EU romuautodirektiivi etenee – historialliset ajoneuvot ja harrasteajoneuvot asetuksen ulkopuolella.

Tiedote. Julkaistu: 13.8.2025
Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

EU:n jätedirektiivi uhkasi vielä keväällä viedä autot museoista ja harrasteajoneuvot ladoista. Nyt meneillään oleva kompromissiesitys näyttää olevan harrastajien puolella ja sen perusteella sallitaan kansallisia poikkeamia ja määrityksiä historiallisten- ja harrasteajoneuvojen osalta.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto on toiminut aktiivisesti romuajoneuvoasetuksen järkeistämisen edistämisessä jo vuodesta 2023, jolloin ensimmäiset lausuntopyynnöt aiheesta saatiin. Komission ehdotus maaliskuussa 2025 oli musertava, siinä rajattiin ulos varaosakauppa yksityisten välillä ja ylipäätään aihioiden sekä muiden harrasteajoneuvojen säilytys. Olemme voimakkaan vaikutustyön avulla ja Suomen ajoneuvoharrastusyhdistysten ja museoiden edunvalvojana saaneet äänemme kuuluviin. Asetuksen lopullisessa kompromissiehdotuksessa on äänestykseen syyskuussa menossa versio, jossa kansallisen harkinnan varassa on museo- ja harrasteajoneuvojen määrittely ja nämä ajoneuvoluokat ollaan ehdotuksen mukaan rajaamassa varaosineen jätedirektiivin ulkopuolelle.

Olemme avanneet toukokuussa keskustelun Traficomin ja Liikenneministeriön kanssa ajoneuvolain muuttamisesta museoajoneuvojen laajemman määrittelyn ja uuden harrasteajoneuvoluokan osalta, jotka osaltaan mahdollistaisivat monipuolisen harrastustoiminnan jatkumisen kiristyvästä EU lainsäädännöstä huolimatta. Valmistelumme tukee hyvin meneillään olevaa esitystä ja suhtaudumme kehitykseen positiivisesti.

Esityksessämme kansalliset ja valtakunnalliset ajoneuvojärjestöt verkostoineen tulisivat tarkastamaan historialliset ja kulttuurillisesti merkittävät harrasteajoneuvot ja kilpa-ajoneuvot nykyisen museoajoneuvotarkastustoiminnan kaltaisesti. Muutoksia tulisi tarkastustoiminnan pätevyysvaatimuksiin, koulutuksiin ja tarkastusten rekisteröintiin. Tältä osin keskustelut ovat kesken ja jatkamme parhaan ratkaisun etsimistä Suomen ajoneuvoharrastajien ja paikallisten viranomaisten kesken. Yhteistyö ja tarkastustoiminnan järjestäytyminen on joka tapauksessa pieni vastaantulo sille, että saamme jatkaa kulttuuri- ja harrastustoimintaa ajoneuvojen parissa.

Pyrimme edelleen vaikuttamaan EU viranomaisiin, jotta meneillään oleva kompromissiratkaisu hyväksytään ajoneuvoharrastajien kannalta parhaalla mahdollisella tavalla. Äänestys suoritetaan saamamme tiedon perusteella syyskuun alussa. Teemme parhaamme, että harrastustoimintaa voidaan jatkossakin toteuttaa monipuolisesti.

Kokemusten ja muistojen kautta syntyy liikkuva kulttuuriperintö - myös tulevaisuudessa.

Vetoomuksen allekirjoittaneet järjestöt edustavat yli 200 000 suomalaista ajoneuvoharrastajaa.

Lisätietoja:

Leila Suutarinen, SAHK puheenjohtaja, Vehoniemen automuseon museonjohtaja, puhelin 050 365 7023
Janne Ollenberg, SAHK asiantuntija, Espoon Automuseo ry hallituksen jäsen, puhelin 040 674 5001

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Autoliitto ry
Veteraanimoottoripyöräklubi ry
AKK-Motorsport

Finnish Hot Rod Association, FHRA
Automuseoiden Neuvottelukunta ry
Suomen Moottoriliitto ry
Suomen Motoristit SMOTO ry

SAHK ry:n jäsenyhdistykset:

30 alueellista jäsenyhdistystä
valtakunnallinen Veteraanikuorma-autoseura ry

SAHK ry:n edunvalvontajäsenet:

Suomen Mercedes-Benz Klubi ry
Autohistoriallinen Seura ry
Naisten Automobiiliklubi ry
Suomen Studebaker klubi ry
Suomen Volvo kerho ry
Volvo 1800-kerho ry
Espoon Automuseo ry
Vehoniemen Automuseoseura ry