
Antopäivä: 26.9.2017	Voimaantulopäivä: 27.9.2017	Voimassa: Toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Laki Liikenteen turvallisuusvirastosta 2 §

Muutostiedot:
TRAFI/159956/03.04.03.02/2015

Sovelletamisala:
Rekisteröintitehtävien ja rekisteröintikatsastusten suorittajat

Paperittoman ajoneuvon rekisteröintikatsastus ja rekisteröinti

Sisällys

1	YLEISTÄ	1
2	ENNEN 2.11.2007 SUOMESSA REKISTERISTÄ POISTETTU AJONEUVO	1
2.1	Rekisteröintikatsastus	1
2.2	Rekisteröinti.....	2
3	SUOMESSA KÄYTTÖÖNOTETTU, MUTTA REKISTERÖIMÄTÖN AJONEUVO	2
3.1	Rekisteröintikatsastus	3
4	ULKOMAILTA KÄYTETTYNÄ TUOTU JA SUOMESSA REKISTERÖIMÄTÖN AJONEUVO	3
4.1	Rekisteröintikatsastus	3

1 YLEISTÄ

Ohjetta sovelletaan seuraavissa tilanteissa:

- ajoneuvo on poistettu rekisteristä Suomessa ennen 2.11.2007 (sovelletaan rekisteröintikatsastuksessa ja rekisteröinnissä)
- ajoneuvo on käyttöön otettu Suomessa, mutta sitä ei ole rekisteröity (sovelletaan rekisteröintikatsastuksessa)
- ajoneuvo on tuotu käytettynä ulkomailta, eikä sen aikaisempaa rekisteröintiä ulkomailla voida todistaa (sovelletaan rekisteröintikatsastuksessa).

Rekisteröinnin osalta ohjetta sovelletaan vain a-kohdan tilanteissa. Muissa tilanteissa sovelletaan ensirekisteröintiohjetta.

2 ENNEN 2.11.2007 SUOMESSA REKISTERISTÄ POISTETTU AJONEUVO

2.1 Rekisteröintikatsastus

Jos ajoneuvon tiedot löytyvät ATJ:stä, riittää asiakkaan täyttämä ohjeen liitelomake. Jos tietoja ei löydy, menetellään eri ajoneuvoluokkien osalta seuraavasti:



Muut ajoneuvot kuin mopot, moottorikelkat, kevyet nelipyörät tai nelipyörät

- *Jos ajoneuvo on otettu käyttöön 1.1.1975 tai sen jälkeen, asiakkaan on esitettävä rekisteröintitodistus, rekisteriote tai rekisterikorttijäljennös ajoneuvon rekisteröinnistä Suomessa. Rekisterikorttijäljennös on saatavilla kaikista tässä kohdassa mainituista ko. ajankohdan jälkeen rekisterissä olleista ajoneuvoista. Jos selvitystä rekisteröinnistä ei löydy, ei ajoneuvoa voida rekisteröidä. Lisäksi asiakkaan on täytettävä ohjeen liitelomake.*
- *Jos ajoneuvo on otettu käyttöön ennen 1.1.1975, selvitykseksi riittää asiakkaan ohjeen liitelomakkeella antama selvitys ajoneuvon aiemmasta rekisteröinnistä Suomeen.*

Mopot ja moottorikelkat

Selvitykseksi riittää asiakkaan ohjeen liitelomakkeella antama selvitys ajoneuvon aiemmasta käytöstä Suomessa.

Suomen rekisterissä olleiden *kevyiden nelipyörien ja nelipyörien* tiedot löytyvät aina ATJ:sta, sillä niitä on hyväksytty tieliikennekäyttöön vasta 1990-luvun loppupuolelta saakka.

Jos käyttöönottoajankohta ei selviä ATJ:sta tai esitetystä asiakirjoista, on katsastajan merkittävä käyttöönottoajankohdaksi ajoneuvon mallivuosi (esim. 00.00.1982).

Tiedon vieminen KATSAan ja liitelomakkeen käyttö rekisteröintikatsastuksessa:

Tieto ajoneuvon aikaisemmasta käytöstä merkitään KATSA:n "Erikoisehdot"-ikkunalle. Tieto tallennetaan valitsemalla "Osa-alue"-kentän vaihtoehdoksi "Perustiedot" ja kirjaamalla Selitekenttään teksti "Ajoneuvon aiempi käyttömaa Suomi".

Asiakas täyttää ja allekirjoittaa omalta osaltaan ohjeen liitelomakkeen. Katsastaja täyttää liitelomakkeen alaosan tiedot ja allekirjoittaa lomakkeen. Alkuperäinen liitelomake ja mahdolliset muut selvitykset liitetään katsastuksen digitoitaviin asiakirjoihin. Kopio liitelomakkeesta annetaan asiakkaalle rekisteröintiä varten. Hyväksytyin rekisteröintikatsastuksen jälkeen ajoneuvo voidaan ensirekisteröidä katsastustoimipaikalla.

2.2 Rekisteröinti

Rekisteröinnin edellytyksenä on hyväksytty rekisteröintikatsastus ja riittävä omistusoikeusselvitys.

Rekisteröijä tarkistaa liitelomakkeelta, että ajoneuvo on hyväksytty rekisteröintikatsastuksessa aiemmin Suomessa rekisterissä olleena ajoneuvona. Tämä on edellytyksenä sille, että Verohallinnon puuttuva ohjelmallinen lupa voidaan kuitata autoverollisen ajoneuvon rekisteröinnin yhteydessä. Omistusoikeusselvitykseksi riittää omistajan täyttämä ja allekirjoittama liitelomake sekä rekisteröintikatsastustodistus. Rekisteröinnistä lähetetään digitoitavaksi liitelomakkeen kopia ja rekisteröintikatsastustodistus.

3 SUOMESSA KÄYTTÖÖNOTETTU, MUTTA REKISTERÖIMÄTÖN AJONEUVO

Tätä ohjeen kohtaa sovelletaan ajoneuvoihin, joita on käytetty aiemmin Suomessa erityiskäytössä muussa kuin tieliikennekäytössä (esim. lentokenttä-, tehdas-, kaivos- tai kilpailukäytössä olleet ajoneuvot).

3.1 Rekisteröintikatsastus

Rekisteröintikatsastusta varten tarvitaan selvitys ajoneuvon erityiskäytöstä ja käyttöönottoajankohdasta. Selvitys koostuu liitelomakkeesta ja sen lisäksi esitettävästä todistuksesta erityiskäytöstä (esim. maastoajoneuvon liikennevakuutustodistus, todistus käytöstä suljetulla alueella, kilpailukäytössä olleen ajoneuvon siirtolupatodistus tai valmistenumeroilla yksilöity dokumentti kilpailuhistoriasta).

Tiedon vieminen KATSAan ja liitelomakkeen käyttö rekisteröintikatsastuksessa:

Tieto ajoneuvon aikaisemmasta käytöstä merkitään KATSA:n "Erikoisehdot"-ikkunalle. Tieto tallennetaan valitsemalla "Osa-alue"-kentän vaihtoehdoksi "Perustiedot" ja kirjaamalla Selitekenttään teksti "Ajoneuvon aiempi käyttömaa Suomi".

Asiakas täyttää ja allekirjoittaa omalta osaltaan ohjeen liitelomakkeen. Katsastaja täyttää liitelomakkeen alaosan tiedot ja allekirjoittaa lomakkeen. Alkuperäinen liitelomake ja muut selvitykset liitetään katsastuksen digitoitaviin asiakirjoihin.

Hyväksytyt rekisteröintikatsastuksen jälkeen ajoneuvo voidaan rekisteröidä katsastustoimipaikalla. Autoverollinen ajoneuvo on ilmoitettava Verohallinnolle verotettavaksi ja autovero on maksettava ennen ensirekisteröintiä.

4 ULKOMAILTA KÄYTETTYNÄ TUOTU JA SUOMESSA REKISTERÖIMÄTÖN AJONEUVO

Tätä ohjeen kohtaa sovelletaan käytettynä ulkomailta tuotaviin ajoneuvoihin, joista ei voida esittää ajoneuvojen hyväksynnästä annetun asetuksen (1244/2002, *hyväksyntäasetus*) 20 §:n 2 momentissa tarkoitettuja todistuksia tai selvityksiä aikaisemmasta rekisteröinnistä ulkomailta.

4.1 Rekisteröintikatsastus

Jos ajoneuvosta ei ole esittää katsastuksessa hyväksyntäasetuksen 20 §:n mukaisia todistuksia tai selvityksiä, on katsastus lähtökohtaisesti hylättävä (ks. poikkeukset alla).

- *Jos ajoneuvo on tullattu Suomeen ennen 1.1.2003*, riittää asiakkaan liitelomakkeella antaman selvityksen lisäksi tullauspäätös tai Tullin leimaama tuontitavaran tullausilmoitus.
- Jos ajoneuvo on ostettu Suomen valtion järjestämästä huutokaupasta, riittää asiakkaan liitelomakkeella antaman selvityksen lisäksi ostokuitti huutokaupasta.
- *Jos ajoneuvoa ei ole koskenut lähtömaassa rekisteröintivelvollisuus*, riittää asiakkaan liitelomakkeella antama selvitys ajoneuvon käyttöönotosta. Katsastajan on varmistettava, että ajoneuvoa ei ole koskenut lähtömaassa rekisteröintivelvollisuus.
- *Jos moottorityökone on tuotu käytettynä ulkomailta, eikä aikaisemmasta rekisteröinnistä ulkomailta ole esittää selvitystä*, riittää asiakkaan liitelomakkeella antaman selvityksen lisäksi jokin muu luotettava kirjallinen selvitys, josta ilmenee ajoneuvon tuontimaa ja käyttöönottoajankohta (*hyväksyntäasetus 20 § 3. mom.*).

Trafi voi erityisestä syystä hyväksyä myös *muun luotettavan selvityksen* osoituksena oikeudesta rekisteröidä ajoneuvo (*hyväksyntäasetus 20 §*). Asiakkaan on tällöin lähetettävä vapaamuotoinen hakemus mahdollisine liitteineen Trafian liikennekelpoisuusyksikköön, jossa asiasta tehdään maksullinen päätös. Hakemuksessa on oltava asiakkaan nimi, osoite ja puhelinnumero.

Tiedon vieminen KATSAan ja liitelomakkeen käyttö rekisteröintikatsastuksessa:

KATSA:n Perustiedot-ikkunalla valitaan alavetovalikosta ”Tuotu käytettynä” ja merkitään ajoneuvon tuontimaa.

Asiakas täyttää ja allekirjoittaa omalta osaltaan ohjeen liitelomakkeen. Katsastaja täyttää liitelomakkeen alaosan tiedot ja allekirjoittaa lomakkeen. Alkuperäinen liitelomake ja muut selvitykset liitetään katsastuksen digitoitaviin asiakirjoihin.

Hyväksytyt rekisteröintikatsastuksen jälkeen ajoneuvo voidaan ensirekisteröidä katsastustuomipaikalla. Autoverollinen ajoneuvo on ilmoitettava Verohallinnolle verotettavaksi ja autovero on maksettava ennen ensirekisteröintiä.

Mikko Helminen
yksikönpäällikkö

Tuomas Peltokangas
tarkastaja