

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

3

2016

7,50 €



Päijät-Häme Ajo sivut 4–12

Classic MotorShow sivut 16–23



Kännykkäkuva
Norita Kastemaa

MUUTOKSIA TOSIASIOIDEN EDESSÄ?

Meille rakkaassa harrastusmuodossa on ollut tärkeää, että ajoneuvo on joko mahdollisimman muuttamaton, alkuperäinen tai entistämiseksi kutsuttujen korjaus- ja muutostöiden jälkeenkin lähes ajankohtansa mukainen, pyrkimyksenä ”kaupasta ostettu” lopputulos. Tätä pidetään toivottavana faktana. Entä jos tähän ei jostain syystä jatkossa pystytä pääsemään? Mitä sitten?

Tulin miettineeksi tätä toukokuussa Lissaboniin tekemäni matkan jälkeen.

Nimittäin Lissabonin katukuvaa koristavat viehättävät, vanhat raitiovaunut. Tai vanhalle näyttävät... Paljastui raitiovaunumuseossa vierailun yhteydessä, että vaikka ulkoisesti vaunut näyttävät kovin vanhoilta ja autenttisilta, on niihin nykyaikana lisätty tai vaihdettu turvallisuutta ja liikennöintiä helpottavia laitteita. Nämä vanhukset ovat edelleen kovalla käytöllä ja kattavat suurimman osan miljoonakaupunki Lissabonin keskustan alueen raitiovaunuliikenteestä. Vanhoja ratikoita on määrällisesti käytössä enemmän kuin uusia!

Miten on mahdollista liikennöidä näin vanhalla kalustolla? Ensiksikin on hyvässä ajoin tajuttu, että nämä pienet vaunut eivät ole pelkästään ketteriä, taloudellisia ja käteviä liikennöimään vanhoilla, kapeilla ja mäkisillä kaduilla. Ne ovat myös ulkonäöllisesti kiinnostava ja kaupunkikuvaan iloista ilmettä tuova piirre. Eivät liene ihan vähäarvoisia asioita kaupunkilaisten tai sinne tungeksivien turistinakaan silmissä!

Tietysti myös kaupungin päättäjillä on pitänyt olla käsitys, että on hyödyllistä ja kannattavaa monestakin eri syystä pitää nämä vanhukset liikenteessä. Samalla on ymmärretty, että tiettyjä muutoksia voidaan joutua tekemään, että selvitään nykyaikaisen joukkoliikenteen vaatimuksista. On tehty kompromissi, joka ainakin tässä tapauksessa minusta on ollut kannattava. On jouduttu valitsemaan, laitetaanko vanhat ratikat muistoesineinä museoon seisomaan? (On niitä kyllä sielläkin!) Suurin osa olisi varmasti tullut romutetuksi. Tai sitten, mitä jos pidettäisiin ne liikenteessä? Ja näin on valittu! Eipä heti muistunut mieleeni, missä



On mukava istahtaa ulos kahvilaan jonkun maamerkin houkuttelemana... Tässä tuo maamerkki oli hieno Renault Floride 1960-luvun alkupuolelta.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALLINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY

- Perustettu 1959.
- 28 jäsenyhdistystä, joissa noin 7100 jäsentä, joilla yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.



- FIVA: SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestykseen (Fédération Internationale Véhicules

Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoauton näyttelyä Turussa ja Koriolla.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 000.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

Aineisto Automobiili nro 4/2016 varten on lähetettävä toimitukselle 15.8.2016 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON

AIKATAULU:

Nro 4/2016

aineistopäivä15.8.2016
ilmestymispäivävk 39

AUTOMOBILI

NRO 3 • 2016

Julkaisija ja kustantaja: Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki
puh. 09 7289 5152 • www.sahk.fi • sähköposti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Antti Aho • Dage Groop • Sami Korhonen • Lea Lahti • Timo Laitinen
Hannu Lampinen • Antero Lähteenmäki • Mika Peippo • Jouko Peri • Simo Pyykkönen • Joni Vainio • Mika Wallius
Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka: Forssan Kirjapaino Oy, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.

muualla olisi vastaavaa valintaa tehty näin laajassa mitassa! Lissabonissa vanhat ratikat toimivat koko kaupungin käyntikorttina!

(Seuraavassa Automobiilissa kerrotaan niistä ja Carrisin ratikkamuseosta vähän tarkemmin.)

Edellä nähdystä tuln pohtineeksi, mitä sitten, kun meidän ja koko Suomen, Euroopan, maapallon on muuttuvien luonnonolosuhteiden takia pakko pyrkiä pois fossiilisten polttoaineiden käytöstä? Monet, etenkin nuoremman polven edustajat kokevat ilmastonmuutoksen jo nyt todellisenä, heitä rajusti koskettavana tosiasiana ja haluavat siitä syystä heti siirtyä pois fossiilisten polttoaineiden käyttämisestä. He tai moni muukin on hyvin halukas tai olisivat, jos hinnat olisivat kohtuullisempia, siirtymään sähköautoihin. Sitä paitsi väitetään, että nyt, että öljy on muutenkin loppumassa... Mitä jos mistään ei enää edes poikkeusluvalla saa ostaa bensaata tai dieseliä? Miltä siis tuntuisi vaihtaa polttomoottori sähköllä toimivaan muotoon? Tarkoitan myös meidän museoajoneuvoissa. Ymmärrän, että ihan samanlaisesta muutoksesta ei olisi kysymys kuin jo alun perin sähköllä toimineissa ratikoissa. Jotain todella olennaista jäisi puuttumaan ajokkiamme ominaisuuksista äänissä, hajuissa... Mutta jos olisi valittava, jätäkö ajokkisi talliin seisomaan tai haluatko edelleen saada sen liikkeelle, kumman valitsisit? Olisiko tässä lopulta vain kysymys ”paluusta juurille”, autoilun alkumetreille, sähköautojen aikaan?

Pakon edessä ei olla, vielä, mutta miten suhtautuisit, jos joku lähiaikoina päätyisi museoajoneuvonsa kanssa tällaiseen ratkaisuun? Pitäisikö kerettiläisenä ja hätävarjelun liioitteluna?

Toistaiseksi vielä voin toivottaa ”bensankatkuista” kesää kaikille! ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

TOIMITUS TIEDOTTAA

Automobiili-lehden postituksessa tapahtui kömmähdys ja vanha postituslista pääsi pujahtamaan Automobiili-lehden postitukseen. Näin ollen osalta Automobiili-lehden 2/2016 uusista saajista jäi uusiin lehti saamatta. Jatkossa postitus tapahtuu aina tuoreimman rekisterin mukaan.

Jos et saanut lehteä, niin laita viestiä SAHK:n toimistoon mie-luiten sähköpostilla: toimisto@sahk.fi tai soita puh. 09 7289 5150, niin lähetämme sinulle puuttuvan lehden.

Pahoittelemme tapahtunutta!

SAHK:n toimisto/Automobiili-lehden toimitus

SAHK:N HALLITUS :



ESKO HUTTUNEN

puheenjohtaja

Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri.
Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



TUURE HULMI

hallituksen jäsen

Veteraanikuorma-autoseura ry:n hallituksen jäsen.
Puh. 0500 590 095.
tuure.hulmi@pakkasvakka.fi



TIMO KAUNONEN

hallituksen jäsen

Kymen Automobiilikkerho ry:n jäsen. Hallituksen yhdyismies Teknisessä valio-kunnassa. Mobilian edustajiston jäsen.
Puh. 041 431 0217. timo.kaunonen@nic.fi



MARKKU KLEMOLA

varapuheenjohtaja

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n ja Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsen.
Puh. 0500 551 449.
markku.klemola@gmail.com



JANI NIKULA

hallituksen jäsen

Keski-Pohjanmaan Automobiili-kerho ry:n varapuheenjohtaja.
Puh. 040 066 3426.
taksikkokola@gmail.com



MIKA PEIPPO

hallituksen jäsen

Turun Seudun Mobilistit ry:n puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.
Puh. 0400 450 707.
mika.peippo@gmail.com



SIMO PYYKKÖNEN

hallituksen jäsen

Harrastejärjestöjen edustaja Mobilia Säätiössä.
Puh. 040 0859 554.
pyykkoset@kolumbus.fi

HALLITUKSEN VARAJÄSENET :

PENTTI KALLIONPÄÄ Hämeen Mobilistit ry:n puheenjohtaja ja Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsen.
Puh. 050 327 8387, pentti.kallionpaa@gmail.com

MARTTI PILTZ Tampereen Seudun Mobilistit ry:n puheenjohtaja. Puh. 044 09 6646, martti.piltz@mobilia.fi

ARTO VARTIAINEN SAHK Savon Kerho ry:n jäsen.
Puh. 050 397 7337, arto.vartiainen.66@gmail.com

TÄSSÄ NUMEROSSA:

SAHK:n Valtakunnallinen retkeilyajo 2016

Päijät-Häme Ajo 4-9

Ajojen tuloksia 10-12

Autoa kerrakseen vaarilta pojanpojalle 13

Ei nyt niin tyyliillä, tai miten sen nyt ottaa 14-15

Classic MotorShow 2016 16-23

Kuulolla 23, 25

Historic Rally Trophy 24

Onnittelut 25

Saabeja, Saabeja 26-28

Mobiilit lavalla 29

Ennätysvuosi 1965 30-32

Olkaisuja 32

Fiva tiedottaa 33

Käytännön mobilismia, osa 1 34-35

Mopolla ajamisen sietämätön keveys 36-39

Como Agrati 40

Salon Maisema-Cruising 2016 41-43

Lukijan pätkinä 44

Veroista vihatuin – Tulli ja autojen tuonti 45

Puheenjohtajan kynästä 46

HAK:n toimintaa 47

XVIII Kuninkaantieajo 48-50

Brunoun ajo 2016 tulossa Juankoskelle 51

Harrastajan markkinapalsta 52-53

Tapahtumakalenteri 53-55

Kannen kuva Päijät-Häme Ajojen lähtöalueelta.

Letkan kärjessä Pekka Urtamon EMW 340-2 4 d Limousine, vm. 1953. Kuva Jyrki Heinonen.