

## Omakohtaisia kokemuksia kitkarenkasiin siirtymisestä

### Renkaat kelin mukaan -talvirengaskysely 1.4.–10.4.2023

- "Olen pärjännyt kitkarenkailla erittäin hyvin koko talven ajan (2 talvea takana). Jäisellä kelillä lähinnä risteysalueilla täytyy vauhtia sopeuttaa tarkemmin, muuten pito ihan yhtä hyvä kuin nastoilla. En enää vaihda takaisin nastoihin."
- "Oikein hyvin pärjää kunhan pitää turvavälit ja huomioi ajotavassa rengasvalinnan. Välillä mietin, jos kaikki ajaisivat kitkarenkailla, olisivatko tiet kiillottumisen vuoksi liukkaammat. Kitkarenkaat sopivat kaikille. Joillain on ennakkoluuloja omasta pärjäämisestä kitkoilla, mutta ovat suurelta osin turhia."
- "Nykyajan kitkat ovat riittävän pitävät, hiljaiset, pienempi kulutus, eivät riko autotallin lattiaa eivätkä kuluta teitä. Vaatii toki ennakoivaa ajotapaa niin kuin talviautoilu yleensäkin. Sopii sähköautoille erinomaisesti!"
- "Minulle pääasia oli kitkarenkaiden hiljaisuus. Rengasmelu oli minulle erittäin rasittavaa ja siten väsyttävää. En ole valintaani koskaan katunut. Nykyajan kitkarenkaat yhdistettynä nykyautojen ajoautomatiikkaan on erittäin turvallinen yhdistelmä."
- "Siirryin kitkarenkasiin heti kun autossani oli ajonvakautus. En ole nastoja kaivannut, eikä yhtään matkaa ole jäänyt ajamatta tai kesken renkaiden takia. Aina olen pysynyt tiellä enkä ole toisiin törmännyt. Nastat antavat mielestäni väärän turvallisuuden tunteen."
- "Aikaisemmin koin, että nastarenkaat ovat ainut turvallinen vaihtoehto. Nyt parissa autossa on ollut kitkat ja olen huomannut niiden olevan ihan yhtä turvalliset. Kitkat jotenkin pitävät myös mielessä paremmin sen, että tie voi olla liukas ja ajaa varovaisemmin (vaikka renkaat eivät sitä vaatisikaan)."
- "Uuden auton mukaan valitsin kitkarenkaat mitä oli itselle uusi kokemus. Yllätyin positiivisesti mukavuudesta ja miten autosta tuli hiljaisempi. Tietenkin liukkailla keleillä piti ottaa huomioon jarrutusmatkat, siinä ei kuitenkaan ollut isoja ongelmia."
- "Ei ole merkittävää eroa käytännössä, jos käyttää järkeä. Arvostan myös kitkarenkaiden hiljaisuutta. Kitkarenkaat voi panna alle jo lokakuussa ja ottaa pois huhtikuun lopulla. Näin etelässä voi ajella sulilla teillä ja samaan aikaan Lapissa jäisillä teillä. Rentoa!"
- "Ensin ajattelin, että uskallanko ottaa kitkat alle, kun olen aiemmin ajellut vain nastoilla. Heti ensimmäisistä ajokerroista alkaen tuli tunne, että miksi ihmeessä vasta nyt vaihdoin kitkoihin! En ole mikään superhyvä ratinpyörittäjä vaan ihan perusajelija, pääsääntöisesti kaupunkiajaja."
- "Jännitti vaihtaa kitkoihin, varsinkin etelän jäiset kelit mietitytti. Pelko osoittautui turhaksi, olen ollut todella tyytyväinen kitkoihin. Pehmeät ja hiljaiset renkaat. Pidempi käyttöaika, hyvät ja luotettavat. Mukava ajotuntuma."
- "Ajoin ekan talven kitkoilla. Plussaa tulee hiljaisesta äänestä ajaessa. Piti hyvin myös vesikelillä jään päällä ylämäessä, vaikka itse sitä kovasti pelkäsin, miten siinä käy. Myös jarruttaessa liukkaalla kelillä pitävät hyvin. En vaihtaisi ikinä enää nastoihin!"
- "Kitkarenkasiin siirtyminen meni ihan hyvin. Päätin kokeilla ja en enää vaihtaisi nastoihin. Risteyksiin menossa olen varovaisempi. Samoin oikein jäisillä keleillä. Olen nauttinut rapinan puuttumisesta. Tiedän tekeväni myös hyvää tiestölle, kun nastat eivät raavi tienpintoja."
- "Kitkarenkaat pitkästä aikaa mukavat. Hiljaiset, pito kehittynyt vuosien saatossa. Toki ajotyyli vaikuttaa eli opettaa ennakoivaa ajoa huomaamatta. Jos päädyt kitkoihin, osta vain laaturenkaat. Erot tosi suuria ominaisuuksissa."
- "Käytin pitkään kitkarenkaita, mutta autonvaihdossa tuli nastarenkaat mukana ja vanhat kitkarenkaat olivat jo tiensä päässä, joten olen nyt ajellut muutaman talven nastoilla. Tarkoitukseni on kyllä ensi tilassa vaihtaa takaisin kitkoihin. Kitkat sopivat parhaiten myös ajotyyliini."