

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

4

2016

7,50 €



Kannen Fiat Sport Spider, s. 28–29

Lissabonin ratikat, s. 4–9



SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY

- Perustettu 1959.
- 28 jäsenyhdistystä, joissa noin 7100 jäsentä, joilla yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.



• FIVA: SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestykseen (Fédération Internationale Véhicules

Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoauton näyttelyä Turussa ja Koriolla.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 000.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

TARKASTEELLAAN YMPÄRISTÖÄMME

Mikä tekee ympäristöstämme viehättäviä? Minulle se on ajalliset kerrostumat. On paljon mielenkiintoisempaa katsella maisemaa, jossa on ihmisen käden jälki usealta eri vuosikymmeneltä, joskus se voi olla vuosisadoilta. Se luo katsomiskokemukseen syvyyttä ja lohduttaa tiedolla siitä, että tajuaa kyseisen paikan olleen asuttu jo pitkään. Tällainen kokemus ei synny esim. pelkistä rakennuksista, vaan se voi syntyä myös liikennekulttuurista ja edelleen kaupunkikuvaa rikastuttavista vanhoista liikennöintivälineistä. Tästä syystä lehdesämme on juttu Lissabonin vanhoista, viehättävistä ratikoista, edelleen "elävistä" ja erittäin käyttökelpoisista joukkoliikennevälineistä sivuilla 4–9.



Luin myös Helsingin Sanomista perjantaina 9.9. Tänään-palstalla julkaistun **Harri Uusitorpan** jutun "Kun sähkö syrjäytti hevoset raiteilla". Siinä kerrottiin mm. syyskuun 5. 1900 Päivälehdessä olleesta aikalauskertomuksesta, kun sähköraitoavaunu aloitti liikennöinnin Helsingissä. Mielenkiintoiseksi artikkelin teki mm. se, että siinä joukkoliikenteen kehitykseen perehtynyt diplomi-insinööri **Antero Alku** esittää yllättävänkin mielipiteensä, että ydinkeskustassa "liikenteen rytmi ei ole muuttunut paljoa sähköistyksen alkua ajoista"!

Miljoonakaupunki Lissabonia ja Helsinkiä vertaillen harmittaa, että meillä ei ole hyödynnetty vanhojen ratikoiden charmia enempää kuin sen yhden, vuoden 1909 avosiltaisen raitiovaunun verran, joka on kesäviikonloppuisin saanut kiertää Helsinkiä.

Ympäristöstä ja sen arvottamisesta tulee mieleen harrastukseemme liittyen toinen seikka: Meissäkin harrastajissa on henkilöitä, joiden vanhojen ajoneuvojen keräily- ja pelastamisinto menee yli äyräiden. Tarkoitus on varmasti lähtökohdaisesti ollut hyvä, mutta resurssit rajalliset. Kun tullaan ääriajoille, on kysymys silloin siitä, että keräily alkaa käydä naapuriston silmiin huonolla tavalla. Tulee valituksia kuntien ympäristölautakunnille. Siitä seuraa katselmuksia ja määräaikoja, mihin mennessä ympäristöä haittaava keräilytoiminta on saatava ruotuun. Se onkin helpommin sanottu kuin tehty!

AUTOMOBIIILI

NRO 4 • 2016

Julkaisija ja kustantaja: Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki
puh. 09 7289 5152 • www.sahk.fi • sähköposti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Kaj Ahlstrand • Dage Groop • Esko Heikkinen • Juha Kaitanen • Pekka Kastemaa • Lea Lahti • Timo Laitinen • Antero Lähteenmäki • Jyrki Mero • Veli-Matti Miettinen • Seppo Puustinen • Tuula Vuolle-Selki • Arja Vähämäki • Heino Vänskä

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka: Forssan Kirjapaino Oy, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.

Aineisto Automobiili nro 5/2016 varten on lähetettävä toimitukselle 24.10.2016 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON

AIKATAULU:

Nro 5/2016

aineistopäivä24.10.2016

ilmestymispäivä vk 50

Toisenlaisen näkökulman aiheeseen saa **Dage Groopin** raportista leh-
temme sivuilla 26–27. Ruotsissa on nyt jo mahdollista tuntemattomana
ilmiantaa naapuruston epäsiisti tontti, mikä on kirjoittajan mukaan joh-
tanut vanhojen ajoneuvojen hävitysvimmaan ja vainoon. Epäilen, että tuo
on meilläkin jo mahdollista.

Tykkäämisasioissa on harvoin kultaista keskitietä, sillä mikä on rikka
toisen silmissä, on toiselle aarre. Ehkä arvottamisessa kannattaa miettiä,
ärsyttäisikö itseä jonkun muun tavaran LIALLINEN kerääminen, jos se
on jätetty lähiympäristöön avoimesti näkösalille. Kohtuullista olisi ratkaista
ongelma silloin, kun siihen pystyy vielä itse vaikuttamaan. Kohtuutonta
on jättää asiat levälleen ja jälkipolvien selvittäväksi. ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

KIRJALAHJOITUS SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY:LLE



SAHK ry on saanut 11.8.
useista teoksista koostuvan
kirjalahjoituksen tietokir-
jailija **Cingiz Safiullalta**.
Hän on ollut yhdistykses-
sä pitkäaikaisena jäsenenä
kuuluu Helsingin Seudun
Automobiiliklubi HAK:iin.

SAHK ry kiittää saama-
taan monipuolisesta ajo-
neuvoharrastukseen liitty-
västä lahjoituksesta ja säilyt-
tää teokset kirjastossaan yh-
tenä kokonaisuutena palvel-
len tietokirjastona vanhojen
ajoneuvojen harrastajien
tarpeita. Kirjalahjoituksen
teoksia ei lainata ulos, mut-
ta niihin voi tutustua paikan
päällä etukäteen sopimalla.

Kiitämme vielä Cingiz Sa-
fiullaa upeista ja mielenkii-
toisista kirjoista! ■

SAHK:N HALLITUS :



ESKO HUTTUNEN

puheenjohtaja
Ylä-Savon Mobilistit ja
Konepyöräilijät ry:n sihteeri.
Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



TUURE HULMI

hallituksen jäsen
Veteraanikuorma-autoseura ry:n
hallituksen jäsen.
Puh. 0500 590 859.
tuure.hulmi@pakkasvakka.fi



TIMO KAUNONEN

hallituksen jäsen
Kymen Automobiilikkerho ry:n jäsen.
Hallituksen yhdyismies Teknisessä valio-
kunnassa. Mobilian edustajiston jäsen.
Puh. 041 431 0217. timo.kaunonen@nic.fi



MARKKU KLEMOLA

varapuheenjohtaja
Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n
ja Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsen.
Puh. 0500 551 449.
markku.klemola@gmail.com



JANI NIKULA

hallituksen jäsen
Keski-Pohjanmaan Automobiili-
kerho ry:n varapuheenjohtaja.
Puh. 040 066 3426.
taksikkokola@gmail.com



MIKA PEIPPO

hallituksen jäsen
Turun Seudun Mobilistit ry:n
puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.
Puh. 0400 450 707.
mika.peippo@gmail.com



SIMO PYYKKÖNEN

hallituksen jäsen
Harrastejärjestöjen edustaja
Mobilia Säätiössä.
Puh. 040 0859 554.
pyykkokset@kolumbus.fi

HALLITUKSEN VARAJÄSENET :

PENTTI KALLIONPÄÄ Hämeen Mobilistit ry:n puheen-
johtaja ja Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsen.
Puh. 050 327 8387, pentti.kallionpaa@gmail.com

MARTTI PILTZ Tampereen Seudun Mobilistit ry:n puheen-
johtaja. Puh. 044 09 6646, martti.piltz@mobilia.fi

ARTO VARTIAINEN SAHK Savon Kerho ry:n jäsen.
Puh. 050 397 7337, arto.vartiainen.66@gmail.com

TÄSSÄ NUMEROSSA:

Lissabonin ratikat	4–9
Harrasteautokeskus Classic Remise, osa 1	10–13
1939 – Detroitin tyylikkään vuosi?	14–17
Lukijan pätkinä	17, 33
Ennen kuin isoisa hyrsysyn osti	18–21
Lasten autokirjat joskus muinoin	22–24
Käytännön mobilismia osa 2	25
Rullande kulturarv – Kulttuuriperintöä pyörillä 26–27	
Fiat 124 Sport Spider	28–29
Invalidiajoneuvojen historiaa	30–31

Naisten Automobiiliklubi Antiikkimessuilla	32
Onnittelut	33
Muistoa kunnoittaen	34
Puheenjohtajan kynästä	35
Kosken kenttä alkaa olla täynnä	36–37
Muuraveden kesäkihlaus 2016	38–39
Brunoun aju 2016 Juankoskella	39
Suur-Saimaan Ympäriaajo 2016	40–44
Lahjoitus sydänlapsille	45
Veteraaniautojen Virrat 2016	46–48

Harrastajan markkinapalsta	49–50
Tapantumakalenteri	51

Kannen kuva: Syksyisessä maisemassa etualalla
Kaj Ahlstrandin Fiat 124 Sport Spider, vm. 1972.
Takana Eeva Järven Renault R4 Export, vm. 1974 ja
vasemmalla keltainen Renault R8S, vm. 1971, jonka
omistaa Jukka Järvi. Kuva: Timo Roiha.