



Undersökning av däcktyp i Sverige vintern 2024 (januari-mars)

Trafikverket
Postadress: Röda vägen 1, 781 70 Borlänge
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Undersökning av däcktyp och biltyp i Sverige vintern 2024
(januari-mars)

Författare: Pontus Grönvall, Däckbranschens Informationsråd

Dokumentdatum: 2024-10

Kontaktperson: Lina Andersson, enhet Hälsa på Planering, 010-123 96 89,
lina.andersson@trafikverket.se

Publikationsnummer: 2024:153
ISBN: 978-91-8045-369-1

Foto: Pontus Grönvall

Innehåll

Inledning	5
Bakgrund.....	6
Regler för vinterdäck.....	6
Olika däcktyper tillåtna vid krav på vinterdäck	6
Genomförande	8
Undersökningsmetod.....	8
Platser och antal bilar	8
Bilar i trafik i respektive region.....	10
Resultat	11
Sverige – dubbdäck, dubbfritt och sommardäck	11
Sverige – fördelning nordiska respektive mellaneuropeiska dubbfria vinterdäck samt året-runt-däck.....	12
Regionalt – dubbdäck, dubbfritt och sommardäck.....	14
Regionalt – fördelning nordiska respektive mellaneuropeiska dubbfria vinterdäck samt året-runt-däck.....	19
Resultat på respektive ort	20
Skillnader biltyp – elbil, hybridbil eller bil med endast förbränningsmotor	22
Försäljningsstatistik	25
Bilaga: Undersökningsformulär	26



Inledning

Däckbranschens informationsråd har sedan slutet av 1990-talet genomfört ett antal undersökningar av däcktyp på personbilar i olika delar av Sverige. Denna undersökning, genomförd vintern 2024 (januari–mars), är beställd och finansierad av Trafikverket. Trafikverket (även i dåvarande Vägverkets regi) var också beställare av liknande undersökningar genomförda från 2005 och de flesta åren därefter. Delar av resultaten från dessa undersökningar redovisas även i denna rapport.

Syftet är att följa upp hur många som kör på dubbdäck, dubbfria vinterdäck eller sommardäck vintertid samt att identifiera trender för personbilsdäcken vintertid. Syftet är också att visa hur stor del av de dubbfria vinterdäcken som är av nordisk respektive mellaneuropeisk typ samt hur stor andel som kör på året-runt-däck. Nytt för årets undersökning är att också visa skillnader i val av däcktyp på vintern beroende på typ av bil (elbil, hybridbil eller bil med endast förbränningsmotor).



Bakgrund

Bra och rätt däck bidrar i hög grad till den aktiva trafiksäkerheten, det vill säga att förhindra att en olycka sker. Däck med bra grepp kan också minska konsekvenserna av en olycka genom att bidra till att minska farten innan en olycka sker.

Olika typer av däck skiljer sig åt när det gäller miljöegenskaper, till exempel hur mycket de bullrar och hur mycket partiklar de skapar. Det är också skillnad på hur stort rullmotstånd olika däck har och därmed hur mycket koldioxid de bidrar till att fordonet släpper ut.

Den pågående elektrifieringen av bilparken innebär förändrade förutsättningar även när det gäller däcken. Elbilar är ofta tyngre och har ofta högt vridmoment jämfört med bilar med förbränningsmotor. Detta kan innebära att elbilar genererar ökat slitage av och från däcken. Det kan också vara så att elbilsägare är mer noggranna med till exempel däcktrycket och kör mjukare, för att bibehålla en bra räckvidd, vilket skulle kunna innebära ett lägre slitage. Mer kunskap behövs i denna fråga.

Regler för vinterdäck

Från och med vintern 1999–2000 måste personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar upp till 3,5 ton använda vinterdäck vidinterväglag under perioden 1 december–31 mars. Från och med vintern 2000–2001 gäller även krav på minst 3 mm mönsterdjup vidinterväglag under samma period. För att minska slitaget på vägarna får dubbdäck endast användas under perioden 1 oktober–15 april (även annan tid om det är vinterväglag eller risk för vinterväglag). Det finns också regler för maximalt antal dubb i dubbdäck, för att minska slitaget mot vägbanan. Dubbdäck kan ha fler dubb, om det kan visas i ett särskilt test att det inte innebär ökat vägslitage.

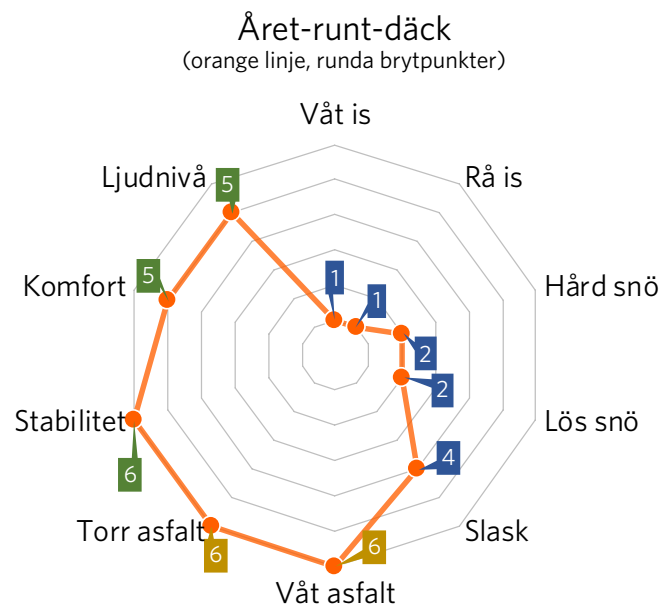
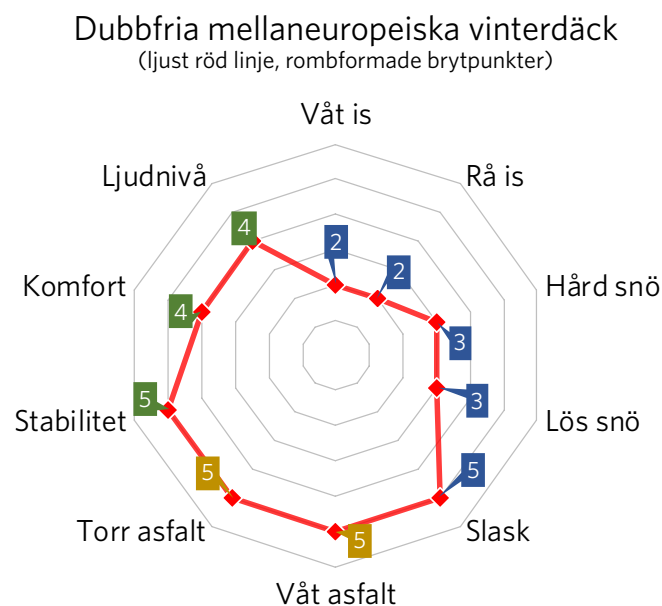
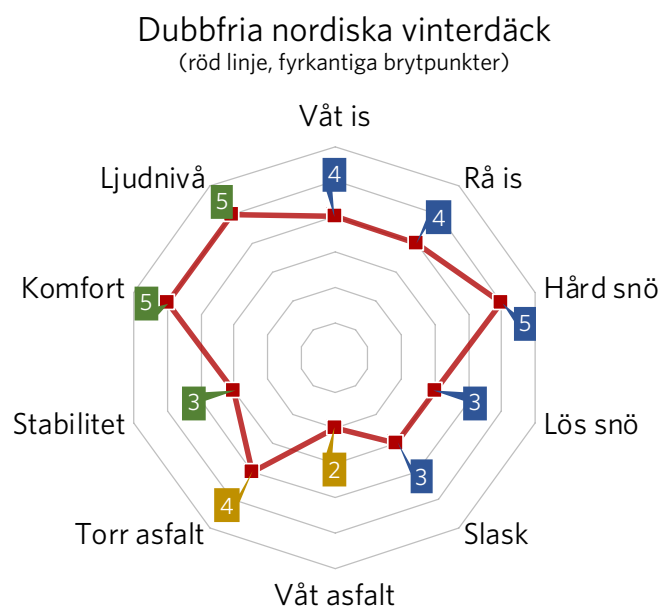
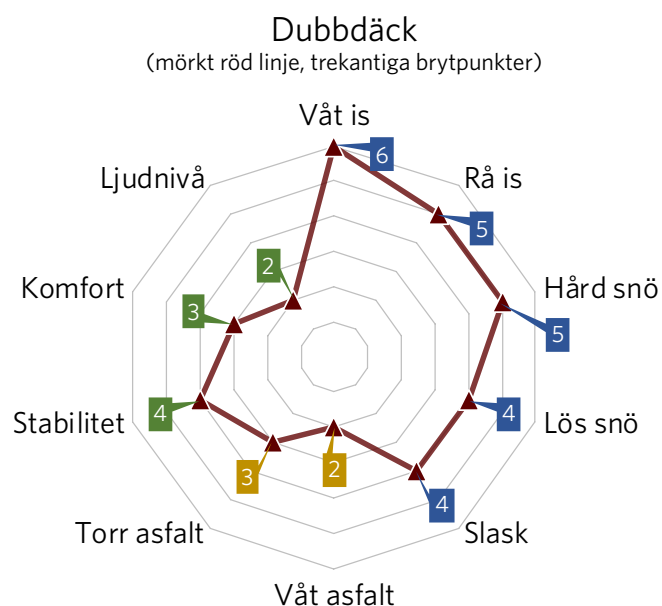
Olika däcktyper tillåtna vid krav på vinterdäck

Ett bra däck är en bra kompromiss. Det går inte att tillverka ett däck som har bäst grepp vid alla sorters väglag. Därför finns det sommardäck respektive vinterdäck. Vinterdäck kan vara med eller utan dubb och dubbfria vinterdäck kan vara av nordisk eller mellaneuropeisk typ. Det finns också så kallade året-runt-däck, som vanligen har en snögreppsmärkning (3PMSF – three peak mountain snowflake) vilket innebär att de då är godkända när krav på vinterdäck gäller. När krav på vinterdäck gäller är följande däcktyper tillåtna:

- Dubbdäck
- Dubbfria vinterdäck av nordisk typ
- Dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ
- Året-runt-däck (om de har snögreppsmärkningen 3PMSF)

I diagram 1 visas skillnader i egenskaper mellan de olika typerna av däck som är tillåtna när krav på vinterdäck gäller.

Diagram 1: Egenskaper hos olika däcktyper som är tillåtna när krav på vinterdäck gäller. Egenskaper anges på en skala 1-6, där högre siffra innebär bättre egenskaper. Egenskaper avseende vinterväglag (våt is, rå is, hård snö, lös snö och slask) är markerade i blå färg. Egenskaper på torr och våt asfalt är markerade i gul färg. Egenskaperna stabilitet, komfort och ljudnivå markeras med grön färg. De olika diagrammen jämför däck av likvärdig kvalitet. Källa: STRO (stro.se).



Genomförande

Undersökningsmetod

Undersökningen genomfördes under första kvartalet 2024 genom besiktningar av slumpvis utvalda parkerade bilar. Besiktningarna utfördes av representanter för däckleverantörer som är medlemmar i Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF). Man tittade på höger framdäck och antecknade däcktyp (dubbdäck, dubbfritt vinterdäck av nordisk typ, dubbfritt av mellaneuropeisk typ, året-runt-däck eller sommardäck). Nytt för årets undersökning var att man även noterade biltyp (elbil, hybridbil eller bil med endast förbränningsmotor). I bilaga visas det förtryckta formulär som användes. Metoden där endast ett däck per bil kontrolleras vad avser däcktyp innebär att det kan finnas bilar med olika däcktyper, vilket inte framkommer i undersökningen.

Platser och antal bilar

Mätningarna genomfördes på 19 orter, från Kiruna i norr till Malmö i söder. Orterna fördelas på sju regioner, som bedöms spegla regionala skillnader i Sverige. Storleken på valda orter ger underlag för en rationell hantering av fältundersökningarna. Redovisning av resultat i denna rapport följer den regionindelning som har använts vid tidigare däckundersökningar, så att resultaten ska vara jämförbara och trender ska kunna följas på regional nivå. Regioner och undersökningsorter var följande (se även figur 1):

- **Syd:** Malmö, Växjö och Jönköping
- **Väst:** Göteborg, Borås och Karlstad
- **Öst:** Linköping, Västerås och Uppsala
- **Stockholm:** Nacka, Stockholm och Södertälje
- **Gotland:** Visby
- **Mitt:** Borlänge, Sundsvall och Östersund
- **Norr:** Umeå, Luleå och Kiruna

På varje ort undersöktes cirka 600 bilar och totalt undersöktes däcktyp på 11 378 bilar och biltyp på 11 373 bilar. Biltyp fördelades enligt följande:

- Elbilar: 981 st (8,6 procent)
- Hybridbilar: 1 178 st (10,4 procent)
- Bil med endast förbränningsmotor: 9 214 st (81,0 procent)

Den 31 december 2023 var andelen elbilar och hybridbilar registrerade i trafik i Sverige 5,9 procent respektive 9,3 procent (källa: Trafikanalys). Andelen elbilar i trafik (5,9 procent) är tydligt lägre jämfört med i denna undersökning (8,6 procent). Skillnaden bedöms bero på att undersökningen genomförs i tätorter, där andelen elbilar bedöms vara större jämfört med utanför tätorterna. Undersökningsresultatet bedöms ändå vara relevant för att göra en uppskattning av vilka typer av däck elbilsägare väljer.



Figur 1: Mätningarna genomfördes på 19 orter fördelade på sju regioner.

Bilar i trafik i respektive region

För att bedömma användningen av olika typer av däck på vintern på nationell nivå multiplicerades resultaten i respektive region med antalet bilar i trafik i regionen. Detta ger en uppskattning av antal bilar med respektive däcktyp i regionerna, som sedan adderas och ger en uppskattad andel av respektive däcktyp på nationell nivå.

Den 31 december 2023 fanns det 4 977 163 registrerade personbilar i trafik i Sverige (källa: Trafikanalys). Dessa var fördelade inom undersökningsregionerna enligt följande:

- Syd (Skåne, Blekinge, Kronobergs, Kalmar och Jönköpings län).....23,7 %
- Väst (Hallands, Västra Götalands och Värmlands län) 23,0 %
- Öst (Östergötlands, Södermanlands, Örebro, Västmanlands och Uppsala län)16,7 %
- Stockholm (Stockholms län)19,5 %
- Gotland (Gotlands län) 0,7 %
- Mitt (Jämtlands, Västernorrlands, Gävleborgs och Dalarnas län)10,6 %
- Norr (Norrbottens och Västerbottens län)5,7 %



Resultat

Resultat vad avser däcktyp redovisas för hela riket, för sju regioner samt för respektive kommun där mätningarna genomfördes. För hela riket och regioner redovisas även resultat från tidigare mätningar.

Resultat vad avser däcktyp i förhållande till biltyp redovisas för hela riket samt för sju regioner. Det är första året som denna statistik samlas in, varför inga trender från tidigare år kan visas.

Sverige - dubbdäck, dubbfritt och sommardäck

Baserat på uppmätta andelar samt på antal registrerade personbilar i respektive region har en uppskattning gjorts av andelen av respektive däcktyp i Sverige första kvartalet 2024:

- Andelen som kör på dubbdäck uppskattas vara 54 %, vilket är på samma nivå som vid 2023 års mätningar. Över tid ses en minskande trend i andelen dubbdäck. (Se diagram 2 och 3.)
- Andelen som kör på dubbfria vinterdäck (av nordisk eller mellan-europeisk typ) eller året-runt-däck uppskattas vara 45 %. (Se diagram 2 och 3.)
- Andelen som kör på sommardäck uppskattas vara 0,5 % vilket är på en motsvarande nivå som vid tidigare års undersökningar. (Se diagram 2 och 3.)

Diagram 2: Uppskattning av andel som körde på dubbdäck, på dubbfria alternativ som är godkända när krav på vinterdäck gäller (dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ och året-runt-däck) samt på sommardäck i Sverige första kvartalet 2024.

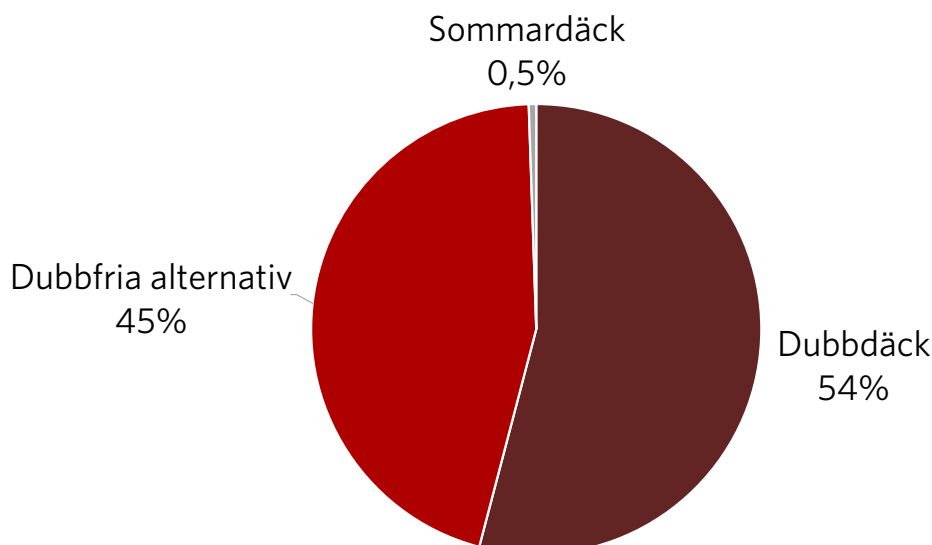
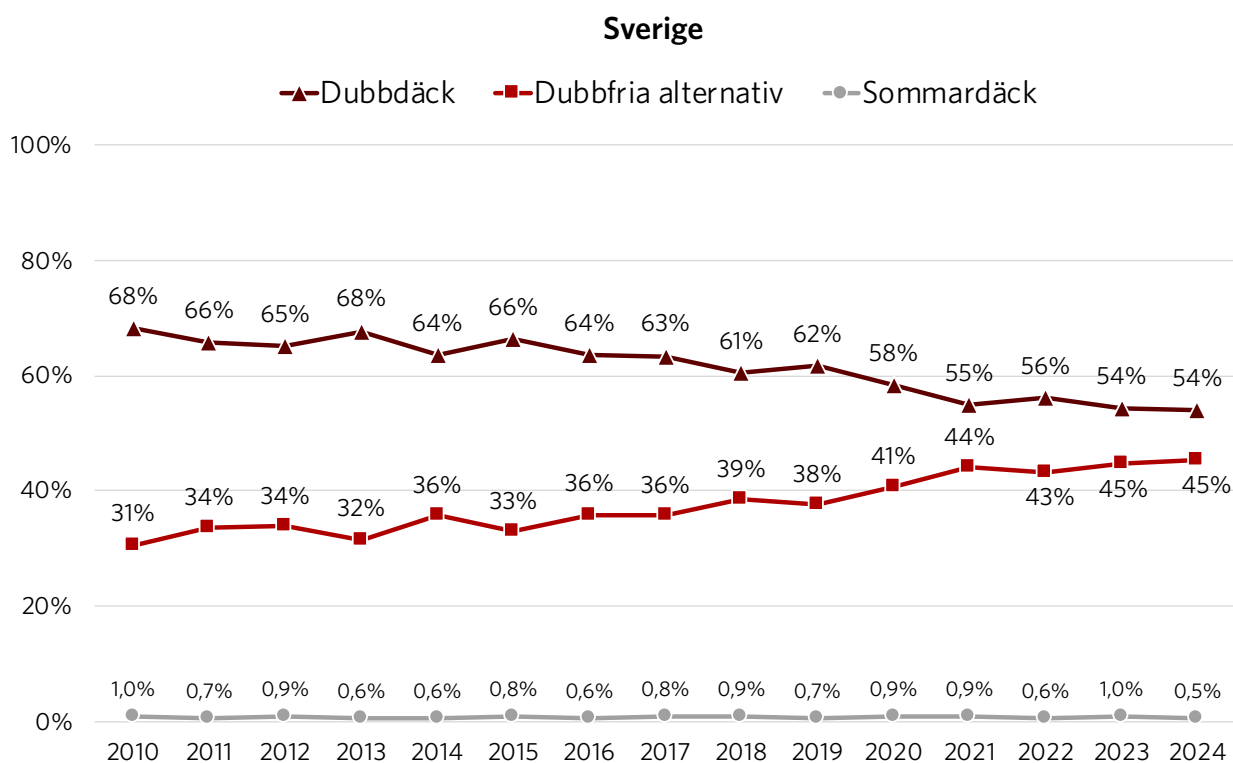


Diagram 3: Uppskattning av andel som körde på dubbdäck, på dubbfria alternativ som är godkända när krav på vinterdäck gäller (dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ och året-runt-däck) samt på sommardäck i Sverige första kvartalet 2010–2024.



Sverige – fördelning nordiska respektive mellaneuropeiska dubbfria vinterdäck samt året-runt-däck

Av de som väljer dubbfria alternativ på vintern väljer de flesta dubbfria vinterdäck av nordisk typ. Den uppmätta andelen av alla undersökta däck var 39 %. Motsvarande andel för dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk modell var 5,3 % och för året-runt-däck 1,2 % (se diagram 4). Detta ger en relativ fördelning i gruppen dubbfria alternativ som är tillåtna vid krav på vinterdäck enligt följande (se även diagram 5):

- Dubbfria vinterdäck av nordisk typ: 86 %
- Dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ: 12 %
- Året-runt-däck: 2,5 %

Fördelningen av nordisk respektive mellaneuropeisk typ har följts upp sedan 2014. Under perioden 2014–2024 har andelen dubbfria vinterdäck av nordisk typ ökat i mätningarna (se diagram 6). Ökningen korrelerar väl med minskningen av andelen dubbdäck som redovisas i diagram 3.

Andelen dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ har under perioden 2014–2024 legat på ungefär samma nivå eller minskat något (se diagram 6).

Detta tolkas som att de som väljer att byta från dubbdäck till dubbfria vinterdäck i första hand väljer dubbfria vinterdäck av nordisk typ.

Andelen året-runt-däck har följts upp sedan 2021 och bedöms ha en ökande trend (se diagram 6). När dubbfria däck av okänd typ fördelas proportionerligt mellan nordiska, mellaneuropeiska och året-runt-däck blir andelen året-runt-däck vid 2024 års undersökning 1,2 procent (se diagram 4). När andelen av okänd typ redovisas separat blir andelen året-runt-däck 1,1 procent (se diagram 6).

Andelen dubbfria vinterdäck av okänd typ har under perioden 2014–2024 varit mellan 0 % och 0,6 % (se diagram 6).

Diagram 4: Uppskattning av andel som körde på dubbdäck, dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ, på året-runt-däck samt på sommardäck i Sverige första kvartalet 2024.

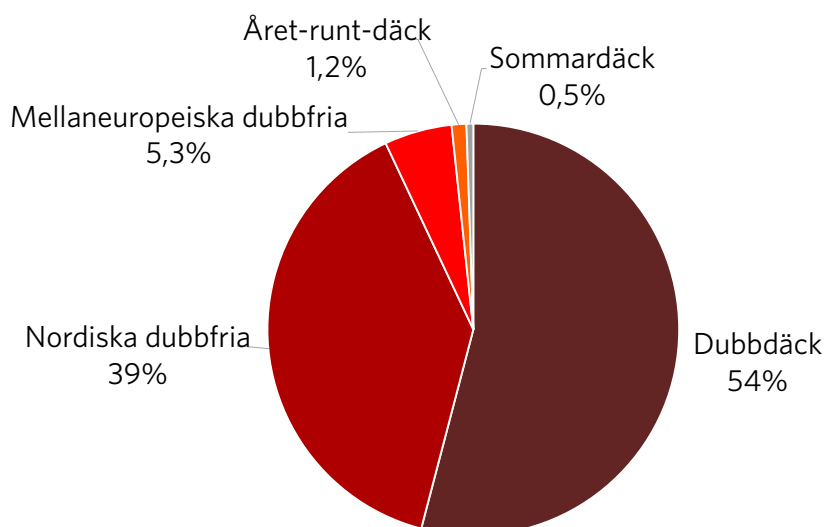


Diagram 5: Uppskattning av relativ fördelning i gruppen dubbfria alternativ som är tillåtna när krav på vinterdäck gäller i Sverige första kvartalet 2024.

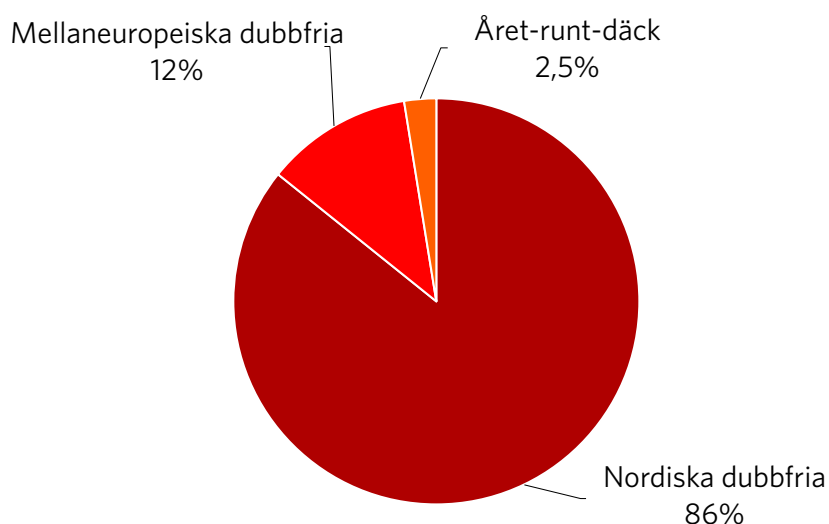
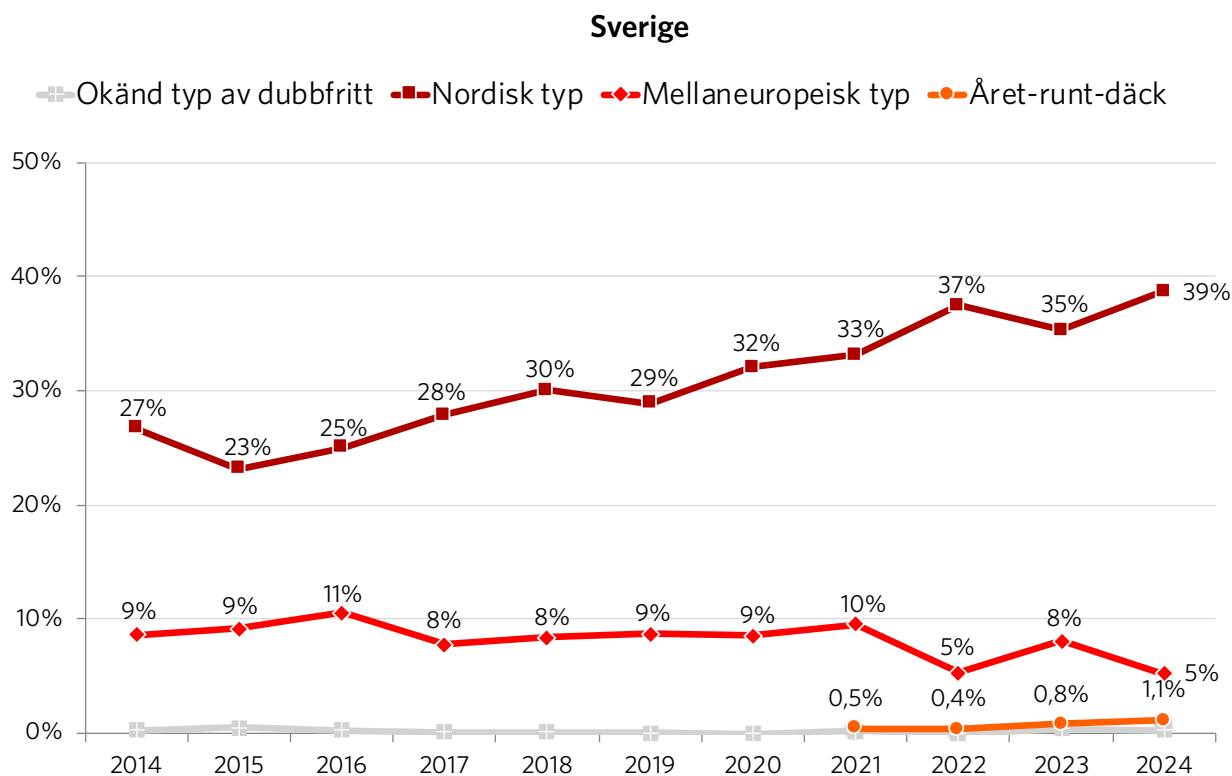


Diagram 6: Uppskattning av andel som körde på dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ i Sverige första kvartalet 2014–2024. Andelen året-runt-däck har följts upp sedan 2021 och illustreras också i diagrammet. Andelen okänd typ av dubbfritt alternativ som är tillåtet när krav på vinterdäck gäller illustreras även och har varierat mellan 0 % och 0,6 %.



Regionalt – dubbdäck, dubbfritt och sommardäck

Det finns en tydlig geografisk trend i val av däcktyp i Sverige på vintern. I norra Sverige är andelen dubbdäck betydligt större än i södra Sverige, men det finns undantag:

- Den uppmätta andelen dubbdäck i region Stockholm (40 %) är lägre än i region Öst (63 %) och region Väst (52 %). Detta bedöms bero på insatser för att begränsa dubbdäcksanvändningen i Stockholm genom exempelvis dubbdäcksförbud och information.
- Andelen dubbdäck på Gotland (78%) är tydligt högre än i övriga regioner i södra delen av landet. Detta bedöms bero vägar på Gotland inte saltas och andelen vinterväglag därför är mer jämförbar med hur det ser ut i längre norrut i landet.

Lägst andel dubbdäck uppmättes i Region Syd (37 %). Högst andel uppmättes i Region Norr (90 %).

Uppmätt andel som körde på dubbdäck, dubbfria vinterdäck eller sommardäck första kvartalet 2010–2024 i olika delar av Sverige redovisas i diagram 7–13. Avvikande resultat i Region Syd vissa år bedöms spegla en osäkerhet i mätresultaten från denna region, vilket skulle kunna förklaras med skillnader i fördelningen av däcktyp geografiskt inom regionen.

Diagram 7: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Norr första kvartalet 2010–2024.

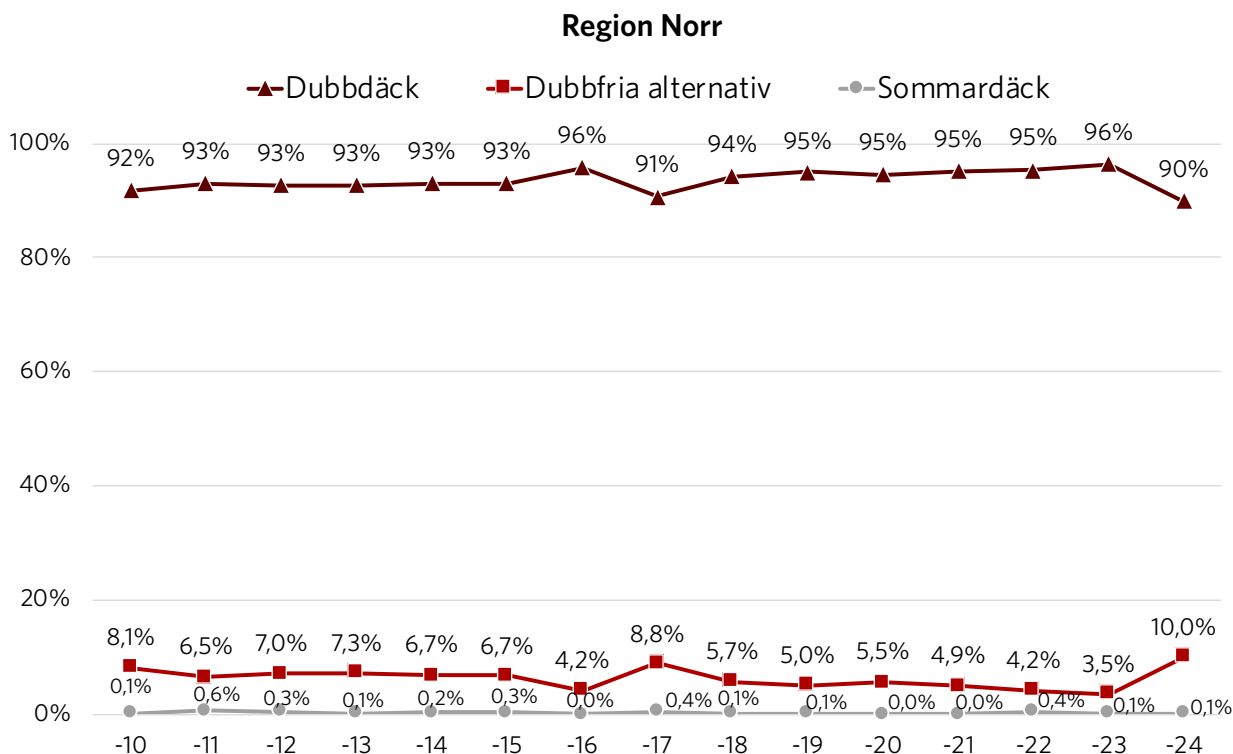


Diagram 8: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Mitt första kvartalet 2010–2024.

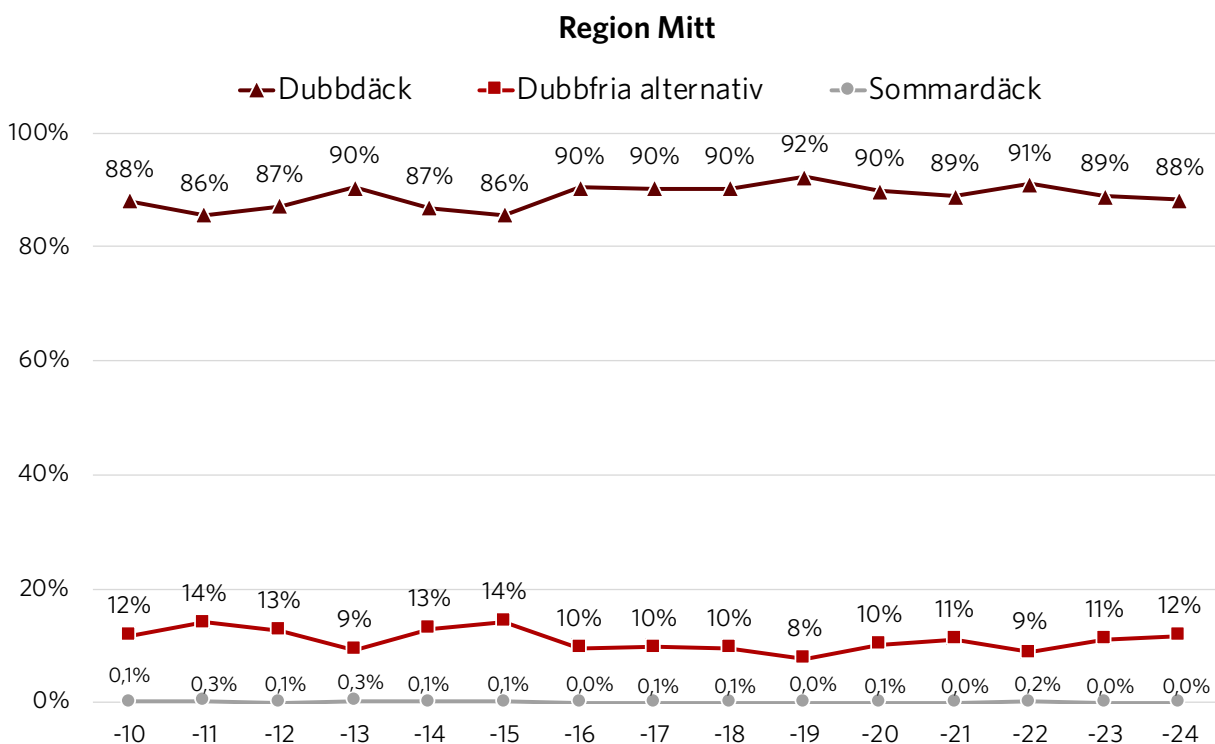


Diagram 9: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Stockholm första kvartalet 2010–2024.

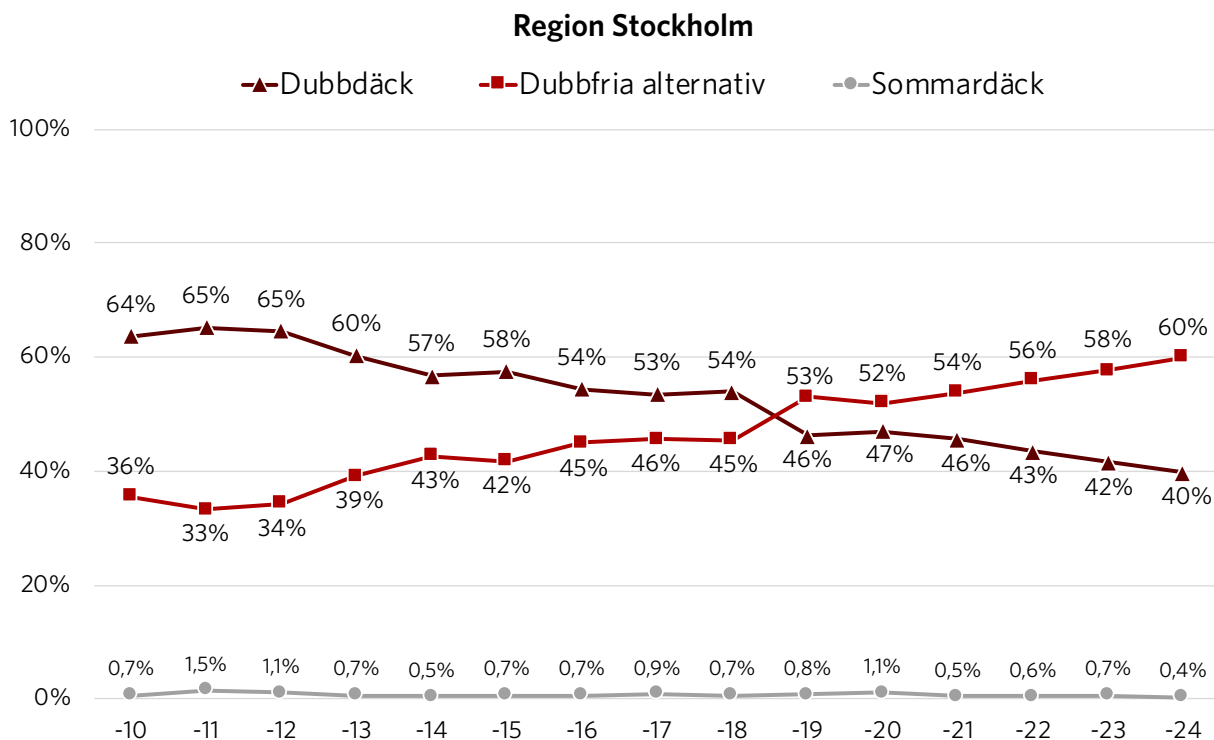


Diagram 10: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Öst första kvartalet 2010–2024.

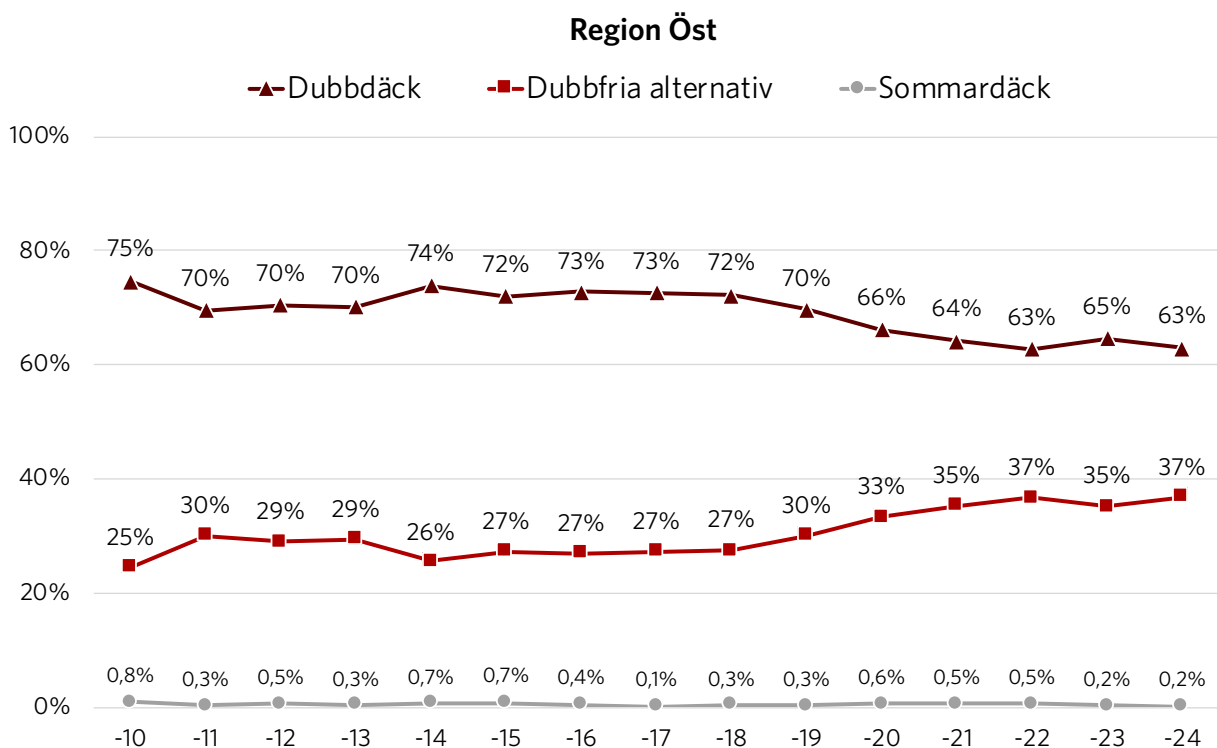


Diagram 11: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Väst första kvartalet 2010-2024.

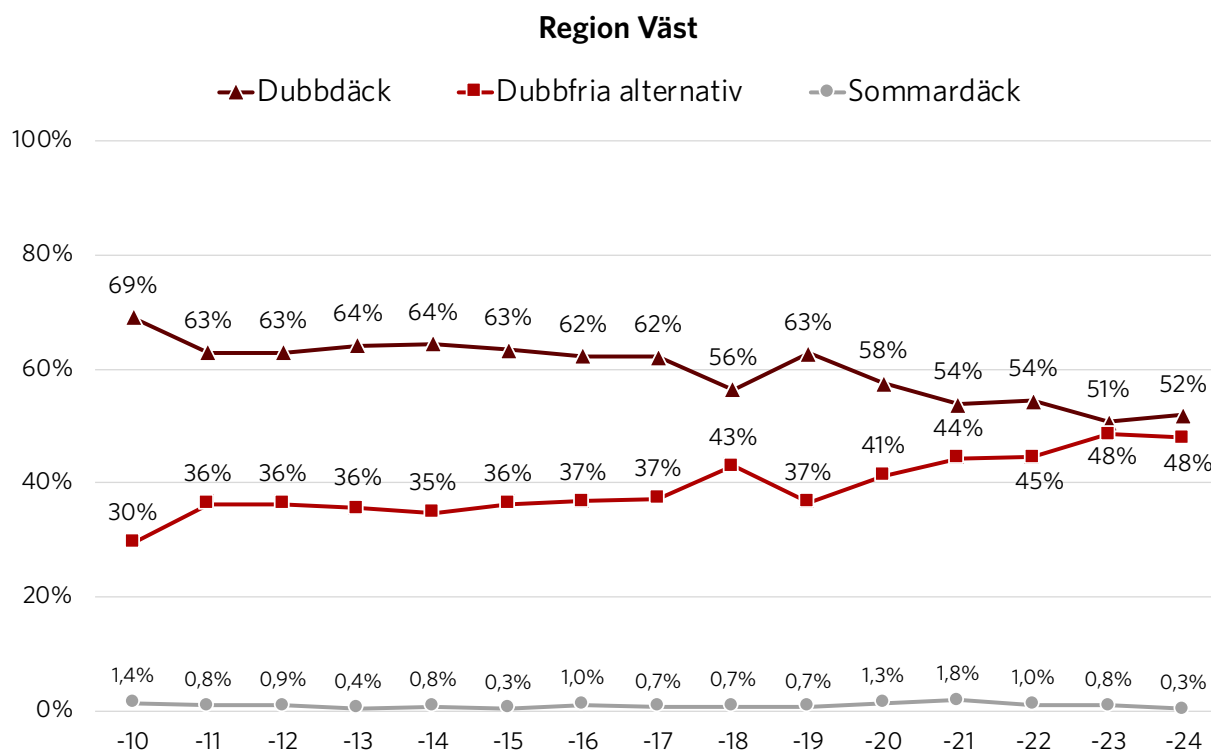


Diagram 12: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Syd första kvartalet 2010-2024.

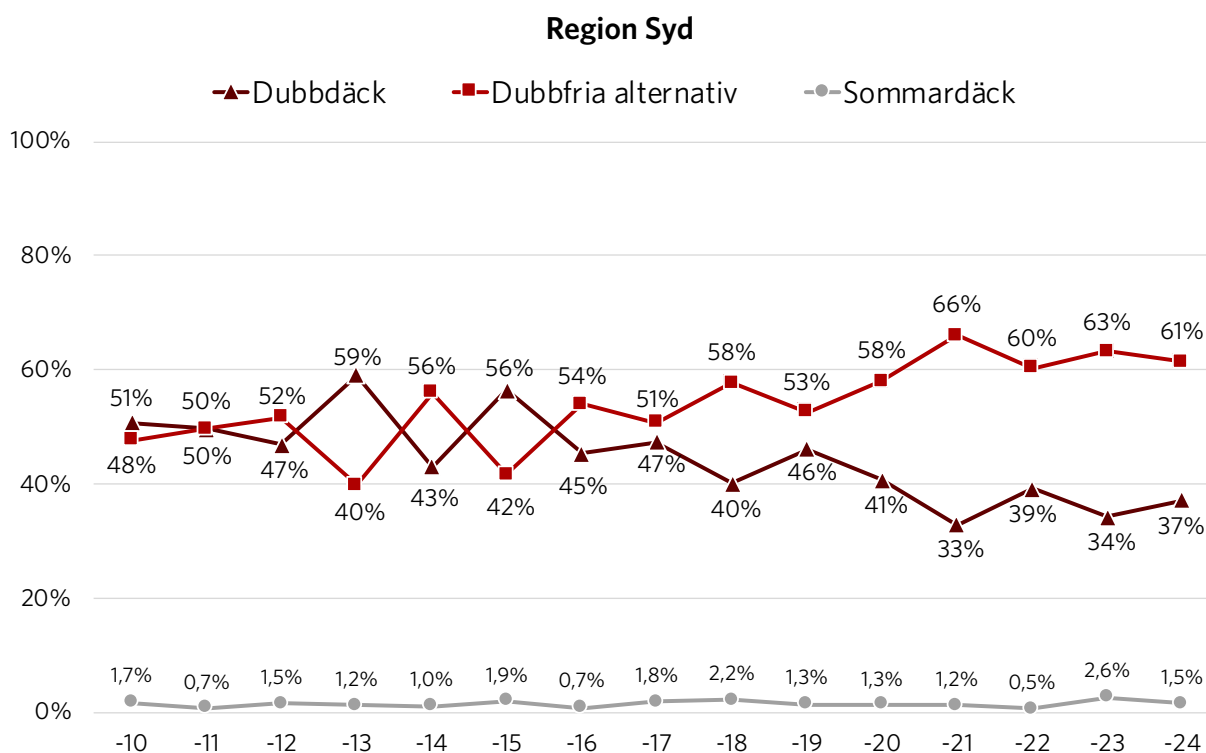
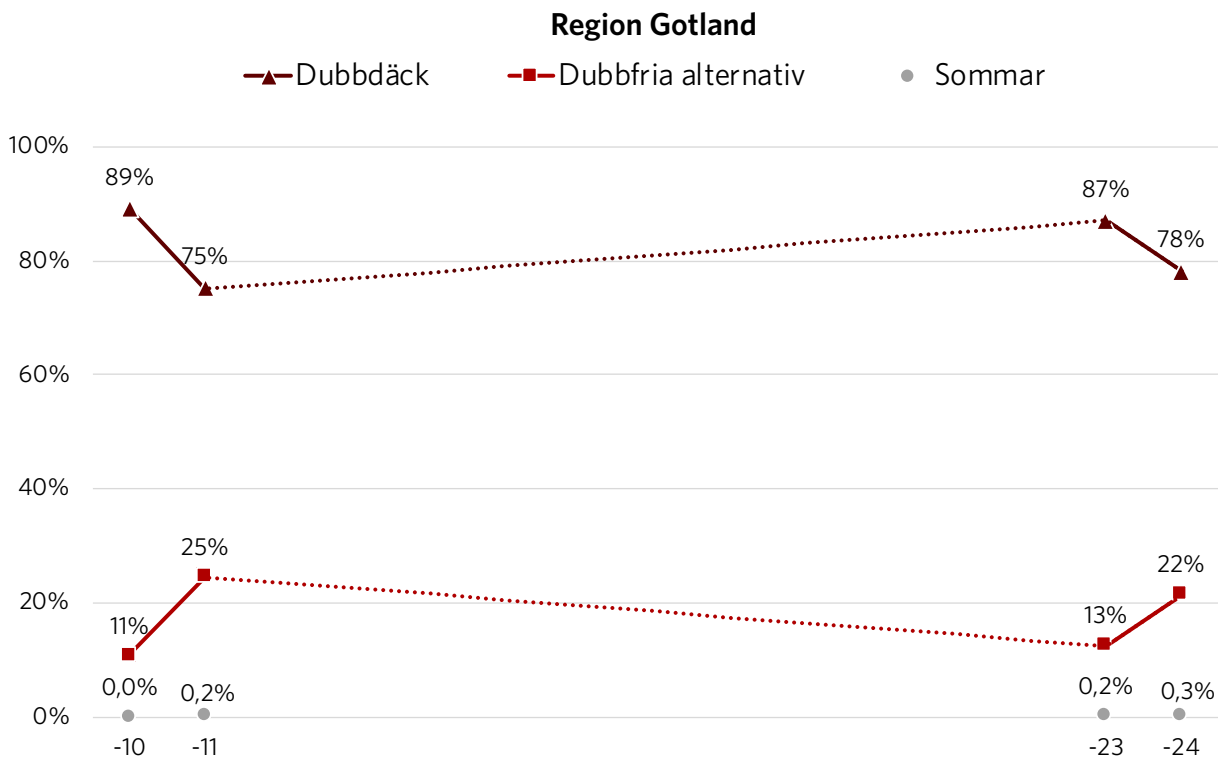


Diagram 13: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck på Gotland första kvartalet 2010, 2011, 2023 och 2024. Prickade linjer markerar period då undersökningar på Gotland inte genomfördes.



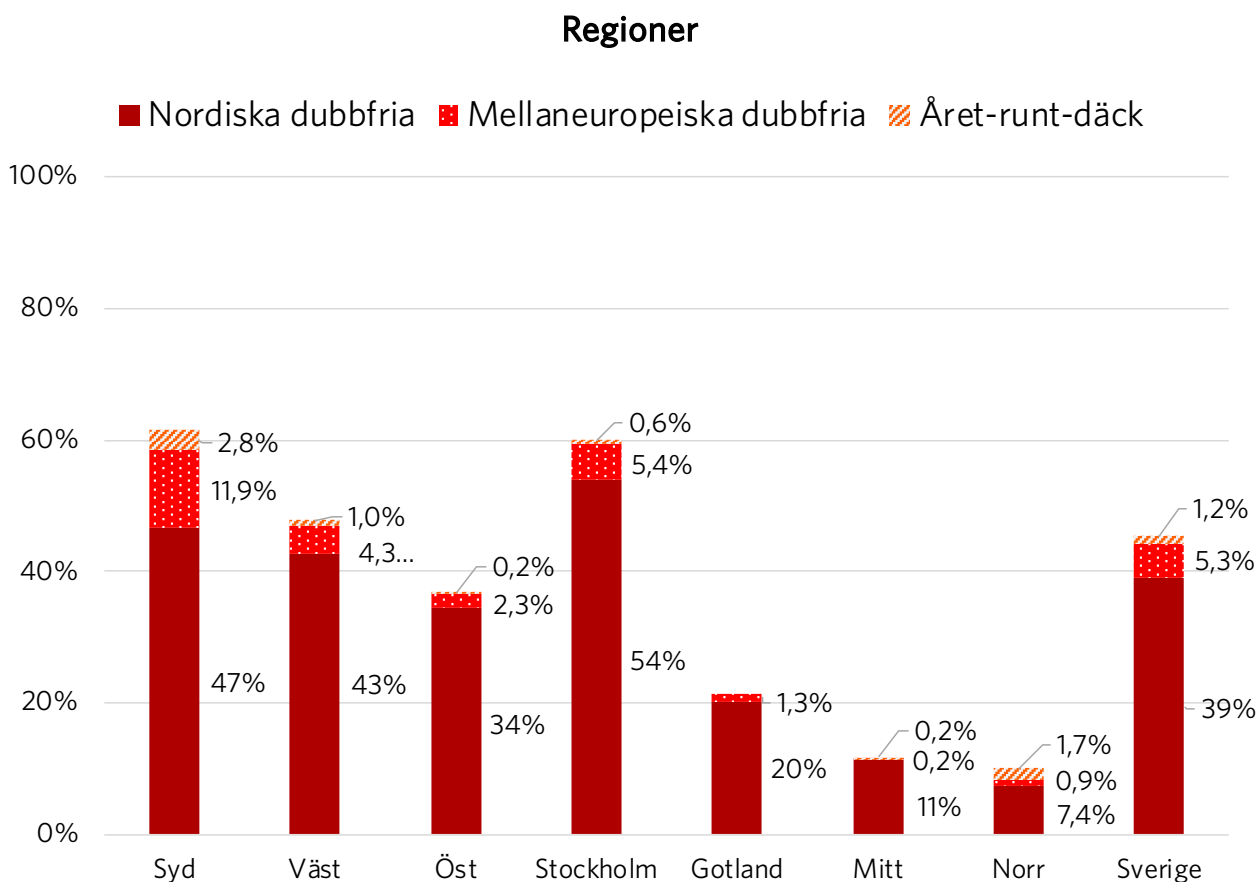
Regionalt – fördelning nordiska respektive mellan-europeiska dubbfria vinterdäck samt året-runt-däck

Mätningarna visar på regionala skillnader i andel som kör på dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ samt på året-runt-däck (se diagram 14).

Dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ förekommer främst i södra Sverige, men också i årets undersökning i region Norr. Den högre andelen året-runt-däck i region Norr kommer från resultat i Kiruna (se diagram 19), där andelen var högre än vid tidigare års mätningar.

Den uppmätta andelen året-runt-däck var högst i region Syd (2,8 %) följt av region Norr (1,2 %) och region Väst (1,0 %).

Diagram 14: Uppmätt andel som körde på dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ samt på året-runt-däck i olika delar av Sverige första kvartalet 2024. Viktat resultat för hela Sverige redovisas också.



Resultat på respektive ort

De uppmätta resultaten på respektive ort redovisas i diagram 15–20.

Diagram 15: Uppmätt andel på respektive ort som körde på dubbdäck.

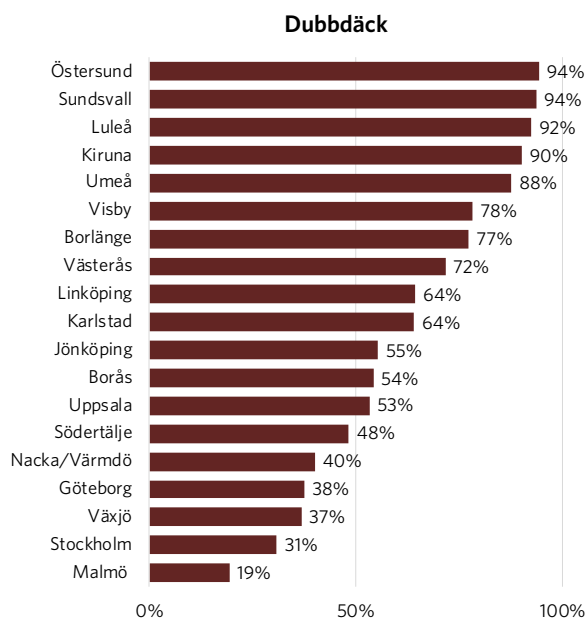


Diagram 16: Uppmätt andel på respektive ort som körde på dubbfria alternativ.

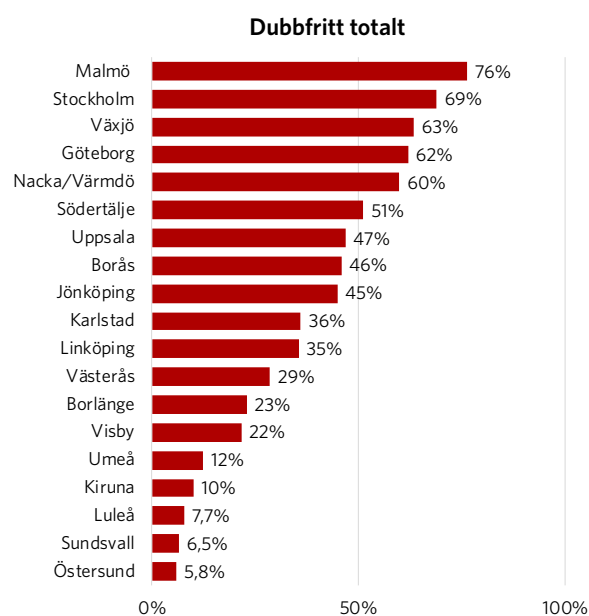


Diagram 17: Uppmätt andel på respektive ort som körde på nordiska dubbfria.

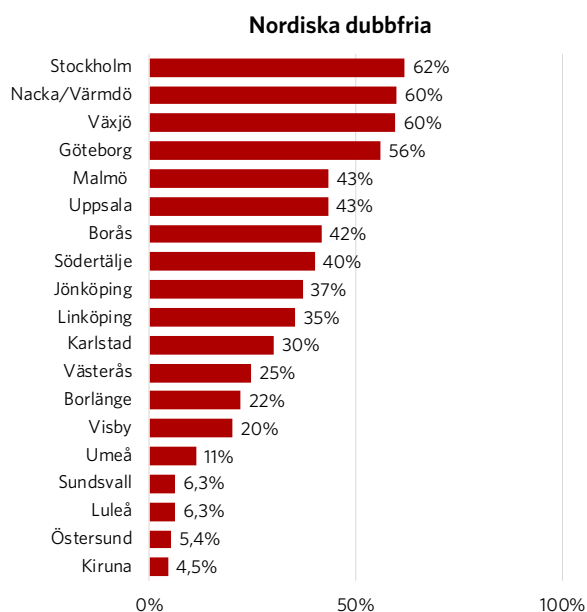


Diagram 18: Uppmätt andel på respektive ort som körde mellaneuropeiska dubbfria.

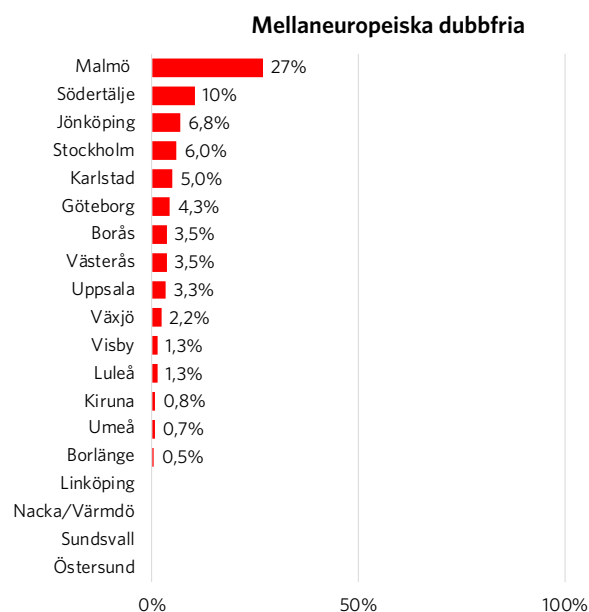


Diagram 19: Uppmätt andel på respektive ort som körde på året-runt-däck.

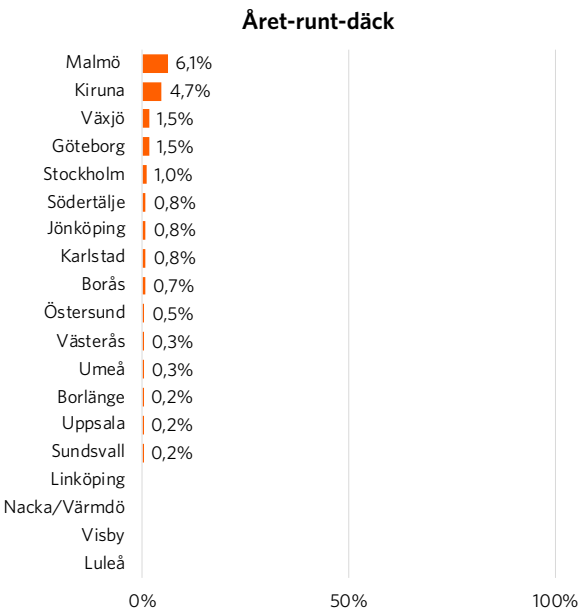
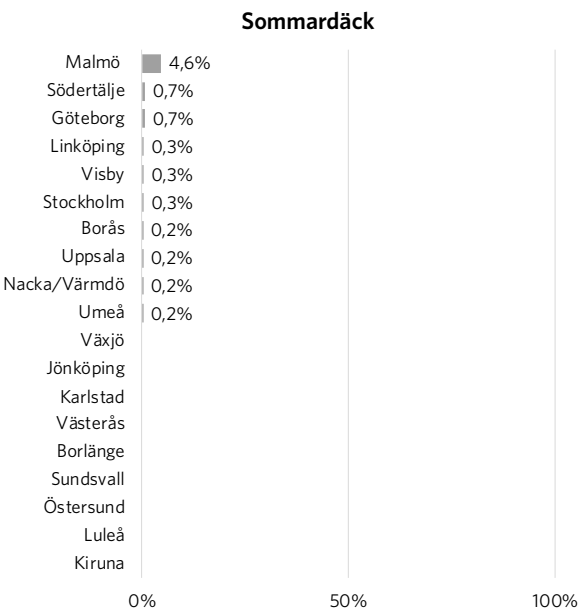


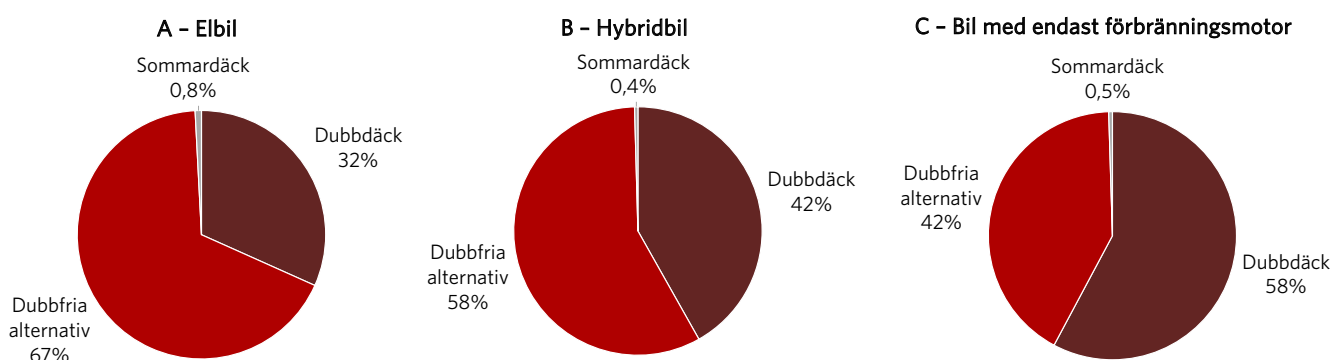
Diagram 20: Uppmätt andel på respektive ort som körde på sommardäck.



Skillnader biltyp – elbil, hybridbil eller bil med endast förbränningsmotor

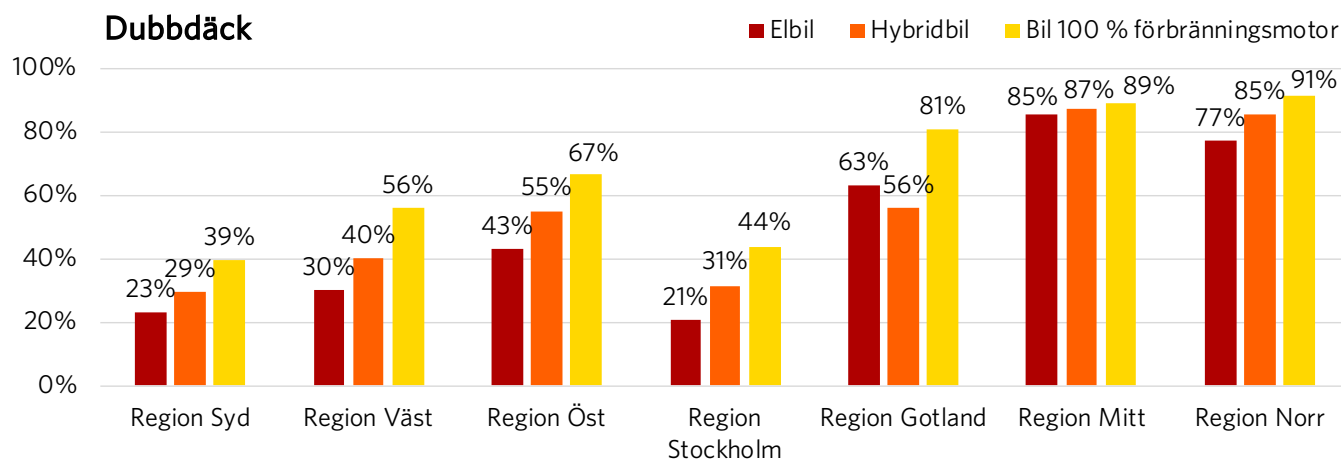
En uppskattning av fördelning av däcktyp för respektive biltyp på riksnivå har gjorts genom att ställa uppmätt resultat regionalt mot antal bilar av respektive biltyp i trafik i respektive region. Resultatet blir att andelen dubbdäck uppskattas vara lägst på elbilar (32 %), högre på hybridbilar (42 %) samt högst på bilar med endast förbränningsmotor (58 %) (se diagram 21 A–C).

Diagram 21 A–C: Uppskattad fördelning på riksnivå av dubbdäck, dubbfria alternativ respektive sommardäck för elbilar (A), hybridbilar (B) respektive bilar med endast förbränningsmotor (C).



Även på regional nivå, från norr till söder, är uppmätt andel dubbdäck på elbilar och hybridbilar lägre än på bilar med endast förbränningsmotor (se diagram 22). Uppmätt andel dubbdäck är också lägre på elbilar än på hybridbilar i alla regioner utom Gotland. En förklaring till avvikelsen på Gotland kan vara att det statistiska underlaget här är mindre, varför osäkerheten i resultaten blir större (endast en ort undersöks på Gotland, inte tre som i övriga regioner).

Diagram 22: Uppmätt andel dubbdäck på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2024.



I diagram 23–27 redovisas uppmätt andel i respektive region av dubbfria alternativ totalt, nordiska dubbfria vinterdäck, mellaneuropeiska dubbfria vinterdäck, året-runt-däck samt sommardäck på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor.

Diagram 23: Uppmätt andel dubbfria alternativ som är tillåtna när krav på vinterdäck gäller på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2024.

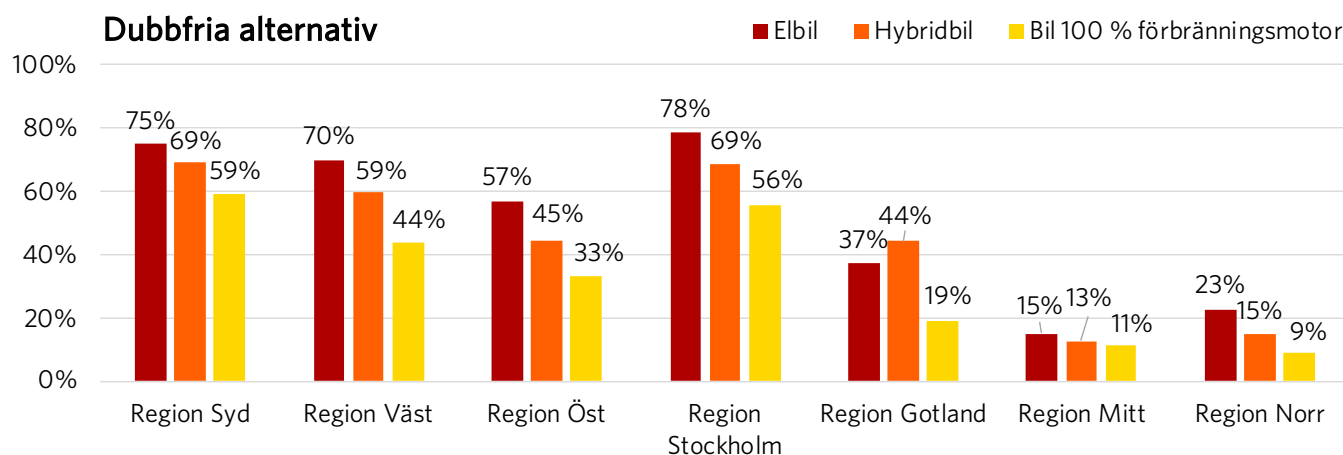


Diagram 24: Uppmätt andel nordiska dubbfria på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2024.

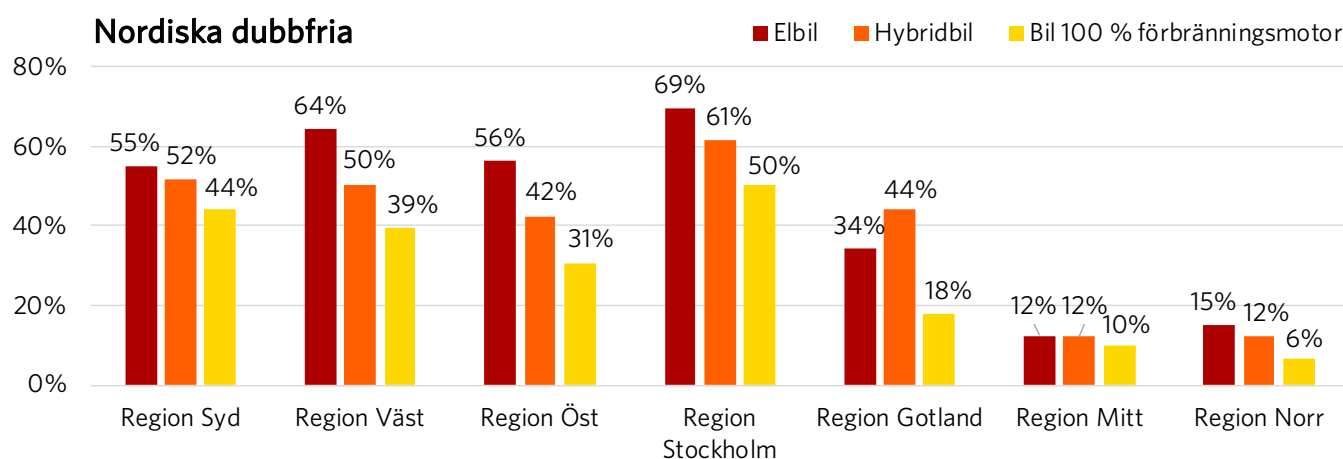


Diagram 25: Uppmätt andel mellaneuropeiska dubbfria på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2024.

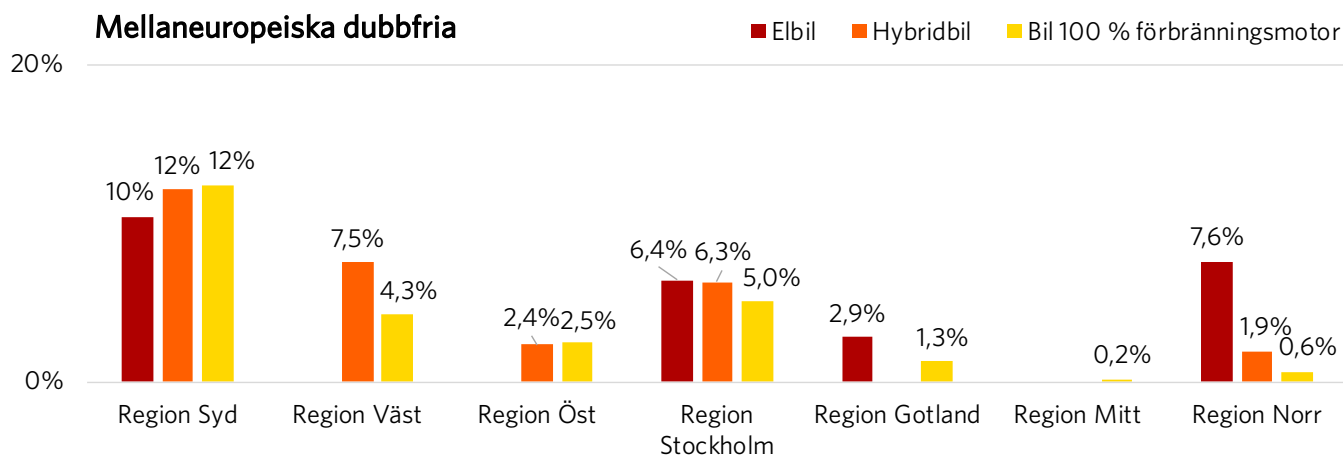


Diagram 26: Uppmätt andel året-runt-däck på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2024.

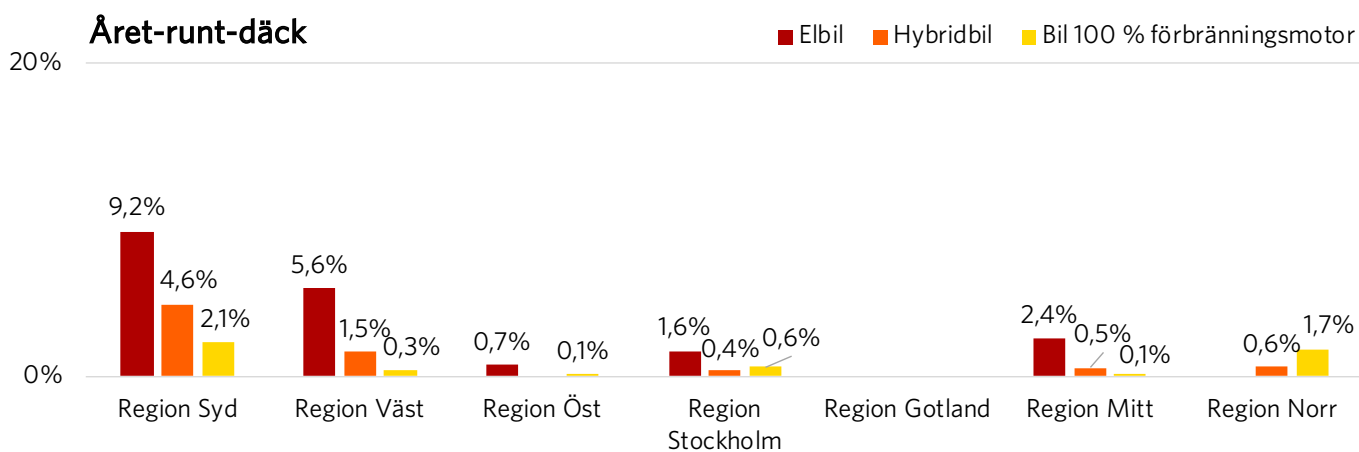
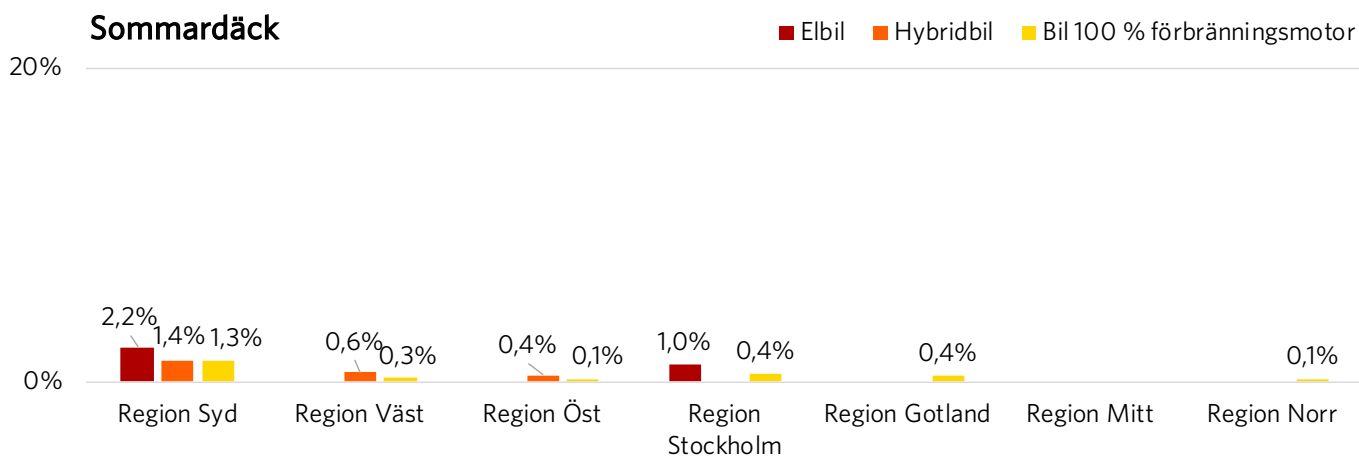


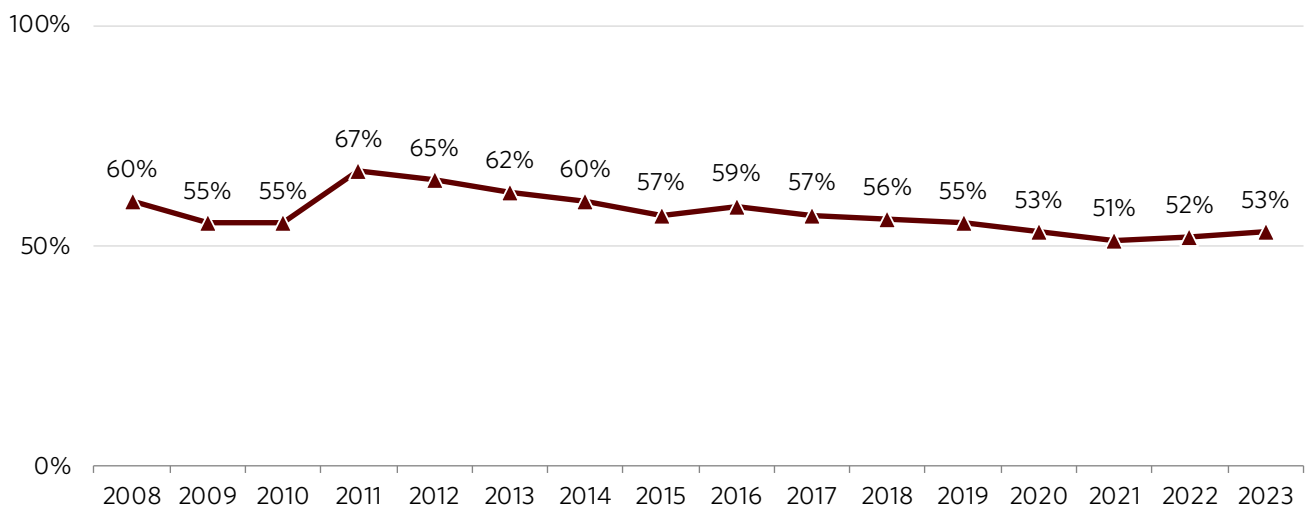
Diagram 27: Uppmätt andel sommarkdäck på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2024.



Försäljningsstatistik

Enligt Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF) har andelen sålda dubbdäck inför de senaste två vintrarna ökat något. I ett längre perspektiv har trenden dock varit att andelen dubbdäck har minskat (se diagram 23). Förändringar i försäljningsstatistiken får fullt genomslag i hela bilparken efter några år, eftersom en uppsättning vinterdäck vanligen används under flera vintrar.

Diagram 23: Uppskattning av andelen sålda dubbdäck inför vintrarna 2008/2009 till 2023/2024. Källa: Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF).



Bilaga: Undersökningsformulär

Däckundersökning PV-vinter 2024 – däcktyp och biltyp

Gör ett slumpmässigt urval av bilar. Kontrollera däcktyp på **höger framdäck** (ett däck per bil), och alltid samma position. Markera i blanketten med ett kryss i rutan för typ av däck: dubbdäck (**D**), nordiskt dubbfritt (**NO**), mellaneuropeiskt dubbfritt (**ME**), all-season-däck (**AS**), kan ej avgöra dubbfritt (**V?**) eller sommardäck (**S**). För stöd hur att avgöra däcktyp, läs *Däcktyp_unders_24_vinter*.

OBS, nytt för i år! – Markera med kryss även om det är en 100 % elbil (**E**), hybridbil (**H**) eller bil med 100 % förbränningsmotor (**F**). Om du är osäker, lämna dessa tre rutor utan markering.

Skicka de ifyllda blanketterna (6 blanketter x 100 bilar = 600 bilar) till: Däckbranschens informationsråd, pontus@dackinfo.se eller Slottsgatan 8, 432 44 Varberg. Har du frågor, ring Pontus Grönvall, 0705-67 37 47.

DUBBDÄCK: D | **DUBBFRIIT: NO** = nordisk, **ME** = mellaneuropeiskt, **AS** = all-season, **V?** = kan ej avgöra dubbfritt | **SOMMAR: S**
BILTYP: E = el (endast elmotor), **H** = hybrid (el- och förbränningsmotor), **F** = förbränningsmotor (endast bensin, diesel, gas, etanol etc)

1	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	35	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	69	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
2	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	36	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	70	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
3	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	37	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	71	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
4	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	38	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	72	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
5	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	39	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	73	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
6	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	40	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	74	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
7	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	41	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	75	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
8	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	42	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	76	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
9	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	43	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	77	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
10	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	44	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	78	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
11	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	45	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	79	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
12	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	46	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	80	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
13	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	47	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	81	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
14	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	48	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	82	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
15	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	49	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	83	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
16	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	50	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	84	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
17	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	51	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	85	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
18	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	52	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	86	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
19	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	53	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	87	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
20	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	54	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	88	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
21	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	55	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	89	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
22	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	56	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	90	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
23	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	57	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	91	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
24	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	58	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	92	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
25	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	59	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	93	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
26	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	60	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	94	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
27	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	61	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	95	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
28	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	62	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	96	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
29	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	63	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	97	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
30	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	64	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	98	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
31	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	65	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	99	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
32	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	66	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	100	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
33	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	67	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F										
34	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F	68	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F										

Kontrollera höger framdäck och ange även biltyp. Var noga så att du endast kryssar ett alternativ av däcktyp och ett alternativ av biltyp på varje rad och inte missar någon rad. Glöm inte att fylla i uppgifterna nedan.

Undersökningen utförd den (datum):

Plats: Utförd av: / /
ort namnteckning namnförtydligande företag



