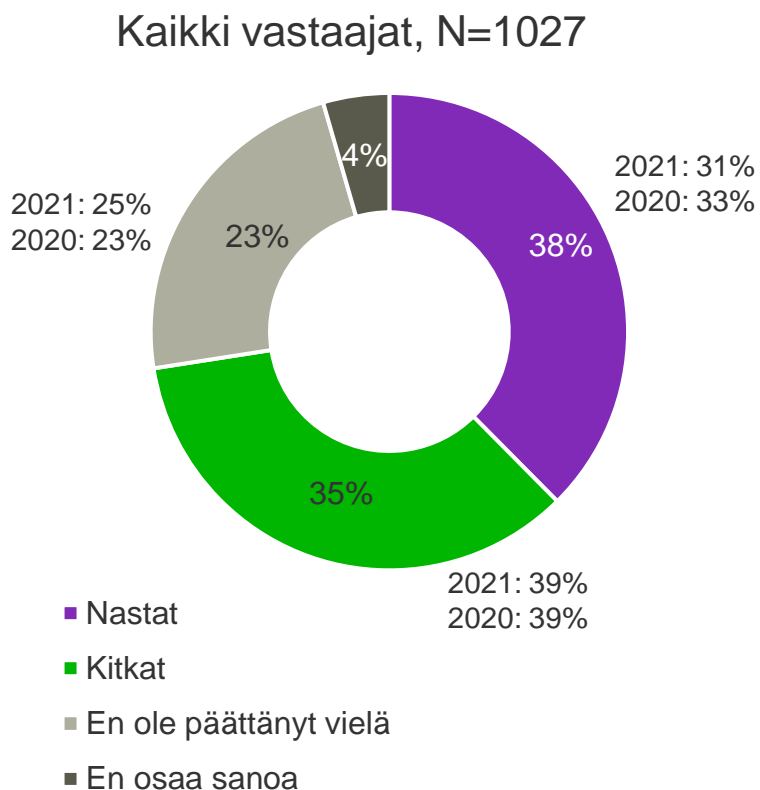
	Total	Sukupuoli		Ikä				
Onko sinulla mahdollisuus itse valita käyttämäsi talvirenkaat (nastat/kitkat) niin halutessasi?	Kaikki vastaajat, N=1027	Nainen, N=479	Mies, N=548	18-34 v, N=110	35-44 v, N=143	45-54 v, N=212	55-64 v, N=354	65 v tai enemmän, N=208
Kyllä	88	85	91	68	83	91	91	96
Ei	9	11	7	21	14	7	8	3
En osaa sanoa	3	4	2	11	4	3	1	1

K6. Onko sinulla mahdollisuus itse valita käyttämäsi talvirenkaat (nastat/kitkat) niin halutessasi?

4

Seuraavat talvirenkaat

Seuraavaksi hankittavat talvirenkaat



Miehet aikovat naisia useammin hankkia seuraavaksi kitkarenkia.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

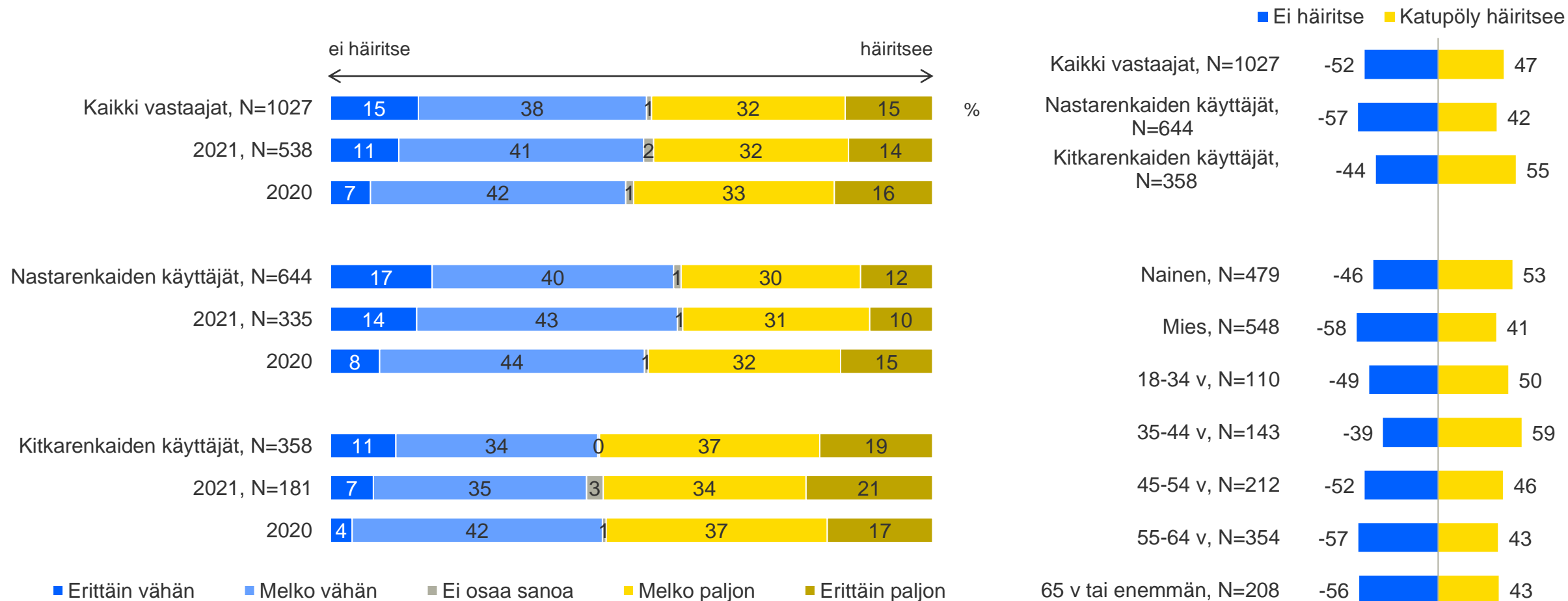
	Total	Sukupuoli		Ikä				
Minkälaiset talvirenkaat aiot seuraavaksi hankkia?	Kaikki vastaajat, N=1027	Nainen, N=479	Mies, N=548	18-34 v, N=110	35-44 v, N=143	45-54 v, N=212	55-64 v, N=354	65 v tai enemmän, N=208
Nastat	38	40	36	33	31	37	45	33
Kitkat	35	27	42	21	34	37	32	45
En ole päättänyt vielä	23	27	19	32	30	21	20	21
En osaa sanoa	4	6	3	15	5	5	3	1

K8. Minkälaiset talvirenkaat aiot seuraavaksi hankkia?

5

Viestintä, tietolähteet,
lisätiedon tarve ja
kieltokokeilun
vaikutukset

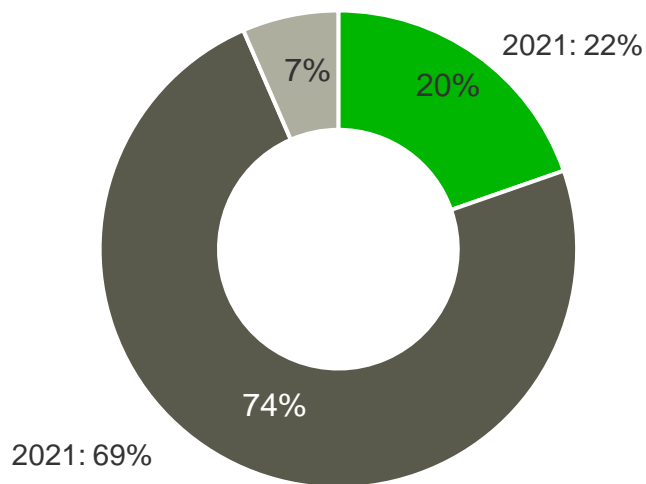
Häiritseekö katupöly keväisin



K10. Miten paljon katupöly häiritse sinua keväisin?

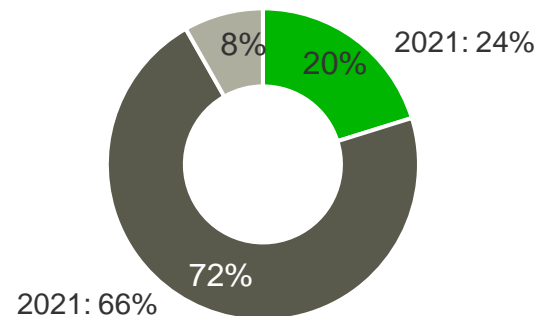
Kokeeko tarvitsevansa enemmän tietoa rengasvalintojen vaikutuksista

Kaikki vastaajat, N=1027

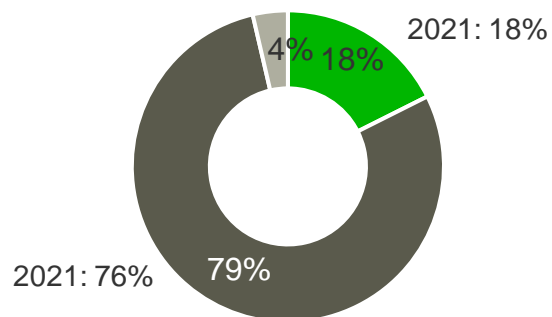


- Kyllä
- En
- En osaa sanoa

Nastarenkaiden käyttäjät, N=644



Kitkarenkaiden käyttäjät, N=358



Naiset ja nuoret kokevat muita useammin lisätiedon rengasvalintojen vaikutuksista tarpeelliseksi.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

	Total	Sukupuoli		Ikä				
Koetko tarvitsevasi enemmän tietoa rengasvalintojen vaikutuksista ympäristöön ja terveyteen (muun muassa ilmanlaatu ja melu)?	Kaikki vastaajat, N=1027	Nainen, N=479	Mies, N=548	18-34 v, N=110	35-44 v, N=143	45-54 v, N=212	55-64 v, N=354	65 v tai enemmän, N=208
Kyllä	20	26	14	38	30	17	16	12
En	74	66	81	52	62	79	80	78
En osaa sanoa	7	8	5	10	8	4	5	10

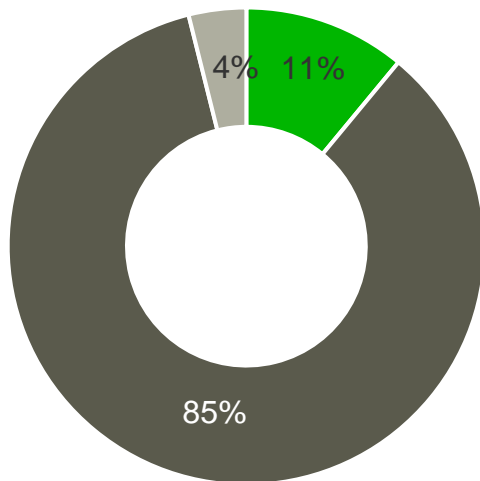
K11. Nastarenkaat lisäävät merkittävästi katupölyä ja huonontavat siten ilmanlaatua, josta aiheutuu terveyshaittoja.

Koetko tarvitsevasi enemmän tietoa rengasvalintojen vaikutuksista ympäristöön ja terveyteen (muun muassa ilmanlaatu ja melu)? Vuosivertailu (v.2020) ei mahdollista, koska kysymys muutettu täsmällisemmäksi.

Kokeeko tarvitsevansa enemmän tietoa ajotavan merkityksestä liikenneturvallisuuteen

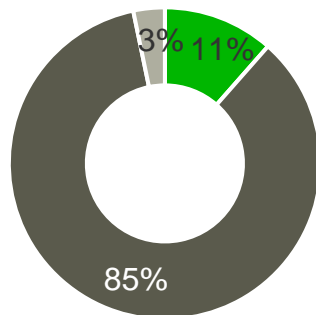


Kaikki vastaajat, N=1027

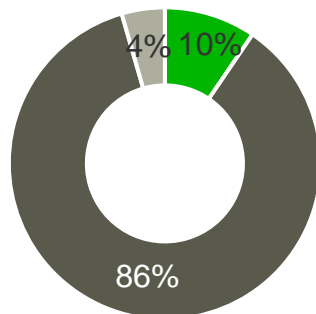


- Kyllä
- En
- En osaa sanoa

Nastarenkaiden käyttäjät, N=644



Kitkarenkaiden käyttäjät, N=358



Naiset kokevat miehiä useammin lisätiedon ajotavan merkityksestä liikenneturvallisuuteen tarpeelliseksi.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

Koetko tarvitsevasi enemmän tietoa ajotavan merkityksestä liikenneturvallisuuteen?	Total Kaikki vastaajat, N=1027	Sukupuoli		Ikä				
		Nainen, N=479	Mies, N=548	18-34 v, N=110	35-44 v, N=143	45-54 v, N=212	55-64 v, N=354	65 v tai enemmän, N=208
Kyllä	11	13	9	10	14	8	11	13
En	85	81	88	84	80	89	86	84
En osaa sanoa	4	5	3	6	6	3	4	3

K. Turvallinen ja ennakoiva ajotapa vaikuttaa liikenneturvallisuuteen enemmän kuin talvirenkaan tyyppi.
Koetko tarvitsevasi enemmän tietoa ajotavan merkityksestä liikenneturvallisuuteen?

Voit halutessasi tarkentaa minkälaista lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristövaikutuksiin.

Voit halutessasi tarkentaa minkäläistä lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristövaikutuksiin (1/3).

Nastarenkailla ajavat

- Ajamisen turvallisuus talvella kitkarenkailla
- Ajan paljon maaseudulla ja liukkailla huonosti hoidetuilla teillä.
- En ole ennen tätä kiinnittänyt huomiota koko asiaan, joten kaikki tieto olisi tervetullutta
- Ihan kaikkea, ei kai kertauskaan ole pahasta.
- Ihan mitä vaan. Enpä tiennyt nastojen vaikuttavan noin.
- Ihan oikeaa tietoa, onko näin ja mitä sitten, kun suurin osa siirtyykin kitkoihin. Ja kuinka paljon vaikuttaa nykyinen suolan kylväminen niin, että koko ajan on märkää ja opetetaan ihmiset, että ei ole lähes koskaan liukasta. Vähänkään sivumalla, maaseudulla, moista ei tehdä ja ihan hyvin pärjätään. Ymmärrän liukkauden torjunnan tarpeen mutta eikö riittäisi risteykset, pysäkit etc. mutta ei paikkaa.
- Kaiken tiedon
- Kitkarenkaiden turvallisuus lumisilla maanteilla ja kyläteillä - voiko niiden pitoon luottaa?
- kitkarenkaiden turvallisuus?
- Kitkarenkaiden valmistuksen ekologisuus
- Konkreettisia kuvia ja esimerkkejä tien pilaantumisesta
- Kuinka paljon vaikuttaa, mitä vaihtoehtoja, miten ajaa ympäristön kannalta terveesti
- Mihin kaikkeen vaikuttaa. Varmasti kukaan ei osaa sanoa varmasti
- Miten omilla valinnoilla voi vaikuttaa
- miten paljon pölyhaittoja ne aiheuttavat taajamissa ja kaupungeissa
- miten se vaikuttaa ihmisten terveyteen ja myös ympäristöön
- Mitä se vaikuttaa bensan kulutukseen
- mitä terveyshaittoja se aiheuttaa
- Monipuolista tietoa
- Nastarenkaiden osuus teiden urien muodostumiseen ja tarpeeseen päällystä teitä
- Olen aina käyttänyt vain nastarenkaat, joten minulla ei ole kokemusta kirkoista.
- Olisi kiva tietää kuinka paljon nastarenkaat oikeasti aiheuttavat haittoja
- osuus katupölystä keväisin, myös taajamien ulkopuolella.
- Pitkäaikaisvaikutukset ilmanlaatuun, mikromuovikuormaan, kemikaaleihin ym. Myös renkaiden valmistuksen ja kiertyksen vaikutukset kotimaassa ja globaalisti kiinnostavat. Ja konkreettiset ideat, miten kuluttaja voi tehdä järkeviä valintoja ja tarkadtella kriittisesti myyntipuheita (mm tunnistaa viherpesua tai ymmärtää laajempaa kokonaisuutta)
- Pölyn määrä kitkoilla ja nastoilla. Myös teiden kuluminen kiinnostaa.
- Semmoista tietoa et typerinkin persu tajuaa.
- Terveysvaikutus ihmisiin ja eläimiin-ympäristöstä saastuminen
- Tietoa yleisellä tasolla maantie- ja kaupunkiajossa
- Tutkimustietoa vertailutilastoiheen
- Yleisesti erot, määrät, vaikutukset lyht- ja pitkäaikaisesti.
- Yleistä tietoa koska asiasta ei kirjoiteta ollenkaan näkyvästi ainakaan
- Yleistä tietoa.
- Ylipäätään tietoa eri renkaiden vaikutuksesta ilmanlaatuun. Nykyisellä katujen hoidolla nastat ovat ainoa vaihtoehto
- Ympäristövaikutukset kiinnostavat enemmän, terveysvaikutuksia pidän yliherkkänä höpöhöpönä

Voit halutessasi tarkentaa minkälaisista lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristövaikutuksiin (2/3).

Kitkarenkailla ajavat

- Asiasta puhutaan aivan liian vähän
- En ole ajatellut lainkaan, että rengasvalinnoilla olisi terveys- tai ympäristövaikutuksia. Paljon siis olisi parantamisen varaa.
- En ole edes tiennyt, että renkaat aiheuttavat katupölyä. Tästä pitäisi tiedottaa esim. mediassa enemmän
- En ole juurikaan törmännyt tietoon
- En ole lainkaan perehtynyt asiaan
- Eos
- Ilmaston kannalta parempia vaihtoehtoja nastarenkailla
- joku vihermittari olis hyv niin kuin energia mittari EU tasolla
- Kaikki asiaan liittyvää
- Kuten edellä kysyttiin
- Monenlaisista
- määrä ja vaikutus esim per auto tai ajettu kilometri
- Oleellinen tieto on saatavilla. Ongelma on teiden jäätyamisen aiheuttama liukkaus, jolloin kitkarenkaat eivät pidä.
- On hyvä että nastarenkaiden haittavaikutuksista informoidaan. En ole itse tiennyt että juuri nastarenkailla on ympäristölle haitallisia vaikutuksia.
- pölystä
- Tietoa kaupungin ulkopuolella liikkuville
- Tietoa tulisi olla helposti saatavilla
- Tietoa turvallisuudesta versus terveys- ja ympäristöhaitat. Kitkat eivät pidä talvella samalla lailla kuin nastat.
- Tutkimustuloksia esim. terveellisyyteen liittyen
- Tästä pitäisi kirjoittaa enemmän tavanomaisissa uutismedioissa.
- Vaihtoehtojen vaikutukset
- vertailu kitkoihin: paljonko haittaa kitkoista vs nastat, %osuus ihmisitä, jotka kokevat haittoja katupölystä, nastarenkaista tulevat TÄSMÄLLISET pienhiukkaset ja TILASTOJEN mukaan niistä aih haitat
- vertailutietoa kuinka paljon enemmän nastarenkaat aiheuttavat katupölyä verrattuna kitkoihin
- Yleisesti enemmän puhetta esim. mediassa
- Yleisesti pieni tietoisuus talvirenkaiden eroista
- yleistä tietoa
- Ylipäätään lisää tietoa
- Ympäristö

Voit halutessasi tarkentaa minkäläistä lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristövaikutuksiin (3/3).

Ns. ympärivuotisilla renkailla ajavat / muut

- Ei ole oikeastaan mitään tietoa olemassa, joten kaikki uusi informaatio olisi paikallaan aiheesta
- Eri hintaisten renkaiden vaikutusten erot
- Tutkimukset
- Juuri tuollaista, että vaikuttaa pölyyn
- Koska 80% ajosta on talvella maaseudulla niin niiden alueiden aurausta ja teiden kunnossapitoa pitäisi turvallisuuden kannalta lisätä, jotta siirtyisi kitkoihin. Suuret lumivallit, jäiset tie osuudet joissa suolausta on vähennetty eivät työ ja vapaaajanmatkustamiseen kannusta siirtymään kitkoihin. Vain kaupunki ajoissa voisivat ottaa hyvän ja tehokkaan kadun hoidon vuoksi. Taas käytännöllisistä syistä en rupea vaihtamaan renkaita jos käyn ostamassa perheelle viikon ruuat.
- Pölyn nostaminen ilmaan
- vaikutus hengitykseen, hiukaskoko
- Minkä rengasmerkin talvirenkaat aiheuttavat vähiten haittaa terveydelle ja ympäristölle.

Voit halutessasi tarkentaa minkäläistä lisätietoa tarvitsisit liittyen turvalliseen ja ennakoivaan ajotapaan.

Voit halutessasi tarkentaa minkäläistä lisätietoa tarvitsisit liittyen turvalliseen ja ennakoivaan ajotapaan.

Nastarenkailla ajavat

- Haluaisin tutkia tätä aihetta tarkemmin.
 - Liittyä edelliseen vastaukseen
 - Lähtökohta on se, että vaikka ajan tosi rauhallisesti, en usko kitkoilla pärjääväni sydäntalven jääränneissä kun nastoillakin pitää rampeissa ajaa kävelyvauhtia että ei hurahda pöpelikköön. Tai kun kehällä tulee jonossa äkkipysäys satasesta ja turvavälistä huolimatta auto liikuu nastoilla senttien päähän seuraavasta autosta. Ihan vaan sitä turvallista ajotapaa mietin tässä. Ehkä kotiin jääminen pahimpina päivinä?
 - Millä ajotavalla pysyy liukkaalla kelillä tien päällä ilman nastarenkaita?
 - Miten omilla valinnoilla voi vaikuttaa
 - Miten vaikuttaa? Entäs äkkijarrutus, superliukas keli kun asumme lähes maaseudulla
 - Muistutus turvavälistä, unohtuu helposti
 - No perusasiat on kyllä hallussa, mutta ainahan tietoa voi päivittää
 - Tarvitsisin ohjattua liukkaan kelin ajoharjoitusta.
 - tien kunto montut kuopat urat katutyöt
- Tietoa miten kitkarenkaan toimivat talviolosuhteissa, koska olen tottunut nastoihin.
 - Tutka
 - Tutkimuksen tilaaja voisi haudata itsensä.
 - Valaistusolosuhteiden vaikutus
 - Varsinkin ennakoiva ajotapa pitäisi saada ihan selkäyttimeen... Eli tietoa ja faktaa, juttuja hyödyistä
 - Vauhdin merkitys ja jarrurusmatkat auton painon mukaan

Kitkarenkailla ajavat

- Ajonopeuden vaikutus vaarallisiin kolareihin. Miten eri nopeudet vaikuttavat kolareiden lopputulokseen.
- Joskus HS:ssa oli juttu ennakoivasta ajotavasta. Kyllä tätä voisi säännöllisesti pitää aiheena esillä ja tehdä vaikka yhteiskampanja huoltoasemaketjujen kanssa.
- Miten voi turvallisesti ajaa muilla kuin nastarenkailla.
- Monenlaista
- Pito on tärkeä renkaissa talvella
- rauhallisempi vauhti
- Tatpeeksi pitkä jarrutusmatka
- Vinkkejä

Ns. ympärivuotisilla renkailla ajavat / muut

- Tutkimukset
- Ihan mitä vain, kaikki vinkit on hyviä
- Olen ammatti kuljettaja ja aina voi oppia uutta kun autot myös kehittyvät.

Viestintä

Missä huomannut kitkarengasviestintää Helsingin seudulla

Kaikki vastaajat, N=1027

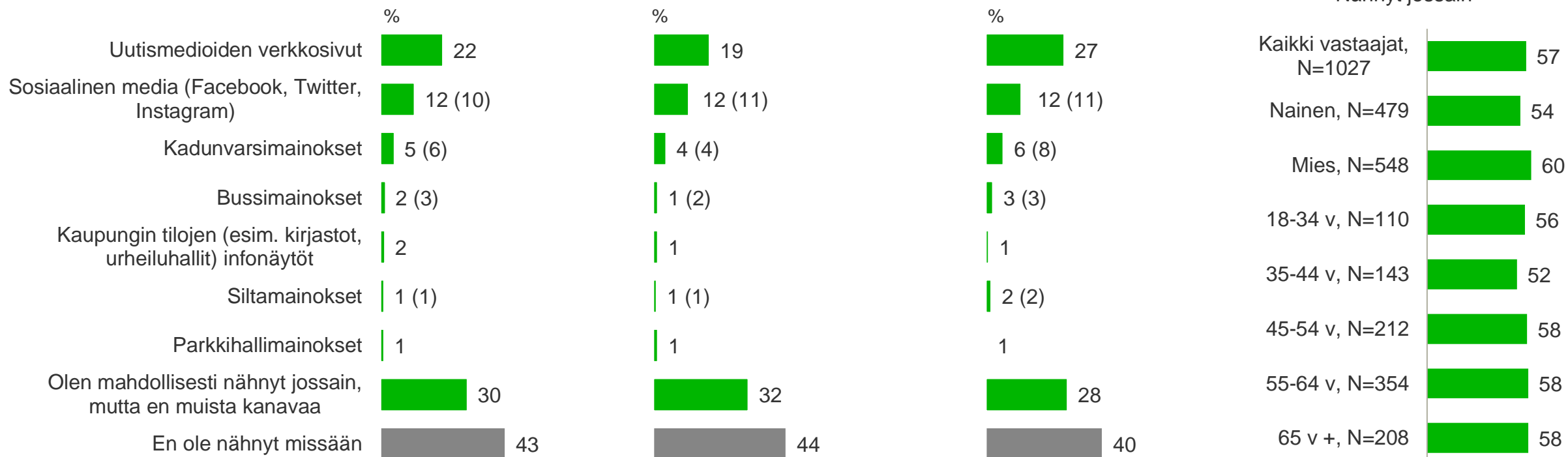
Nastarenkaiden käyttäjät, N=644

Kitkarenkaiden käyttäjät, N=358

57% nähnyt jossain (v. 2021)

56% nähnyt jossain (v. 2021)

60% nähnyt jossain (v. 2021)

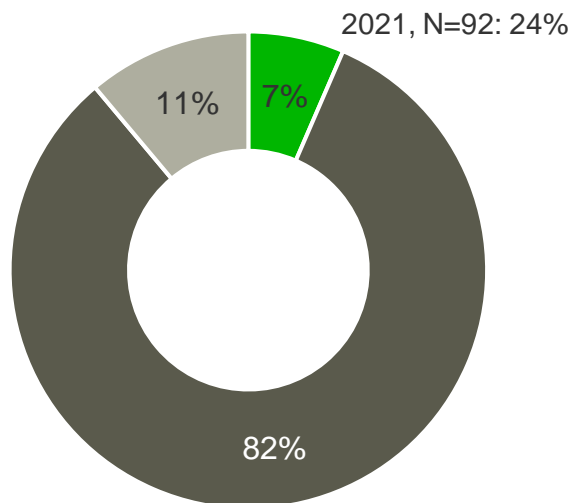


K. Missä seuraavista kanavista olet nähnyt Helsingin seudulla kitkarengasviestintää? Voit valita useita.

Kitkarengasviestinnän vaikuttavuus

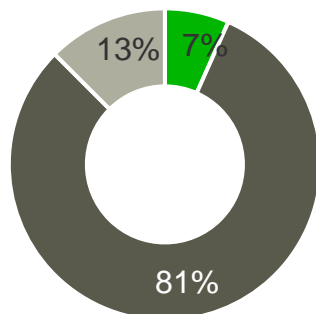
- Viestintää huomanneista

Kaikki vastaajat, N=585

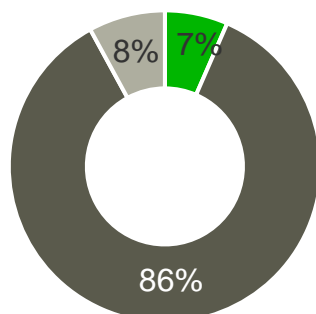


- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

Nastarenkaiden käyttäjät, N=360



Kitkarenkaiden käyttäjät, N=214



Kitkarengasviestinnällä on ollut vähiten vaikutusta viestintää huomanneista 35-44 vuotiaisiin.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

	Total	Sukupuoli		Ikä				
Onko viestinnällä ollut vaikutusta seuraavien talvirenkaiden hankintaan tai onko se tuonut lisätietoa talvirenkaiden ympäristövaikutuksista?	Kaikki vastaajat, N=585	Nainen, N=257	Mies, N=328	18-34 v, N=62	35-44 v, N=74	45-54 v, N=122	55-64 v, N=206	65 v tai enemmän, N=121
Kyllä	7	7	6	2	11	6	8	5
Ei	82	79	85	82	72	84	83	86
En osaa sanoa	11	14	9	16	18	11	9	9

K. Mikäli huomannut: Onko viestinnällä ollut vaikutusta seuraavien talvirenkaiden hankintaan tai onko se tuonut lisätietoa talvirenkaiden ympäristövaikutuksista?

Onko viestinnällä ollut vaikutusta seuraavien talvirenkaiden hankintaan tai onko se tuonut lisätietoa talvirenkaiden ympäristövaikutuksista?

Onko viestinnällä ollut vaikutusta seuraavien talvirenkaiden hankintaan tai onko se tuonut lisätietoa talvirenkaiden ympäristövaikutuksista? (1/3)

Nastarenkailla ajavat

- Ei. Käytän kitkoja ihan omasta tahdostani. Ne ovat ylivoimaiset minun käyttötarkoituksessa
- En usko että on enää vaikutusta, tuttua tietoa jo
- Hankin auton mukana tulleiden nastarenkaiden rinnalle kitkarenkaat ja tämän talven olen ajaanut kitkarenkailla. Nastarenkaita käytin viimeksi joukukuu 2021 - maaliskuun alku 2022.
- Jos ajaisin vain kaupunkialueella suosisin renkaita jotka vähentävät katupölyä, mutta koska noin puolet ajosta on hankalissa olosuhteissa ja lapsia kyydissä en tingi turvallisuudesta.
- kitkoihin siirtyminen seur. vaihtoon, ainakin yhteen autoon
- Neliveto auto. Kitkat voisivat toimia kohtuullisen hyvin. Ympäristöasioiden takia vakavasti harkinnassa. Kitkoista aiemmin siedettäviä kokemuksia, vaikka nastat ovat selvästi turvallisemmat. Tarkkaavaisuudeñ hetkellinen herpaantuminen kitkoilla voi käydä kalliiksi
- Ok
- Olen innokas TM-lukija
- Olen miettinyt enemmän asiaa
- On tuonut lisätietoa
- Saa pohtimaa valintaa nastojen ja kitkan välillä.
- Se on tuonut lisää tietoa ympäristövaikutuksista
- talvirenkat hankinta
- Tieto nastojen haitoista ja niiden vähäinen tarve kaupunkiajossa vaikuttavat. Aiemmat renkaat olleet kitkat ja myös jatkossa.
- Tieto rengasvalinnan vaikutuksesta katupölyyn on aluperin ko. viestinnästä.
- Tietoisempi haitoista.
- Tietoisuus ilmanlaadun vaikutuksista saa ainakin miettimään, jos niillä pärjäisi.
- Vahvistanut käsitystä nastarenkaiden haitoista. En ole ollut talvella tilanteessa, jossa nastoista olisi ollut erityistä apua.
- Viimeisen 30 vuoden ajan nastarenkaat tulleet autonvaihdon yhteydessä enkä ole nähnyt tarpeelliseksi ostaa uusia renkaita, autonvaihdon yhteydessä tuurilla tullut aina hyvät nastarenkaat mukana
- Voisin harkita kitkoja, mutta sitten on kyllä syytä kerätä pölyävä kengän pohjia rikkova hiekoitussepele riipeästi pois keväällä myös muualta kuin ydinkeskustasta.

Onko viestinnällä ollut vaikutusta seuraavien talvirenkaiden hankintaan tai onko se tuonut lisätietoa talvirenkaiden ympäristövaikutuksista? (2/3)

Kitkarenkailla ajavat

- Ei ole vaikuttanut - nastarenkaat tulivat auton mukana eikä niitä ole vielä tarvinnut vaihtaa uusiin
- en tiennyt kuinka iso vaikutus nastoilla on ja haluan vaihtaa lähitulevaisuudessa
- katupölystä en tiennyt, nyt tiedän
- Lisännyt vastenmielisyyttä kitkarenkaita kohtaan. Minulla on joskus ollut, eikä niillä tee mitään jäisellä tiellä ylämäessä. Eikä alamäessäkään, jos auto lähtee liukumaan. Kokemusta on.
- Lähinnä nastojen teitä kuluttava vaikutus, Etelä-suomessa voisi kokeilla ns. muovinastoja niin kuin monessa jenkkien osavaltiossa, missä metallinastat on kiellettyjä.
- Lönnrotinkadun kieltö, selkeästi ne ovat pahoja kun halutaan kieltää
- mieluummin olisin ottanut kitkat, mutta tähän automalliin eisuositeltu
- Ok
- On ymmärretty nastojen haitat, mutta toisaalta nastat säästävät ihmishenkiä. Haluaisin siitä lukuja. Ei voi olla yhtä autoa kaupunkiajoon ja toista landelle. n a
- Pölystä ja katujen kulumisesta
- Saadut tiedot ovat vahvistaneet jo olemassa ollut tietoa kitkarenkaiden paremmuudesta kaupungissa.
- Seuraavat renkaat ovat kitkat, eivät syö samalla tavalla asfattia, renkaiden poisvaihdolla ei ole kiirettä, pienempi melutaso,
- Tiedän vaikutukset ja olen kokenutkin sen Mannerheimintiellä asuessani. Tarvitsen vaan parhaat mahdolliset renkaat koska joudun työni puolesta ajelemaan paljon maaseudun jääteillä. Kitkoilla en uskaltaisi mennä sellaisiin paikkoihin joissa joudun käymään.
- Vahvistanut ymmärrystä, että hiekoitus on se pahin pölyntuottaja. Ja nimenomaan raskas liikenne, että myös kitkarenkaat vaativat teille lisäkitkaa.
- Valitsen kitkat koska kaupunki pyysi
- Viestintä on vahvistanut omia mielipiteitäni ja tuskin vaihdan koskaan kitkoista nastarenkaksiin.

Onko viestinnällä ollut vaikutusta seuraavien talvirenkaiden hankintaan tai onko se tuonut lisätietoa talvirenkaiden ympäristövaikutuksista? (3/3)

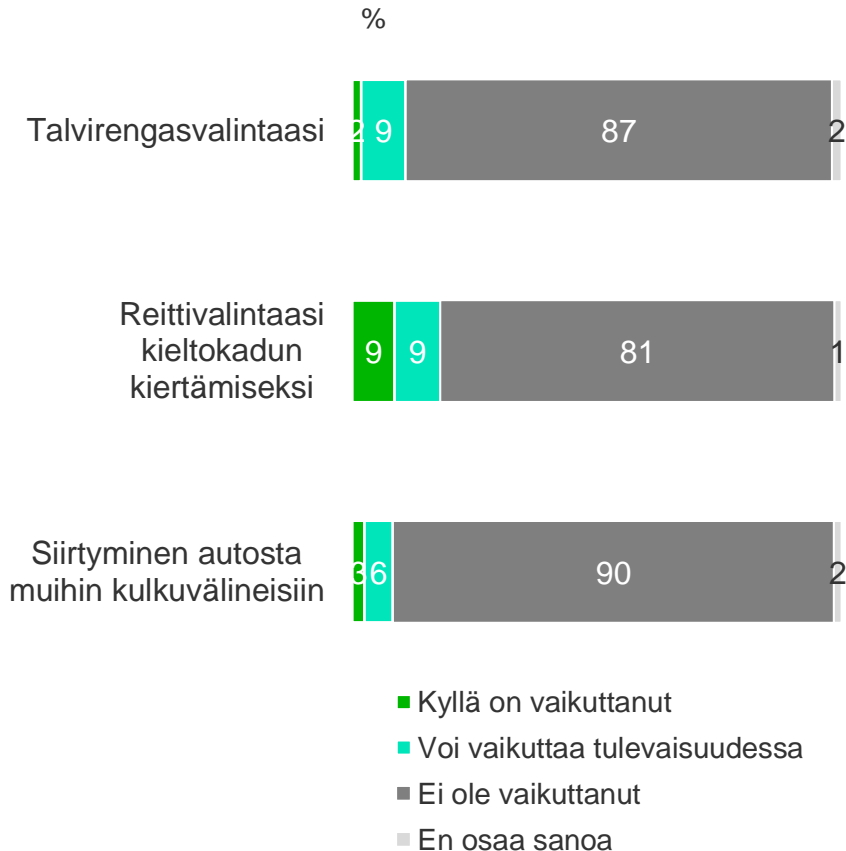
Muut

- Olen pohtinut aikaisempaa enemmän hankinto seuraavaksi nastat vai kitkat
- Periaatteessa kyllä, mutta rengastyypin valintaan vaikuttaa enemmän se, että teen paljon työmatkoja autolla talvisaikaan keski- ja pohjois-Suomeen

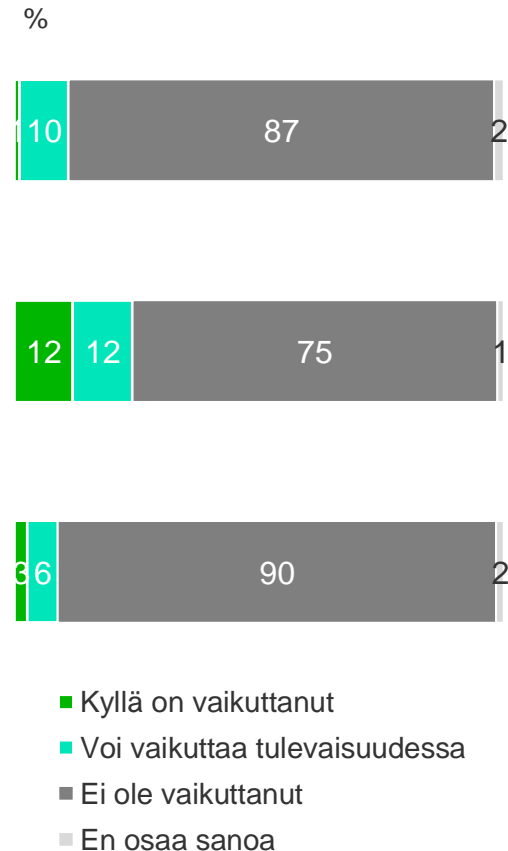
Kieltokokeilu

Kieltokokeilun vaikutukset

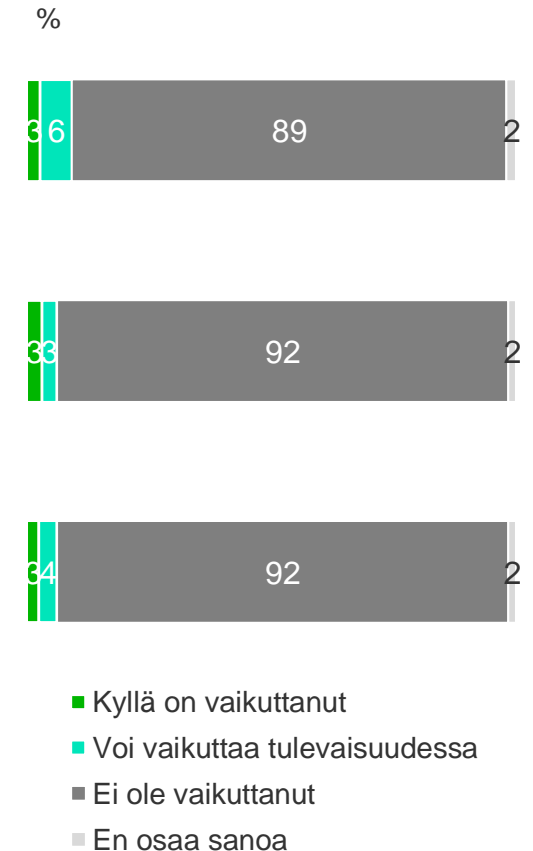
Kaikki vastaajat, N=1027



Nastarenkaiden käyttäjät, N=644

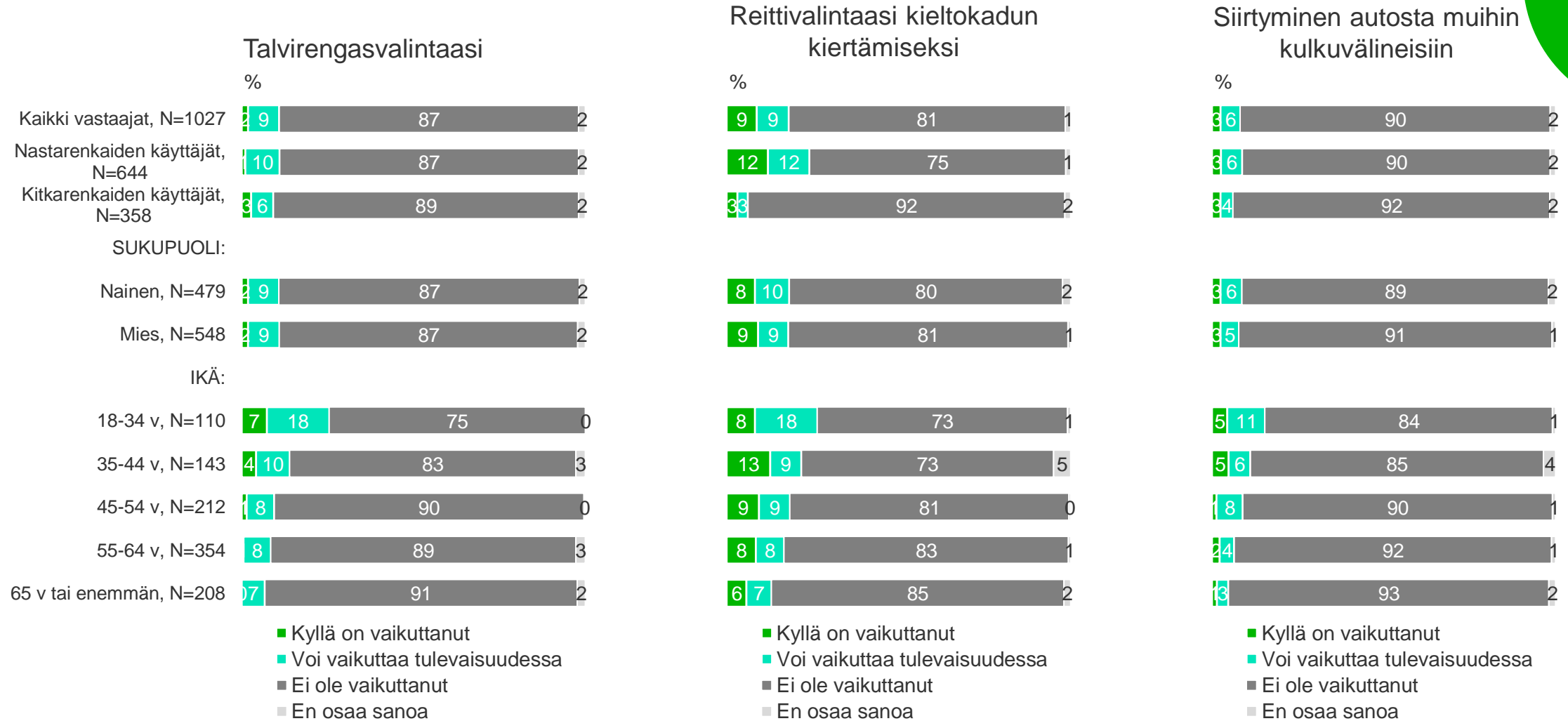


Kitkarenkaiden käyttäjät, N=358



K. Onko kieltokokeilu vaikuttanut...

Kieltokokeilun vaikutukset



K. Onko kieltokokeilu vaikuttanut...

Onko kieltokokeilulla ollut jotain muita vaikutuksia joko nyt tai tulevaisuudessa?

