Kansalaisaloite osui väärään maaliin – harrasteautoilu vaarassa menettää turvansa

Tiedote. Julkaistu: 10.9.2026

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

On ollut hienoa huomata harrastajien viimeaikainen aktiivisuus ajoneuvojen kiertotalousasetuksen ympärillä. Äskettäin julkaistun kansalaisaloitteen muutamat väärinkäsitykset ja sen sisältö heikentävät kuitenkin harrasteajoneuvojen asemaa – mikä ei varmasti ole ollut tarkoitus. SAHK korostaa pitkäjänteisen ja kansainvälisen edunvalvonnan merkitystä.

Myöhäinen vaikuttaminen – ja väärään kohtaan

Merkittävä osa ELV-asetuksen vaatimuksista on jo lukittu valtiosopimuksin, eikä eduskunta voi niihin enää vaikuttaa. Vaikuttamisen aika oli asetuksen valmistelun kuluessa vuosina 2019–2026, jolloin SAHK ja muut järjestöt tekivät työnsä ajoissa ja saivat haitallisia kohtia muutettua ennen voimaantuloa.

Kansalaisaloite pyrkii muuttamaan asioita, jotka ovat EU-tasolla jo päätettyjä. Samalla aloite vastustaa juuri sitä kansallista poikkeamaa, johon vaikuttaminen on edelleen mahdollista: kulttuurillisesti merkittävien ajoneuvojen luokkaa. Tähän luokkaan on tarkoitus turvata harrasteajoneuvot ikään ja kuntoon katsomatta, kunhan ympäristövelvoitteet täyttyvät.

ELV-asetus koskee liikennekäytöstä poistuneita ja tuhoutuneita ajoneuvoja sekä jätehuoltoa. Harrasteajoneuvojen asemaa koskevat ratkaisut tehdään nimenomaan kansallisen poikkeaman kautta – ei EU-tasolla. Luokkaan ei ole neuvoteltu ikärajoja, ja poikkeustapauksissa se voisi kattaa jopa uuden kilpailuvälineen, kuten punakilpisen enduron.

Aloitteen keskeiset ongelmat tiivistettynä

- EU-oikeuden väärinymmärrys: Aloite esittää ratkaisuja, joita ei voida toteuttaa kansallisesti, koska EU-asetus on suoraan sovellettavaa oikeutta.
- Veroriskit: “Päivän arvo” loisi verottajalle uuden työkalun ja voisi nostaa perintö- ja tullausarvoja – täysin harrastajien etujen vastaisesti.
- Kansainvälisen kaupan sivuuttaminen: Harrasteajoneuvojen ja osien markkina on kansainvälinen, mutta aloite tarkastelee asiaa vain Suomen sisältä.
- Viranomaisyhteistyön puute: Aloite ei perustu valmisteltavaan lainsäädäntöön tai asetuksiin eikä esitä toteuttamiskelpoista mallia ajoneuvolakiin.
- Asetuksen tarkoituksen ohittaminen: ELV-asetus koskee romuautoja ja jätehuoltoa, ei harrasteajoneuvojen normaalia käyttöä tai säilyttämistä.

SAHK:n vaikuttamistyö: pitkäjänteistä, suoraa ja kansainvälistä

SAHK aloitti vaikuttamisen jo vuonna 2022, kun ELV-asetusta vasta valmisteltiin. Varhainen työ mahdollisti konkreettiset muutokset EU-tasolla ennen kuin haitalliset kohdat ehtivät voimaan.

SAHK on:

- jättänyt huomautuksia komission ja parlamentin esityksiin
- neuvotellut asetuksen soveltamisesta koko harrastekentän puolesta
- informoinut harrastajia laajasti tapahtumissa ja merkkikerhojen tilaisuuksissa

- Luonut laajan yhteistyöverkoston edunvalvontaan, jonka puitteissa on yli 200 000 ajoneuvoharrastajaa

Syyskuussa SAHK osallistuu FIVA:n pohjoismaiseen konferenssiin Ruotsissa, kansainväliseen konferenssiin Norjassa sekä eduskunnan keskustelutilaisuuteen, jossa käsitellään asetuksen kansallista toimeenpanoa.

Tavoite: selkeä, kevyt ja harrastamista tukeva sääntely

SAHK:n edunvalvonnan linja on, että historiallisten ajoneuvojen lisäksi kilpa- ja harrasteajoneuvot ovat osa kansallisesti merkittävää ajoneuvokulttuuria. Sääntelyn tulee turvata:

- ajoneuvojen korjaaminen ja rakentaminen
- kansainvälinen kauppa
- kustannusten kohtuullisuus
- liikkuvan kulttuuriperinnön säilyminen
- omatoimipurku, projektien ja varaosa-ajoneuvojen taltiointi

SAHK:n edunvalvonta jatkaa työtä viranomaisten, eduskunnan ja kansainvälisen verkoston kanssa, jotta harrasteajoneuvojen asema turvataan pitkäjänteisesti ja kestävästi. SAHK kutsuu myös kansalaisaloitteen tekijät ja allekirjoittajat yhteistyöhön, jotta liikkuva kulttuuriperintö voi jatkaa matkaansa tulevaisuuteen niin kevyellä byrokratialla kuin laki ja asetus sallivat.

SAHK:n edunvalvonnan tämän viikon toimenpide: huomautus käännösvirheestä ympäristöministeriön kautta EU:lle

SAHK on jäsenyhdistystensä, edunvalvontakumppaniensa ja yhteistyötahojensa puolesta jättänyt EU:lle huomautuksen ELV-asetuksen käännösvirheestä. SAHK pyytää teknistä korjausta termiin “Tarkastus” → “Arviointi”, joka vastaa muiden EU-kieliversioiden sanamuotoa ja madaltaa vaatimuksia ajoneuvojen kuntoarvioiden ja luokitusten osalta.

Lisätietoja:

Leila Suutarinen,
Puheenjohtaja,
Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
050 365 7023

Janne Ollenberg,
Hallituksen jäsen,
Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
040 674 5001

SAHK:n 30 jäsenyhdistystä
Valtakunnallinen Veteraanikuorma-autoseura ry

SAHK:n yhteistyökumppanit:

AKK
Autoliitto ry
Finnish Hot Rod Association, FHRA ry
Automuseoiden neuvottelukunta ry

Suomen Motoristit SMOTO ry

SAHK:n edunvalvontayhteisöt:

Suomen Mercedes-Benz Klubi ry
Autohistoriallinen Seura ry
Naisten Automobiiliklubi ry
Suomen Studebaker Klubi ry
Suomen Volvokerho ry
Suomen Volvo 1800 -kerho ry
Club Peugeot ry
Espoon Automuseo ry
Vehoniemen Automuseoseura ry
Finnish Jaguar Drivers Club ry
Mini Club Flying Finns ry
Gruppo Fiat Finlandia ry