

PÄIJÄT-HÄME AJO



SAHK:N 57. RETKEILYAJO 18.6.2016



PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY



SUOMEN
AJONEUVOHISTORIAALINEN
KESKUSLIITTO – SAKH RY



Ajon järjestäjä:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry yhteistyössä Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry:n kanssa.

SAHK:n asettama ajon valvoja:

Pentti Kallionpää, varalla Arto Vartiainen

Ajotoimikunta:

Antti Vähälä, *puheenjohtaja* • Pentti Pihlaja-Kuhna, *ilmoittautumiset, mainokset, talous*
• Timo Kaunonen, *entisöinnin laatu-kilpailu* • Nina Peltonen, *asu-ajoneuvokilpailu* • Juha Suomi, *reittipäällikkö* • Matti Pikkarainen, Jukka Rauhala, *rastipäälliköt*
• Timo Salonen, *tulokset* • Lea Lahti, *tiedotus & työryhmä*: Markku Klemola, Esa Roisko, Sari Alestalo-Roisko, Esa Suomi, Hannu Laitinen, Heikki Toivanen, Kari Heinonen, Seija Syvänen, Reino Wallenius

Palkinnot: LAMK muotoilu- ja taideinstituutti/Pelaser Oy, Kuortti

Taitto: Mainostoimisto Matikka Oy

Kansi: Leevi Vähälä

Paino: painotalo Plus Digital, Lahti

Kiitämme kaikkia yhteistyökumppaneitamme, ilmoittajiamme, ajoon osallistuneita sekä talkooväkeä, jotka mahdollistivat tämän ajon järjestämisen.

Reiluja etuja SAHK:n jäsenille

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry toimii kattojärjestönä vanhojen ajoneuvojen harrastajien yhdistyksille. Vuonna 2016 SAHK:lla on eteläisestä Suomesta Lappiin toimivia jäsenyhdistyksiä 28. Niissä on yli 7 100 henkilöjäsentä.

MA-tarkastukset ja FIVA-passi jäsenetuhintaan

Toimistopalvelut

mm. neuvontaa ja MA-lausunto-kopiot

Yhteistyökumppanien tarjoamat edut

Automobiili-lehti viisi kertaa vuodessa



SAHK

SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALLINEN
KESKUSLIITTO – SAHK RY

Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki.

Puhelin 09 7289 5150, toimisto@sahk.fi, www.sahk.fi

Päijät-Hämeen Mobilistit 40 vuotta

Kun Päijät-Hämeen Mobilistit vuonna 1976 perustettiin innokkaiden harrastajien voimin, toivottiin uudelle yhdistykselle pitkää ikää. Monenlaisten vaiheiden ja hankkeiden jälkeen neljä vuosikymmentä on nyt takana ja kerhossamme on yli 550 jäsentä, jotka hekin varmasti haluavat tämän harrastuksen jatkuvan pitkälle tulevaisuuteen.

Retkeilyajot ajettiin viimeksi Päijät-Hämeessä vuonna 1985, joten on todellakin jo korkea aika järjestää ajot täälläpäin. Kun komeaa vanhaa autokalustoa liikkui silloin oman kylän raitilla, niin pitiähän sitä lähteä rastipaikkana toimineen kyläkoulun pihalle ihmettelemään. Albumissa on vieläkin tallessa valokuvia tapahtumasta. Tuolloin ei vielä ollut mitään henkilökohtaista kytköstä vanhojen autojen harrastukseen, mutta silti kamerasta loppui filmi kesken.

Jokaisella meistä on omat nostalgiset muistot menneen ajan menopeleistä; siitä ensimmäisestä omasta tai pitkään perheessä olleesta ajoneuvosta. Vuosikymmen vaan vaihtelee muistelijan mukaan. Ensimmäiset omat kilometrit tuli ajettua Opel Kadetilla; se on nyt ollut perheen käytössä 41 vuotta ja siihen liittyy monenlaisia muistoja. 1980-luvulla omana ajokkina oli GT Escort, joka on vieläkin tallessa, muttei liikenteessä. Sen rinnalle on sittemmin hankittu toinen samanlainen, joka on entisöity hienoon alkuperäiskuntoon. Jonakin päivänä se ensimmäinen oma Escort pääsee vielä tien päälle, mutta varmaankin ihan sellaisenaan kaikin sen aikakauden itse tehdyin muutoksin varustettuna, sillä sehän on oman autoiluni ja juuri sen ajoneuvon historiaa.

Ensimmäisissä museoajoneuvolausunnoissa oli useita kanttiautoja sekä 1930–40-lukuisia ajoneuvoja, mutta silloinkin aika monet museorekisteriin merkityt autot olivat vastikään saavuttaneet 25 vuoden iän. Kun nyt voidaan hyväksyä vuonna 1985 valmistettuja ajoneuvoja, meistä tuntuu siltä, että nykyiseen 30 vuoden ikärajaan mahtuu jo

melko modernia ja nykyaikaista kalustoa. Totuus kuitenkin on, että vuosilukuihin suhteutettuna nyt harrastetaan aika lailla saman ikäistä kalustoa kuin vuosien 1979–80 tienoillakin. Tällä hetkellä museorekisteriin tallentuu paljon 1980-luvun kalustoa,

jolla on usein nuorehko omistaja. Nuorten ajoneuvoharrastajien harteilla lepääkin harrastuksemme tulevaisuus. Tuo-

reemmankin kaluston säilyminen tuleville sukupolville on juuri sitä tärkeää ajoneuvokulttuurin tallentamista, mitä Päijät-Hämeen Mobilistien perustajatkin aikanaan varmasti toivoivat.

Mikään ajoneuvo ei ole vähempiarvoinen. On aina hienoa nähdä tapahtumissa monipuolista eri-ikäistä kalustoa ja kaiken ikäisiä mobilisteja yhdessä vertailemassa niiden tekniikkaa. Eikös se ollutkin niin, että ennen autoissa ei ollut edes vikoja, ainoastaan erilaisia ominaisuuksia?

Mukavaa retkeilyajopäivää yhteisen harrastuksemme parissa päijäthämäläisissä maisemissa. Toivotaan, että reitin varrella ja rastipaikoilla ajokkeja kuvaa useampikin tuleva mobilisti!

Tervetuloa Päijät-Hämeeseen!

Antti Vähälä

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, puheenjohtaja



Anne Bernerin tervehdys

Arvoisat vuoden 2016 Retkeilyajotapahtumaan osallistujat

Museoajoneuvot ovat hyvä ja mielenkiintoinen harrastuksen kohde vanhoista ajoneuvoista kiinnostuneille. Ajoneuvojen entisöinti alkuperäiseen kuntoon tai niiden konservointi ovat olennainen osa tätä harrastusta, vaikka voihan museoajoneuvoja toki harrastaa tekemättä kunnostustöitä itse. Museoajoneuvoharrastukseen liittyy paljon muutakin mielihyvää kuin pelkkä ajoneuvojen kunnostus. Järjestöt järjestävät kokoontumisajot ja museoajoneuvojen omistajille, ja ajoneuvoilla voi ajella kauniissa luonnossa kesäpäivänä yhdessä ystävien ja muiden autoharrastajien kanssa.

Museoajoneuvo määriteltiin ensi kerran liikenneministeriön päätöksellä vuonna 1978. Tätä päätöstä valmisteli juuri äskettäin edesmennyt autoilevan kansan guruksikin kutsuttu liikenneministeriön yli-insinööri Jussi Juurikkala. Juurikkalan asiantuntevan työn tuloksena Suomi sai silloin Euroopan moderneimmat museoajoneuvosäännökset, joiden ansiosta vanhojen ajoneuvojen entisöinti jatkuu vahvana. Vuonna 1992 museoajoneuvoista säädettiin ministeriön asetuksella ja 2002 museoajoneuvot sisällytettiin ajoneuvolakiin.

Ajoneuvon entisöinnin pääideana on tehdä vanhasta ajoneuvosta mahdollisimman alkuperäisen näköinen. Suomessa ajoneuvon entisöiminen oli pitkään ainoa tapa saattaa ajoneuvo museoajoneuvorekisteriin. Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä, joka astui voimaan 8.7.2011, annettiin kuitenkin myös mahdollisuus ajoneuvon konservointiin ja sitä kautta ajoneuvon museorekisteröimiseen. Konservointi on varsinaisen entisöinnin rinnalla varteenotettava vaihtoehto, jolla voidaan säilyttää jo vuodesta 1900 saakka jatkunutta autohistoriallista perinnettä.

Museoautoja voi harrastaa, vaikka itse ei edes omistaisi museoautoa. Suomessa on monia mielenkiintoisia automuseoita, joissa vanhoista autoista kiinnostuneet voivat käydä tutustumassa maamme autohistoriaan. Liikenne- ja viestintäministeriö on pyrkinyt edistämään tämän perinteen säilyttämistä myöntämällä vuosittain avustuksia

liikenne- ja viestintäalan museoille ja yhteisöille aina vuoteen 2015 saakka, jonka jälkeen ministeriön myöntämät museoavustukset sekä liikenne- ja viestintäalan toiminnan tukemiseen tarkoitetut tuet ovat siirtyneet opetus- ja kulttuuriministeriön toimintavastuulle vuoden 2016 alusta alkaen.

Viime vuosina museoajoneuvojen määrä on kasvanut vuosittain noin 6 %. Liikenteen turvallisuusviraston

tilastoista ilmenee, että museorekisteriin merkittyjen autojen määrä on kasvanut 15 vuodessa 15 000 ajoneuvosta yli 41 000 ajoneuvoon. Tällä määrällä alkaa olla jo kansantaloudellistakin merkitystä, koska museoajoneuvojen entisöinti- ja huoltopalvelut sekä autonäyttelyiden järjestäminen tarjoavat työtä jo usealle ihmiselle.

Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliiton Retkeilyajo on vuosittain toistuva vanhojen ajoneuvojen harrastajien kesän päätapahtuma Suomessa, jolla saadaan näkyvyyttä ja tunnettavuutta suomalaisen ajoneuvohistorian ”jalokiville”. Tänä vuonna Päijät-Hämeen Mobilistit ry on ottanut järjestelyvastuun tapahtumasta ja tarjoaa hienon ajoreitin upeissa Päijät-Hämeen ja Pulkkilanharjun maisemissa.

Olen erittäin iloinen siitä, että voin toimia valtakunnallisen Retkeilyajotapahtuman suojelijana, etenkin kun tämän vuotuisessa ajossa on hyväntekeväisyysteema: osa jokaisesta osallistumismaksusta lahjoitetaan Lastenklinikan sydänosastolle.

Anne Berner
liikenne- ja viestintäministeri



Ikimuistoisia hetkiä harrasteajoneuvolla



Yli vuosi sitten heitin innoissani vaimolle haasteen, josko mentäisiin ensi kesänä Ruotsiin A-Fordilla koko perheen voimin. Mietiskelin ja suunnittelin ajatusta talven mittaen, ja reissusuunnitelmani saikin kotiväeltä myönteisen suostumuksen. Niinpä viime heinäkuussa pakkasimme matkatavarat sekä nelihenkisen perheen A-Hoppaan, ja suuntasimme nokan kohti Turkua, josta autolautalla Tukholmaan. Tässä kohtaa voi jo ekan kerran sanoa ääneen, että kyllä oli hyvät fiilikset – ja kaikin tavoin kivaa!

Reissun vetonaulana oli Ruotsin puolella eläin- ja huvipuisto Kolmården, joka olikin mitä parhain kohde 9 ja 13 v. lapsille – ja vanhemmathan nauttivat myös, kun lapsilla on hauskaa! Kolmården sijaitsee noin 150 km Tukholmasta alas etelään päin lähellä Norrköpingiä. Näillä kilometreillä reissu ei ollut matkustajilleen pelkkää ajamista.

Iltaapalan hakureissulla havaitsin erään baarin pihassa useita harrasteautoja. Kauppareissun jälkeen huristelinkin tapaamaan paikallisia harrasteliijoita. Baarin pitäjä oli itsekin harrastaja, ja siitä johtuen hänen paikkansa oli paikallinen kokoon-

tumispaikka. Siinä saatiin juttuakin aikaiseksi englannin kielellä – Ruotsin kieli on pitkälti minulta kadonnut. Oli virkeän tuntuista harrastustoimintaa, ja oli todella mukavaa kohdata naapurimaan harrastajia.

Reissun pysähtymis- ja tutustumiskohteet valikoituivat sattumanvaraisesti, joten mitään varsinaisia harrastetapahtumia ei tälle arkipäivinä tehdyllä reissulle osunut. Paluumatkalla Tukholmaan ajelimme paljolti pikkuteitä merenrantaa seuraten. Navigaattorikin putosi välillä kartalta, kun tiet olivat pie-

nimmillään reilun auton levyisiä aidoissa meri- ja maaseutumaisemissa.

Reissu oli kokonaisuudessaan erittäin onnistunut ja mielenkiintoinen vanhalla kanttiautolla tehtynä. Olen joskus todennut, että kaikki reissumaisemat näyttävät huomattavasti komeammilta, kun niitä saa katsoa vanhasta kärrystä käsin. Näkymän kruunaa ajokin komea nokka ajovaloineen ja muine yksityiskohtineen.

Auto pelitti mainiosti koko matkan ajan. Kun varsinaista tavaratilaa ei ole, on vain avattava tarakka takana, niin matkatavaroiden suhteen pitää olla aika valikoiva. Onhan se kaikkiaan niin erilaista taittaa matkaa ja reissata tuollaisella kärryllä, joka on joka suhteessa hyvinkin erilainen normi-käyttöautoon verrattuna.

Juuri erilaisuus se taitaa tämän harrasteautoilun suola ollakin.

Tervetuloa kokemaan ikimuistoisia hetkiä kanssamme Päijät-Häme Ajossa!

Kari Heinonen

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, varapuheenjohtaja

Tehdään hyvää yhdessä!

Pieni osa jokaisesta Päijät-Häme Ajon osallistumismaksusta tullaan lahjoittamaan Lastenklinikan sydänosastolle, jossa hoidetaan koko maan sydänsairaita lapsia ja nuoria.

Sosiaalineuvos, mopomoguli, posetiivari Markku Savijärvi on tehnyt pyyteetöntä työtä sydänsairaiden lasten hyväksi jo 25 vuoden ajan. Markun pitkään jatkunut työ on tuottanut Lastenklinikan sydänosaston hyväksi vuosien mittaan huikean summan, tähän mennessä puolisen miljoonaa euroa. Vääksyn Kanavalla posetiivari on tuttu näky, sillä jokakesäisessä Mobilisti-illassa on jo vuosia kerätty posetiivin soiton myötä vapaaehtoista pääsymaksua sydänlasten hyväksi.

Kaikki kerätyt varat Savijärvi on lahjoittanut lyhentämättömänä, edes omia matkakuluja hän ei ole lahjoituksista vähentänyt. ”Kaikista harrastuksistaahan kertyy kuluja, niin tästäkin”, mies toteaa hymyillen.

Lahjoitusvaroilla on hankittu osastolle erilaisia tärkeitä laitteita, muun muassa lääkeannostelijoita eli infuusiopumppuja. Pienimmille potilaille lääkkeiden määrät ovat todella pieniä, mutta infuusiopumpun avulla potilaan lääkemäärä pystytään annostelemaan tarkasti ja tasaisesti. Pieni sydänpotilas tarvitsee usein montaa laitetta yhtä aikaa ja niistä on osastolla jatkuva pula. Laitteiden lisäksi on hankittu mm. sattereita, leluja ja pelikonsoleita. Varoilla on myös sisustettu askartelu- ja leikkihuone pikkupotilaiden käyttöön ja lisäksi lahjoituksia on käytetty hoitajien kansainväliseen koulutukseen. ”Olen aina kysynyt suoraan osaston hoitajilta, mitä tarvitaan – heillähän siitä on oikea tieto”, Markku kertoo.

Savijärvi on ollut myös mukana pienessä ydinryhmässä keräämässä varoja sotaveteraanien virkistystoimintaan 15 vuoden ajan järjestetyn Kauniala-mopotapahtuman merkeissä.

▼ Markku Savijärvi posetiiveineen on monelle tuttu näky erilaisissa tapahtumissa; mies on jo 25 vuoden ajan veivannut posetiivia hyväntekeväisyyden merkeissä.



Posetiivarin soitantaa kuullaan ja nähdään myös Päijät-Häme Ajon lähtöpaikalla sekä reitin varrella, joten sekä yleisö että ajon osallistujat voivat kasvat-
taa Päijät-Häme Ajon lahjoituspottia haluamallaan summalla – ja vielä iltajuhlassakin siihen tarjoutuu tilaisuus.

Sydämellisesti tervetuloa!

SAHK:n puheenjohtajan tervehdys

Arvoisat retkeilyajojen osanottajat

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry:n 57. Valtakunnalliset Retkeilyajot ajetaan tänä vuonna Päijät-Hämeen maakunnassa, Päijänteen ja Vesijärven kauniissa rantamaisemissa Päijät-Häme Ajon nimellä. Retkeilyajon lähtö ja maali sijaitsevat Vääksyn kanavan puistossa. Reitti kulkee mm. Päijänteen poikki pitkin kaunista Pulkkilanharjua, joka rajaa Päijänteen eteläisimmän osan Asikkalanselän muusta Päijänteestä.

Kahdeksan kilometriä pitkä Pulkkilanharju on yksi Suomen kauneimmista maisemareiteistä. Kauniiden maisemien lisäksi ajoreitti kulkee useiden historiallisesti merkittävien kohteiden kautta. Pituutensa vuoksi reitti saattaa olla hieman haasteellinen kaikkein vanhimmalle kalustolle. Kiirettä ei kuitenkaan tarvitse reitillä pitää, koska Retkeilyajo tulee jo nimensäkin vuoksi ajaa kiireettömästi näkemällä ja kokemalla reitin maisemat ja nähtävyydet.

Tänä vuonna 40 vuotta täyttävä, tapahtuman järjestelyistä vastaava Päijät-Hämeen Mobilistit ry



on tehnyt mittavan työn ajojen onnistumiseksi, jotta ympäri Suomea tulevat osallistujat tuntisivat olonsa kotoisaksi ja viihtyisivät tapahtumassa. Päijät-Häme Ajossa on tänä vuonna hyväntekeväisyysteema: Päijät-Hämeen Mobilistit lahjoittavat osan jokaisesta osallistumismaksusta Lastenklinikan sydänosastolle.

Ajojen järjestäminen on pitkä ja vaativa prosessi, joka vaatii onnistuakseen jäsenistöltä tinkimätöntä yhteistyötä ja me-henkeä, sekä yhteistyökumppaneiden mukaan saamista. Järjestelyissä on tehty kaikki voitava, mikäli säiden haltija on vielä tapahtumalle suosiollinen ja antaa auringon paistaa, meille on luvassa järjestyksessään 57. ikimuitoinen Retkeilyajo – Päijät-Häme Ajo.

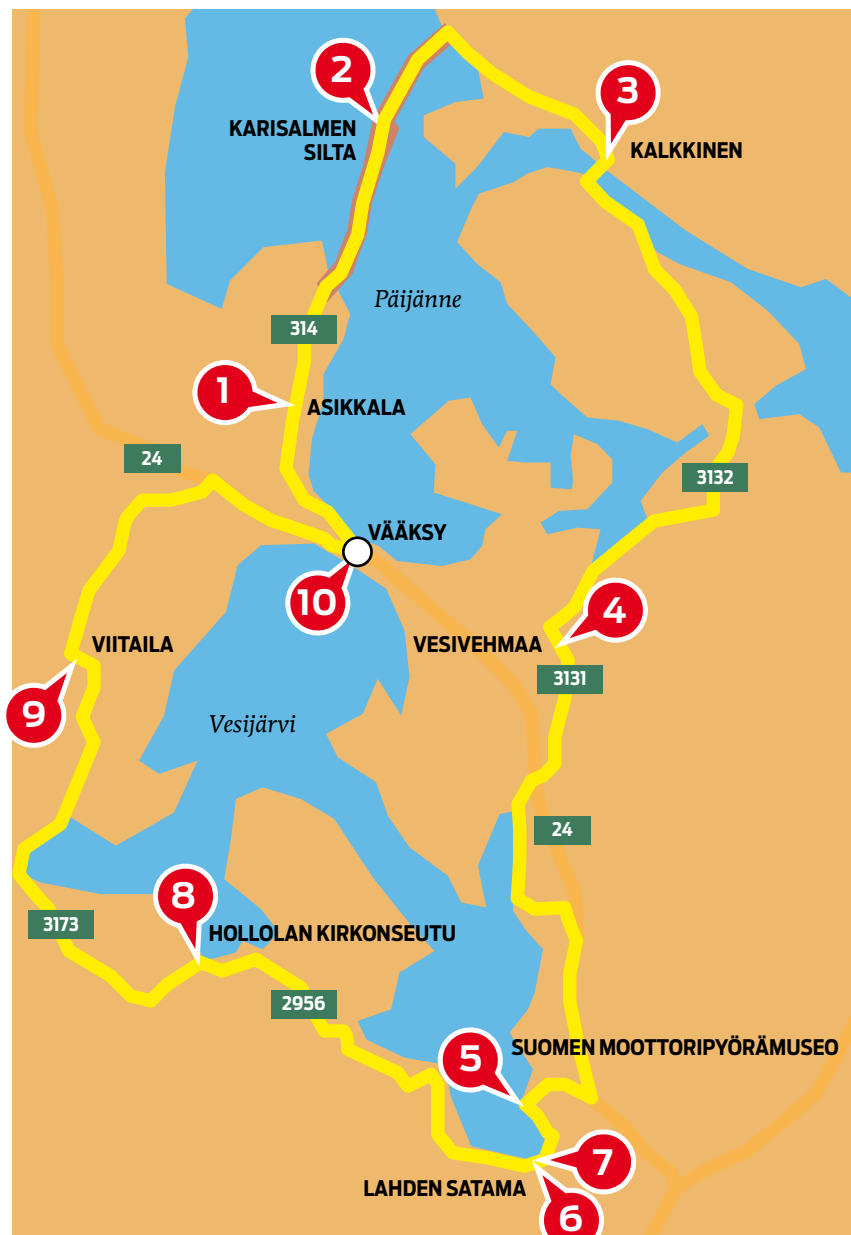
Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliitto – SAHK ry:n puolesta toivotan Teidät lämpimästi tervetulleiksi Valtakunnallisiin Retkeilyajoihin Päijät-Hämeeseen.

Esko Huttunen, puheenjohtaja

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry



Tehtävärastit ja toimijat



1. ASIKKALA, MAATALOUSOPPILAITOS

Ford Mustang Owner's Club of Finland, Päijät-Hämeen aluejaosto. FMOC on Suomen suurin ja vanhin yhden automallin kerho. Vuonna 1982 perustettu Ford Mustangeista ja sisarmalleista kiinnostuneiden innostunut joukko, jonka jäsenmäärä on n.1100.

2. PULKKILANHARJU, KARISALMEN SILLAN P-PAIKKA

Rapala VMC Oyj. Uistimistaan maailmanlaajuisesti tunnettu Päijät-Hämläinen yritys, jonka perusti Asikkalalainen Lauri Rapala vuoltuaan

ensimmäisen uistimensa 1936. Laurin jälkeen yrityksen toimintaa jatkoivat hänen poikansa, kunnes se listautui pörssiyritykseksi. Yritys viettää nyt 80-vuotis juhluvuottaan.

3. KALKKINEN

Kalkkisten seudun Kyläyhdistys ry. Tehtävärasti Kalkkinen on keskellä aitoa maalaiskylää, jossa on 200 vakituisesti asuttua taloutta ja yli 1000 kakkosasuntoa. Kylällä on maankuulu Pihamaan viinitila, erinomainen kyläkauppa, viihtyisä baari, oma osuuspankki, 40 oppilaan kyläkoulu, tunnelmallinen kirkko, vilkas venesatama ja monia vuotuisia kylätapahtumia.

4. VESIVEHMAA, JENKKAPIRTTI

Club Peugeot ry.

1988 perustetun Club Peugeot ry:n tarkoituksena on edesauttaa vanhojen Peugeot-autojen keräily- ja entisöintiharrastusta ja toimia näiden Peugeot-mallien omistajien yhdyssiteenä sekä ylläpitää merkin tunnettuutta Suomessa.

5. SUOMEN MOOTTORIPYÖRÄMUSEO, VEISTÄMÖNKATU 1, LAHTI

VMPK Päijät-Hämeen aluekerho.

1975 perustettu Veteraanimoottoripyöräklubi on tarkoitettu yhdyssiteeksi niille, jotka tuntevat kiinnostusta edistää vanhojen ja historiallisesti arvokkaiden moottoripyörien entistämistä ja säilyttämistä sekä ylläpitää ja edistää perinteistä motoristiveljeyden henkeä

6-7. LAHDEN SATAMA

Lahden Autoteknillinen yhdistys.

Vuonna 1934 perustettu Lahden Autoteknillinen yhdistys LATY on yksi 39:stä Suomen Autoteknillisen Liiton paikallisyhdistyksestä. Toiminta kokoa paikkakunnan auto- ja kuljetusalan osaajia yhteen ja toimii autoalan teknillisen ja toiminnallisen kehityksen edistäjänä.

8. HOLLOLAN KIRKONSEUTU

Hollolan Kirkonseudun Kylät ry.

Keskiaikainen kivikirkko, Kunnantupa, Kapatuosian linnamäki ja kirkonkylän kioski. Niistä on Hollolan kirkonkylä tehty. Ja ystävällisistä ihmisistä sekä leppoisasta ilmapiiristä. Loistava pysähtymis- ja kohtaamispaikka myös mobilisteille.

9. VIITAILAN NS-TALO

Viitailan-Paakkolan kyläyhdistys ry.

Viitailan-Paakkolan kyläyhdistys on nuorekas ja aikaansaava kokonaisuus Viitailan alueen asukkaista. Järjestämme erilaisia talkoita alueen viihtyvyyteen panostaen, sekä vuosittain retkiä ja juhlia kaikenikäisille kyläläisille. Rastimme toimii yhteistyössä Viipurilaisen kotileipomom kanssa, jonka jauhoja pölyttävä perhe on kotoisin Viitailasta.

10. VANHA VÄÄKSY

Mini Club Flying Finns Lahden Team.

Mini Club Flying Finns MCFF on perustettu vuonna 1982. Kerholla on suojiansa alla 700 jäsentä, Mukana sekä klassisten mallien että uudempien autojen omistajia. Tänä kesänä kerhon päätapahtumana on Lahden Teamin järjestämä kesäkokoontumisen Orilammille 15.-17.7.2016.



Nimi	Ajoneuvo	Nro
Aho, Antti	Austin 1800 MK2, vm. 1970	105
Asikainen, Rauno	Mercedes-Benz 170 D, vm. 1949	26
Asunta, Hannu	Citroën 2 CV, vm. 1960	57
Engström, Sture	Honda AN600, vm. 1981	145
Eskelä, Markku	Peugeot 504 GT, vm. 1974	130
Eskola, Matti	Ford T Touring, vm. 1926	3
Eskola, Petteri	Ford A Fordor, vm. 1928	8
Gröhn, Harri	Mercedes-Benz 350 SE, vm. 1972	120
Haaslahti, Antti	Fiat 124 Sport Spider 2000, vm. 1979	143
Haaslahti, Mikko	Mercedes-Benz 170 Vb 4D Sedan, vm. 1952	33
Halme, Pentti	Fiat 130 Berlina, vm. 1975	134
Hartonen, Antero*	Fiat 1500 Cabriolet, vm. 1964	73
Harvia, Risto	Citroën Mehari, vm. 1974	131
Hautaketo, Antero	Ford Escort 300 AV Van, vm. 1970	110
Hauvonen, Kalevi	Nash Advanced Six 7 pass., vm. 1928	9
Heikkilä, Anssi	Ford Prefect, vm. 1951	27
Heikkilä, Heikki*	Ford A 40-B Roadster De Luxe, vm. 1930	13
Heino, Jarkko	Datsun Bluebird PL411, vm. 1966	85
Heino, Juhana	Plymouth P4 de Luxe, vm. 1937	20
Heinonen, Jyrki	Volvo PV544, vm. 1965	153
Heinonen, Tapio	Ford Customline 4 d Sedan, vm. 1952	34
Helminen, Heikki	Mercedes-Benz 230 Cabriolet, vm. 1937	21
Hihnala, Jorma	Bradford Lorry, vm. 1951	32
Hirvi, Timo	Ford Taunus 12M, vm. 1967	94
Hirvinen, Mauno	Opel Kadett, vm. 1973	125
Hirvonen, Keijo	Ford Tudor, vm. 1930	14
Hirvonen, Mika	Ford Fordor, vm. 1931	16
Horkka, Vesa	DKW 1000S, vm. 1963	70
Horto, Paavo	Rover 3 L P5, vm. 1962	65
Huovila, Reijo	Chevrolet Malibu Classic, vm. 1978	142
Huuhka, Martti	Armstrong-Siddeley 4D Sapphire, vm. 1951	28
Hänninen, Tapio	Volvo Anglia, vm. 1966	86
Höglund, Satu	VW Kleinbus, vm. 1975	135
Isokivijärvi, Jari	Jeep Wagoneer Custom, vm. 1973	126
Jaakkola, Antti	Volvo P1800, vm. 1970	107
Jaakkola, Eero	Rover 3,5 litre, P5B Saloon, vm. 1970	106
Jousi, Heikki	Wartburg Camping, vm. 1959	51
Jousi, Kalervo	Dodge Monaco, vm. 1976	138
Jousi, Pekka	Packard 120 B, vm. 1936	19
Jussila, Ilkka	Volkswagen 2 D Sedan, vm. 1957	44
Jyräs, Lasse	Mercedes-Benz 220 4D Sedan, vm. 1951	29
Jätinvuori, Vesa	Mercedes-Benz W110, vm. 1967	95
Kainulainen, Aulis	Peugeot 403, vm. 1956	42
Kaipila, Risto	Alfa-Romeo maasto-/ha, vm. 1952	35
Kallinen, Matti	Opel Kadet B, vm. 1968	100
Kallio, Kari	Jaguar XJ Coupe, vm. 1977	140
Kallionpää, Pentti	Mercedes-Benz 170 Va, vm. 1951	154
Karajas, Arto	Ford Runabout, vm. 1923	1
Karjalainen, Jari	Mercedes-Benz SL 560, vm. 1985	149
Karskela, Jussi*	Volvo Amazon, vm. 1967	96
Kaukovalta, Tapani	Cadillac 4 D Sedan, vm. 1959	52
Kaunonen, Timo	Peugeot 504 GL Berline, vm. 1972	121
Kekko, Uolevi	Ford T, vm. 1923	2
Kettunen, Jouni	Triumph Spitfire 4, vm. 1963	71
Kiander, Seppo	Auto-Union/Audi 60 2d sedan, vm. 1971	111
Kinnunen, Jouni	Fiat 1500 Cabriolet, vm. 1966	87
Kinnunen, Jukka	Triumph Stag, vm. 1971	112
Kohonen, Juhani	Volkswagen Caddy, vm. 1984	148
Koivikko, Aamu	Lancia Flaminia 3C GT, vm. 1964	74
Korhonen, Matti*	Mercedes-Benz 330 LK, vm. 1959	55
Kukkonen, Matti	Cadillac Eldorado Fleetw. Conv., vm. 1965	80
Kuusela, Arto	Peugeot 404 Sedan, vm. 1963	72
Kuusela, Miikka	Toyota Corolla 1200 Coupe, vm. 1973	127
Kylliäinen, Kari	Fiat 850, vm. 1975	136
Laakso, Juha	Ford Galaxie Skyliner, vm. 1959	53
Lahti, Niko	Ford Cortina, vm. 1970	108
Lahtinen, Harri	BMW Touring 2002, vm. 1973	128
Lautakatto, Ilkka	Ford Anglia 1200, vm. 1966	88
Lehtinen, Kai	Buick Century 4 D Sedan, vm. 1957	45
Lehtola, Ari	Volvo Amazon Favorit, vm. 1967	97
Lehtonen, Pauli	Mercedes-Benz SLC 450, vm. 1977	141
Lehtovaara, Jarmo	Opel Kadett B, vm. 1967	98
Leppänen, Juha	Volkswagen Export-Limousine 2d, vm. 1957	46
Lindholm, Rauno	Volkswagen 1200 2D Sedan, vm. 1960	58
Litmanen, Veli-Matti	Mazda 1300, vm. 1971	113
Loponen, Arto*	BMW 700 LS Luxus, vm. 1964	75
Lyytikäinen, Timo	Volkswagen 1300 2D sedan, vm. 1967	99
Lähdeniemi, Tuula	Ford Cortina 1500 Deluxe, vm. 1966	92
Lähtenmäki, Antero*	ZIM GAZ M 12, vm. 1953	37
Lällä, Ari-Pekka*	Mercedes-Benz 280 SE, vm. 1976	139
Järvi, Greta Marketta	Renault R8 S, vm. 1971	119
Mattila, Seppo	Ford Standard Coupe, vm. 1930	15
Mc50cm	Victoria, Monark, Zundapp -mopot	25
Miettinen, Veikka	Peugeot 504 Coupe, vm. 1972	122
Mikkola, Seppo	Singer Hunter, vm. 1955	40
Mustonen, Raimo	Volvo Amazon, vm. 1959	54
Mäkelä, Tuomas	Reo Flying Cloud Business coupé, vm. 1929	12
Mäkelä, Tuomo	Opel GT-A 1900 Coupe, vm. 1969	101
Mäkynen, Tuomo	Mercedes-Benz 200 D, vm. 1966	89
Männistö, Timo*	Ford Lotus Cortina, vm. 1965	81
Määtälä, Jami	Mercury Montclair Marauder, vm. 1964	76
Niemenpalo, Martti	MGB 1800 Roadster/avo, vm. 1971	114
Nieminen, Risto	Ford T Touring, vm. 1926	4
Nikula, Jani	Mercury Park Lane, vm. 1966	90
Nurmentaus, Keijo	Chevrolet Super Deluxe, vm. 1939	23
Nurmi, Kari	Auto-Union 1000, vm. 1961	62
Oinonen, Jari	Volvo Amazon Sport, vm. 1960	59
Ojainmaa, Simo	Mercedes-Benz LA 321, vm. 1959	56
Oksanen, Tino	Saab 99 GL, vm. 1983	147
Pakari, Pauli	Mercedes-Benz 200W 110, vm. 1966	91
Palin, Esko	Ford Modell A 4-door, vm. 1928	10
Peippo, Anne	Honda N600, vm. 1969	104
Pekkala, Timo	Studebaker Lark, vm. 1962	66
Pellinen, Markku*	Renault 4CV Sport, vm. 1957	47
Peri, Jouko*	Ford Taunus 12M TS (P4), vm. 1964	77
Peräaho, Martti	Saab 90, vm. 1985	150
Pesonen, Jukka	Fiat 500, vm. 1958	48
Pirinen, Reijo	Mercedes-Benz 200 4D Sedan, vm. 1973	129
Pisto, Markku	Chevrolet Master Deluxe Sedan, vm. 1938	22
Pulliainen, Antti	Austin A35, vm. 1958	49
Päivärinta, Jorma	Rover 75 HA, vm. 1952	36
Päijät-Hämeen		
Mobilistit ry	Bedford/Wiima, vm. 1963	79
Raivio, Mikael	Ford Deluxe Fordor Sedan, vm. 1939	24
Rajamäki, Antti	Volkswagen Kupla, vm. 1965	82
Ravi, Eero	Mercedes-Benz 220, vm. 1969	102
Ravi, Sari	Mercedes-Benz 180 B, vm. 1960	61
Rintala, Harri*	Fiat 127 Bella, vm. 1977/1978	152
Ristimäki, Matias	Packard 250 Convertible, vm. 1951	30
Riutta, Pertti	Mercedes-Benz Unimog 411, vm. 1958	50
Roiha, Ulla	Fiat 124 Sport Spider, vm. 1970	109
Räikkönen, Urpo*	BMW 700 Coupé, vm. 1965	83
Rämö, Jari	Ford Model T, vm. 1927	6
Salama, Iisakki	NASH Standard Six, vm. 1928	11
Salmela, Timo*	Mercedes-Benz L 1113/4200, vm. 1966	93
Salokoski, Jari	Dodge Charger SE, vm. 1974	132
Servall, Markku	Fiat 514 Spider, vm. 1931	17
Seppälä, Timo	BMW Touring 2002 tii, vm. 1974	133
Siirilä, Leo*	Volvo PV 544 Sport, vm. 1962	67
Sirola, Tapani	Simca Chambord, vm. 1961	63
Sointula, Esko	Porsche 911 Coupe, vm. 1971	115
Stenij, Esko	Porsche 928, vm. 1979	144
Store, Folke	Buick Electra, vm. 1969	103
Summanen, Olavi	MG Magnette, vm. 1956	43
Tankka, Raimo	Datsun-Nissan Sunny 1,5 SGL, vm. 1985	151
Tanninen, Tom	Saab Sonett III, vm. 1972	123
Teivaala, Hannu	Borgward Isabella Coupe, vm. 1960	60
Tigerstedt, Nils	Rover 3-litre Saloon P5 MKI, vm. 1961	64
Toivonen, Juha	Packard Caribbean, vm. 1953	38
Tokkonen, Markku	Simca 1301 Special, vm. 1971	116
Tuominen, Kati	Datsun 100A 4 d, vm. 1972	124
Turpeinen, Kauko	Volvo Amazon, vm. 1964	78
Uotila, Erkki	Opel Kapitän, vm. 1962	68
Urtamo, Pekka	EMW 340-2 4d Limousine, vm. 1953	39
Uusalo, Petteri	Chrysler Newport, vm. 1962	69
Valkealahti, Vesa	Nash Advanced Six Ambassador, vm. 1927	7
Vauto, Harri	Kenworth W900, vm. 1982	146
Vilander, Antero	Mercedez-Benz 240 3.0, vm. 1975	137
Villa, Lauri	Chevrolet Styleline DL 4D Sedan, vm. 1951	31
Virta, Urpo	Mercedez-Benz 1113, vm. 1965	84
Virtanen, Pekka*	Ford T Touring, vm. 1926	5
Virtanen, Reino	IFA F8 Luxus Cabriolet, vm. 1955	41
Virtanen, Tenho	Ford T, vm. 1914	18
Väisänen, Marko*	Oldsmobile Cutlass S, vm. 1971	117
Äijö, Pekka	Opel Manta 1900 L, vm. 1971	118

*mukana asu-/ajoneuvokisassa



1 ARTO KARAJAS, Kokemäki
Ford Runabout, vm. 1923 MCB-19



2 UOLEVI KEKKO, Niemisjärvi
Ford T, vm. 1923 MBZ-24



3 MATTI ESKOLA, Lahti
Ford T Touring, vm. 1926 NU-326



4 RISTO NIEMINEN, Jämsä
Ford T Touring, vm. 1926 NEX-17



5 PEKKA VIRTANEN, Salo
Ford T Touring, vm. 1926 TVZ-41



6 JARI RÄMÖ, Vehniä
Ford Model T, vm. 1927 MCM-14

Nash

7 VESA VALKEALAHTI, Koskenpää
Nash Advanced Six Ambassador, vm. 1927 NHC-27



8 PETTERI ESKOLA, Helsinki
Ford A Fordor, vm. 1928 HJ-249



9 KALEVI HAUVONEN, Espoo
Nash Advanced Six 7 pass., vm. 1928 MR-78



10 ESKO PALIN, Nummela
Ford A-malli 4-door, vm. 1928 MU-611



11 IISAKKI SALAMA, Vantaa
Nash Standard Six, vm. 1928 TK-933



12 TUOMAS MÄKELÄ, Helsinki
Reo Flying Cloud Business coupé, vm. 1929 RL-506



13 HEIKKI HEIKKILÄ, Laitikkala
Ford A 40-B Roadster De Luxe, vm. 1930 MAN-2



14 KEIJO HIRVONEN, Ylämylly
Ford Tudor, vm. 1930 MAO-8



15 SEPPO MATTILA, Forssa
Ford Standard Coupe, vm. 1930 MAS-12



16 MIKA HIRVONEN, Ylämylly
Ford Fordor, vm. 1931 MU-999



17 MARKKU SENVALL, Hämeenkyrö
Fiat 514 Spider, vm. 1931 AP-51



18 TENHO VIRTANEN, Villähde
Ford T, vm. 1914 MAY-39



19 PEKKA JOUSI, Piispanristi
Packard 120 B, vm. 1936 MA-936



20 JUHANA HEINO, Muhos
Plymouth P4 de Luxe, vm. 1937 LE-598



21 HEIKKI HELMINEN, Tampere
Mercedes-Benz 230 Cabriolet, vm. 1937 AF-357



22 MARKKU PISTO, Huutotöyry
Chevrolet Master Deluxe Sedan, vm. 1938 MCC-45



23 KEIJO NURMENTAUS, Nurmijärvi
Chevrolet Super Deluxe, vm. 1939 MR-390



24 MIKAEL RAIVIO, Helsinki
Ford Deluxe Fordor Sedan, vm. 1939 MU-993



25 Mc 50 cm³, Muhos
Victoria, Monark, Zundapp vm. 1959, 1961, 1964



26 RAUNO ASIKAINEN, Simpele
Mercedes-Benz 170 D, vm. 1949 MBA-4



27 ANSSI HEIKKILÄ, Kouvola
Ford Prefect, vm. 1951 RH-109



28 MARTTI HUUHKA, Villähde
Armstrong-Siddeley 4D Sapphire, vm. 1951 GAX-95



29 LASSE JYRÄS, Kuusankoski
Mercedes-Benz 220 4D Sedan, vm. 1951 GC-613



30 MATIAS RISTIMÄKI, Loimaa
Packard 250 Convertible, vm. 1951 MAU-41



31 LAURI VILLA, Helsinki
Chevrolet Styleline DL 4D Sedan, vm. 1951 NOO-51



32 JORMA HIHNALA, Naantali
Bradford Lorry, vm. 1951 MRG-22



33 MIKKO HAASLAHTI, Kortela
Mercedes-Benz 170 Vb 4D Sedan, vm. 1952 UL-612



34 TAPIO HEINONEN, Heinola
Ford Customline 4 d Sedan, vm. 1952 MBJ-29



35 RISTO KAIPILA, Hämeenkyrö
Alfa-Romeo maasto-/ha, vm. 1952 MBY-48



36 JORMA PÄIVÄRINTA, Orimattila
Rover 75 HA, vm. 1952 MRP-47



37 ANTERO LÄHTEENMÄKI,
Hämeenlinna. ZIM GAZ M 12, vm. 1953 ZIM-53



38 JUHA TOIVONEN, Lahti
Packard Caribbean, vm. 1953 CAR-53



39 PEKKA URTAMO, Hyvinkää
EMW 340-2 4d Limousine, vm. 1953 MR-855



40 SEPPO MIKKOLA, Turku
Singer Hunter, vm. 1955 EM-944



41 REINO VIRTANEN, Vääksy
IFA F8 Luxus Cabriolet, vm. 1955 UBP-57



42 AULIS KAINULAINEN, Vaajakoski
Peugeot 403, vm. 1956 MBR-56



43 OLAVI SUMMANEN, Mäntyharju
MG Midget, vm. 1956 MAH-76



44 ILKKA JUSSILA, Naantali
Volkswagen 2 D Sedan, vm. 1957 TM-437



45 KAI LEHTINEN, Rauma
Buick Century 4 D Sedan, vm. 1957 KAI-57



46 JUHA LEPPÄNEN, Kalliola
Volkswagen Export-Limous. 2d, vm. 1957 MRE-20



47 MARKKU PELLINEN, Klaukkala
Renault 4CV Sport, vm. 1957 MR-579



48 JUKKA PESONEN, Järvenpää
Fiat 500, vm. 1958 MBI-36



49 ANTTI PULLIAINEN, Vantaa
Austin A35, vm. 1958 MAU-85



50 PERTTI RIUTTA, Helsinki
Mercedes-Benz Unimog 411, vm. 1958 OR-386



51 HEIKKI JOUSI, Piispanristi
Wartburg Camping, vm. 1959 AKO-53



52 TAPANI KAUKOVALTA, Uusikartano
Cadillac 4 D Sedan, vm. 1959 MAP-59



53 JUHA LAAKSO, Lahti
Ford Galaxie Skyliner, vm. 1959 CVU-16



54 RAIMO MUSTONEN, Mikkeli
Volvo Amazon, vm. 1959 MBG-78



55 MATTI KORHONEN, Luhtikylä
Mercedes-Benz 330 LK, vm. 1959 OV-308



56 SIMO OJAINMAA, Mertie
Mercedes-Benz LA 321, vm. 1959 MU-859



57 HANNU ASUNTA, Muurame
Citroën 2 CV, vm. 1960 MU-403



58 RAUNO LINDHOLM, Lahti
Volkswagen 1200 2D Sedan, vm. 1960 MR-742



59 JARI OINONEN, Tervakoski
Volvo Amazon Sport, vm. 1960 MU-481



60 HANNU TEIVAALA, Vantaa
Borgward Isabella Coupe, vm. 1960 HTY-1



61 SARI RAVI, Hamina
Mercedes-Benz 180B, vm. 1960 MAI-23



62 KARI NURMI, Nousiainen
Auto-Union 1000, vm. 1961



63 TAPANI SIROLA, Padasjoki
Simca Chambord, vm. 1961 XR-783



64 NILS TIGERSTEDT, Elimäki
Rover 3-litre Saloon P5 MKI, vm. 1961 RZ-615



65 PAAVO HORTO, Kotka
Rover 3 L P5, vm. 1962

MAP-22



66 TIMO PEKKALA, Lahti
Studebaker Lark, vm. 1962

UHB-77



67 LEO SIIRILÄ, Kokkola
Volvo PV 544 Sport, vm. 1962

MAS-68



68 ERKKI UOTILA, Mallusjoki
Opel Käptän, vm. 1962

IAR-52



69 PETTERI UUSALO, Raisio
Chrysler Newport, vm. 1962

TEC-1



70 VESA HORKKA, Kärkölä
DKW 1000S, vm. 1963

AFY-67



71 JOUNI KETTUNEN, Orimattila
Triumph Spitfire 4, vm. 1963

MRH-20



72 ARTO KUUSELA, Järvenpää
Peugeot 404 Sedan, vm. 1963

TES-47



73 ANTERO HARTONEN, Porvoo
Fiat 1500 Cabriolet, vm. 1964 AKB-17



74 AAMU KOIVIKKO, Jyväskylä
Lancia Flaminia 3C GT, vm. 1964 ZKM-75



75 ARTO LOPONEN, Kukkila
BMW 700 LS Luxus, vm. 1964 BH-125



76 JAMI MÄÄTTÄLÄ, Kokkola
Mercury Montclair Marauder, vm. 1964 MCI-4



77 JOUKO PERI, Kouvola
Ford Taunus 12M TS (P4), vm. 1964 TLV-94



78 KAUKO TURPEINEN, Jyväskylä
Volvo Amazon, vm. 1964 XAV-22



79 PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY
Bedford/Wiima, vm. 1963 MAL-63



80 MATTI KUKKONEN, Helsinki
Cadillac Eldorado Fleetw. Conv., vm. 1965 ELD-65



81 TIMO MÄNNISTÖ, Vaasa
Ford Lotus Cortina, vm. 1965 BA-352



82 ANTTI RAJAMÄKI, Kouvola
Volkswagen Kupla, vm. 1965 HRX-12



83 URPO RÄIKKÖNEN, Lampikangas
BMW 700 Coupe, vm. 1965 RBX-177



84 URPO VIRTÄ, Nastola
Mercedez-Benz 1113, vm. 1965 IRC-52



85 JARKKO HEINO, Raisio
Datsun Bluebird PL411, vm. 1966 EKO-3



86 TAPIO HÄNNINEN, Hämeenkyrö
Ford Anglia, vm. 1966 EHF-86



87 JOUNI KINNUNEN, Vantaa
Fiat 1500 Cabriolet, vm. 1966 TGJ-437



88 ILKKA LAUTAKATTO, Lahti
Ford Anglia 1200, vm. 1966 MHR-83



89 TUOMO MÄKYNEN, Jyväskylä
Mercedes-Benz 200D, vm. 1966 XJJ-6



90 JANI NIKULA, Kokkola
Mercury Park Lane, vm. 1966 SDO-1



91 PAULI PAKARI, Hämeenlinna
Mercedes-Benz 200W 110, vm. 1966 XFG-50



92 TUULA LÄHDENIEMI, Sastamala
Ford Cortina 1500 Deluxe, vm. 1966 EIX-90



93 TIMO SALMELA, Hartola
Mercedes-Benz L 1113/4200, vm. 1966 VMF-40



94 TIMO HIRVI, Lappeenranta
Ford Taunus 12M, vm. 1967 GHU-45



95 VESA JÄTINVUORI, Turku
Mercedes-Benz W110, vm. 1967 BPG-5



96 JUSSI KARSKELA, Turku
Volvo Amazon, vm. 1967 VPN-69



97 ARI LEHTOLA, Lahti
Volvo Amazon Favorit, vm. 1967 UUK-49



98 JARMO LEHTOVAARA, Littoinen
Opel Kadett B, vm. 1967 EVC-44



99 TIMO LYYTIKÄINEN, Kuusankoski
Volkswagen 1300 2D sedan, vm. 1967 GHP-17



100 MATTI KALLINEN, Kemi
Opel Kadett B, vm. 1968 LLK-22



101 TUOMO MÄKELÄ, Loimaa
Opel GT-A 1900 Coupe, vm. 1969 BD-835



102 EERO RAVI, Hamina
Mercedes-Benz 220, vm. 1969 YKL-57



103 FOLKE STORE, Kokkola
Buick Electra, vm. 1969



104 ANNE PEIPPO, Vahto
Honda N600, vm. 1969 YDC-95



105 ANTTI AHO, Hollola
Austin 1800 MK2, vm. 1970

HFI-9



106 EERO JAAKKOLA, Espoo
Rover 3 1/2 litre, P5B saloon, vm. 1970

HR-101



107 ANTTI JAAKKOLA, Kempele
Volvo P1800, vm. 1970

MBE-60



108 NIKO LAHTI, Järvelä
Ford Cortina, vm. 1970

MTN-10



109 ULLA ROIHA, Kokkola
Fiat 124 Sport Spider, vm. 1970

MAM-62



110 ANTERO HAUTAKETO, Edsevä
Ford Escort 300 AV Van, vm. 1970

HPN-41



111 SEPPO KIANDER, Heinola
Auto-Union/Audi 60 2d sedan, vm. 1971

CSN-90



112 JUKKA KINNUNEN, Lahti
Triumph Stag, vm. 1971

MCA-71



113 VELI-MATTI LITMANEN, Kokkola
Mazda 1300, vm. 1971 YNY-71



114 MARTTI NIEMENPALO, Karjalohja
MGB 1800 Roadster/avo, vm. 1971 MBK-59



115 ESKO SOINTULA, Virrat
Porsche 911 Coupe, vm. 1971 MLG-60



116 MARKKU TOKKONEN, Tervakoski
Simca 1301 Special, vm. 1971 RG-630



117 MARKO VÄISÄNEN, Lahti
Oldsmobile Cutlass S, vm. 1971 MU-971



118 PEKKA ÄIJÖ, Helsinki
Opel Manta 1900 L, vm. 1971 GZF-33



119 GRETA MARGETTA JÄRVI, Kokkola
Renault R8 S, vm. 1971 KZR-94



120 HARRI GRÖHN, Tampere
Mercedes-Benz 350 SE, vm. 1972 MAC-80



121 TIMO KAUNONEN, Kouvola
Peugeot 504 GL Berline, vm. 1972 MAC-20



122 VEIKKA MIETTINEN, Imatra
Peugeot 504 Coupe, vm. 1972 RAB-504



123 TOM TANNINEN, Vantaa
Saab Sonett III, vm. 1972 JOR-33



124 KATI TUOMINEN, Hollola kk
Datsun 100A 4 d, vm. 1972 SAB-303



125 MAUNO HIRVINEN, Kuusankoski
Opel Kadett, vm. 1973 HAL-678



126 JARI ISOKIVIJÄRVI, Virrat
Jeep Wagoneer Custom, vm. 1973 HBV-552



127 MIIKKA KUUSELA, Järvenpää
Toyota Corolla 1200 Coupe, vm. 1973 TBX-241



128 HARRI LAHTINEN, Lahti
BMW Touring 2002, vm. 1973 AEO-908



129 REIJO PIRINEN, Kangasala
Mercedes-Benz 200 4D Sedan, vm. 1973 KAS-581



130 MARKKU ESKELÄ, Helsinki
Peugeot 504 GT, vm. 1974 RBE-130



131 RISTO HARVIA, Muurame
Citroën Mehari, vm. 1974



132 JARI SALOKOSKI, Lahti
Dodge Charger SE, vm. 1974 JPU-44



133 TIMO SEPPÄLÄ, Kouvola
BMW Touring 2002 tii, vm. 1974 ARY-536



134 PENTTI HALME, Vantaa
Fiat 130 Berlina, vm. 1975 AMC-141



135 SATU HÖGLUND, Kaustinen
VW Kleinbus, vm. 1975 CVS-75



136 KARI KYLLIÄINEN, Lappeenranta
Fiat 850, vm. 1975 RBC-885



137 ANTERO VILANDER, Järvelä
Mercedes-Benz 240 3.0, vm. 1975 HEO-559



138 KALERVO JOUSI, Nurmijärvi
Dodge Monaco, vm. 1976 NN-838



139 ARI-PEKKA LÄLLÄ, Pirkkala
Mercedes-Benz 280 SE, vm. 1976 AHR-106



140 KARI KALLIO, Helsinki
Jaguar XJ Coupe, vm. 1977 MBJ-77



141 PAULI LEHTONEN, Villähde
Mercedes-Benz SLC 450, vm. 1977 GHX-631



142 REIJO HUOVILA, Karhula
Chevrolet Malibu Classic, vm. 1978 NU-471



143 ANTTI HAASLAHTI, Kortela
Fiat 124 Sport Spider 2000, vm. 1979 RRK-980



144 ESKO STENIJ, Naantali
Porsche 928, vm. 1979 BEA-928



145 STURE ENGSTRÖM, Espoo
Honda AN600, vm. 1981 HLA-84



146 HARRI VAUTO, Pennala
Kenworth W900, vm. 1982 NTE-80



147 TINO OKSANEN, Helsinki
Saab 99 GL, vm. 1983 VMU-443



148 JUHANI KOHONEN,
Volkswagen Caddy, vm. 1984 TTA-809



149 JARI KARJALAINEN, Kerava
Mercedes-Benz SL560, vm. 1985 CVR-86



150 MARTTI PERÄAHO, Raisio
Saab 90, vm. 1985 KJL-893



151 RAIMO TANKKA, Lappeenranta
Datsun-Nissan Sunny 1,5 SGL, vm. 1985 RLX-731



152 HARRI RINTALA, Jyväskylä
Fiat 127 Bella, vm. 1977/1978 XCL-165



153 JYRKI HEINONEN, Turku
Volvo PV544, vm. 1965

LDR-30



154 PENTTI KALLIONPÄÄ, Hämeenlinna
Mercedes-Benz 170 Va, vm. 1951

NBX-51

Päijät-Hämeen Mobilistit



40
vuotta
1976 – 2016





bikemarine

Lahden Bike Marine Oy
Laatukatu 2, LAHTI

www.bikemarine.fi
(03) 751 2203



Alkuperäisvaraosat ja tarvikkeet sekä huollot



VW • Audi • Seat • Škoda • Ford • Volvo

Meiltä myös:

- MUIDEN MERKKIEN HUOLLOT JA KORJAUKSET
- ILMASTOINTILAITEHUOLLOT JA KORJAUKSET
- BOSCH-AJONEUVODIAGNOOSIT • OBD-MITTAUKSET
- OHJAUSKULMIEN SÄÄDÖT • SIJAISAUTOPALVELU



VANOR

**nokian
RENKAAT**



**nokian
HAKKA® BLACK**

Viileän tarkkaa suorituskyyä
sporttiseen menoon

Kesärengas tehokkaiisiin ja urheilullisiin
autoihin. Tarkka ja hiljainen huippurengas
vakuuttaa helpolla ääritilanteiden hallinnalla.



VÄÄKSYN VARAOSA JA TARVIKE KY

Vääksyntie 2, 17200 VÄÄKSY, P. (03) 766 00 75, 0400-715 049

Katsastuksen Etuajat

alk. **29€**

Kun varaat & maksat netissä.
Etuajkoja saatavilla rajoitetusti.

Meillä myös monipuolinen
valikoima autoilijan tarvikkeita.



 Lahtelaista varaosapalvelua jo 40 vuotta!

Lahtelaista varaosapalvelua

40

1976 - 2016

Varaosat 1995 ja vanhempiin autoihin -40%
Varastossa olevat

 **Kiveriön Auto-osa**

Hirsimetsäntie 7 15200 Lahti • P. (03) 733 5440
Palvelemme: ark. 8-17, la 9-13
www.kiverionauto-osa.fi

Yli 2400 vaihtoautoa!





KAMUX 
EDULLISEMPAA AUTOKAUPPAA

 **LADA**



Alk. 12 673.66€
sis. TK (600€)

Automyynti Ark. 10-15 Puh. 0503002125
Lisävarusteet ja varaosat verkkokaupasta www.mansemotors.fi



Delta

LAHTI

Tupalankatu 3, 15680 Lahti

Myynti: Ma-Pe 9-18 / La 10-15

Automyynti: puh. 0207 408 751, huolto: puh. 0207 408 752



RENKOMÄEN AUTOEXPERT AY

Palveleva autokorjaamo Lahdessa
Puhelin: 0207 689 860, varaosat: 044 7689 869
Ansiokatu 4, 15610 LAHTI
Autojen huollot, korjaukset, varaosat ja renkaat

AUTOPELTIMESTARIT OY - Lahti

KOLARIKORJAUKSIEN YKKÖSPAIKKA

- VAHINKOTARKASTUS
- KOLARIKORJAUS
- MUOVIKORJAUS

Lepikonkatu 8, 15100 LAHTI
www.autopeltimestarit.fi
Kari Heinonen, puh. 0400 853 288



MOOTTORIPYÖRÄMUSEO

LAHTI

Suomen Moottoripyörämuseo

Veistämönkatu 1, 15140 Lahti
+358 400 712 310
lahti@moottoripyoramuseo.fi



Lehmonkärjen Rantakahvila

Avoinna:

22.6.–6.8.

Klo 11.00–18.00

A-oikeudet, herkulliset leivonnaiset ja suolapalat omasta keittiöstä, erikoiskahvit ja päivän keitto.

Herkkujen illat Ometassa

7.7, 14.7, 21.7. ja 28.7. klo 18.00
(vain ennakkovarauksella).

Veneilijöille kuljetus ravintolaan!



Tilaussaunat ja muut aktiviteetit

Lehmonkärjestä tilaussaunat, tennis- ja monitoimikenttä, frisbee golf ja monia muita aktiviteetteja!

www.lehmonkarki.fi

puh. (03) 7666 330

Lehmonkärki
Lehmonkärjentie
17320 Asikkala

Lat N 61° 14.908' Long E 25° 25.713'
lehmonkarki@lehmonkarki.fi



Professional Car Detailing & Paint Refinishing

Since 1953

Presco
House of Quality

TESTIVOITTAJA

AINOA VIIDEN TÄHDEN TUOTE



Auto Bild
Toimituksen
valinta

*Vahatesti, Auto Bild Suomi 5/2015

Presco
PROFESSIONAL
APPEARANCE PRODUCTS
VOC COMPLIANT
Fast Wax

- Produces a brilliant, high-gloss shine
- Provides paste wax protection with liquid wax ease
- Makes detailing fast and easy
- Great for automotive and marine applications

PART N° 134132



Kyllön kasvu hyvällä maalipinnalla:



Kyllön kasvu huonolla maalipinnalla:



Levittäminen:



Kyllöttäminen:



MADE IN
U.S.A
PRODUCT

WEB presco.fi

@ info@presco.fi

☎ 0400 - 17 17 27

☎ 03 - 53 400 53

f [prescofinland](https://www.facebook.com/prescofinland)

🛒 laatukemikaalit.fi

Huom! Keväällä 2016 aukeaa uusi verkkokauppa

VIETÄ KESÄN PARHAAT PÄIVÄT LAHDEN SEUDULLA



Kesätapahtumia

- 2.7. Nastolan rautalankafestarit** Taidekeskus Taarastissa
- 5.7. Mobilistipäivä** Vääksyssä.
- 3.7. Royal-pyöräily** Lähtö Lahden Urheilukeskuksesta.
- 2.-9.7. Sysmän Suvisoitto** Korkeatasoisia klassisen musiikin konsertteja, viihdemusiikkia, kartano- ja kirkkokonsertteja Sysmässä ja naapurikunnissa.
- 8.-9.7. Summer Up** Urbaanin musiikin huipputapahtuma uudessa Mukkula Event Parkissa, Lahdessa.
- 14.7. Eliittikisat** Yleisurheilun kotimainen kärki tarjoaa jännitystä Lahden Urheilukeskuksessa.
- 14-16.7. Lahden Yöt** Huippuesiintyjä suomen pitkäikäisimmässä kaupunkifestivaalissa.
- 15.-17.7. Päijännepurjehdus** Jyväskylän Säynätsalosta Etelä-Päijänteelle Padasjoelle.
- 27.-30.7. ToriSport** Hyväntuulinen koko perheen liikuntatapahtuma keskellä Lahtea
- 29.-31.7. Hollolan Keskiaikatapahtuma** Keskiaikaiset markkinat, konsertteja ja teatteria.
- 5.-6.8. Lahti Historic Rally** Kymmenen erikoiskoetta Lahden ympäristössä, lähtö Lahden satamasta.
- 4.-7.8. IskelmäKesä** Uusi musiikkitapahtuma täyttää Lahden Torin iskelmätähdillä
- 5.-6.8. Kaupungin äänet** Indiemusiikkiin keskittynyt kaupunkifestivaali Lahden Tirra ja Torvi ravintoloissa.
- 6.8. Triathlon SM** Triathlonin täyden matkan SM-kilpailut Lahdessa ja ympäristössä.
- 12.-13.8. Anianpellon markkinat** Vääksyssä
- 8.-14.8. Lahden Kansainvälinen Urkuviikko**
- 29.8. Kärrypäivä** Hauskaa tekemistä koko perheelle Kärkölässä
- 3.9. Hartolan markkinat** Maan vanhimmat ja perinteisimmät markkinat Hartolassa jo 1800-luvulta asti
- 10.9. Vanhan Vääksyn avoimet ovet ja pihat & Sadonkorjuumarkkinat** Asikkalan Vääksyssä.
- 16.-18.9. Caravan Suomen** suurin matkailuajoneuvojen ja tarvikkeiden

Näkemistä ja
tekemistä
visitlahti.fi

NUKU HYVIN

visitlahti.fi/majoitus

Lahden seudulta löytyy majoitusta joka makuun ja kukkaraan. Lahden keskustahotelleista astut suoraan kaupungin vilinään, keskelle ostoskatuja. Päijänteen ja muiden järvien rannoilta löytyy vuokramökkejä – mummonmökkeistä aina huippuvarusteltuihin huviloihin asti.

SHOPPAILE

visitlahti.fi/ostokset

Lahden seudulta löytyy runsaasti kauppakeskuksia, outlet-myymälöitä ja tehtaanmyymälöiden edulliset hinnat houkuttelevat shoppailijoita aina. Lahden keskustan kivijalkaputiikit ja maakunnan lukuivat käsityö-, sisustus-, maatala- ja herkkupuodit kutsuvat ostoksille.

LÄHDE VESILLE - CHILLAA SATAMISSA

visitlahti.fi/vesille

Lahden seudulta voi matkata vesiteitse aina Keski-Suomeen saakka. Vesireittiä on yli 500 km. Reitin varrella on useita satamia ja pysähdyspaikkoja. Laivaristeilylle pääset Lahden, Hollolan, Padasjoen ja Sysmän satamista sekä Vääksyn kanavalta.

KESÄTEATTEREIHIN

visitlahti.fi/kesateatterit

Kesäteatterit ovat taattua kesäviihdettä. Lavoilla nähdään mm. hersyvää musiikkiteatteria, historiallisia rakkaustarinointia ja menneen ajan nostalgaa.

VisitLahti – matkailuneuvonta
Trion kauppakeskus
Aleksanterinkatu 18, 15140 LAHTI
Puh. 0300 472 222
(0,34,-min + pvm/mpm)

Chattaa ja kysy lisää vinkkejä lomailuun!
visitlahti.fi
Instagramissa:
#visitlahti #lahtiregion

VISITLAHTI



Pihamaa

Viini- & Puutarhatila

KALKKINEN

Tilapuodista mukaan

- * Kesäiset mansikat ja uudet perunat.
- * Makoisat marjaviinit, maalaisoluet, pirskahtelevat siiderit sekä limpparit
- * Viihtyisä kahvio terasseineen myymälän yhteydessä

**Auki kesäisin päivittäin,
keskellä kylää, reittisi varrella!**

www.viini-pihamaa.fi
03-767 1140

SE TUNNE,
KUN ASIAT
LOKSAHTAVAT
PAIKOILLEEN...

KESKITTÄJÄLLE
SELKEITÄ ETUJA
JA HUOLETONTA
TALOUDEN-
HALLINTAA

op.fi/keskita

OP Järvi-Häme



Silkkipaino Mainos Kaiser Oy
tarjoaa profiloidut tekstiilit sekä
monipuoliset mainonnant ratkaisut
helposti saman katon alta.



www.mainoskaiser.fi



HARTELA



Rakennusosakeyhtiö Hartela
Vesijärvenkatu 31c, 15140 Lahti

asuntomyynti.lahti@hartela.fi
Asuntomyymälämme on avoinna
ma–pe klo 8–16, p. 010 561 3300
Matkapuhelimesta 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min
Lankapuhelimesta 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min (alv 24 %)

Uusi koti ilman uusia huolia

Tartu tilaisuuteen ja kysy, mitä voimme sinulle tarjota!



Asunto Oy Lahden Eliel

Valmiina 54 hyvin varusteltua asuinhuoneistoa ja yksi katutasen liikehuoneisto Lahden ydinkeskustassa, kaupungintalon, rautatieaseman ja uuden matkakeskuksen tuntumassa. Läheisen Radiomäen maastot tarjoavat mainiot olosuhteet ulkoilulle ja liikunnalle. Autopaikkoja myytävänä talon alla sijaitsevassa kaksikerroksisessa paikoitushallissa. Huoneistojen koot vaihtelevat välillä 68–92 m². Myyntihinnat alk. 40.592 € ja velattomat hinnat alk. 198.000 €. Valinnaisen vuokratontin lunastushinta ei sisälly velattomaan hintaan.

Enää 6 kotia jäljellä! Ota yhteyttä ja varaa omasi!

OSOITE: Puistokatu 1, 15100 Lahti

**Special
Color**
Powdercoating

ASIKKALAN TELTTAPALVELU

Vuokraamme teltat ja kalusteet
kaikkiin juhliin ja tapahtumiin.

Puh. 044 327 8831

www.telttapalvelu.net

CitikkaMake

Kirjosillankatu 7, Lahti
Puh. 010 235 1190
Avoinna: ma-pe 8-18

Ranskalaisiin autoihin erikoistunut
autohuolto ja -korjaamo.

Myös muut merkit!

Tutustu tarkemmin
www.citikkamake.fi

Tarjous!
ILMASTOINTI-
HUOLTO
82€

Hydrauliikan liikkuva letku-
palvelu ja muut alaan liittyvät
tuotteet sekä suunnittelu,
asennukset ja korjaukset



M-HYDRO

Kirjosillankatu 7, Lahti
Päivystys puh. 010 235 1199

- Huollot
- Autosähkötyöt
- Diagnostiikka/OBD
- Päästömittaukset
- Suutintyöt
- Ilmastointi
- Ruiskutus BE/DI
- Varaosat



Perävaunut ja trailerit arvokkaiden kuormien kuljetuksiin!

www.trailerikeskus.fi

Orivillentie 6, 16300 Orimattila

0400 972 413

GLASSDRIVE
Täyden palvelun autolasikeskus

Lahden
Autolasikeskus

Autolasien erikoisliike

www.autolasikeskus.fi



Vuodesta 1986

P. 03 7304124

Hirsimetsäntie 7



SUOMALAISTA PAKOPUTKEA
EI VOITA MIKÄÄN.



OSTA TYÖTÄ
SUOMEEN

fennosteel.com

Jos jokainen ostaa kympillä kuussa lisää
suomalaisia tuotteita, syntyy 10 000 työpaikkaa.



FennoSteel Oy | Fennokatu 1 | 39700 Parkano | +358 3 441 00

A ♥

REDBLACK
PAINT&ACCESSORIES

UUSI ERIKOISMAALIEN VERKKOKAUPPA

- ♦ KYNÄRUISKU
- ♦ PINSTRIPING
- ♦ CANDY&FLAKES
- ♦ STREET ART
- ♦ AUTONHOITOTUOTTEET
- ♦ MAALAUSTARVIKKEET

WWW.REDBLACK.FI

♥
V

RUOKAA OMASTA MAASTA

2 TÄYSRUKIISTA REIKÄLEIPÄÄ 4€!

VIIPURILAINEN

KOTILEIPOMO

TAUON PAIKKA!

Herkkuja ihan tästä läheltä, tervetuloa kaffeelle tai hae eväät tien päälle! Konditoria-tuotteita, juureen leivottua lähileipää ja päivän erikoisuuksia paikallisilta tuottajilta.

facebook.com/viipurilainencafe

VÄÄKSY 2 KM

LAHTI 22 KM

LEIPOMON MYYMÄLÄ • KAHVILA • SESONKITORI

AVOINNA: MA-PE 7-18, LA 9-15

PASOLANHARJUNTIE 1, VÄÄKSY • VIIPURILAINEN.FI

K A U P P A K E S K U S

M A I L I

www.kauppakeskusmaili.fi

AIKA TARKASTAA RENKAAT

HALPARENGS.FI

PALVELEE ark. 10-17, la 10-15

KESÄRENKAAT

myös asennus

Hinnat alk.

155/70-13	25,95€	225/55-17	64,95€
155/80-13	27,95€	225/40-18	54,95€
175/70-13	29,95€	225/35-20	79,95€
175/65-14	29,95€	Hankook	
185/65-14	34,95€	175/65-15	58,75€
185/65-15	35,95€	185/65-15	60,00€
195/55-15	39,95€	195/65-15	61,25€
195/60-15	39,95€	205/55-16	66,25€
195/65-15	37,95€	Pakettiauto	
205/65-15	44,95€	uudet alk/kpl	
205/55-16	41,95€	185/80-14C	63,75€
205/60-16	45,95€	195/70-15C	66,25€
215/55-16	51,95€	225/70-15C	69,95€
225/55-16	55,95€	205/65-16C	73,75€
225/45-17	51,95€	215/65-16C	79,95€
225/50-17	61,95€	225/65-16C	82,50€
215/55-17	59,95€	215/75-16C	82,50€

**Myös maksuajalla ILMAN KÄSI-
RAHAA vaikka 17€/kk**

DUKOPART OY

Jussilankatu 7, Lahti Renkomäki
www.dukopart.fi P. 03-7537 024



WWW.PROLAITE.FI

SUURKEITTIÖLAITTEITA JA KORKEALAATUISIA HUOLTOPALVELUJA

Haluamme tarjota teille luotettavan ja asiantuntevan palvelun yrityksenne tarpeisiin sovitettuna.

Palveluihimme sisältyy:

- Huollot ja korjaukset
- Laitteiden ja varaosien myynti
- Puhelintukipalvelut
- Laitereskontrapalvelut
- Käyttökoulutukset
- Ennakkohuollot

Toiminta-alueemme on pääosin eteläinen Suomi, mutta verkostomme laajenee jatkuvasti; ottakaa toki epäroimättä yhteyttä meihin hieman kauempaakin ja katsotaan kuinka voimme teitä palvella!

Suomen Prolaite Oy

Puhelin 044 773 7713

Email myynti@prolaite.fi

Web www.prolaite.fi

KOEAJA UUSI FIAT 500



Fiat 500 on ollut ikoni lanseerauksestaan lähtien niin auto- kuin muotimaailmassakin. Monet yksityiskohdat, kuten uudet takavalot viimeistelevät tämän kokonaisuuden.



FIAT 500 ALK. 14 392 e +toim.kulut

Alhonkatu 5 | puh. 0207 510 400 | www.mega-auto.fi
Automyynti | ma-pe 9-18 | la 10-15

MEGA AUTO

Puhelun hinta soittaessa 020-alkuisiin numeroihimme: lankaliittymästä 8,35 snt/puhelu + 7,02 snt/min, matkaviestimestä 8,35 snt/puhelu + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät alv. 24 %. Voimassa olevat sopimusehdot Puh. 0400 989 824



Meiltä laitteet työhän ja vapaa-aikaan!



MOTOPALVELU

Messinkitie 5 | 16300 ORIMATTILA

Pyörämyynti: 0400 492 910, 044 553 9800

Varaosat/keskus: 03 777 2255, Huolto: 040 500 4935

Avoinna ark. 8.00-17.00 | www.motopalvelu.com



YAMAHA

Hinauspalvelu Hietamäki Oy

Kirjosillankatu 5, 15300 LAHTI

24h PÄIVYSTYS: 040 759 6901

Vääksyn Konepiste Oy

TÄYDEN PALVELUN VENETARVIKELIIKE

TUULILASIT ja muut autojen lasit
asennettuna nopeasti ja edullisesti.

M-Lasi, Kirjavakatu 2 15300 Lahti

Puh. 0400 836213

KIRJAPAINO

Vääksyn Offset ja Kopio

Vääksyntie 7, 17200 Vääksy Puh. (03) 7661 141

www.vaaksynoffset.com

HiFiX

- Autohifit
- Lisävarustelut
- Myllytykset
- Vahaukset
- Äänieristykset
- Sisäpuhdistukset
- Kestopinnoitteet
- ikkunatumennukset

www.hifix.fi
info@hifix.fi

Jani: 044-3507036

Laatukatu 9
15680 Lahti

Joni: 050-4902882



• Lasinvaihdot • Korjaukset • Myynti
Asennukset takuutyönä!

P. 0400 631 932 | Aukeankatu 2 C, Lahti

MESSUTARJOUKSET

TOTAL CLASSIC 5W-40

synteettinen moottoriöljy, 5 litraa

22 €

Norm. 40,80 € (T156721).



ELF HTX Retro 2 20W-50, 5 litraa

Mineraalimoottoriöljy klassikkoautoihin ja vanhempiin moottoreihin jotka rakennettu 1960-1980.

36 €

Norm. 69 € (E157722).



Auton ilmastointihuolto

SHOKKIHINTAAN

40 €

Norm. 89 €.



Total Quartz Racing 10W-60, 1 L

Erittäin korkealaatuinen, synteettinen bensiinimoottoriöljy ääriolosuhteisiin, korkeisiin lämpötiloihin ja rasitukseen.

11 €

Norm. 20,35 €.



Messutarjoukset voimassa 30.9.2016 asti tällä kupongilla.

MESSUTARJOUKSET

Autoasi Saimaankatu | Saimaankatu 31, 15140 LAHTI | puh. 010 770 2010 (myymälä), puh. 010 770 2019 (korjaamo)
autohuolto@dnainternet.net | www.autoasisaimaankatu.fi | Palvelemme: ma-pe 7.30-17, la 9-14

SE ON AKUN PAIKKA.



Lainion Akku Oy

Särmääjäntie 6 • 15520 LAHTI
Puh. 03-782 3075 • Ma-pe 8-17
www.lainionakku.fi

**TALOUSHALLINNON ASIAANTUNTIJA,
KEHITTÄJÄ JA KUMPPANI**

R RANTALAINEN

Rantalainen Orimattila, Niementie 2, 16300 Orimattila
puh. (03) 887 440, www.orimattilantilikeskus.fi
WWW.RANTALAINEN.FI

LAHDEN
OVITEKNIikka Oy

TERÄSRAKENTEIDEN ERIKOISOSA AJA

www.ovitekniikka.fi puh. 0400 351 263 email myynti@ovitekniikka.fi

UUSI ISO ASTRA

UUSI ASTRA
Sports Tourer alkaen

22 599 €



Nyt koeajettavissa ja myynnissä.

Vuoden Auto 2016 -voittajan odotettu Sports Tourer -malli on saapunut. Moninkertaisesti palkittu uusi Astra tarjoaa kattavien varusteiden lisäksi jopa 1 630 litraa tavaratilaa, monipuolista muunneltavuutta sekä runsaasti yllisiä elämää helpottavia ominaisuuksia. Esimerkiksi tavaratilan vaivaton käyttö automaattisesti avautuvalla ja sulkeutuvalla handsfree-takaluukulla sekä kätevästi kolmessa osassa taivuttavat takapenkit ratkaisevat monenlaiset kuljetustarpeet. Tervetuloa koeajolle! Lue lisää lansiauto.fi/opel

Uusi Astra Sports Tourer.
Haastaa käsityksesi premium-luokasta.



Uusi Astra Sports Tourer yhdistetty polttoaineen kulutus 3,4–6,2 l/100 km, CO₂-päästöt 92–142 g/km. Astra Sports Tourer 1.0 Turbo ecoFLEX Start/Stop M5 (105 hv) kokonaishinta alk. 22 599,10 € (autoveroton hinta 18 830 €, autovero CO₂-päästöllä 100 g/km 3 169,10 €, toimituskulut 600 €).

LänsiAuto

LAHTI
Patometsänkatu 1
Puh. 010 525 2210

ESPOO
Luomankuja 4
Puh. 010 525 2100

HELSINKI
Laivalahdenkatu 8 B
Puh. 010 525 2821

HÄMEENLINNA
Uhrikivenkatu 18
Puh. 010 525 2310

TURKU
Raisiontie 93
Puh. 010 525 2410

VANTAA
Pakkalantie 15
Puh. 010 525 2110



Orimattilan Megamyynti Areenan
yhteyteen on avattu harraste-
autojen ja pienten veneiden
kausi- ja talvisäilytystä
MEGA GARAGE

Siistissä, lämpimässä ja
turvallisessa tilassa voit huoletta
ja edullisesti säilyttää autosi,
veneesi tai vaikkapa moottori-
pyöräsi talven yli.

Lisätietoja:
044-7889312
tai 0500-494475
www.megamyyntiareena.fi/megainfo/mega-garage-ja-storage

MAJAKKAPAVILJONKI

Kanavalahti, Vääksy, puh. (03) 766 2008

Akryyli- ja PC-levyjä
määrämittaisina

KERA PLAST

Käkeläntie 41 16300 Orimattila
pleksi.fi keragroup.fi

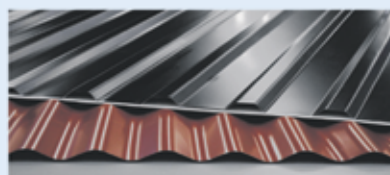



**TEOLLISUUDEN
KETJUT**



EUROKET.FI

HEIKKI SAARINEN KY



Määrämittaiset
katto- ja
seinäpellit
suoraan
valmistajalta.

Puh. (03) 871 220 Fax (03) 871 2210

heikki.saarinen@co.inet.fi
www.heikkisaarinenky.fi

Tokkolantie 5, 16300 ORIMATTILA

Nopea toimitus.

LAHDEN RAKENNETERÄS OY



**HARTWALL
VICHY**
ORIGINAL 189

KUN TARVITSET VETTÄ VAHVEMPAA.
KLASSIKKO VUODELTA 1836.



**Mobilisti-ilta
Vääksyn Kanavalla
5.7.2016 alkaen klo 14.
TERVETULOA!**

MUISTATHAN HUOLEHTIA HYVIN *KAIKKIEN RAKKAITTESI* VAKUUTUSTURVASTA.



Kattava vakuutusturva ja valinnanvaraa eri tilanteisiin.
Harrastajaystävällinen hintataso.

Kysy lisää lähimmästä LähiTapiolan toimistosta.

LähiTapiola - johtava museoajoneuvojen vakuuttaja
Suomessa jo yli 30 vuotta.

 **LÄHITAPIOLA**

Rapala®80

CELEBRATING 80TH ANNIVERSARY

*Kodinomaista majoitusta
Orimattilassa*



B&B Neulomotie/Reijo Syvänen
Neulomotie 5
16300 ORIMATTILA
Puh. 0400-693 927

WWW.PAIMELANPARONI.NET

KULKUPELIÄ JOKA LÄHTÖÖN!



0400 867 120

PAIMELANPARONI@GMAIL.COM

TERVETULOA

PAIMELAN RANCHILLE!

avinco.fi
LED DISPLAYS



matkakeidas.fi



Pysähdy Vierumäellä!

Ainutlaatuinen Vierumäen Matkakeidas
palvelee matkasi varrella. Meiltä löydät
monipuoliset palvelut virkistävään
pysähdykseen. Tervetuloa!

★ **HESBURGER** ★

KOTI
PIZZA

OTTO

OTTO

PEKAN LEIPÄ



Parannamme palveluamme: laajennettu ravintolasali valmistuu syksyn 2016 aikana!



Matkakeidas

Neste Vierumäki Tervalammentie 1, Vierumäki
Puh. (03) 718 2197 Avoinna joka päivä klo 6-24





Amerikan Rauta

Rakkaudesta rautaan

Amerikan Rauta on lehti kaikille, joille amerikkalaiset ajopelit ja niiden rakentelu ei ole vain harrastus, vaan elämäntapa. Lehti käsittelee jenkkiharrastekenttää tämän päivän näkökulmasta unohtamatta tapahtumien ja cruisingien merkittävää roolia.

Amerikan Rauta kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**
Amerikan Rauta määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.amerikanrauta.fi



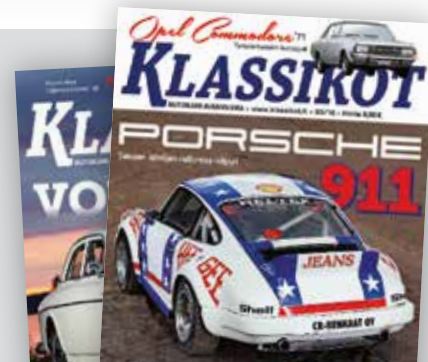
Isot Koneet

Maailman mahtavimmat

Isot Koneet on erilainen aikakauslehti. Nimensä mukaisesti sen sivuilta löytyy toinen toistaan suurempia ja mielenkiintoisia koneita, joiden yhdistävänä tekijänä on täysin arkipäivästä poikkeavat mittasuhteet.

Isot Koneet kestotilaus **32.90 €, 4 numeroa**
Isot Koneet määräaikaistilaus **34.90 €, 4 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.isotkoneet.fi



Klassikot

Autoilun ajankuvaa

Klassikot on aikakauslehti, joka sisältää juttuja 1950-1980-lukujen autoista ja entisöintiprojekteista, tapahtumareportaa-seja, ohjeita ja vinkkejä oman auton kunnostamiseen sekä saman aikakauden klassikkomoottoripyöriä ja mopoja.

Klassikot kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**
Klassikot määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.klassikot.fi



Koneurakointi

Raudanluja ammattijulkaisu

Koneurakointi on uusi ja reilusti erilainen ammattilehti, joka on suunnattu alan yrittäjille ja ammattilaisille. Lehden sivuilta löydät tuoreet uutiset, koneuutuudet sekä paljon hyödyllistä tietoa itse koneista, työmenetelmistä ja alan osaajista.

Koneurakointi kestotilaus **62.90 €, 8 numeroa**
Koneurakointi määräaikaistilaus **67.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.koneurakointi.fi



Raskas Kalusto

Alan johtava ammattilehti

Raskas Kalusto kertoo lukijalleen alan arjesta sellaisena kuin työn tekijä sen näkee ja kokee. Lisäksi se tarjoaa hyödyllistä tietoa uutuustuotteista koeajojen ja uutisten muodossa, sekä viihdyttää esittelemällä alan kalustoa.

Raskas Kalusto kestotilaus **62.90 €, 8 numeroa**
Raskas Kalusto määräaikaistilaus **67.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.raskaskalusto.fi



Suomen Historia

Tarinoita pienen kansamme menneisyydestä

Suomen historiasta löytyy loputtomasti kiinnostavia tapahtumia, hämmästyttäviä faktoja, mielenkiintoisia henkilöitä sekä elämäntarinoita. Näitä menneisyyden tarinoita Suomen Historia tarjoilee asiantuntevassa ja mukaansatempaavassa muodossa.

Suomen Historia kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**
Suomen Historia määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.suomenhistoria.fi



Tuning.fi

Suomen paras tuninglehti

Tuning.fi on lehti tuningharrastajille. Lehdessä esitellään näyttävimmät autot ja kuumimmat kissat, projekteja, tee se itse -juttuja ja tarvikkeuuksia unohtamatta.

Tuning.fi kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**
Tuning.fi määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.tuning.fi



Vanhat Koneet

Rautaista luettavaa

Vanhat Koneet on uudenlainen aikakauslehti koneharrastajille. Esittelemme traktoreita, maansiirtokoneita, kuljetus-, auraus- ja maaurakointikalustoa. Kerromme myös menneiden vuosikymmenien työtavoista ja ilmiöistä.

Vanhat Koneet kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**
Vanhat Koneet määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.vanhatkoneet.fi

Tilaa kätevästi itsellesi, yrityksellesi tai lahjaksi!

Netissä: tilaus.viipalemediat.fi

Puhelimitse: **puh. 03-2251 948**

Nautinnolliset lukuhetket myös digitaalisena

Lue näköislehtenä tietokoneella

tai mobiililaitteella: www.lehtiluukku.fi

Vietä hauska kesäretkihetki ja koe
Suomen Suurin Outlet.



MEGA
MYNTI AREENA
SUOMEN SUURIN OUTLET

www.megamyntiareena.fi
Avoinna: ma-pe 10-19, la-su 10-17

ORIMATTILA
Kankaantie 13
050 348 5337

SALO
Astrum-keskus
Salorankatu 5-7
050 442 5254



peikko
group

 **SuomenErityisjäte**



KUMI- JA LASIHUOLTO

16300 Orimattila, Puh. (03) 777 1670



SUOTIE 7 15860 HOLLOLA 03 780 6464

SS-KONEISTUS

www.VOIMAKAIRA.COM

Reilua rengaskauppaa!

***..kun et liikaa tingi, oot meillä kingi
ja lähtee kunnon swingi***

rengaspalvelukaasinen.fi



**Rengaspalvelu
KAASINEN OY**

**Avoinna
ma-pe 8-17**

Seponkatu 8, Lahti, puh. 0400 494 277



MYLLYN PUOTI

AVOINNA

MA-TO 7-16

PE 7-17

11.6.-6.8.2016

MYÖS LAUANTAISIN KLO 10-14

Myllytie 3
17200 Vääksy
www.vaaksynmylly.fi

VÄÄKSYN KONEPISTE



Rusthollintie 2, 17200 VÄÄKSY Puh. 03-766 00 88



Värисilmä auttaa

– Sisällä ja ulkona, puolen vuosisadan kokemuksella –
Orimattilan Tapetti ja Väri Oy, puh. 03 871 250, www.otv.fi

Kehräämön Kahvila

Pakaantie 1, 16300 ORIMATTILA

• KEITTIÖT • SAUNAT • KYLPYHUONEET • ASENNUS •

www.

• NYKYKOTI •.fi

• LIUKUOVET • ILMALÄMPÖPUMPUT • OVET • MÖKIT • (03) 883 4241

**SISUSTUS & KIRPPIS
CIERRÄTYS**

Se erilainen ja tunnelmallinen kirppis!

Pöytävuokrat: 28 eur./vko, 50 eur./2 vko ja 95 eur./kk

(Heinäkuu 20 eur./vko)

Avoinna: ma suljettu, ti-pe 10-19, la-su 10-15

Terveystie 18, Hollola. Puh. 044 239 3542

JÄYKKÄ
MUTTA ASIALLINEN
PALVELU
SÄRMÄAJÄNKATU 12 LAHTI

Päijät-Hämeen Mobilistit ry 40 vuotta 1976-2016

Toimintaa Päijät-Hämeessä ennen nykyisen kerhon perustamista.

Huhtikuussa 1971 aloitti toimintansa paikallinen mobiilikkerho, jonka jäsenenä oli sekä auto- että moottoripyöräharrastajia. Toiminta lopahti alkusyksyllä 1974 eikä kerho ehtinyt liittyä SAHK:n jäsenkerhoksi.

Nykyisen kerhon perustaminen

Perustamiskokous 11.11.76, perustajajäseniä alussa 30 Nimi oli aluksi

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi Päijät-Hämeen Kerho ry

Ensimmäiset toimihenkilöt: puheenjohtaja 1976-78 Timo Pöyhönen, 1976 rahastonhoitaja ja sihteeri Anttila Sakari, kunniajäsen -98 Veikko Tuominen.

Tallukan automuseo

Avajaiset 1.6.86 suljettiin 1993, museomiehenä toimi Veikko Tuominen

Orimattilan halli

Ensimmäinen tontti 28.10.88 Orimattilasta Sampolan teollisuusalueelta.

Nykyinen tontti vaihdettiin Orimattilan kunnan kanssa 11.5.89 Villin teollisuusalueelle.

Halli tehtiin Heikki Hyppösen suunnitelmilla ja harjakaiset pidettiin 15.8.89

Laajennus 1.2.2011 - 31.3.2012. Uudessa hallissa tilaa 447 m2 josta kokoustilaa 170 m2, tämän jälkeen tilaa on yhteensä 885 m2. Hankkeeseen saatiin avustusta Maaseudun kehittämisrahastosta (ETPHÄ:n hanke) 70 000 euroa, hanke maksoi n. 212 000 euroa.

Vellamobiili-lehti

Ensimmäinen, vielä nimetön lehti ilmestyi 1998, Vellamobiili-nimellä, 4 numeroa/vuosi, 1999 alkaen Rompetorit

-1984 Mobiilinäyttelyn yhteydessä rompemarkkinat Suurhallissa.

-1988 - 89 Tallukan museon edessä.

-1990 - 92 Orimattilan mobiilihallilla ja Tallukan automuseolla

-1993 - 2010 Orimattilan raviradalla.

- 2011 alkaen Jokimaan raviradalla

Museotarkastukset

Ensimmäiset museotarkastukset 13.5.79, Matti Eskolan Chevrolet -29 ja Ford T -26

Yhdistys nyt

Vuoden 2015 lopussa 552 jäsentä, neljä SAHK:n museoajoneuvotarkastajaa

8 kerhon omistamaa ajoneuvoa, joista 6 museoajoneuvoa.

Jäsenten ajoneuvoja SAHK:n rekisterissä n. 750 joista n. 400 museotarkastettua.

Toimihenkilöt 2016:

puheenjohtaja Antti Vähälä, rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna, sihteeri Seija Syvänen, museotarkastajat Antti Vähälä, Janne Laaksonen, Klaus Lindholm, Esa Suomi

SAHK ry:n jäsenkerho, (Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto)

Kotisivu: <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi>

Sähköposti: phmobili@phnet.fi

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry.

PL 25 15801 LAHTI