

KANTAR

Kysely kitkarenkaiden
ympäristövaikutuksista
Helsingissä

Raportti

Kantar TNS Oy
Projekti 220404911
10.6.2021



Sisällysluettelo

1. Yhteenveto ja perustiedot tutkimuksesta
2. Ajokilometrit, autoilu kantakaupungissa
3. Nykyiset renkaat
4. Seuraavat renkaat
5. Viestintä, tietolähteet ja tietoisuus terveys- ja ympäristövaikutuksista
6. Suhtautuminen läpiajokieltoon

1

Yhteenveto ja
perustiedot
tutkimuksesta



Yhteenveto

Helsinkiiläisistä autoilijoista 34 % ajaa kitkarenkailla, osuus on hieman noussut vuodessa. Miehet käyttävät kitkarenkaita naisia selkeästi useammin. Kitkojen käyttö korreloi jonkin verran tulotason kanssa.

Talvirenkaiden uusimista ajatellen kitkarenkaiden kannattajia on 39% ja nastarenkaiden 31% autoilijoista. Nykyisin nastoilla ajavista helsinkiiläisistä 39% on epävarmoja tulevasta valinnastaan. Naiset ja nuoret sanovat muita useammin, että heillä ei ole mahdollisuutta vaikuttaa rengasvalintaan. Erittäin paljon vuodessa ajavat valitsevat todennäköisemmin seuraavaksi nastarenkaat (57%).

Nykyisen renkaan valintaan vaikuttivat etenkin turvallisuusnäkökulmat ja aikaisempi kokemus. Kitkarenkaiden käyttäjät painottavat myös ajomukavuutta ja rengasmelua, soveltuvuutta kaupunkiympäristöön, sekä vaikutuksia terveyteen, ympäristöön ja katujen kuntoon. Hyvin pitkälti samat näkökulmat vaikuttanevat myös tulevaan rengasvalintaan.

Keväisen katupölyn kokee melko tai erittäin häiritseväksi 46% helsinkiiläisistä autoilijoista. Katupöly näyttäisi häiritsevän jonkin verran useammin naisia, 35-44-vuotiaita, kitkarenkailla ajavia sekä vähemmän ajavia. Into saada tietoa rengasvalintojen vaikutuksista ympäristöön ja terveyteen ei ole kovinkaan suurta: vain 22% autoilijoista kokee tarvitsevansa enemmän tietoa. Kuluvan vuoden kitkarengasviestintä ei spontaanisti kysyttynä muistu mieleen: vain 17% muistaa huomanneensa viestintää jossakin kanavassa tai mediassa. Muita useammin viestinnän muistavat huomanneensa miehet sekä alle 45-vuotiaat.

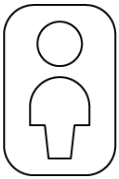
Mahdollinen läpiajokielto nastarenkailla ajaville jakaa voimakkaasti nykyisin nastoilla ajavien mielipiteet. Osa suhtautuu myötämielisesti, seuraisi ohjeistuksia tai ostaisi kitkarenkaat. Toiset olisivat piittaamatta liikennemerkistä tai jopa reagoisi vihamielisesti ohjeistukseen.

Tutkimuksen toteutus



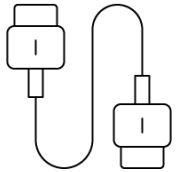
Kohderyhmä

- Autoilevat helsinkiläiset 18-69 v.



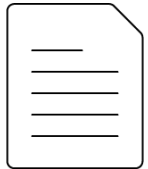
Otanta

- N=538
- Näytelähde Kantarin Forum-vastaajakanta. Ei kiintiötä



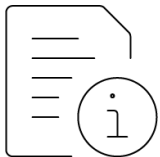
Tiedonkeruumenetelmä:

- Mobiiliyhteensopiva nettikysely
- Kenttäaika: 17.–24.5.2021 (viimeksi: 6.–11.5.2020)
- Tiedonkeräys ja -käsittely toteutettu ISO 20252 -standardia noudattaen



Lomake

- Lomakkeen suunnittelu: Helsingin kaupunki
- keskimääräinen vastausaika noin 4 min

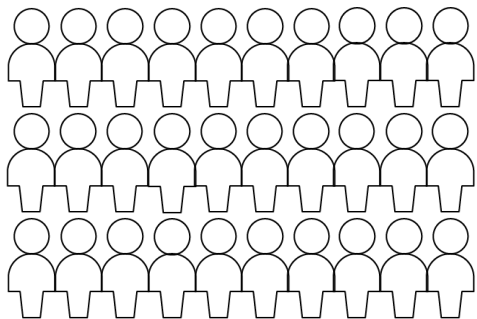


Tulokset

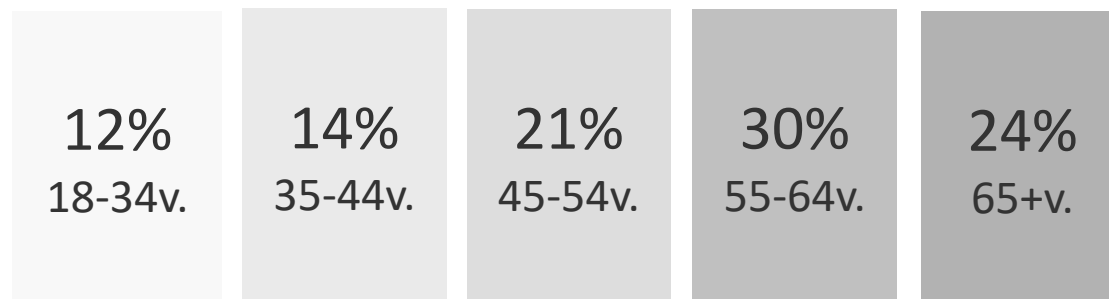
- Tuloksia ei painotettu.
- Pdf-raportti, SPSS -data

Aineiston rakenne

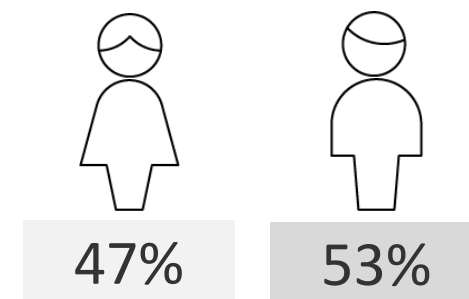
Kaikki vastaajat n=538



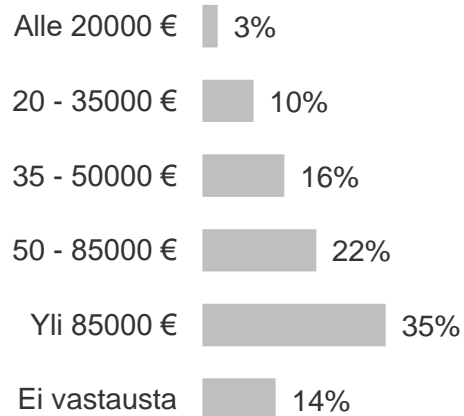
Ikä



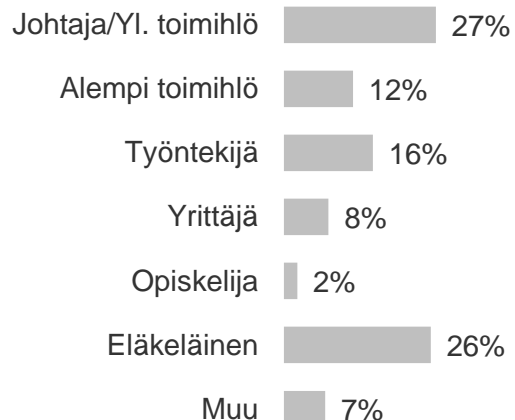
Sukupuoli



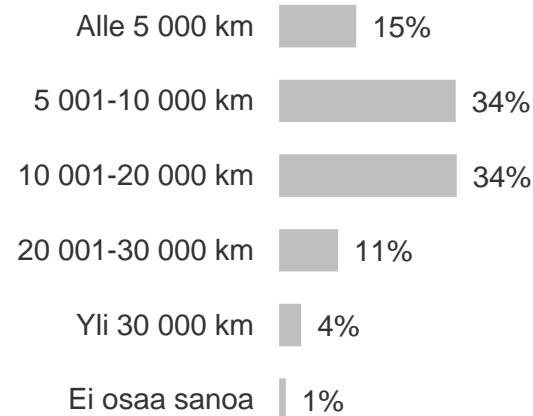
Talouden bruttotulot



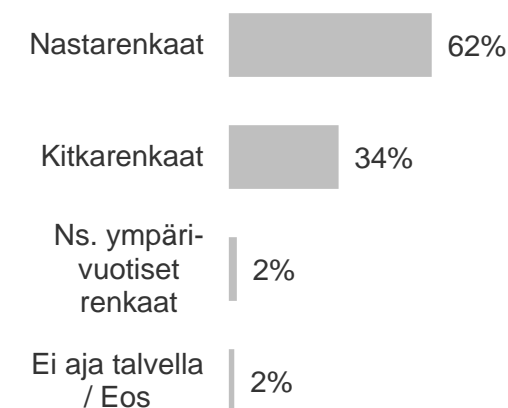
Ammattiryhmä



Ajokilometrit/vuosi



Renkaat talvella



2

Ajokilometrit, autoilu
kantakaupungissa

Ajokilometrit vuoden aikana

Kaikki vastaajat, N=538

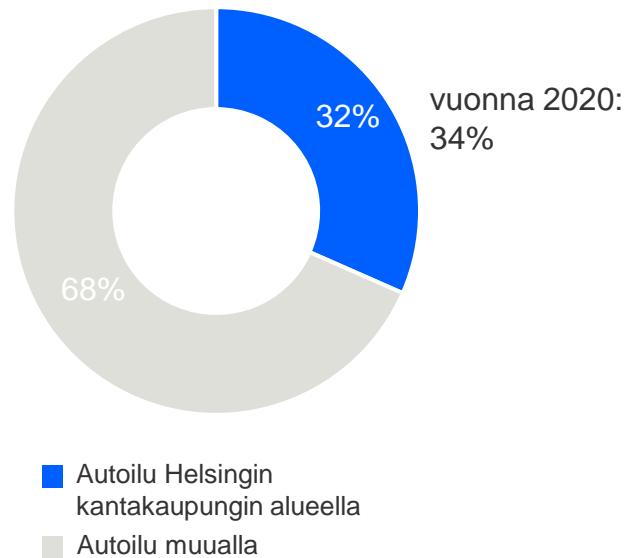


K1. Kuinka paljon ajat autollasi vuodessa?

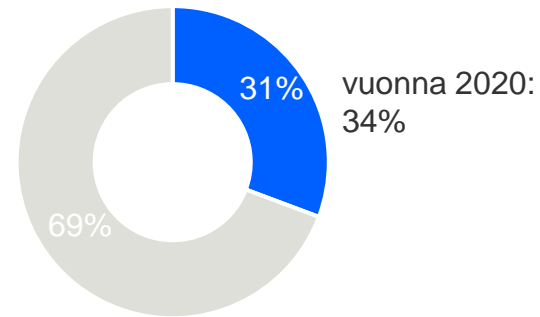
Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella

Helsingin kantakaupungissa tapahtuvan autoilun osuus vastaajan kaikesta autoilusta

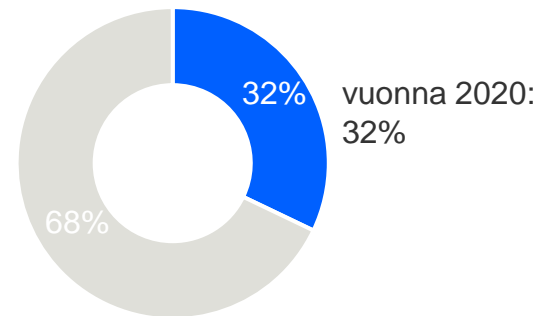
Kaikki vastaajat, N=538



Nastarenkaiden käyttäjät, N=335



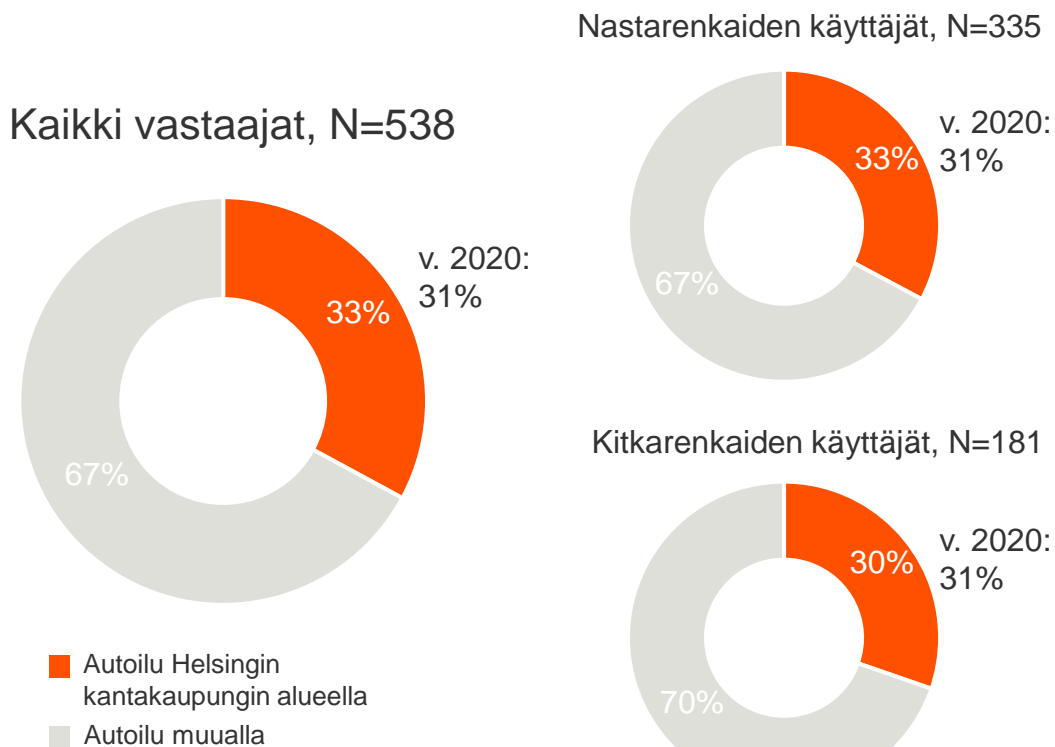
Kitkarenkaiden käyttäjät, N=181



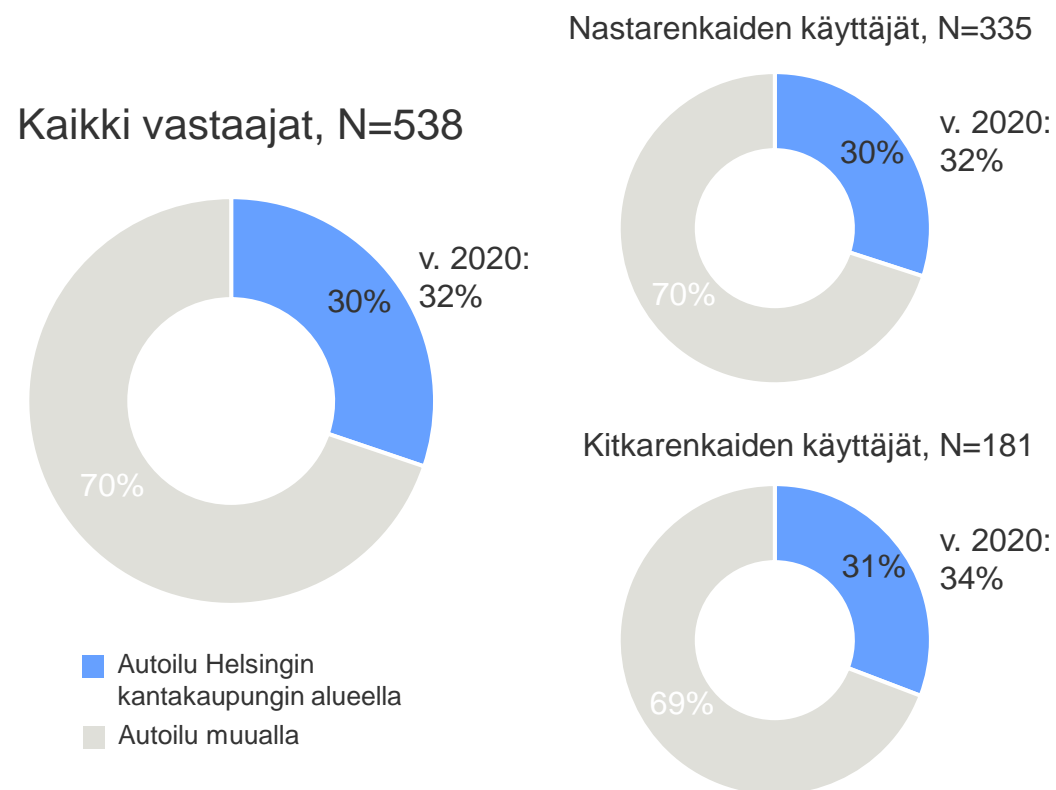
K2. Kuinka suuren osuuden KAIKESTA autoilustasi arvioit tapahtuvan Helsingin kantakaupungin alueella? (keskiarvo)

Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella kesällä / talvella

Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella kesällä.

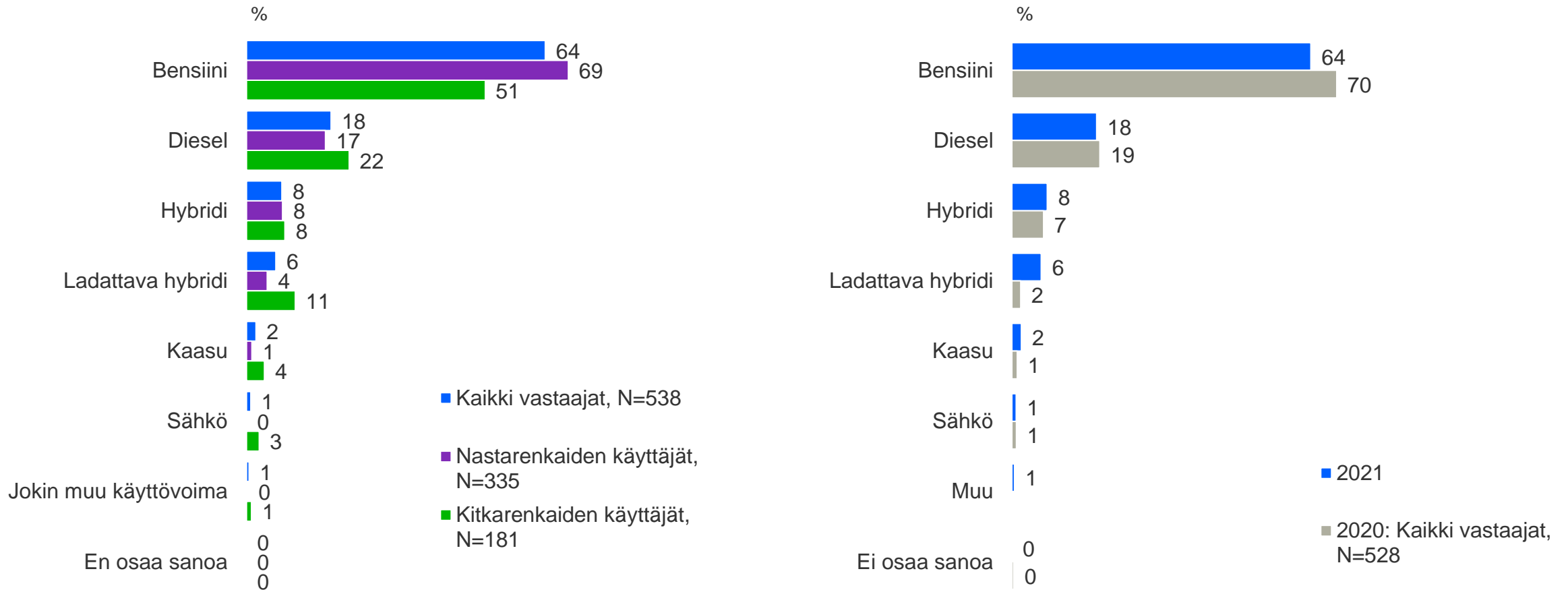


Autoilu Helsingin kantakaupungin alueella talvella



K3. Kuinka suuren osuuden autoilustasi arvioit tapahtuvan Helsingin kantakaupungin alueella kesällä ja talvella? (keskiarvo)

Auton voimanlähde



K4. Mikä on käyttämäsi auton voimanlähde?

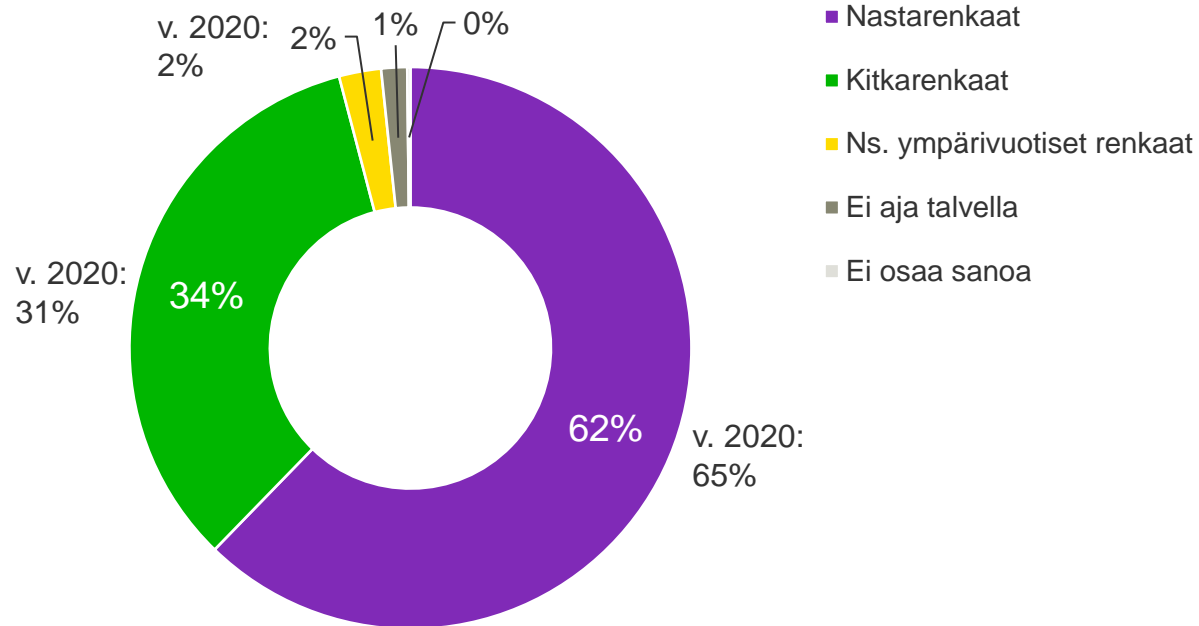
Jos taloudessasi on useampia autoja, vastaa tähän kysymykseen pääasiallisesti käyttämäsi auton osalta.

3

Nykyiset renkaat

Talvirenkaiden tyyppi

Kaikki vastaajat, N=538



Miehet ja 35–44 -vuotiaat ajavat muita enemmän kitkarenkailla talvella.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

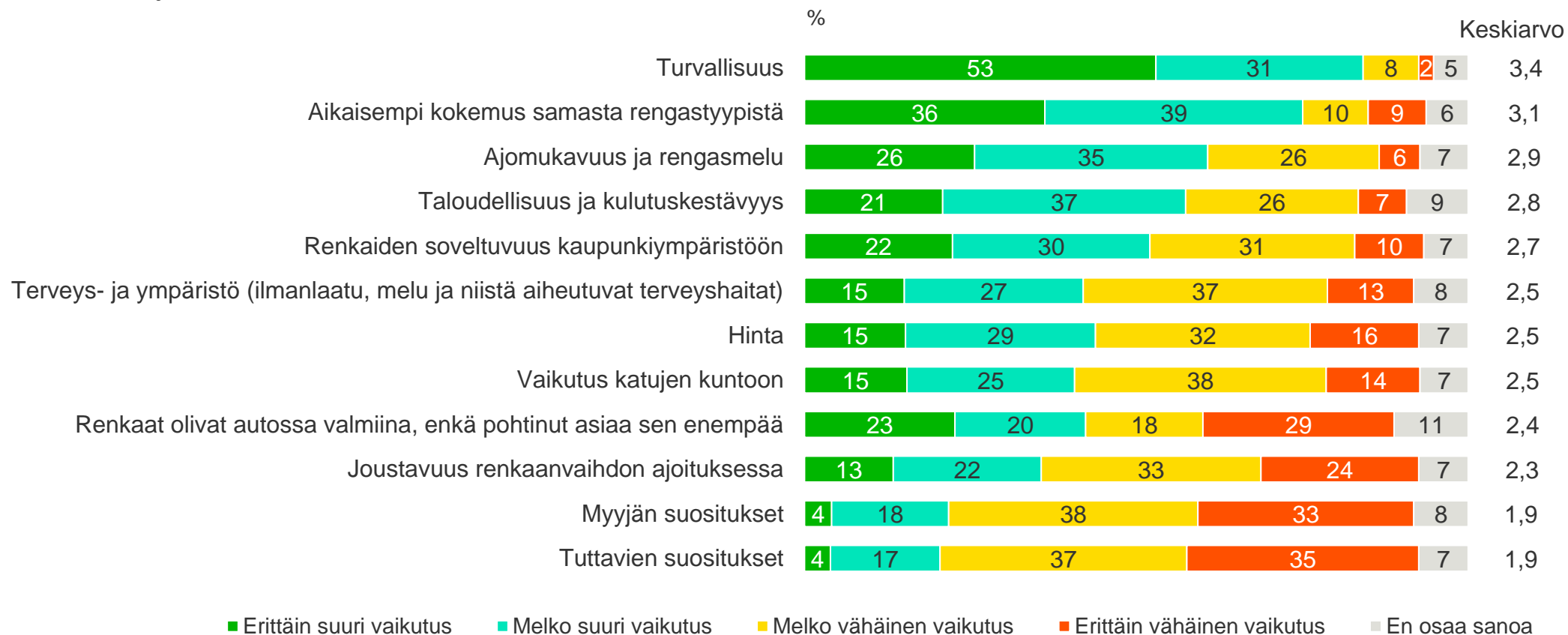
| Minkälaisilla renkailla ajat talvella? | Total | Sukupuoli | | Ikä | | | | |
|--|-------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | Nainen | Mies | 18-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65 + |
| <i>Base</i> | 538 | 251 | 287 | 64 | 73 | 111 | 162 | 128 |
| Nastarenkailla | 62 | 72 | 54 | 63 | 56 | 69 | 67 | 54 |
| Kitkarenkailla | 34 | 25 | 41 | 23 | 42 | 29 | 30 | 42 |
| Ns. ympärivuotisilla renkailla | 2 | 2 | 3 | 11 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| En aja talvella | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| En osaa sanoa | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

K5. Minkälaisilla renkailla ajat talvella?

Jos taloudessasi on useampia autoja, vastaa tähän kysymykseen pääasiallisesti käyttämäsi auton osalta.

Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

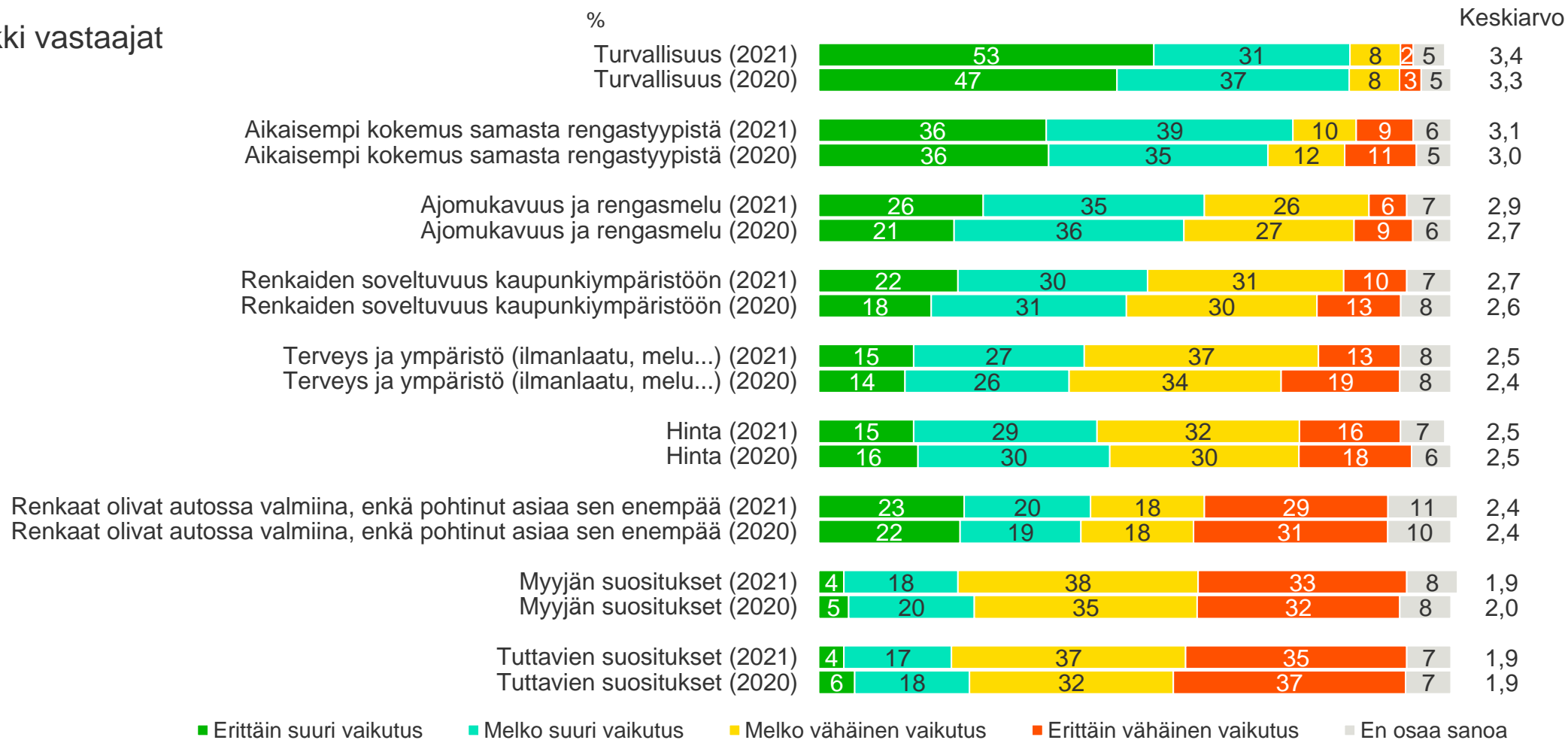
Kaikki vastaajat, N=538



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

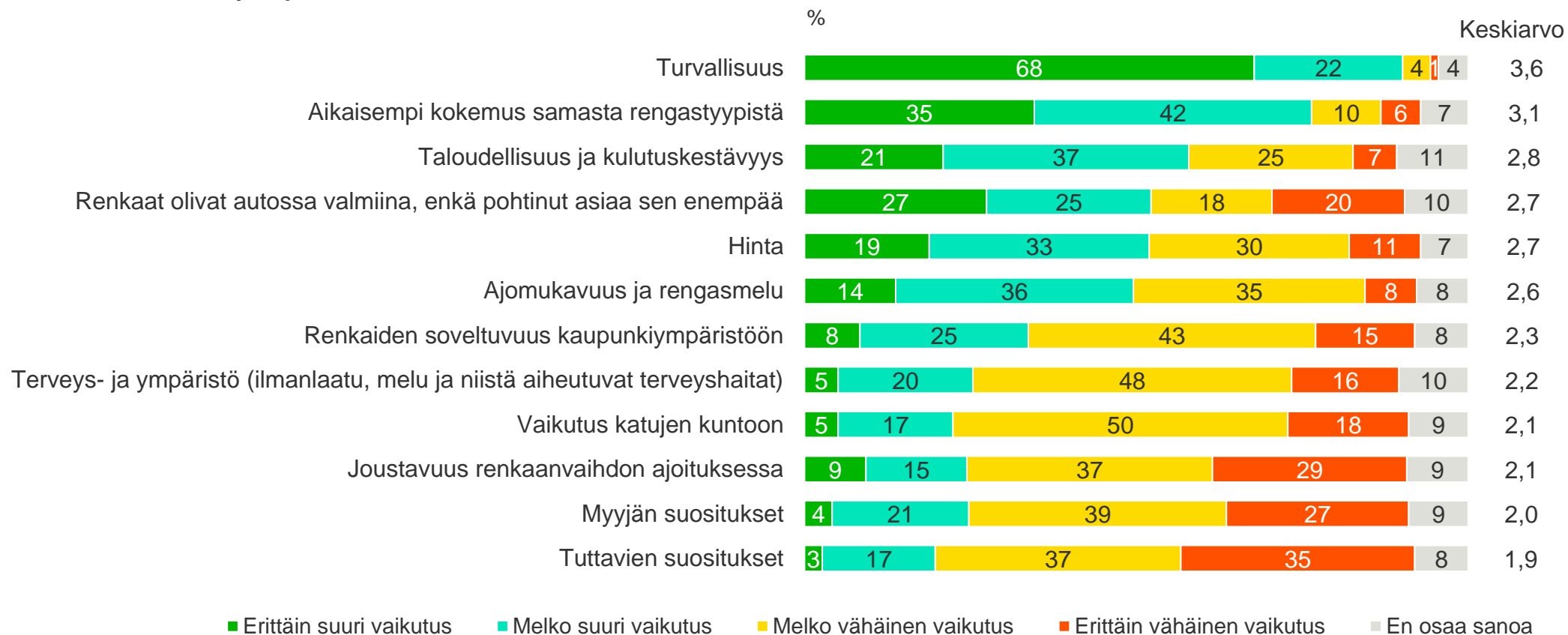
Kaikki vastaajat



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)? Vuosivertailu väittämistä, jotka pysyneet samoina.

Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

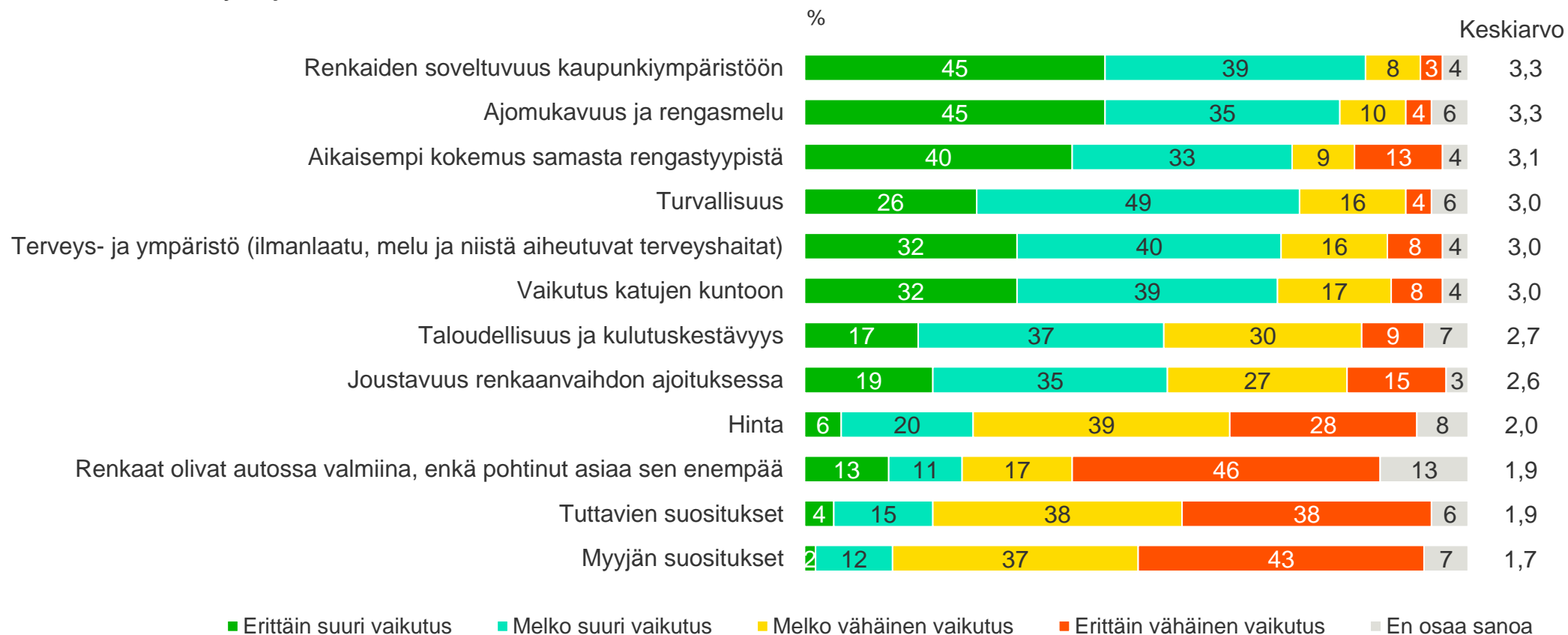
Nastarenkaiden käyttäjät, N=335



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

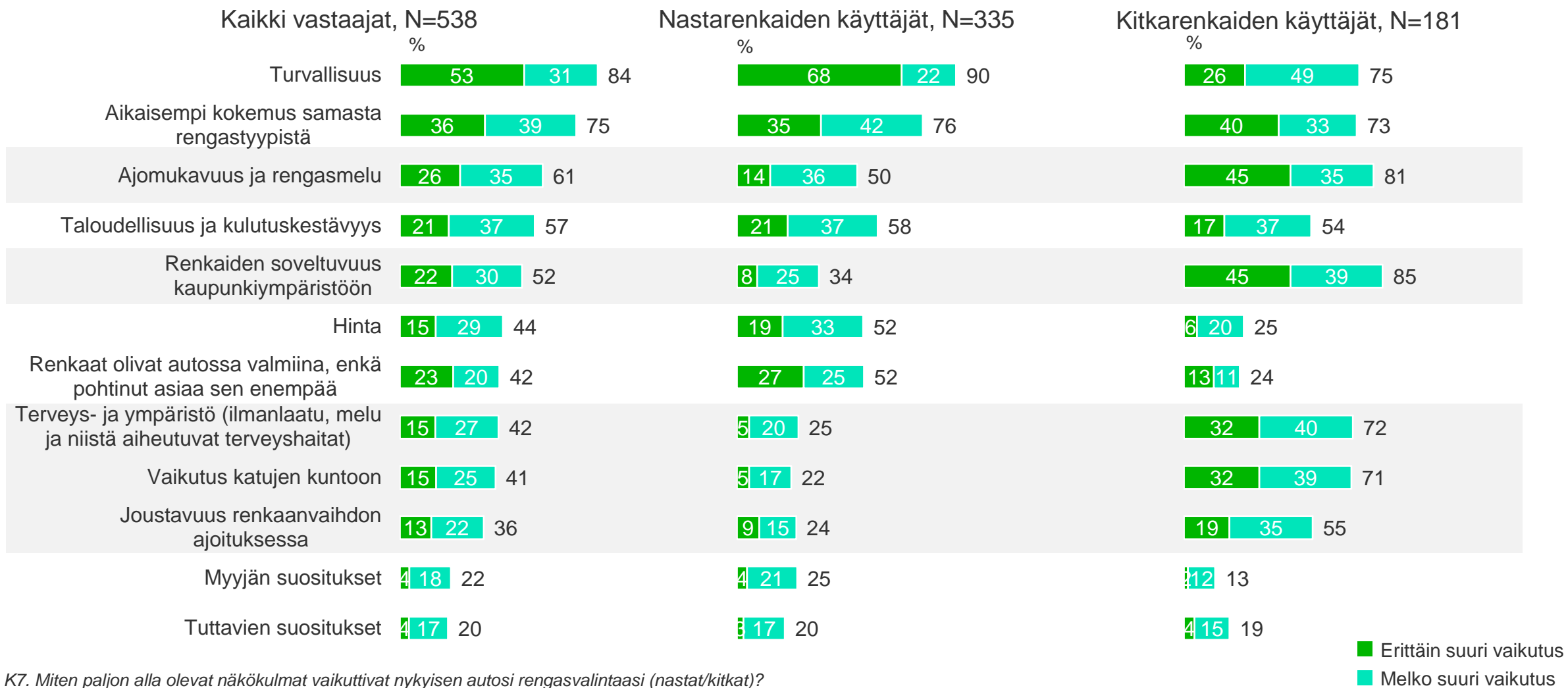
Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat

Kitkarenkaiden käyttäjät, N=181



K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

Nykyiseen rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttaneet seikat



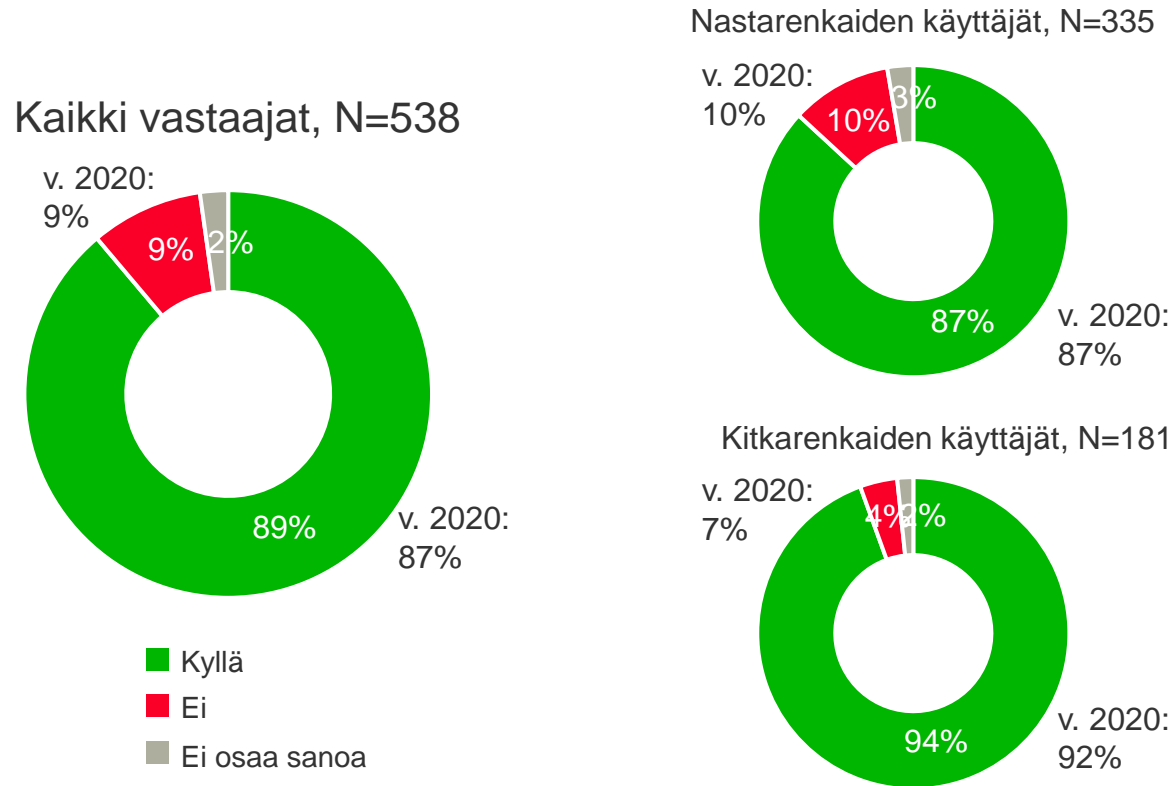
K7. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttivat nykyisen autosi rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

4

Seuraavat renkaat

Talvirenkaiden valintamahdollisuus

Mahdollisuus itse valita talvirenkaat (nastat/kitkat) niin halutessaan



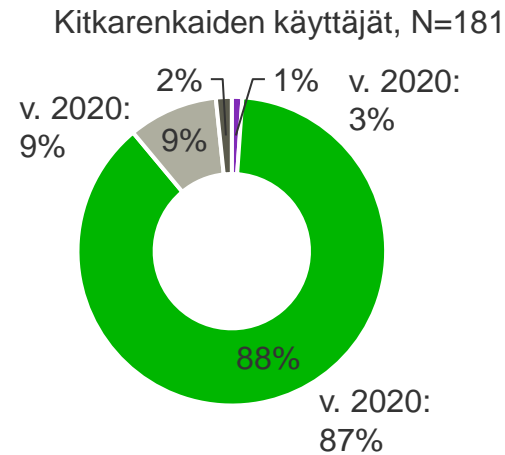
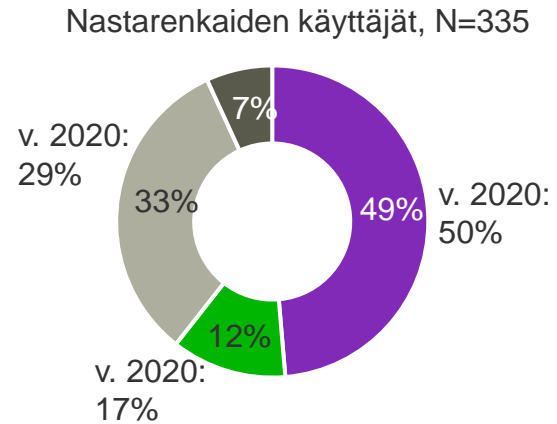
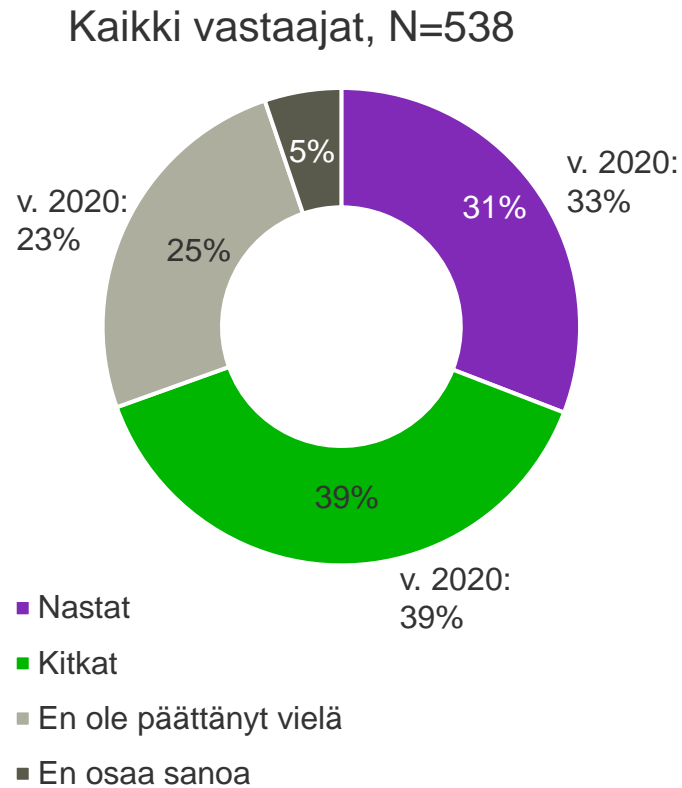
Naisilla ja nuorilla muita harvemmin mahdollisuus vaikuttaa talvirengasvalintaan.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

| Mahdollisuus vaikuttaa | Total | Sukupuoli | | Ikä | | | | |
|------------------------|-------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Total | Nainen | Mies | 18-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65 + |
| Base | 538 | 251 | 287 | 64 | 73 | 111 | 162 | 128 |
| Kyllä | 89 | 86 | 92 | 73 | 84 | 92 | 93 | 92 |
| Ei | 9 | 12 | 7 | 20 | 12 | 7 | 6 | 6 |
| En osaa sanoa | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 |

K6. Onko sinulla mahdollisuus itse valita käyttämäsi talvirenkaat (nastat/kitkat) niin halutessasi?

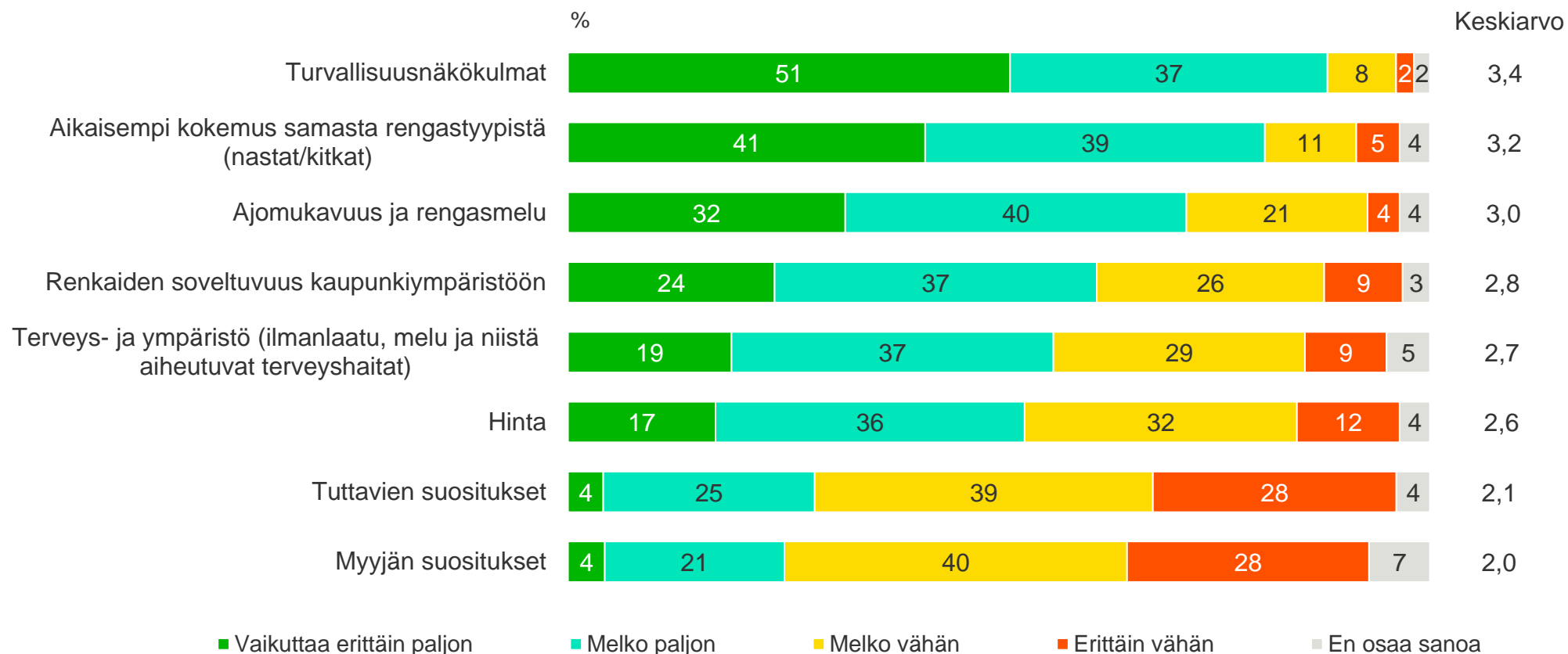
Seuraavaksi hankittavat talvirenkaat



K8. Minkälaiset talvirenkaat aiot seuraavaksi hankkia?

Tulevaan rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttavat seikat

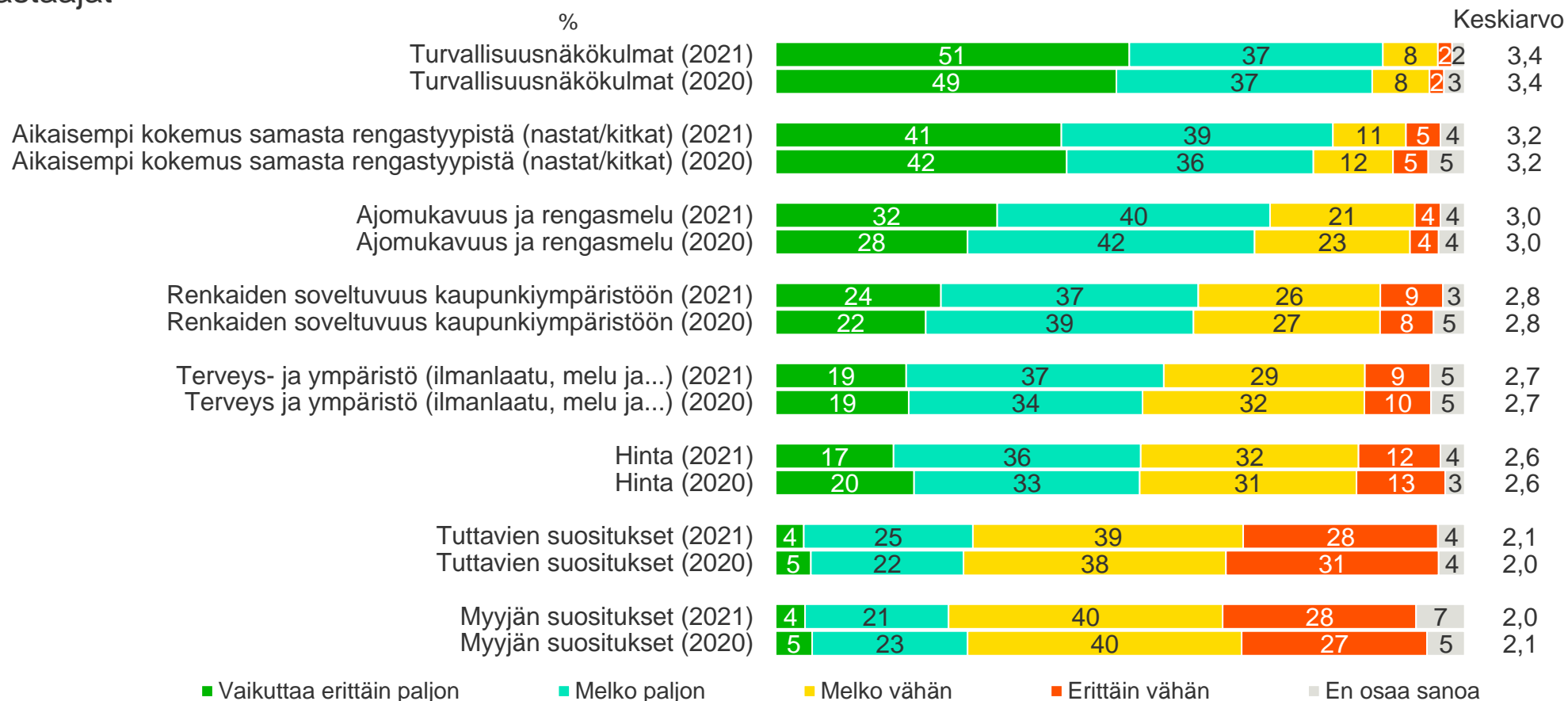
Kaikki vastaajat, N=538



K9. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttavat tulevaan rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

Tulevaan rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttavat seikat

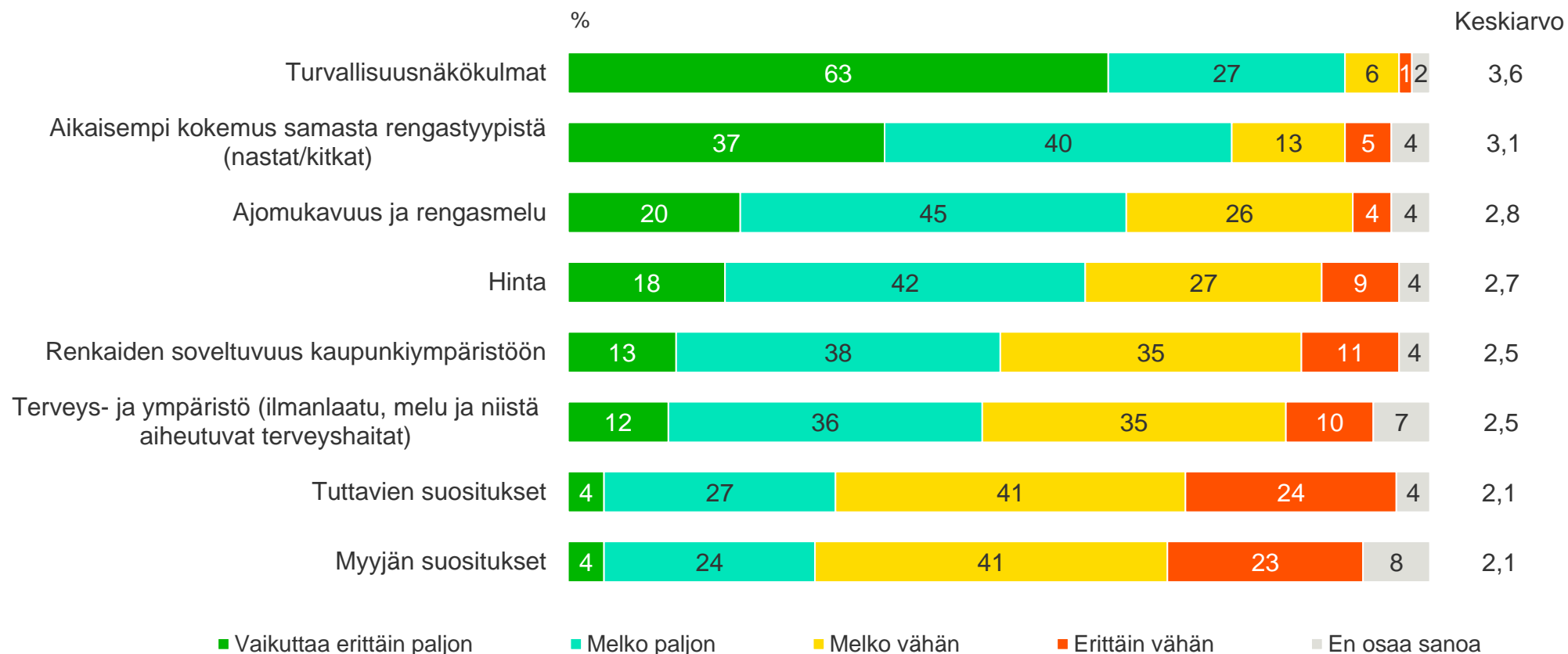
Kaikki vastaajat



K9. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttavat tulevaan rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

Tulevaan rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttavat seikat

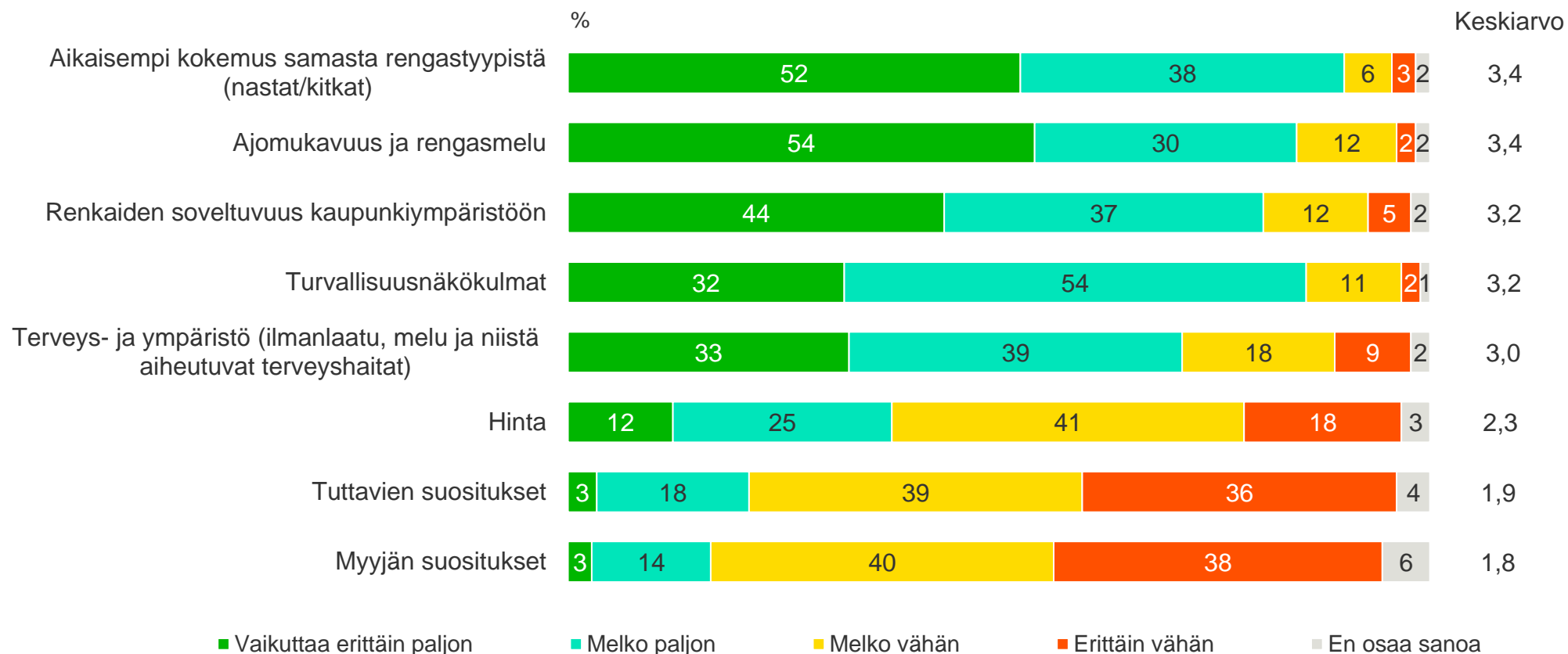
Nastarenkaiden käyttäjät, N=335



K9. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttavat tulevaan rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

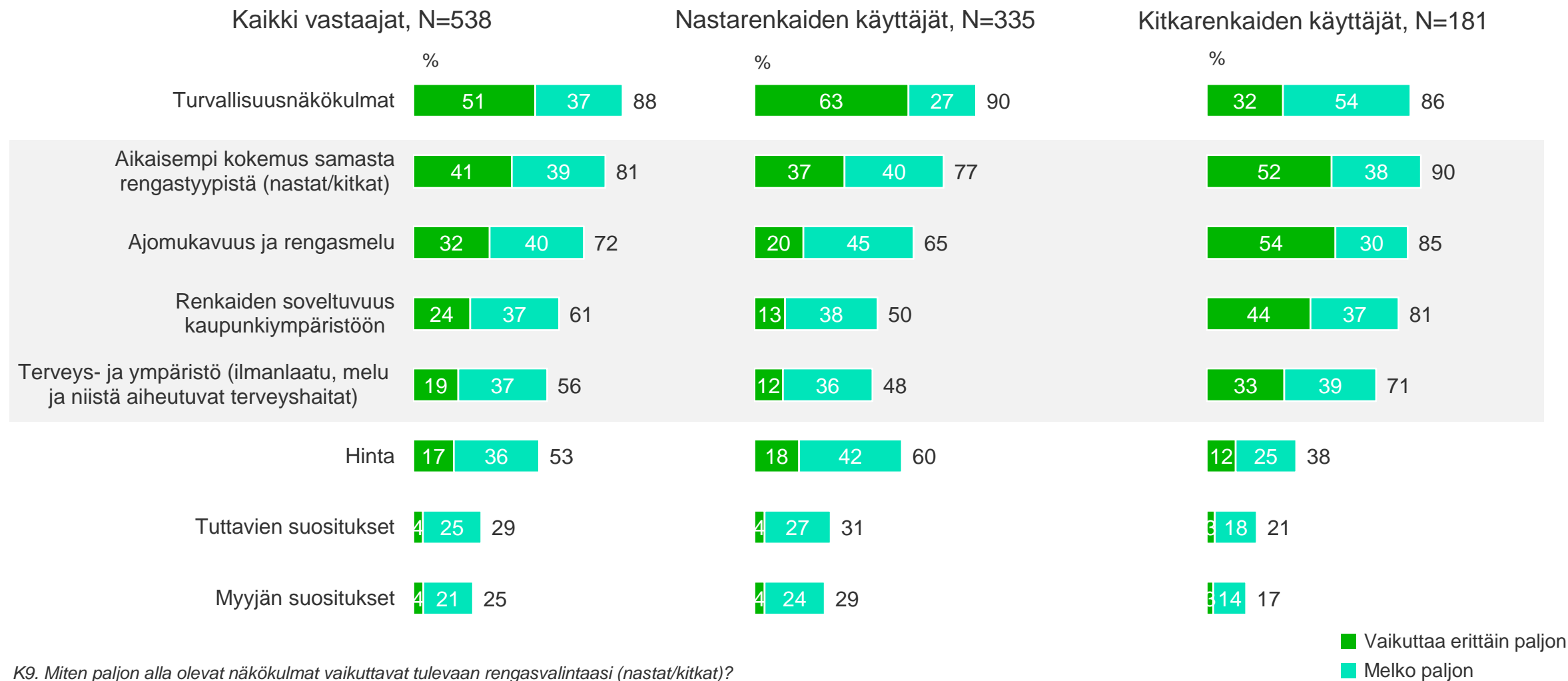
Tulevaan rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttavat seikat

Kitkarenkaiden käyttäjät, N=181



K9. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttavat tulevaan rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

Tulevaan rengasvalintaan (nastat/kitkat) vaikuttavat seikat

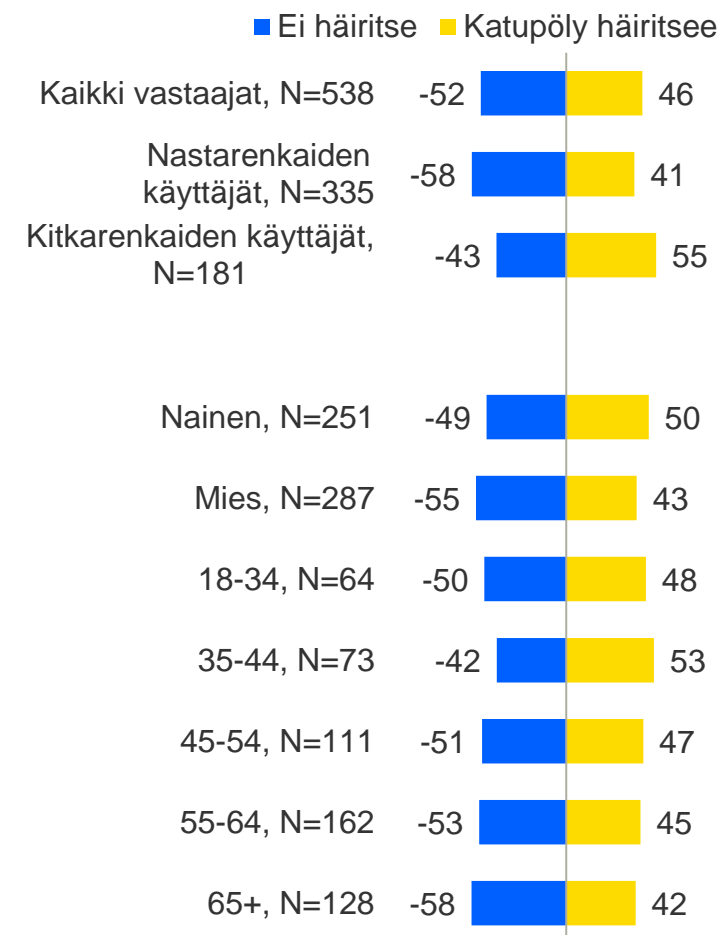
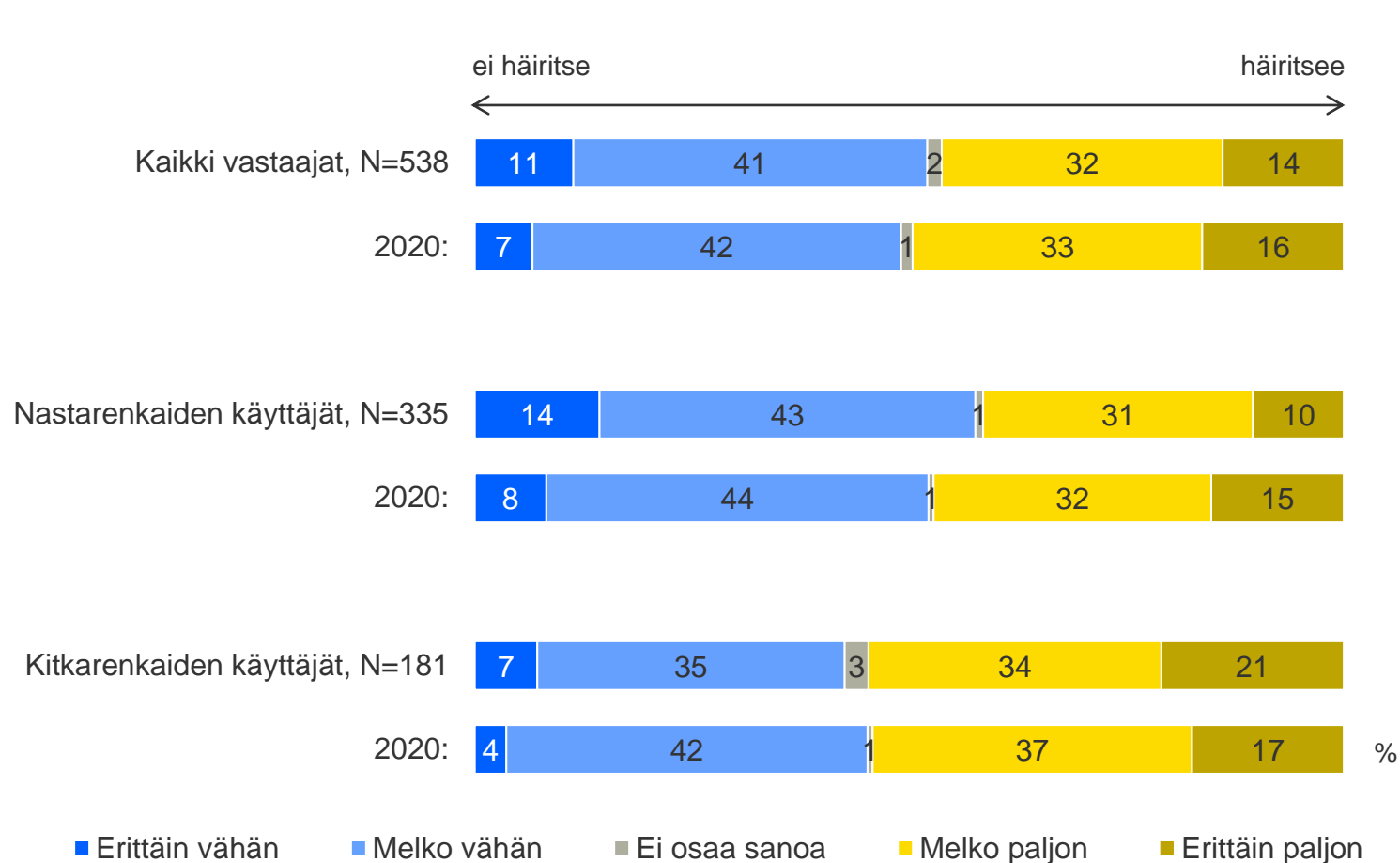


K9. Miten paljon alla olevat näkökulmat vaikuttavat tulevaan rengasvalintaasi (nastat/kitkat)?

5

Viestintä, tietolähteet ja
tietoisuus terveys- ja
ympäristövaikutuksista

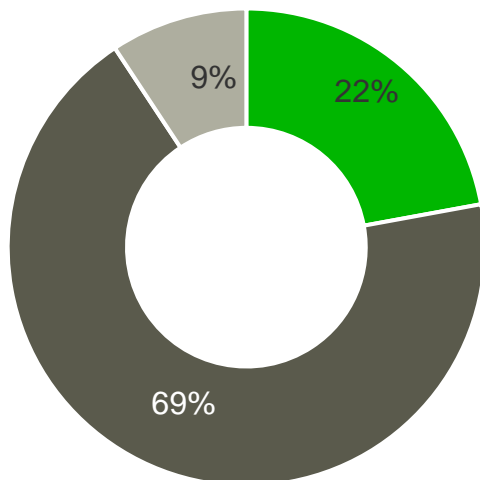
Häiritseekö katupöly keväisin



K10. Miten paljon katupöly häiritse sinua keväisin?

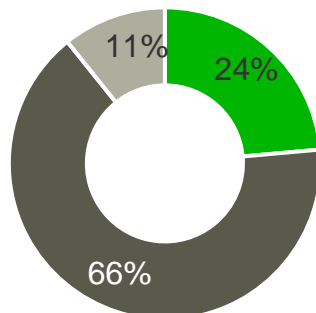
Kokeeko tarvitsevansa enemmän tietoa rengasvalintojen vaikutuksista

Kaikki vastaajat, N=538

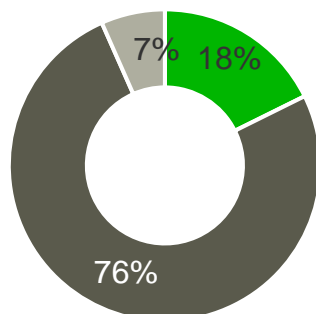


- Kyllä
- En
- En osaa sanoa

Nastarenkaiden käyttäjät, N=335



Kitkarenkaiden käyttäjät, N=181



Naiset ja nuoret kokevat muita useammin lisätiedon tarpeelliseksi.

Taulukossa on värikoodattuna tilastollisesti merkitsevät tulokset.

| | Total | Sukupuoli | | Ikä | | | | |
|---------------|-------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | Nainen | Mies | 18-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65 + |
| Tiedon tarve | | | | | | | | |
| Base | 538 | 251 | 287 | 64 | 73 | 111 | 162 | 128 |
| Kyllä | 22 | 27 | 18 | 33 | 36 | 23 | 15 | 16 |
| Ei | 69 | 62 | 75 | 52 | 58 | 69 | 75 | 74 |
| En osaa sanoa | 9 | 11 | 8 | 16 | 7 | 7 | 9 | 9 |

K11. Nastarengaat lisäävät merkittävästi katupölyä ja huonontavat siten ilmanlaatua, josta aiheutuu terveyshaittoja.

Koetko tarvitsevasi enemmän tietoa rengasvalintojen vaikutuksista ympäristöön ja terveyteen (muun muassa ilmanlaatu ja melu)? Vuosivertailu ei mahdollista, koska kysymys muutettu täsmällisemmäksi.

Voit halutessasi tarkentaa minkälaisista lisätietoa tarvitsisit liittyen talvirenkaisiin ja niiden terveys- ja ympäristövaikutuksiin.

Nastarenkailla ajavat:

- En tiennyt yhtään, että nastarenkailla on haitallisia vaikutuksia muuhun kuin teiden kulumiseen.
- Euroopassa on nk jokasään renkaita. Niitä pitäisi kaupata täälläkin
- Haluaisin konkreettista: tutkijoiden tekemiä mittauksia ja puolueettomia arvioita. Hiekotuksen vaikutus? Liikenteen muut päästöt? Mikä muu vaikuttaa? Nykykirjoittelut tuntuvat olevan fanaatikkojen mielipiteitä.
- hinta/laatu/turvallisuus/ekologisuus/mikromuovit vaikutus rengasvalintaan
- Ilmanlaatu
- kaikkeen
- Käytetyistä seosmateriaaleista ja renkaiden valmistusmaasta.
- Kuinka paljon pölyä niistä tulee ja kuinka paljon enemmän kuluttaa teitä verrattuna kitkoihin.
- Mitä vain
- Miten kitkarenkaat vertautuvat nastarenkaisiin.
- Miten paljon paremmat kitkat ovat kuin nastarenkaat

- Mitkä ovat tutkitusti nasta ja kitkarenkaiden plussat ja miinukset.
- Mitkä renkaat kuluttavat eniten asfalttia
- Nastarenkaiden asvalttiin/tienpintaan aiheuttama kuluma ja siitä aiheutuva ilmanlaatuhaitta, sekä nastarenkaiden aiheuttama tienpinnan kuluma versus tienpinnan uusimisen hinta
- Niin. Ohan se turvallisuus myös terveysnäkökohta ja aika iso ja konkreettinen. Että voin luottaa renkaiden pitoon kelissä kuin kelissä kun kyydissä on koko perhe. Elämä ei ole vaan Helsingissä. Molemmat isovanhemmat muualla. Samoin kesämökki. Elämän käydessä yhä hankalammaksi ja kalliimmaksi ajatus elää jossain muualla kuin Helsingissä kasvaa. Korona aiheuttanut käänteitä. Väki pakenee Helsingistä. Siis ainakin suomea ja ruotsia puhuvat.
- Olisi hienoa jos renkaissa olisi jonkinlainen ympäristömerkintä ja/tai terveysmerkintä
- rengasvalinta
- Renkaiden vaikutus katujen kulumiseen.
- tarkempia neuvoja siihen miten valinnalla voi asiaan vaikuttaa... vai voiko?

- Tarvitsisin ihan kaikenlaista tietoa, näistä asioista puhutaan ihan liian vähän. Haluaisin huomioida ympäristökysymyksiä, mutta en tunne oloani päteväksi autoiluun liittyvissä kysymyksissä muutenkaan. Autokorjaamoilla (käytän pieniä nyrkkipajoja maaseudulla) ei oikein neuvota näissä asioissa. Olisi parasta jos tietoa saisi sieltä, mistä hakee palveluita muutenkin. Erilaiset luotettavat ja riippumattomat vertailut olisivat hyödyllisiä. Olisin valmis maksamaan ympäristöystävällisemmistä tuotteista enemmän, kunhan markkinointi ei olisi viherpesua.
- testejä renkaista ja kestävyys kautta kulutus tielle
- Vaikutus ilmanlaatuun

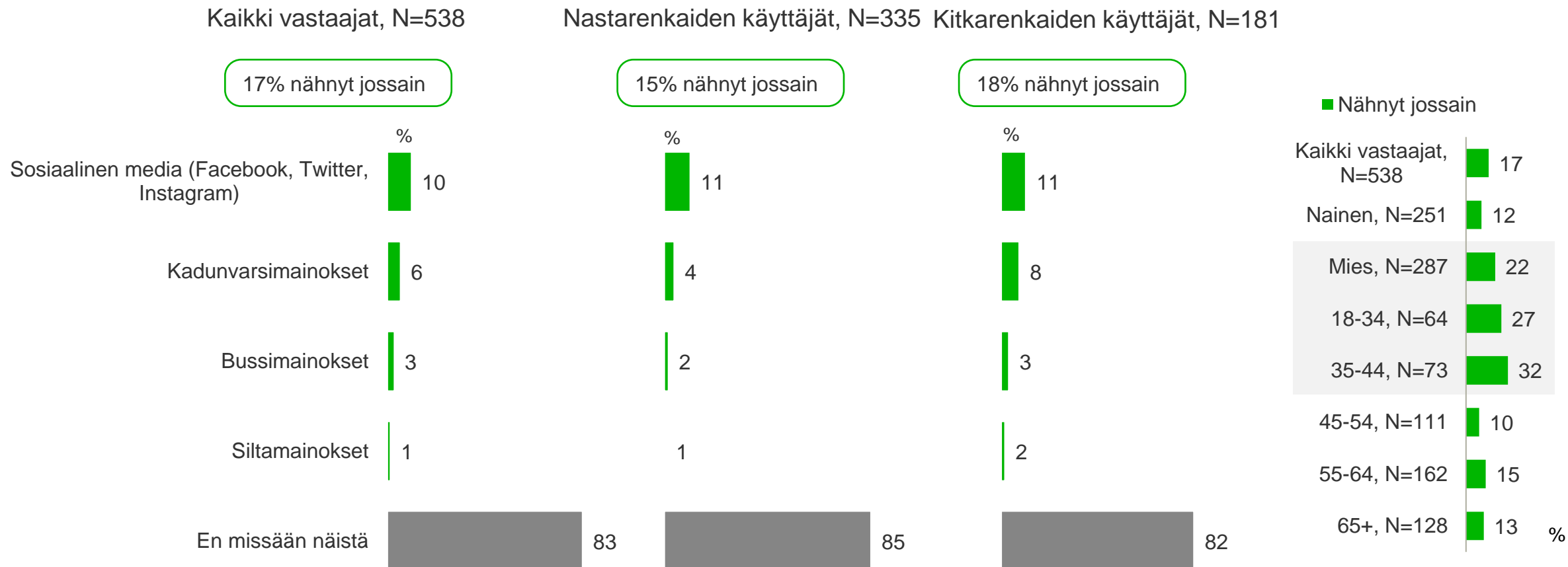
Kitkarenkailla ajavat:

- Ihan tutkittua rengaskohtaista tietoa
- Mihin väitteet perustuvat.
- minusta asiasta pitäisi infota aina renkaiden vaihtoaikaan keväällä ja syksyllä
- Miten kierrätetään
- Nastarenkailla tulisi määrätä käyttömaksu kuten Oslossa, Norjassa. Tätä ei uutisoida tarpeeksi että suomalaiset saavat pilata tiet, tuottaa likaa sekä pölyä ja tuottaa melua ihan ilmaiseksi.
- Perustietoa
- Rengasvalintoihin olisi hyvä saada teknisempää näkökulmaa puolueettomissa kanavissa.
- Todelliset luvut saastuttamisesta.
- Vertailutaulukko kaikista renkaista ja niiden vaikutuksista
- Yleistietoa kaikille. Kaikki eivät välttämättä tiedä faktoja nastarenkaiden ja kitkarenkaiden haitoista / hyödyistä.

Muut:

- Nastat vai kitkat, kummat turvallisemmat.

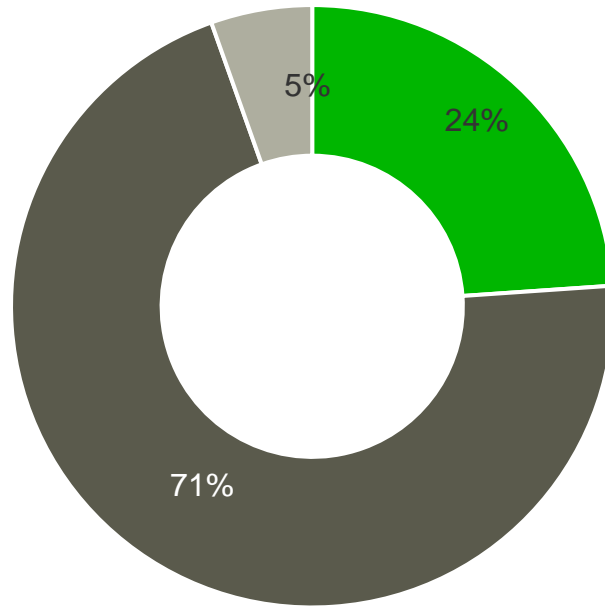
Missä huomannut kitkarengasviestintää Helsingin seudulla



K14. Missä seuraavista kanavista olet kuluneen vuoden aikana nähnyt kitkarengasviestintää Helsingin seudulla? Uusi kysymys, ei trendiä. Ei esitetty esimerkkikuvia viestinnästä.

Kitkarengasviestinnän vaikuttavuus

Kaikki, jotka huomanneet kitkarengasviestintää, N=92



- Kyllä, viestinnällä ollut vaikutusta seuraavien talvirenkaiden hankintaan tai tuonut lisätietoa talvirenkaiden ympäristövaikutuksista
- Ei
- En osaa sanoa

| Vaikuttavuus | Total | Sukupuoli | |
|---------------|-------|---------------------|---------------------|
| | Total | Nasta- renkailla | Kitka- renkailla |
| Base | 92 | 51 | 33 |
| Kyllä | 24 | 27 | 15 |
| Ei | 71 | 65 | 82 |
| En osaa sanoa | 5 | 8 | 3 |

ero ei tilastollisesti merkitsevä

K15. Mikäli huomannut: Onko viestinnällä ollut vaikutusta seuraavien talvirenkaiden hankintaan tai onko se tuonut lisätietoa talvirenkaiden ympäristövaikutuksista? Uusi kysymys, ei trendiä.

Mistä muualta olet saanut tietoa, joka on vaikuttanut talvirengasvalintaasi?

Avoimet vastaukset: Nastarenkailla ajavat, sivu 1/2

- Aikaisempi autokorjaamo kokemus
- aina on ollut nastat
- Alan ihmisiltä
- alan lehdet
- Alan lehdistä, netistä, sukulaisilta
- Ammattiautoilijoilta
- Autoalan lehdistä, tuttavilta
- Autokorjaamot
- Autolehtien rengastestit. Rengasmyyjien ominaisuuskuvaukset. Lehtikirjoittelut. Tuttavien ja omat ajokokemukset: todella jäiset tienpinnat.
- Autolehtien tekemät testit
- automyyjältä
- Auton valmistajalta
- En mistään muualta, teen rengasvalinnan turvallisuutta painottaen ottaen huomioon autoa käyttävät useammat kuljettajat ja renkaiden sopivuuden autoon.
- En mistään, ostan renkaat kun on tarvis. En mieti tätä ollenkaan.
- En mistään. Ainoa on kokemus. Ja nastarenkaat ovat vain yksinkertaisesti turvallisemmat.
- En muualta, mutta olen ajanut myös muualla Suomessa, ja koska asun lähiössä, jossa on aina lunta ja sohjoa, ja jäätäkin, olen tyytynyt nastarenkaisiin.
- En ole valinnut renkaita autoon itse
- En tietoa, mutta mökille mennessä keliolosuhteet maalla huonommat
- Erilaisista artikkeleista
- erilaisita tiedoteista ja tutkimuksista
- Etelä Suomen talven hyvin vaihteivissa oloissa nastat ovat toimivimmat ja turvallisimmat
- Google (2 mainintaa)
- Haluan kitkat, mutta auton mukana tuli nastat, jotka erittäin hyvässä kunnossa, niin en ole vaihtanut vielä.
- Huollosta
- Internet (5 mainintaa)
- Isä (2 mainintaa)
- Kaverit, naapurit.
- Keskustelu elämänkumppanin kanssa
- Kokemuksesta. (4 mainintaa)
- Kokemus ! Itärajan mökkiteillä ei kitkoilla pärjää ! Nastat pitää olla.
- Kokemus liukkaalla kelillä ajosta
- Kokemus mustasta jäästä ja jäisistä teistä sekä jääradalda
- korjamosta
- Kun renkaat hankittiin, ajoin huomattavasti viime vuosia vähemmän. Paremman pidon vuoksi valitsin nastat.
- käyttökokemuksia
- Leasing-yhtiö
- Lehdet (3 mainintaa)
- lehdet tekniikanmailma ja tuulilasin testit
- Lehdistä ja verkosta
- Lehdistö (2 mainintaa)
- Lehdistö ja omat kokemukset
- lehtien rengastestit (3 mainintaa) Lehti-ilmoituksista ja netistä.
- Lehtijutuista
- Lukenut rengastestejä ja uutisia aiheesta.
- Mainokset (3 mainintaa)
- Mainokset ja testit
- Media
- Media, ammattiautoilijat
- media, rengasvalmistajien omat julkaisut
- Mediasta, esimerkiksi rengaspinnoitteista joilla voi pidentää renkaan elinikää.
- Mieheltä (3 mainintaa)
- Mm. Tekniikan maailma
- Myyjältä
- Netistä (8 mainintaa)
- Nokian renkaat kotisivuilta
- Nykyisen auton renkaita ei ole vielä tarvinnut vaihtaa
- Olen aina käyttänyt nastarenkaita.
- Olen ottanut liikkeen suosittelemat renkaat
- Olen tottunut ajamaan maaseudulla lumisilla ja liukkailla tienpinnoilla, ja kyseisissä olosuhteissa olen kyllä tottunut enemmän luottamaan nastarenkaisiin. Kumpiakkin on ollut. Omat kokemukset vaikuttavat eniten.
- Olen työskennellyt rengasalalla 10 vuotta, ja saanut silloin paljon tietoa ja kokemusta renkaista.
- Olin autofirmassa töissä ja sieltä
- Oma kokemus
- Omasta autoilukokemuksesta vs. pääasiallinen autoilualue, joka EI ole kantakaupunki tai PKS. Kantakaupungissa max 0.5%, mutta vain kokonaisluku kelpasi.

Mistä muualta olet saanut tietoa, joka on vaikuttanut talvirengasvalintaasi?

Avoimet vastaukset: Nastarenkailla ajavat, sivu 2/2

..jatkuu ed. sivulta

- ostin käytetyn auton ja siinä oli nastarenkaat. Aikaisemmin olen ajanut vuosikaudet kitkarenkailla ja jos hankin uudet, ne ovat kitkarenkaat
- Perheeltä
- Perheeltä, median kautta
- Perinteisestä mediasta, kokemuksistani jalankulkijana (kuulohavainnot ja pöly), autonkäyttäjiltä yleensä
- Puoliso (2 mainintaa)
- Pääasiassa oma kokemus vaihtelevissa pääkaupunkiseudun olosuhteissa. Rengasmyyjän asiantuntemus.
- pää-asiassa oma vuosien kokemus
- rengas myyjältä
- Rengaskauppiailta
- Rengasliike (4 mainintaa)
- rengasliikkeen sivut
- Rengastestit (2 mainintaa)
- Rengasvalintaan vaikuttanut ainoastaan se, että autossa oli ostettaessa nastarenkaat
- Rengasvertailuja
- rengasvertailut turvallisuuden osalta
- renkaan vaihtajalta
- Sukulaisilta, tuttavilta.
- Talvirengas testit, auto on iso ja tarvii nastat pysähtyäkseen ja ollakseen turvallinen
- Talvirengastesteistä (esim. Tekniikan Maailma, Tuulilasi -lehdet)
- Tekniikan maailma -lehti (3 mainintaa)
- Tekniikan Maailma, mainokset
- Tekniikan Maailman testi (2 mainintaa)
- Testeistä (4 mainintaa)
- testit lehdissä
- Testitulokset
- Tieteellisistä vertaisarvioiduista tutkimuksista jotka ovat osoittaneet pahimmaksi katupölyn ja tienpinnan kulumisen aiheuttajaksi kitkarenkaiden kumiseoksen siikaattirouheen. Tämän ja niiden luokattomien ominaisuuksien vuoksi en käytä kitkarenkaita ja ne on perusteltua kieltää liikennekäytössä kokonaan.
- Tietosanakirja
- Tulivat autoon yrityksen puolesta
- Turvallisuus ajattelu
- Tutavilta
- Tutkimuksista ajoturvallisuudesta maakunnissa.
- Tuttavalta joka vaihtaa renkaat on pyynnöstäni myös tilannut tarvittaessa uudet
- Tuttavilta, oman kokemuksen kautta. Jos valitsisin auton renkaat itse, valitsisin kitkat, mutta auton mukana tuli nastat, eikä ole syytä uusia niitä nyt.
- tv
- Useimmat tuttavat ovat kerran kokeilleet kitkarenkaita eivätkä halua ikinä enää.
- Uutisista, joissa on käsitelty ilmanlaatua sekä teiden kuntoa
- Vaihtoautossa oli nastarenkaat valmiina. Mieluummin ajaisin kitkarenkailla. Kun ostan uudet renkaat ne ovat kitkat. Hyviä kokemuksia aikaisemmista.
- Valitsen hinnan perusteella
- Vertailut ja artikkelit
- Vianorilta
- vuosien kokemus ja tottumus
- Vähemmän julkisuudessa olleista tutkimuksista
- Vävy-poika
- Veljeni hankki kitkat ja heti ekana talvena peräänajo. Helsingin ongelma kitkarenkailla on se, että vain pääkadut pidetään kitkarengaskunnossa. Esimerkiksi meidän asuntokatu 'Kirveskuja' kuuluu kaupungin talvihoitoon. Kadulla on lyht terävä mäki joka päättyy t-risteykseen. Nykyisellä kaupungin aurauspolitiikalla kitkoilla ei pärjää. Jos vihreä haluaa kaupunkilaisille kitkarenkaat, niin ensin on laitettava enemmän rahaa talviseen auraukseen ja suolaukseen koskien jokiskistä kaupungin katua ja kujaa
- Vuosien varrelta olen lukenut, kuullut ja tärkein: itse kokenut asian. Nastat ovat Suomen talvessa turvalliset. Kun haluat auton pysähtyvän kun lapsi, koira, peura tai muu hyppää tielle tuntemattomasta syystä yllättäen. Näitä et voi ennakoita! Muuten ennakoisin kyllä hyvin ja jätän pitkän turvavälinkin.
- Ystävien ja perheen suositukset
- Ystävilta ja työkavereilta
- Ystävilta, media
- ystävät

Mistä muualta olet saanut tietoa, joka on vaikuttanut talvirengasvalintaasi?

Avoimet vastaukset: Kitkarenkailla ajavat

- alan lehdistä
- Alan lehdistä ja internetistä. Tosin silloin, kun ensimmäiset kitkarenkaat valittiin, ei käytössä ollut internettiä.
- Alan Lehdistö
- Ammattilaisilta
- Ammattilehtien artikkeleista ja valmistajien verkkosivuilta
- Asiantuntijalta
- Autolehdestä
- Autolehdet
- autolehdet
- Autolehtien rengastestit
- Autolehtien rengasvertailuista.
- Automyyjältä
- Autossa oli kitkat ostettaessa
- Ei mitään tietoa koskaan saa, hae itse google
- En mistään, koska renkaat tulivat auton mukana.
- En mistään, olen alan ammattilainen ja teen valinnat omista lähtökohdistani.
- En ole tarvinnut tietoa
- Eri medioista
- Eri testit
- Esimieheltä
- Huollosta
- Internet (7 mainintaa)
- Kavereilta
- kaverilta
- kitkarenkaat olivat tällä kertaa ensimmäinen kokeilu ja se oli valintaperuste
- Lehdet, tuttujen kokemukset
- Lehdistä (6 mainintaa)
- Lehdistä, televisiosta
- Lehtiartikkelit
- Lukemalla lehtiä.
- Lukenut alan lehdistä renkaiden kehitymisestä, mutta oma kokemus 20 v ajalta merkittävin ratkaisuperuste
- Lukenut juttuja lehdistä
- Lukenut lehdissä
- lukenut lehdistä, lähinnä kai Helsingin sanomista
- Lähinnä uutisartikkeleista
- Media (3 mainintaa)
- messut
- Netistä (4 mainintaa)
- Netti, lehdet
- netti, rengasliikkeet
- Nettikeskusteluista
- Olen itse ajokouluttaja
- Omasta kokemuksesta taksikuljettajana
- Omat kokemukset, TM ja Tuulilasi -lehtien testit
- Perheeltä
- Poikani kokemus kitkarenkaiden käytöstä.
- Pojaltani, jonka käytössä auto on talvella.
- Puoliso
- Rengas testeistä
- Rengasliike
- Rengasteiteistä saamani tieto
- Rengastestit autoalan lehdissä.
- Rengastestit, rengasmerkkien nettisivut.
- Rengasvertailut
- Renkaat valmiina työsuhdeautossa.
- Satunnaisia tutkimuksia olen lukenut eri tietolähteistä
- Sosiaalisesta ja perinteisestä mediasta.
- Sukulaisilta
- Taksikuljettajilta
- Tekniikan Maailma (4 mainintaa)
- Tekniikan Maailman rengastestit
- Tekniikan Maailman rengasvertailut.
- Teknikens Värld, ruotsalainen autolehti. YouTube, ulkomaiset julkaisut

Mistä muualta olet saanut tietoa, joka on vaikuttanut talvirengasvalintaasi?

Avoimet vastaukset: Muut vastaajat

Ns. ympärivuotisilla renkailla ajavat:

- Automyyjä
- Auton asentajalta
- Auton myyjä
- Auton myyjä
- Testit

En aja talvella:

- Kitkarengas on aivan ehdoton. En voi sietää nastarenkaita, ne tulisikin kieltää lailla tai hinnoitella erittäin kalliiksi.
- Netistä

6

Suhtautuminen läpiajokieltoon

Mikäli säännöllisellä ajoreitilläsi olisi nastarenkailla läpiajon kieltävä liikennemerkki, miten se vaikuttaisi liikkumiskäyttäytymiseesi?

kysyttiin vain nastarenkailla ajavilta, sivu 1/4

- Ajaisin eri reittiä
- ajaisin jonnekin muualle
- ajaisin jotain muuta kautta
- Ajaisin kiertotietä tai vaihtaisin bussiin.
- Ajaisin läpi, kunnes saisin sakot. VAIhtoehtoisesti yrittäisin löytää lyhyen kiertotien
- Ajaisin nastarenkailla kiellosta huolimatta ja ellei se jostain syystä olisi mahdollista, siirtäisin kaiken kuluttamiseni ja asinointini muualle.
- Ajaisin silti
- Ajaisin silti siellä
- ajaisin toista kautta
- ajaisin toista kautta tai pysäköisin edelliselle kadulle, jos olisi asiaa ko. paikkaan
- Ajaisin toista reittiä (2 mainintaa)
- Ajan keskustan alueella käytännössä niin harvoin että nastakielto siellä ei vaikuttaisi ajoihini yhtään. Kehäteillä nastakieltoa tuskin nähdään.
- Ajan melko vähän talvella, asumme korkean mäen päällä. Nastarenkaita turvallisemmat
- Ajan pitempiä matkoja kiertäen tai rikkoen merkkiä
- Asioisin sellaisissa paikoissa, johon voi mennä nastarenkailla
- Ei juurikaan
- Ei millään lailla
- Ei mitenkään (10 mainintaa)
- ei mitenkään ei voi erotella millä renkailla ajaa
- Ei mitenkään, koska asun Helsingin kantakaupungissa.
- Ei mitenkään, reitti pitenisä.
- Ei mitenkään. Ajaisin läpi. Vaikka asun Helsingissä (Meilahti), niin en koskaan käy autolla siinä tyhjässä keskustassa. Vain teattereissa ja ravintoloissa. Käyn töissä Espoossa bussilla ja mökkireissut ja isommat ostokset autolla ostoshelveteissä. Mökkireissuja varten nastat ovat tarpeen.
- Ei mitään.
- Ei ole kieltoja
- Ei ole oikeastaa yhtään pakollista säännöllistä reittiä
- Ei paljoa
- Ei säännöllisiä ajoreittejä.
- Ei vaikuta juurikaan, ajan niin vähän
- Ei vaikutusta (2 mainintaa)
- Ei välitöntä vaikutusta. Ehkä seuraavia renkaita valitessa ottaisin asian huomioon. Nykyisillä ajomäärillä voi olla vasta useamman talven päästä. Ottaisin merkin aluksi suosituksena ja toivoisin opastusta esim vaihtoehtoisista reiteistä, jos jollain tulee jotain sanomista. Mielestäni ihmistä ei voi pakottaa vaihtamaan välittömästi uudehkoja renkaita toisen tyyppisiksi ja liikkumista ei saa tämän vuoksi liiaksi vaikeuttaa kodin ja kohteen ympäristössä.
- En aja autolla kaupunkialueella kuin aivan välttämättömät ajot. Ajan moottori- ja maanteillä. Valitsisin reitin niin, että sinne pääsee laillisesti.
- En ajaisi
- En ajaisi kyseistä ajoreittiä.
- En ajaisi nastarenkailla
- En ajaisi siellä
- En ajaisi sieltä. Omaan kotiin ajamista ei voine estää.
- En ajaisi siitä
- en ajaisi siitä nastarenkailla
- En ajaisi siitä reittiä
- En ajaisi siitä. Kuitenkin, jos nastarenkaita ei saisi käyttää, ei niitä saisi myöskään myydä.
- En ajaisi sinne
- En ajaisi sinne tai menisin joka tapauksessa jos olisi pakkoo. Renkaita en vaihda!!!
- En ajaisi sitä kautta.
- En ajaisi sitä kautta. Olen muutenkin seuraavaksi hankkimassa kittarenkaat.
- En ajaisi vastoin kieltomerkkiä.
- En ajelisi sieltä vaan etsisin toisen reitin. Ei kuulosta kovin järkevätä taloudellisesti eikä ilmastollisesti
- En huomaisi merkkiä
- En kannata kieltoja
- En käytä säännöllisesti auto Helsingissä mutta kyllä se vähentäisi ajoa dillä alueell
- En liikkuisi siellä autolla
- en menisi sinne
- En pääsisi kohteeseen, koska sinne menee vain yksi tie. Ja matka on talvella jäinen, jossa ei kitkat todistetusti ole toimineet.
- En siitä tietty ajaisi
- En tietenkään ajaisi sitä kautta
- En varmaankaan hankkisi nastarenkaita
- En voisi siitä ajaa

jatkuu...

Mikäli säännöllisellä ajoreitilläsi olisi nastarenkailla läpiajon kieltävä liikennemerkki, miten se vaikuttaisi liikkumiskäyttämiseesi?

kysyttiin vain nastarenkailla ajavilta, sivu 2/4

..jatkuu

- En yleensä aja läpi, vaan kohteeseen
- erittäin paljon
- Estäisi pääsyn esim. kauppaan
- Etsin uudet paikat jonne mennä nastarenkailla.
- Etsisin toisen reitin (2 mainintaa)
- Etsisin vaihtoehtoisia ajoreittejä, lopettaisin ajoreitillä olevien palveluiden käyttämisen ja etsisin palveluita, joihin pääsen nastoilla. Jos keskustaan tulisi tällaiset, varmasti vähenisivät keskustavisiitit ja keskustan palveluiden käyttö.
- Haluaisin nähdä tutkimuksen siitä mikä liikenne nostaa pölyn kadun pinnasta
- Hankalaksi menee. Pitää harkita haluaako täällä enää asua. Meinaatko että vaihdan nastat aina kun lähden maalle?
- Hankaloittaisi kulkemistani, joutuisin kiertämään tai rikkomaan rajoitusta
- Harkitsisin kitkarenkaita (2 mainintaa)
- Harkitsisin kitkarenkaita. Asun päättyvän tien päässä.
- Harkitsisin nastojen käytön lopettamista
- Harkitsisin toisenlaisia renkaita
- Harmittaisi kovasti. Turvallisuus ennen kaikkea.
- Harmittaisi, koska sellaisia kelejä on myös Helsingissä kun nastoja tarvitaan.
- Huonosti
- Jotakin kautta pitää päästä ajamaan ulos kaupungista.
- Joutuisin kiertämään ko. kieltoalueen. Tarvitsen nastarenkaita ajaessani pääkaupunkiseudun ulkopuolella/maaseudulla, joten minulle ei tällä hetkellä ole vaihtoehto käyttää kitkarenkaita.
- joutuisin todennäköisesti vaihtamaan ajoreittiä
- Joutuisin varmaan käyttämään jotain kiertoteitä. Tai sitten luopumaan autolla ajosta, jolloin matka-aika kasvaisi 3 kertaiseksi.
- Jättäisin menemättä. Onneksi ei tarvitse Helsingin keskustaan mennä millään välineellä niin ei tarvitse miettiä sen paremmin auton rengastusta kuin muutenkaan.
- Keksisin vaihtoehtoisen reitin.
- Kielteisesti, tietysti
- Kiertaisin sen
- Kiertoreitin etsintä
- Kiertotie
- Kiertäisin (4 mainintaa)
- Kiertäisin kieltoalueen
- kiertäisin kohdan tai harkitsisin vakavasti kitkarenkaita
- kiertäisin kohdan vaikka pitemmän kautta
- Kiertäisin kohteen, harkitsisin kitkarenkaita
- Kiertäisin perille jotain muuta reittiä
- kiertäisin tai jos renkaat ovat jo uusimistarpeessa, ostaisin kitkat
- Kiertäisin toista kautta (2 mainintaa)
- Kiertäisin. En uusisi nykyisiä renkaita vain tuon kiellon takia. Vahvistaisi ehkä valintaa seuraavaksi ottaa kitkarenkaat (mikäli sopivan auton mukana ei tulisi hyviä nastarenkaita, joita ei tarvitsisi uusia).
- Kokisin asian epäoikeudenmukaiseksi, koska asun kantakaupungissa, mutta tarvitsen turvalliset talvirenkaat maaseudulla
- Kotiin pitää päästä merkeistä huolimatta.
- Käyttäisin joukkoliikennettä mahdollisesti
- Käyttäisin julkisia
- Käyttäisin kitkaa, tai en ajaisi sitä kautta
- Käyttäisin metroa ja bussia aiempaa enemmän.
- Käyttäisin vielä enemmän polkupyörää, mutta haittaisi Etelä-Suomen alueella auton käyttöäni
- Käytän autoa suht' vähän muutenkin päivittäin, joten en usko että se tuottaisi ongelmia.
- Liikkuisin puhumaan päättäjille turvallisuudesta
- Liikkuisin useammin kunnanvaltuuston luokse ilmoittamassa, että vakaumuksen pohjalta tehtävät, kuntalaisiin vaikuttavat, päätökset eivät koskaan ole A: Järkeviä B: ilma vakavia seurauksia C: kuntalaisten elämään positiivisesti vaikuttavia.
- Luopuisin nopeammin nastarenkaista.
- Mahdollisesti vaihtaisin kitkarenkaisiin
- Mahdoton tilanne, eriarvoistaminen tällä tavalla ei ole todennäköisesti edes laillista. Ei vaikuttaisi kulkuun kuitenkaan.
- Matka mökille pitenisi
- Menisin jotain muuta kautta

jatkuu...

Mikäli säännöllisellä ajoreitilläsi olisi nastarenkailla läpiajon kieltävä liikennemerkki, miten se vaikuttaisi liikkumiskäyttämiseesi?

kysyttiin vain nastarenkailla ajavilta, sivu 3/4

..jatkuu

- Mielestäni näin ei voi toimia, koska renkaat ovat kalliita ja usein kuluttaja joka ostaa auton, autossa on valmiina määrätynlaiset renkaat. Jos mennään kieltolinjalle, tulee autokauppiaiden myydä kitka- tai nastarenkaat sen mukaan missä kuluttaja liikkuu
- Minun pitää etsiä uusi reitti
- Muuttaisi
- Muuttaisi reittiäni
- Muuttaisin ajoreittiä.
- Muuttaisin pois Helsingistä kokonaan ja tekisin vain etätöitä.
- Muuttaisin reitin siten että pääsisin perille kulkematta alueen läpi
- Muuttaisin reittiä (2 mainintaa)
- muuttaisin Ruotsiin
- Mökille meno olisi vaikeaa, sillä tiet mökille ovat usein jäisiä ja ilman nastoja ei sinne pääse.
- Mökillä käydessäni tarvitsen nastat, eli ei mitenkään.
- No enpä ole tullut ajatelleeksi.. tod näk ei vaikuttaisi mitenkään.

- No luultavasti noudattaisin merkkiä, niinkuin muitakin liikennemerkkejä.
- Noudatan ohjeita.
- Noudattaisin merkkiä
- noudattaisin sääntöjä
- Nykyisillä renkailla vaihtaisin reittiä ja harkitsisin kitkarenkaita seuraavaksi.
- Olen vähentänyt kaupungissa (Helsingissä) ajamisen joka tapauksessa minimiin. Paikoitus on kallista ja kaupungin asenne autoiluun tympeä. Teen etätöitä ja asun kantakaupungin ulkopuolella ja vapaa-ajan asunnolla. Jos nastoilla ei saa ajaa kaupungissa, ostan tavarat netistä ja käyn kaupassa siellä, minne pääsen. Ajan paljon pohjoisessa, ja raskaalla takavetoisella autolla on liian vaarallista ajaa pelkillä kitkoilla.
- olisi ikävää...
- Olisi pakko etsiä toinen ajoreitti tai hankkia kitkarenkaat.
- Ostaisin kitkarenkaat
- ostaisin kitkat (2 mainintaa)
- Ostaisin kitkat seuraavaksi

- Ottaisi päähän, koska vanhaan autoon ei voi valita kitkoja. Ajamme myös paljon pitkiä matkoja maaseudulle, jolloin kitkat on huono vaihtoehto suolaamattomille teille.
- Pakko vaihtaa..?
- Pakottaisi vaihtamaan kitkarenkaisiin
- Paljon
- Pitäisi etsiä vaihtoehtoinen ajoreitti
- Pitäisi harkita muuttoa pois kaupunkialueelta. Nastarenkaita tarvitsen kuitenkin kaupungin ulkopuolella päivittäin työmatkalla
- Pitäisi kiertää
- Pitäisi vaihtaa reittiä tai mieltä rengasvalintaa
- Pitäisi vaihtaa renkaat kitkoihin
- pohtisin rengasvalintaa enemmän
- Positiivinen
- Protestoisin - edes vastuuton kielto
- Riippuu aivan paljonko alueen kiertäminen vie aikaa ja polttoainetta (saastuttaa)
- Saattaisin joutua kiertämään mikäli autossa olisi vielä nykyiset renkaat
- Siirtyisin kitkarenkaisiin

- Sitten loppuu siellä käynti. Esimerkiksi jos keskustaan ajo kielletään nastarenkailla, niin onneksi voin viedä rahani Jumboon (joka muutenkin on mukavampi paikka autolla, koska Helsingin keskustassa tuntuu olevan autoiluvastainen asenne).
- stop seisi
- Tekisin ostokset muualla.
- Toinen reittivalinta
- Toinen reittivalinta.
- toivottavasti ei omalla alueella, muuten välttäisin aluetta
- Tottakai se vaikuttaisi, mutta käytän autoa kantakaupungin alueella todella vähän. Ehkä siirtyisin bussiin tms. koska koen tarvitsevani nastarenkaita maakunnissa liikkuessani.
- Tulisi asiointipaikan vaihto.
- Täytyisi valita joku toinen reitti.
- Uskon, että valtateillä kieltoa ei tule ainakaan hetkeen
- uusi reitti
- Vaihdan kitkat heti.
- Vaihtaisin kitkarenkaisiin (2 mainintaa)
- Vaihtaisin kitkoihin (2 mainintaa)

jatkuu...

Mikäli säännöllisellä ajoreitilläsi olisi nastarenkailla läpiajon kieltävä liikennemerkki, miten se vaikuttaisi liikkumiskäyttämiseesi?

kysyttiin vain nastarenkailla ajavilta, sivu 4/4

..jatkuu

- Vaihtaisin reittiä (6 mainintaa)
 - Vaihtaisin reittiä, harmi
 - Vaihtaisin renkaat heti kitkarenkaisiin
 - Vaihtaisin renkaat.
 - Vaikuttaisi
 - Vaikutus olisi epäsuora.
 - valitsin toisen reitin, mitä olisi todennäköinen pidempää. lopputulos olisi vielä enemmän katupöly.....
 - Valitsisin kitkat
 - Valitsisin toisen reitin
 - Valitsisin toisen reitin tai riippuen reitistä menisin bussilla
 - Valmis käyttämään muita reittejä = kiertämään ja siirtämään ongelmaa muualle.
 - Varmaan vaihtaisin renkaat kitkoihin.
 - vaihtaisin kitkoihin jo nyt vaikka nastat eivät vielä ole sakkorenkaat
 - Vituttaisi
 - Voi voi
 - voiv valita useamman reitin, ei vaikutusta
 - vähän
- Välttäisin ajamista kyseisessä paikassa.
 - Välttäisin asiointia alueella, en kävisi alueella lainkaan jos lähietäisyydelle ei saisi omaa autoa ajettua ja pysäköintiin
 - Välttäisin kyseistä reittiä
 - Ärsyttäisi suunnattomasti ja joutuisin miettimään jonkun toisen reitin.
 - Ärsyntyisin ja menisin muualle