

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

2

2018

7,50 €



AVOLAVA-EXTRA



sivut 24-57



**Kuuba,
mobilistin
toivelomakohde
s. 14-20**

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Harri Ala-Aho • Jan-Erik Hakalax • Maikki ja Jorma Hihnala • Mika Hirvonen • Stefan Hjorth • Kalevi Honkaniemi • Jari Ala-Ilomäki • Pentti Kallionpää • Juha Kivimaa • Janne Kivioja • Risto Laitila • Timo Laitinen • Kirsti Lehtomäki • Antero Lähteenmäki • Hannu Matikka • Turcka S. Montonen • Timo Paakki • Mika Peippo • Simo Pyykkönen • Mikael Raivio • Staffan Sundström • Kauko Turpeinen • Kari Vanhanen • Arto Vartiainen • Vehoniemen Automuseon ystävät

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy
Painopaikka: Forssan paino, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.

Suomen ajoneuvohistoriallinen



keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 29 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7 100 jäsentä, joilla on yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoauton näyttelyä Turussa ja Koriällä.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 000.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS) joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

Aineistot

Aineisto Automobiili nro 3/2018 varten on lähetettävä toimitukselle 21.5.2018 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 3/2018 aineistopäivä 21.5.2018
ilmestymispäivä vk 27

Tässä numerossa mm.

Retro-Mobile 2018

Timo Laitinen jälleen mukana

SIVUT 5–9



Juha Sipilän rakentama El Kamina
Häkä vie pitkälle.

SIVUT 30–31

Vehoniemellä juhlavuosi

Historian havinaa suvun jalanjäljissä.

SIVUT 58–62



SISÄLTÖ

Retro-Mobile 2018	5–9	Vehoniemellä Juhlavuosi	58–62
Kuulolla	11	Mielipiteitä, keskusteluja, oikaisuja.....	64–65
”De Soto Chase” Helsingissä	12–13	Autoalbumi XXIX	66–67
Kuuba, mobilistin toivelomakohde	14–20	Linjakasta menoa Mobiliassa	68–69
Maantieliikenteen kulkuvälineavustukset	22–23	Lukijan päihinä	71
AVOLAVA-EXTRA:		Puheenjohtajan palsta.....	72–73
Kansainväliset seikkailijat Skotlannissa.....	24–29	Hämeen Mobilistien toimintaa 2018	73
El Kamina	30–31	Timo Heinonen Hälläpyörähallilla.....	74–75
Papan El Camino 1972	32–37	HAK mukana American Car Show ’ssa.....	76–77
Dodge DCI-16 Pick Up, vm. 1941.....	38–39	Pargas Retro Cars ja Paraisten VPK yhteistyössä	78–80
Vespa Commercial	40–42	KevätPäivänTasaus-ajo	81
Land Rover 109 Pick Up	43	Harrastajan markkinapaikka.....	82–83
Minimiraajan ylittävä Mini Pick-Up.....	44–46	Tapahtumakalenteri	83–87
Mercedes-Benz 250 D -avolava.....	46		
Chevrolet El Camino ”Conquista”	47		
Steyr-Puch Haflinger ja Mekes 4000	48–49		
Ford Taunus Transit -avolava.....	50–51		
Peugeot 504 Pickup	52–55		
Toyotan Land Cruiser BJ 45 -lavamalli	55		
IFA Framo Barkas.....	56–57		

Kannen kuvan Jari Ala-Ilomäen omistamasta ja kuvaamasta Peugeot 504 Pickupista kerrotaan tarkemmin sivuilla 52–55.

Kevät – uuden alkua, monessakin asiassa

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

Automobiili-lehdessä on, ainakin toistaiseksi, siirrytty teemanumeroajatteluun. Edellinen numero oli paku-numero. Tämänkertainen keskittyy avolava-autoihin tai pick-upeihin. Ja tässä numerossa niitä on esitelty RUNSAASTI, kaikenlaisia, ihmeellisiäkin versioita, kuten esim. pääministerimme Juha Sipilän aikoinaan rakentama häkäpönttöversio El Caminosta, uudemmalta, humoristiselta nimeltään El Kamina. Oudohkolta Mersuksi näyttää myös pidennetyllä lavalla varustettu Mersu-pick-up, mutta paikkansa sekin varmaan täyttää.

Ensimmäiseksi avolavasta tulee minulla mieleen Amerikan meininki, etenkin kun aivan äsken liikennevaloissa tuli rinnalle tuliterä Dodge Ram -pick-up. Vaikkei omakaan ajokkini ollut niitä maata viistävämpiä, niin kyllä se Dodge Pässä vain toi mieleen hirmuisen työjuhdan ja karjatilan puskutraktorin. Suomessakin pick-upien käyttö lienee ollut pitkälti työperäistä, mutta usein varusteenä on ollut suojakangas takaosalle, käytännön syistä, sanoisi varmaan ”Räntä-Nyysteenkin”.

Sydänkesällä on ajateltu tehtävän, mikäs sen sopivampaa, avoautonumero! Jos joskus, niin juhannuksen jälkeen on se hetki, jolloin Suomessakin on kohtuullista nautiskella avoautoajelusta. Tämän sanottuani, auta armias, jos keskikesällä sattuisikin olemaan kylmää...Eikun baanalle, ne, joilta avoauto löytyy, vaikka tukka kuurassa!

Jos omistat avomallin tai tiedät kaverin, jolla sellainen on, niin kirjoita mielellään meillekin sen tarina. Miten tulitkaan sen hankkineeksi? Kuvia ja juttua otamme mielellään vastaan sähköpostiin automobiili@sahk.fi.

MUSEOVIRASTON JA HARRASTAJAYHTEISÖJEN YHTEISTYÖ ALKOI VALTIONAVUSTUSTEN HAKUJEN ARVIOIMISESSA

Museoviraston asettama asiantuntijalautakunta on tehnyt ensimmäisen esityksensä Museovirastolle maantieliikenteen kulkuvälineiden valtionavustushakemuksista. Ensimmäiset määrärahat on siis myönnetty 12.4. Rahojen jaosta maantieliikenteen osalta kertoo lehdessämme sivuilla 22–23 Museoviraston erikoistutkija Hannu Matikka. Tietosuojalain takia tekstissä ei kerrota ajoneuvojen omistajien nimiä, mutta ajoneuvokohtaiset tiedot kyllä lautakunnan perusteluissa varustettuna.

Lautakunnan jäsen Simo Pyykkönen kertoo oman näkemyksensä Kuulolla-osiossa sivulla 11, minkälaiset hakijaehdokkaat saattavat jäädä ns. jalkoihin, kun nykyiset hakukriteerit eivät esim. salli ottaa huomioon kohteeseen tehtyä oman työn osuutta. Onko mahdollista, että hakukriteereitä voitaisiin vielä tulevaisuudessa muuttaa niin, että myöskin harrastetyönä tehty ajoneuvon parannus- ja korjaustyö otettaisiin jollakin mittapuulla huomioon? Näinhän tapahtuu jo esim. EU-rahoitteisissa Leader-projekteissa, joihin meidänkin kerhot ovat saaneet osarahoitusta esim. halli- ja kerhotilojen parannukseen. Niissähän ns. talkootyön eli oman työn osuus voi olla kohtuullisenkin suurta.

Lopuksi muistutus: Toisvesiajo, tulevan kesän Retkeilyajo lähestyy! Muistakaa ilmoittautua ajoissa! ■

