

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

3

2015

7,50 €



**Singer Hunterin,
vm. 1955, entisöinti s. 34-38**

**Sahk:n 56.
retkeilyajot
Vaasassa
s. 11-17**

Asiaa kuorma-autojen ystäville

Julkaisija ja kustantaja:
Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
sähköposti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:

Jari Ala-Ilomäki
Seppo Halminen
Jarkko Heino
Tuure Hulmi
Pekka Kastemaa
Sami Korhonen
Antero Lähteenmäki
Timo Laitinen
Hannu Lampinen
Lauri Matikka
Jouko Pispala
Kalevi Putkonen
Simo Pyykkönen
Raimo Tervo

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen,
puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2014.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
Scanwebb Oy, Kouvola
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva: KLB-palkinnon ansainneet
Seppo Mikkola ja Singer Hunter,
vm. 1955. Kuvaaja: Jarkko Heino

Aineisto Automobiili nro 4/2015
varten on lähetettävä toimitukselle
18.8.2015 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 4/2015
aineistopäivä 18.8.2015
ilmestymispäivä vk 40



VOIHAN "KÖKKÄ"

Opin vasta uuden sanan. Kuulin sitä useamman kerran viime viikonloppuna Vaasan retkeilyajois-
sa. Ensi kuulemalta siihen havahtuu: "Mitä toi
sanoi?" Sen verran erikoiselta se kuulostaa. Ky-
seessä on ilmeisesti alun pitäen Etelä-Pohjan-
maalta Keski-Pohjanmaalle levinnyt sanonta,
jonka merkitystä selvittelee netistä löytynyt 14
vuotta sitten tuntemattoman henkilön murre-
sanakirjan kerääjälle Antti J. Rinteelle lähettämä
viesti, mitä kökkä tarkoittaa.

*Viesti: KÖKKÄ - eli suomeksi: talakoot. Tästä on
olemassa hyvä juttu, kun tuttavani (Jurvasta) tu-
tustui paljasjalkaiseen hesalaiseen (Huom! tarkoi-
taa stadilaista; toimituksen huomautus). Hesalai-
nen kuunteli ja yritti kovasti ymmärtää jurvalaasen
- huomattavan puheliaan sellaisen - selekiää poho-*

*jammaanmurretta. Pikkuhiljaa hesalainen rupes ihan ymmärtäänkin jurvalaista, mutta oli yks
sellanen sana, mitä hän ei kerta kaikkiaan ymmärtänyt, mikä se on. Eli tämä em. kökkä. Kauan
sitä pohdittuaan, hän tuli siihen tulokseen, että sen on oltava joku työkalu, mutta kyllä sen kök-
kän on oltava aikamoinen työkalu, kun sillä voidaan tehdä suunnilleen ihan mitä vaan - taloja
ja juhlia ja pieniä juttuja ja isoja juttuja ja sillä voidaan korjata ja sillä voidaan rakentaa ja sillä
voidaan maalata ja - on se vaan ihme vempain...Myydäänköhän sitä K-Raudas?*

Jos "myytäis K-Raudas", niin sille olis kyllä tarvetta, nimittäin tuntuu siltä, että mitä
kauemmas Pohjanmaalta "edetään", niin sitä vähemmän kökkää ja kökkähaluja löytyy.
Sitä kiireellisemmäksi elämä ja sitä tärkeämmäksi VAIN omien asioiden hoito tuntuu tule-
van. Kuuluvat täällä pääkaupunkiseudulla kävelevänkin nopeammin kuin muualla maassa.
(Se on oikein mitattu!) Vissii siksi, että kerittäis alta pois, ettei joku jo tulis kyselemään,
että tuutko talkoisiin...

Pohjanmaalla kökkä on kunniaissa. Sen näki vaasalaisten ajoistakin. Talkoovoimin oli hom-
mat hoidossa ja rastitehtävät miehitetty ja tuskin on ollut vastaan sanojia. Kökkä tarkoittaa
yhteishenkeä. Siinä ei tarvita pullikoitsijoita. Siinä tarvitaan yhteen hiileen puhaltamista,
että saadaan hommat hoidettua. Kunnialla - tai vaikka ilman - pääasia, että tulee hoidettua.

Ihan samalla metodilla ovat vaasalaiset hoitaneet oman automuseonsakin: siivonneet,
kunnostaneet, maalanneet, haalineet työkaluja, laitteita ja vehkeitä. Siellä sitä on, kökällä
kerättyä tavaraa, viidessä kerroksessa. Kökkähenkiä tarvitaan vielä, sillä paljon on järjeste-
lemättä, mutta yllättävän hyvällä tolalla homma jo on. Käykääpä ihmettelemässä ja viekää
mennessänne ne viime viikonlopun tohinassa unohtuneet onnittelut Vaasan Veteraaniau-
toseuran 40 vuotta kestäneestä hyvästä kökkähengestä ja -perinteestä!

Riitta Kastemaa
päätoimittaja

Tässä numerossa:

SAHK:n hallitus palkitsee.....	3	Erinomaisia entisöintejä	36-38
Classic Motor Show 2015	4-10	Daimlerin viimeinen urheiluauto	39
Vaasa-ajo - SAHK:n 56. Retkeilyajot	11-17	100-vuotiaat kilpa-autot Sisiliassa	40-41
Route 66	18-21	Suomalaista Sisua puoli vuosisataa sitten	42-46
Nurmes-Salo-Liperi - All Day Long	22-24	Lukijan palsta	47
Lukijan pähkinä	25	Muistoa kunnioittaen.....	47
"Autot on ajamista varten"	26-27	Puheenjohtajan palsta.....	48
Harrastus yli Suomenlahden.....	27-28	Sisä-Savon Mobilisteilla muutosten tuulia	49
Liikkeelle, sanoi Kekkonen Mobiliassa	30-31	Puruveden Ympäriajo 2015 läpi onnistuneesti.....	49
Nokian kumihistoria -näyttely Vehoniemen automuseossa.....	31	Hallituksen jäsenten esittely: Tuure Hulmi	50-51
Automobiili lukee	32	Lukijan pähkinän 2/2015 vastauksia	52
Onnittelut	33	Harrastajan markkinapaikka.....	53
Elämäkerta elokuvarekvisiööri Risto Höylästä.....	33	Tapahtumakalenteri	54-55
KLB-palkinnon saajat Seppo Mikkola ja Singer Hunter, vm. 1955	34-35		

SAHK:n hallitus on palkinnut pitkän linjan järjestötyöntekijöitä kultaisilla ansiomerkeillä

Timo K. T. Koskiselle kultainen ansiomerkki myönnettiin jo keväällä 22.2.2015. Myöntämisen syy oli ennen kaikkea pitkäaikainen työ Vaasan Veteraaniautoseuran hyväksi, olihan Koskinen ollut jo yksi perustajajäsenistä. Lisäksi hän oli merkittävällä tavalla tehnyt Vaasan automuseota ja koko museoautoalaa tunnetuksi lehtityönsä kautta. Merkkiä ei kuitenkaan voitu Koskiselle luovuttaa hänen sairastuttuaan vakavasti ja sittemmin menehtyneenä sairauteen. Niinpä merkki luovutettiin postuumisti hänen leskelleen Vaasan ajojen iltajuhlan yhteydessä.

Paavo Honkala on hänkin ollut perustajajäsen omassa kerhossaan Keski-Pohjanmaan Autobiilikerho ry:ssä reilut 30 vuotta sitten. Hänet valittiin myös ensimmäiseksi puheenjohtajaksi. 1990-luvulla Honkala koulutettiin Keski-Pohjanmaan alueen museoajoneuvotarkastajaksi ja hän on toiminut tehtävässään vastaavana tarkastajana jo reilun parinkymmenen vuoden ajan.

Vaasan Veteraaniautoseuran museoajoneuvotarkastajat **Keijo Kiuru** ja **Pauli Niemiharju** ovat toimineet tehtävässään aivan alusta, kun ma-status saatiin vuonna 1978. He ovat vuosien saatossa neuvoneet ja ohjanneet lukuisia kyselijöitä ja avuntarvitsijoita museoajoneuvojen entistämistyön saloihin. Keijo on ollut vastaavana tarkastajana. Pauli taas on auttanut ihmisiä löytämään ajoneuvojensa kantakortteja, joiden avulla rekisteröinti on sujunut vaikeuksitta. Lisäksi kumpikin ovat olleet ahkeria Vaasan automuseon opastus- ja talkootoimissa. Molemmat ovat erittäin taitavia käsistään, joten ajoneuvojen entistäminen on sujunut taidolla sekä omiin että muidenkin tarpeisiin.

Kaikki merkit luovutettiin Vaasan ajojen yhteydessä 13.6.2015.

Riitta Kastemaa



Vaasan Veteraaniautoseuran museoajoneuvotarkastaja Pauli Niemiharju.



Iloinen Keijo Kiuru tässä vielä täysin tietämättä hänelle myönnetystä kultaisesta ansiomerkistä SAHK:n retkeilyajoissa.



Timo K. T. Koskinen on tullut tutuksi myös juontotehtävistä.

SAHK:N HALLITUS VUONNA 2015

ESKO HUTTUNEN

puheenjohtaja.
Ylä-Savon Mobilistit ja
Konepyöräilijät ry:n sihteeri.
Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



MARKKU KLEMOLA

varapuheenjohtaja. Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n jäsen ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen. Puh. 0500 551 449.
markku.klemola@gmail.com



ANTTI POUSSA

hallituksen sihteeri ja jäsen.
Parkanon Seudun Mobilistien varapuheenjohtaja ja Vetkun jäsen.
Puh. 050 501 0080.
antti.poussa@fennosteel.com



TIMO KAUNONEN

hallituksen jäsen. Kymen Autobiilikerhon jäsen. Hallituksen yhdysmies Teknisessä valiokunnassa. Mobilian edustajiston jäsen. Puh. 041 431 0217.
timo.kaunonen@nic.fi



SIMO PYYKKÖNEN

hallituksen jäsen.
Tampereen Seudun Mobilistien sekä Mobilia Säätiön hallituksen jäsen harrastejärjestöjen edustajana.
Puh. 040 0859 554.
pyykkoset@kolumbus.fi



PENTTI KALLIONPÄÄ

hallituksen jäsen.
Hämeen Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 050 327 8387.
p.kallionpaa@aina.net



TUURE HULMI

hallituksen jäsen.
Vetkun hallituksen jäsen.
Puh. 0500 590 095.
tuure.hulmi@pakkasvackka.fi



HALLITUKSEN VARAJÄSENET 2015

Antti Prusi

Tampereen Seudun Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen.
Puh. 044 551 8743. antti.prusi@elisanet.fi

Mika Peippo

Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.
Puh. 0400 450 707. mika.peippo@gmail.com

Jani Nikula

Keski-Pohjanmaan Autobiilikerhon varapuheenjohtaja.
Puh. 040 066 3426. takisokkola@gmail.com