

AUTOMOBILI

SAHK ry - 60 vuotta työtä ajoneuvoharrastuksen puolesta!

1

2019

7,50 €

*Ilmoittaudu
Retkeilyajoon
sivulla 48!*



**Laaja Volvo-malliston
esittely sivuilla 10-62**

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289
5150. www.sahk.fi

Toimitus: Autobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Antti Aali • Ossi Hasu
• Kalevi Honkaniemi • Tuure Hulmi • Hannu Huovinen
• Petri Huovinen • Esko Huttunen • Marko Jäppinen
• Tapio Kuokkanen • Timo Laitinen • Antero Lähteenmäki
• V. H. Malinen • Hannu Matikka • Jani Nikula
• Markku Partanen • Mika Peippo • Martti Peltonen
• Mikko Pentti • Vesa Pohjalainen • Simo Pyykkönen
• Kari Rimpisalo • Risto Ruuskanen • Tom Rönnberg
• Juhana Saarela • Leo Siirilä • Filip Stén • Henrik Stoor •
Timo Vuortio • Juha Vähähyppä

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.

Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/
medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy
Painopaikka: Arkmedia, Vaasa • ISSN 1457-2591



© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 29 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7100 jäsentä, joilla on yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa ja Parkanossa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Autobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

Aineistot

Aineisto Autobiili nro 2/2019 varten on lähetettävä toimitukselle 12.3.2019 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Autobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 2/2019 aineistopäivä 12.3.2019
ilmestymispäivä vk 17

Tässä numerossa mm.

Lincoln 1979

Timo Laitinen kertoo jenkkiautojen viimeisestä linnakkeesta.

SIVUT 63–66



Indian-moottoripyörä

Englantilainen klassikko esittäytyy.

SIVUT 68–70

Ministeri Antti Häkkänen

vieraili Mikkelin Mobilistien syystapahtumassa.

SIVUT 91–92



SISÄLTÖ

SAHK ry:n museojoneuvotilastoa vuodelle 2018.....	4
Kuulolla	5
Talviajot 2019 Saarijärvi-Uurainen.....	6–9
Volvo-automobiilien varhaishistoriaa ja asettautuminen Suomen markkinoille... 10–16	
Dallapé-matkailubussin taustatietoja	17
Volvoja 50 vuoden takaa	18–22
Volvo – pohjoismaista autoajattelua	24–26
Volvo 145 Express -pakettiauto	27–31
Hulppeat tilat Junkkarisen Volvossa	31–32
Volvon neljä mallia: Volvo PV 444 HS vm. 1954, Volvo Amazon, Volvo 6675, Volvo 480 ES	33–35
Volvo 145 Express Van 1971	36–37
Sportti-Volvo	38–40
Kasipari Volvo.....	41–42
Kohti autohuollon tulevaisuutta	43–44
Volvosi paras ystävä – omamekaanikko	44
Volvo P1800	45–46
Tulossa HAK ry:n Kulttuurirajo 2019	47–49
Volvo Duett, vm. 1966.....	51–52
Volvo Vankka Veturi.....	53–54
Volvo Favorit.....	55–57
27. Suur-Saimaan Ympäriajo	57
Volvo XC -sarjan esi-isä Volvo Laplander 903.....	58–59
Militär-Volvo Ruotsin puolustusvoimista.....	60–62

Lincoln 1979, jenkkiautojen viimeinen linnake.....	63–66
Poimintoja SAHK ry:n tarkastamien Volvohenkilöautojen mallijakautumasta.....	67
Lukijan pätkinä	68
Indian – made in England	68–70
Suomen Armeijan autojoukot 100 v. ja Autojoukkojen Helsingin kilta 55 vuotta 71–72	
Vehoniemen uusi ilme rakentuu	72
Mobilisti-lehti juhlii.....	73
Anteron Autoalbumi XXXI.....	74–76
Curt Lincolnin Jaguar D-tyyppi 1956.....	76
Kantakortistojen digitointi	77–78
Lahti, here I come!.....	79
Perinneajoneuvorekisterin kuulumisia..	80–81
Museoviraston avustukset kulkuvälineille 2019	81
Onnittelut	81
FIVA:n vuosikokous 2018	82–83
Puheenjohtajan palsta.....	84
Säältä suojaan – omiin tiloihin	85
Kainuun Mobilistien toimintavuosi 2019	86–87
Lapin Mobilistien kuulumisia	88–90
Antti Häkkänen Mikkelin Mobilistien vieraana.....	91–92
Harrastajan markkinapalsta	93–94
Tapahtumakalenteri	94–95
Kannen kuva: Gustav Thodénin harvinainen Volvo FB 88 4x4, vuodelta 1974, josta on artikkeli sivuilla 53–54. Kuva Jani Nikula.	

Talvista autoilua talveen suunnitelluilla autoilla

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

M ahtavaa huomata, että Keski-Suomen kerhon ylläpitämät Talviajot jatkavat porskustaan!

Ja hienoa on sekin, että ainakin tänä vuonna, kaikista lämpenemisuhista huolimatta, ajoille oli aivan sopiva kelitilaus: ei aivan älyttömän kylmä, mutta kuitenkin kunnan, tuntuva talvi! Vaasan Vetaraaniautoseura ry:n jäsen Filip Stén kertoo Talviajoista sivuilla 6–9 sanoin ja kuvin ja ajoissa tapahtuneesta merkittävästä muutoksesta. Vaasalaiset mobilistit ovat todella ottaneet keskisuomalaisten mobilistien tekemät ajot sydämen asiakseen ja osallistuvat ajoihin vuodesta toiseen isolla ryhmällä. Parasta mahdollista kannatustoimintaa saada ajot säilymään!

Tämän lehden teema-aihe on, luvattun mukaisesti, Volvo! Ja Volvoista on riittänyt juttua peräti 48 sivun verran. Tiedetään, tämä ärsyttää nyt jotakuta hirveästi! Mutta minua, kumma kyllä, ei! Olen kuitenkin lukenut joka ikisen jutun vähintään kahteen kertaan läpi, mutta aina jutuista löytyy jotain uutta ihmeteltävää! Erityisen ilahtunut olin Tapio Kuokkasen kirjoittamasta jutusta ”Volvoja 50 vuoden takaa” sivuilla 18–22. Siinä Kuokkanen kertoo Volvo-autojen valmistuksesta ”på löpande band”, liukuhihnalla. Kun en ole koskaan käynyt autotehtaalla – tiedetään! Aukko sivistyksessä! – minusta oli tosi mielenkiintoista lukea, miten se liukuhihnatyöskentely oikein sujuu. Arvatenkin, kiirettä pitäen, mutta hienosti pääsin jopa siihen tunnelmaan Kuokkasen jutun myötä.

Ja minkälaisia autoja sieltä liukuhihnalta sitten oikein putkahti? Mitkäs ne Volvon tavaramerkit ja sloganit ovat kautta aikojen olleet? Sporttinen? No, ei tule ensimmäisenä mieleen! Eivätköhän ne olleet nämä Luotettava, Turvallinen, Tilava ja niin, Perheauto! Kun muistaa tuon ruotsalaisten turvallisuushakuisuuden, niin eipä ihme, että turvavarusteissa he ovat olleet usein edelläkävijöitä. Ja kun omassakin taloudessa on Volvo aikoinaan ollut (240), niin kyllä nuo väitteet täytyy allekirjoittaa.

Haikien mielin Volvostamme aikoinaan luovuimme, mutta pidimme sitä silloin täysin käyttöautona, ei harrasteautona, joten lopullinen suhtautuminen oli kuitenkin: Kun Volvo on tehnyt tehtävänsä, Volvo saa mennä. Kaikkia et kuitenkaan voi alkaa säilöä ja entistää. Joku teki sen sitten puolestamme, joten hyvin kävi Volvollemme!

Sekin argumentti toimii varmasti Volvon puolesta puhujana, kun Volvoa on tehty tuossa lähinaapurissa, melkein kuin täällä kotona, ja hyvin usein vielä suomalaisin käsin (suomalaisten maahanmuuttajien toimesta) ja erittäin usein suomalaisten alihankkijoiden toimittamilla osilla, niin ei ihme, että se on tuntunut niin kotoisalta.

Numero kakkosen teemaksi on suunniteltu Tau-nusta. Etukäteen emme koskaan tiedä, kuinka hyvin ihmiset aiheeseen tarttuvat, mutta toivottavasti saamme siihenkin mukavasti aineistoa. Varalle olemme laittaneet odottamaan vähän muita Ford-juttuja, joten jostakin se lehti taas parin kuukauden sisällä tehdään. Muistakaa aineistopäivä: 12.3. eli lähettäkää aineisto tuohon päivään mennessä mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi.

Vielä muistutan, että kakkosnumeron mukana toimitamme omalle jäsenistöllemme jäsenkortit. Emme valitettavasti voi toimittaa niitä muiden järjestöjen jäsenille, emmekä myöskään pelkän lehden tilaajille. Jäsenetu on jäsenetu, johon vain jäsenmaksunsa suorittaneet ovat oikeutettuja.

Nettisivuille päivitämme tietoa muista uusista jäseneduista, jotka toteutuvat jäsenkortin esittämällä.

Pidäthän siis huolen siitä, että olet edelleen oikeutettu jäsenetuihisi maksamalla jäsenmaksusi ajoissa omalle jäsenyhdistyksellesi ja myös SAHK:n osuuden, jos katsot työmme, jota SAHK:ssa on tehty jo 60 vuoden ajan vanhojen ajoneuvojen harrastamisen puolesta, sen arvoiseksi.

Kaikille lukijoillemme toivotan aurinkoisia kevätpäiviä! Kyllä ne ajokelitkin sieltä vielä koettavat!

Riitta Kastemaa, päätoimittaja