

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

2
2016

7,50€



Ralliteemanumero s. 4–15, s. 38



SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY

- Perustettu 1959.
- 28 jäsenyhdistystä, joissa noin 7100 jäsentä, joilla yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.



• FIVA: SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale Véhicules

Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoauton näyttelyä Turussa ja Koriolla.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 000.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

MONENLAISIA KÄSITYKSIÄ MUSEOAJONEUVOSTA

Voisi kuvitella, että museoajoneuvo olisi jotenkin tarkoin rajattu, yksiselitteinen käsite, jolla me kaikki tarkoitamme samaa asiaa. Arkipäivän elämä ja käytännöt paljastavat kuitenkin jotain muuta.

Meille toimistolle tulee melkein viikoittain kysymyksiä tai huomautuksia liittyen museoajoneuvojen sallittuihin varusteihin, ajoaikoihin tai puutteisiin, joita kysyjät ovat joko teillä tai internetin markkinapalstoilla huomioineet museoajoneuvoiksi nimetyissä ajoneuvoissa. Onkin niin, että museoajoneuvonimikkeen alle mahtuu varmasti aika erilaisia näytekappaleita.

Jonkun voi olla vaikea hyväksyä, että useimpiin ajoneuvoihin on omana aikanaan ollut saatavana erilaisia varustepaketteja. Kaikki eivät ole olleet ns. ”karvalakkimalleja”, vaan jopa piskuiseen Suomeen on satunnaisesti saatettu tilata ajoneuvon ”kaikki herkut”. Niinpä nyt myöhemminkin joku haluaa varustella ajoneuvonsa näillä lisukkeilla. Niihin kuitenkin ulkopuolisten silmä tarttuu herkästi ja herää kysymyksiä alkuperäisyydestä. Ehkä olisi hyvä käyttää harkintaa niin, että ajokki ei peity kaiken extran alle ja ala muistuttaa jo hyvin varusteltua joulukuusta.

Sallituista ajoajoista kysellään. On huomattu jopa Trafain asiantuntijalta varmistaa, että se ns. sallittu ajoaika ei olekaan lain määräämä juttu. Ei niin, se on vakuutusyhtiöiden määräämä! Joku jopa haaveili tämän tiedon turvin tekevensä museoajoneuvostaan Uber-taksin! Tuota varoisin tekemästä, sillä jos alat ajaa



Laitse Rally Parkissa otettu ”virallinen” kuva eestiläisten ja suomalaisten harrastajien tapaamisesta.

Henkilöt vasemmalta oikealle:

Märt Aarne, Virtuaalne Vanatehnikaklubi • **Mika Peippo**, SAHK juhatusen liige, Turun Seudun Mobilistit ry, juhatusen esimees • **Tiit Talts**, Pärnumaa Vanatehnikaklubi • **Urmas Teearu**, Unic-Moto • **Tuure Hulmi**, Veteraanikuorma-autoseura ry ja SAHK juhatusen liige • **Heino Jaanus**, LEVATEK • **Riitta Kastemaa**, SAHK-i büroojuhataja, Automobiili peatoimetaja • **Anti Seli**, Tartu Uunik Auto • **Magnus Eklund**, mobilisti, Saab-Klubi sidemees, Vaasan ja Helsingin sidemees Helsingis • **Mati Kits**, klubi Unic, EVKL juhatusen liige • **Leo Belik**, VMPK juhatusen esimees • **Esko Huttunen**, SAHK juhatusen esimees • **Simo Pyykkönen**, SAHK juhatusen liige, Eesti-Soome sidemees • **Indrek Sirk**, vandeadvokaat • **Raivo Hannus**, Pärnumaa Vanatehnika Klubi, Virtuaalne Vanatehnikaklubi • **Tõnu Piibur**, Unic-Moto, EVKL juhatusen liige • **Üllar Suvemaa**, Virtuaalne Vanatehnikaklubi, Laitse Rally Parki isanda.

Aineisto Automobiili nro 3/2016 varten on lähetettävä toimitukselle 23.5.2016 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON

AIKATAULU:

Nro 3/2016

aineistopäivä 23.5.2016
ilmestymispäivä vk 27

AUTOMOBIIILI

NRO 2 • 2016

Julkaisija ja kustantaja: Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki
puh. 09 7289 5152 • www.sahk.fi • sähköposti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Jyrki Heinonen • Petri Huovinen • Kari Kaartama • Erkki Knuutila • Sami Korhonen • Elina Kytölä • Timo Laitinen • Veli Malinen • Mika Peippo • Simo Pyykkönen • Veijo Pääkkönen • Jope Ruonansuu • Pertti Vesänen

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka: Forssa Print Oy, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.

museoajoneuvoksi rekisteröidyllä ajoneuvolla enemmän kuin sen 30 päivää vuodessa, ajoneuvosi ei voi kantaa museoajoneuvotunnusta. Miksi sen pitäisikään? Eikun normaaliin rekisteriin vaan ja vakuutusmaksut ajokausien mukaan! Jos kuitenkin museoajoneuvolla haluttaa ajella vaikka joka päivä, rikkeelle löytyy ihan oikea nimikin ja se on vakuutuspetos. Voi olla, että sitäkin kautta pääsee tutustumaan armaaseen Suomen Lakiin.

Maaliskuun puolivälissä pääsin minäkin SAHK:n hallituksen mukana tapaamaan eestiläisiä harrastevelejiä Tallinnaan ja Laitse Rally Parkiin. Heiltä kuulimme, että heillä on myös oma museoajoneuvolakinsa. Sain käsityksen, että he ovat pitkälle itse saaneet kirjoittaa lain sanamuodot ja ne ovat aika tarkat ja säädelyt, jopa niin että museoajoneuvojen kuntovaatimukset tuntuvat melko kovilta. Heidän tilanteensa onkin Suomeen verrattuna hyvin erilainen, eikä säilyneitä aihioita tai ajoneuvoja ole paljoa. Myöskin museoajoneuvotarkastuksessa tehtävä lausunto on todella yksityiskohtainen. Valokuvia lausuntoon on liitetty 6 kappaletta. Arvailujen varaan ei jää, millainen ajoneuvo oli tarkastushetkellä ja onko sitä ehkä sen jälkeen jotenkin muutettu. Tällä hetkellä heillä on rekisterissään ainoastaan noin 300 museoajoneuvoa! Puheenjohtajan kynästä palstalla Esko Huttunen kertoo tarkemmin eestiläisten museoajoneuvojen vaatimuksista. Vierailu oli silmiä avaava!

Kukin taaplaa tyylillään tässäkin asiassa, mutta jokin yhteinen linja on oltava, millä voimme puolustaa oikeutta ajaa museoajoneuvoillamme liikenteessä. Vaatimukset mm. puhtaasta ilman puolesta saastumista vastaan ovat oikeutettuja, mutta niissäkin pitää katse kääntää niitä todellisia saastuttajia vastaan, ei satunnaisesti museoajoneuvolla harrastavaa vastaan. Harrastuksemme ensisijainen arvo on historian säilyttämisessä. Kuitenkin, jos emme ole tarkkoja, tämä näkökanta saattaa jäädä EU-lainsäätäjältä huomioimatta. Näistä seikoista muistuttaa Simo Pyykkönen Kuulolla palstallaan.

Tässä lehdessä on paljon ralliasiaa. Ralli on ollut vuosikymmenet suomalaisten lempilapsi ja varmaankin myös itsetunnon kohottaja. Tunnen monta mobilistia, jolla on jonkinlainen rallitausta. Asuupa meidänkin pirtissä yksi tällainen, joka on ns. ”viisastunut” vasta sen jälkeen, kun Kuplalla on kovassa vauhdissa taiteiltu kahdella renkaalla ja ihmetelty meneekö se pöpelikköön vai pysyykö se tiellä. Kaikille rallihenkisille mukavia lukuhetkiä! ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

PALAUTE

Autobiili-lehden 1/2016 sivulla 46 kerrotaan ZiM:n esitteestä, mutta sitten lukeekin että ZIL kulkee kaikkialla tasaisesti. Niin varmaan, mutta myös ZiM:illä voi ajaa vaikka töyssyjen yli huolettomammin kuin nykyautoilla. Tiedän kokemuksesta. ZIL on kokonaan eri tehtaan auto, joita ei kai koskaan ole ollut Suomessa muuta kuin jossain näyttelyssä. Jostain syystä useimmat kuitenkin puhuvat ZIL:istä ja joutuu aina korjaamaan, että eikun ZiM. ■

Terv. Antero Lähteenmäki

TÄSSÄ NUMEROSSA:

Kilpa-ajoa harrastelijapohjalta?.....	4-8
Rallimuistoja 60-luvulta.....	9-10
La Carrera Panamericana	11-15
Retromobile 2016.....	16-19
American Car Show 2016.....	20-21
Kuulolla	21, 23, 25
Nyyperin Ville ja Oulun ensimmäinen taksi.....	22-24
Onnitelut	24
Muistoa kunnioittaen	26

Kotimainen Talbot myyntiesitteissä	28-30
Autonäyttely Kanarialla.....	32-33
Kanada ei ole sama kuin USA	34-37
SAHK ry:n kevätkokous	37
Rallimuseon joukkorahoituskampanja saavutti tavoitteensa	38
Pakettiraketit-näyttely Mobiliassa.....	39
Jope Ruonansuu harrastaa	40-41
Lukijan pätkinä	43
Puhoksen X perinnepäivät	44-47

SAHK:N HALLITUS :



ESKO HUTTUNEN

puheenjohtaja
Ylä-Savon Mobilistit ja
Konepyöräilijät ry:n sihteeri.
Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



TUURE HULMI

hallituksen jäsen
Veteraanikuorma-autoseura ry:n
hallituksen jäsen.
Puh. 0500 590 095.
tuure.hulmi@pakkasvakka.fi



TIMO KAUNONEN

hallituksen jäsen
Kymen Autobiilikerho ry:n jäsen.
Hallituksen yhdyismies Teknisessä valio-
kunnassa. Mobilian edustajiston jäsen.
Puh. 041 431 0217. timo.kaunonen@nic.fi



MARKKU KLEMOLA

varapuheenjohtaja
Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n
ja Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsen.
Puh. 0500 551 449.
markku.klemola@gmail.com



JANI NIKULA

hallituksen jäsen
Keski-Pohjanmaan Autobiili-
kerho ry:n varapuheenjohtaja.
Puh. 040 066 3426.
taksikokkola@gmail.com



MIKA PEIPPO

hallituksen jäsen
Turun Seudun Mobilistit ry:n
puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.
Puh. 0400 450 707.
mika.peippo@gmail.com



SIMO PYYKKÖNEN

hallituksen jäsen
Harrastejärjestöjen edustaja
Mobilia Säätiössä.
Puh. 040 0859 554.
pyykkoset@kolumbus.fi

HALLITUKSEN VARAJÄSENET :

PENTTI KALLIONPÄÄ Hämeen Mobilistit ry:n puheen-
johtaja ja Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsen.
Puh. 050 327 8387, pentti.kallionpaa@gmail.com

MARTTI PILTZ Tampereen Seudun Mobilistit ry:n puheen-
johtaja. Puh. 044 09 6646, martti.piltz@mobilia.fi

ARTO VARTIAINEN SAHK Savon Kerho ry:n jäsen.
Puh. 050 397 7337, arto.vartiainen.66@gmail.com

Puheenjohtajan kynästä	49
Satakunnan Mobilistien uusi halli.....	50-51
Oulun Seudun Mobilistien toiminnasta 2015.....	51-52
Turun Seudun Mobilistien Talviheikki.....	53-54
Lapin Mobilistien kuulumisia.....	55
Harrastajan markkinpalsta.....	56-57
Tapahtumakalenteri.....	57-59

Kannen kuva Jyväskylän Suurajoista vuodelta 1967.
Kuva Veijo Pääkkösen arkistosta.