

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

5

2018

7,50 €



*Mobilistin
joululahjavinkit
keski-aikemalla!*

**Ikivihreä
Citroën 2CV
esittelyssä
s. 4-14**

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289
5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Jari Ala-Illomäki

• Risto Ekdahl • Viljo Eriksson • Mika Heikola
• Mauri Jokela • Pekka Kastemaa • Juha Kivimaa
• Sami Korhonen • Timo Laitinen • Antero Lähteenmäki
• Esa Mänttari • Jani Nikula • Maria Pietiläinen
• Simo Pyykkönen • Timo Riihimäki • Kari Rimpisalo
• Risto Ruuskanen • Hannu Teivaala • Arto Vartiainen
• Tuija Vuolle-Selki

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.

Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/
medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka: Forssan paino, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.



Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 29 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7100 jäsentä, joilla on yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa ja Parkanossa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

Aineistot

Aineisto Automobiili nro 1/2019 varten on lähetettävä toimitukselle 15.1.2019 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 1/2019 aineistopäivä 15.1.2019
ilmestymispäivä vk 9

Tässä numerossa mm.

Eräs mobilistitarina

Kari Rimpisalo kertoo mobilistiharrastuksestaan. På svenska också.

SIVUT 22–26



Messerschmitt

Lue Juha Kivimaan juttu suositusta kääpiöautosta.

SIVUT 36–38

Automuseo Alaskassa

Maria Pietiläinen vieraili Fairbanksin hienossa automuseossa.

SIVUT 48–51



SISÄLTÖ

Iktivrehä Citroën 2CV	4–7
Rättisitikan 70-vuotisjuhla-ajo.....	8–11
Citroën 2CV/AZU 2400 vm. 1962.....	12–14
Kuulolla	15
Lloyd Arabella	16–17
Korian koreat Isabellat.....	18–21
Oskari Ävallista Vuoden nuori yrittäjä	21
Eräs mobilistitarina 1960-luvulta tähän päivään / En berättelse om en mobilist från 1960-talet till våra dagar	22–26
Land Rover	
”Maailman monipuolisin kulkuneuvo” ..	27–30
Marskin Chrysler Kortjesjärvellä	31–33
Onnitellut	33
Lukijan pähkinä	33
Hämeen Mobilistien REO-kerhobussi	34–35
Messerschmitt taivaalta Suomen teille.36–38	
OH-Special, vm. 1950/60.....	41–42
Oikaisuja.....	43
Kaunokirjoitusta ja tikkukirjaimia	44–45
Autoalbumi XXX	46–47
Automuseo Alaskan Fairbanksissa	48–51

Automobiili lukee.....	51
Kilometripylväiden historiaa	52–53
Autoilun hiipuminen ensimmäisestä maailmansodasta sisällissotaan.....	54–55
Vanhat kamerat	56–58
XLVI Talviajo - ilmoittautuminen	59
Tunnelmia savolaiseen tapaan	60–63
Puheenjohtajan palsta.....	64–65
Ensimmäistä kertaa piispaa kyydissä	65
K-SWAH ry juhli 20-vuotista taivaltaan	66–67
Gasoline Shed.....	68–69
Mikkelin Mobilistit eduskunnassa.	70–71
Rauman Seudun Mobilistit 30-vuotta	72
Raumalaisten mobiilihalli	73
Harrastajan markkinapalsta	74–75
Tapahtumakalenteri	75
Kannen kuvan auto on ollut legendaarisen ruokapaikka ”Tervapadan” kauppa-autona joskus -70-luvun alkuvuosina. Rainer Kotka piti ravintolaa ja on vieläkin tuttu näky kesäisin iltatoreilla ym. yleisötapahtumissa. Kuva Risto Ekdahl.	

Erikoisia ja ainutlaatuisia

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

Tähän lehteen haettiin aihetta erikoisuuden ja omalaatuisuuden piiristä. Kaksi hyvin ”vaarallista” sanaa, kun ajatellaan klassikkoautoja. Kaikkihan ne ovat omalla laillaan ja juuri omistajalleen, joka tietää ajoneuvonsa omituisuudet ja temput, erikoisia ja ainutlaatuisia.

Ilmiselviä osoituksia ainutlaatuisuudesta ovat tietysti ne ajoneuvot, joita ei maailmanlaajuisestikaan ole olemassa kuin se yksi ja ainokainen kappale. Tällaisia on meillä Suomessakin esim. Korvensuu ja OH-Special, joista kummastakin kerrotaan lyhyesti lehdessämme. Ne ovat esimerkkejä ainutkertaisista, yksittäin rakennetuista ajoneuvoista, jotka ovat syntyneet yksilön pakottavasta tarpeesta saada käyttöönsä liikkuva kulkupeli. Täytyy ihmetellä sitä sinnikkyyttä, mitä näiden ajoneuvojen rakentaminen ilman vakio-osia on aikanaan vaatinut!

Tietyllä tavalla omalaatuinen on myös ranskalainen ”Rättisitikka” eli Citroën 2CV. Onko muuta ajoneuvoa, jolla olisi ollut niin käytännönläheiset lähtökohdat kuin Rättäriillä: saada kuljetettua lasti raakoja kanamunia ehjänä pellon poikki ja torille myyntiin? Rättäriin synnystä on tänä vuonna kulunut jo 70-vuotta ja sitä juhlistivat myös suomalaiset rättäristit juhla-ajollaan. Lisäksi saamme tutustua Rättäri-mainontaan **Timo Laitisen** esitteiden välityksellä sekä erään Rättäriin entistämisen ja käyttötarinaa. Tässä yhteydessä voidaan puhua myös merkiskollisuudesta, sillä Citroën on ollut k.o. omistajansa ainoa merkki jo 37 vuoden ajan! Näistä asioista kerrotaan sivuilla 4–14.

Pyreitä merkivuotia vietetään tänä vuonna myös Land Rover eli tuttavallisemmin Lantikka. Sillekin tuli 70 vuotta syntymästä täyteen. Lantikoiden kirjoon esitteiden avulla pääsee tutustumaan sivuilla 27–30.

Erikoisia ja ainutlaatuisia ajoneuvoista tulee myös pitkäikäisen säilymisen myötä. Muuten ehkä aikoinaan yleinen merkki katoaa aikojen saatossa. Niinpä voimme olla kiitollisia, että etenkin meidän jäsenyhdistykset ovat osallistuneet isomman ja hankalammin varastoitavan kaluston, kuten esim. linja- tai kuorma-autojen säilyttämiseen ja entistämiseen. Siitä esimerkkinä tässä lehdessä Hämeen Mobilistien säilyttämä ja entistämä REO-bussi. Mukavana lisänä **Antero Lähtenmäen** jutussa on kertomus kyseisen bussin miniatyyrinäköispainoksen eli pienoismallin synnystä. Siinäpä kädentaitoja kerrakseen niin

isossa kuin pienessä mitassa!

Koska yksilöllinen liikkuminen paikasta toiseen on arvossaan, varmaan myös tulevaisuudessa, luulisi, että maailma olisi valmis kääpiöautoilulle! Kuitenkin kääpiöautot jäivät autoilun kuriositeeteiksi ja ehkä ne siksi kiinnostavat ihmisiä ja ainakin tuovat hymyn huulille. Messerschmittien maailmaan voimme kurkistaa sivuilla 36–38.

Toivomme, että jatkossakin pystymme esittelemään lehdessämme autoilun kuriositeetteja ja ainutkertaisia, säilyneitä yksilöitä, joten jos Sinulla on mielessäsi joku yksilö, niin vihjaa siitä meille tai tee itse juttu etenkin, jos kyseessä on oma ajoneuvosi, sillä Sinä olet silloin paras tietolähde ja tarinankertoja, koska tiedät omistamastasi yksilöstä varmasti eniten!

Seuraavassa numerossa paneudumme erityisesti Volvo-merkkiin. Jos olet Volvo-omistaja, mieltä olisiko sinulla jotain jaettavaa meille muille.

Yliä sanan sen siitä suuresta huomionosoituksesta, joka on kohdistunut niin SAHK ry:n kuin myös Veteraanikuorma-autoseura ry:n osaksi. Puheenjohtajan palstalla, sivut 64–65, **Esko Huttunen** kertoo tarkemmin kunnianosoituksesta, joka on monella tavalla erittäin arvostettava, yllättävä ja myös velvoittava. Koskaan aikaisemmin ei Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliiton työtä suomalaisen ajoneuvokulttuurin ja -historian säilyttäjänä ole huomioitu näin merkittävällä tavalla! Olkaamme siitä ylpeitä yhteisönä, sillä jokainen harrastaja on ollut osallisena tämän huomionosoituksen saavuttamisessa aina, kun liikumme ajoneuvoillamme suuren yleisön edessä.

Haluan kiittää lukijoitamme ja yhteistyökumppaneitamme kuluneesta vuodesta koko lehden tekijätiimimme puolesta! On ilo tehdä lehteä silloin, kun on aineistoa, mistä tehdä. Kiitos etenkin tämänvuotiselle, runsaslukuiselle avustajakunnalle! Ilman teidän tarinoitanne ja kuvianne ei lehti olisi ollut niin monipuolinen. Erityiskiitos hallituksen jäsenelle **Jani Nikulalle**, joka on merkittävällä tavalla etsinyt ja löytänyt lehdellemme uusia kirjoittajia! Ja kiitos myös meitä vuosia hyvin palvelleelle painotalolle Forssa Printille ja sen asiansa osaavalle henkilökunnalle!

Hyvää ja rauhallista joulun aikaa! ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja