

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

5

2017

7,50 €

*Anna lahjaksi SAHK:n
Lahjakortti s. 34.*



Lada Niva s. 10

Harrasteajoneuvot s. 26–28

Vetku 30 vuotta s. 47–50

Kymen Automobiilikerho 50 vuotta s. 56–59

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Harri Ala-Aho • Jyrki Heinonen • Kalevi Honkaniemi • Tuure Hulmi • Esko Huttunen • Ari Isomäki • Pentti Kallionpää • Sami Korhonen • Petri Laitinen • Timo Laitinen • Veli Heikki Malinen • Jani Nikula • Ray Palmroos • Mika Peippo Jouko Peri • Timo Roiha • Simo Pyykkönen • Staffan Sundström • Hannu Teivaala • Pauli Wiklund

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy
Painopaikka: Forssan paino, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.



Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 29 jäsenyhdistystä, joissa noin 7600 jäsentä, joilla yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoauton näyttelyä Turussa ja Koriällä.
- SAHK:n jäsenen yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 000.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS) joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

Aineistot

Aineisto Automobiili nro 1/2018 varten on lähetettävä toimitukselle 15.1.2018 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 1/2018

aineistopäivä 15.1.2018
ilmestymispäivä vk 9

Tässä numerossa mm.

20.10.2017

oli autohistoriallinen merkkipäivä.
Lue Timo Laitisen juttu Holdenista.

SIVUT 6–8



Lloyd-autot Suomessa
Hannu Teivaala selvittää Lloyd-autojen historiaa.

SIVUT 16–21

Loska-ajot 2017

Vetkun jokasyksyinen tapahtuma

SIVUT 47–50



SISÄLTÖ

Päätoimittajalta	3
Volvo 262C neljäkymmentä vuotta	4–5
20.10.2017	
– yksi autohistoriallinen merkkipäivä	6–8
Kuulolla	8–9
Timo Roihan Lada Niva	10
Äntligen hemma/Vihdoinkin kotona	11–12
Onnittelut	12
Kutsu 45. XLV Talviajoon	13
Tuntematon Borgward – Hansa 2400	14–15
Lloyd-autot Suomessa	16–21
Lukijan pähkinä	22
Fiat 600 -kokoontuminen Vaasassa	23
Cossua ja Ankkaa nautitaan ulkoisesti	24–25
Harrasteajoneuvo/Hobbyfordon	26–28
Vierailulla autojen vanhainkodissa	29–30
Automobiili lukee	31
Aattelepa ite!	32

Lieksan Harrastusajoneuvo- ja Rompemyyntitapahtuma	35–38
Vehoniemiajo	39–41
Puheenjohtajan palsta	42–43
Suur-Saimaan Ympäriajon tulokset	43
Lapin Mobilistien kuulumisia	44–46
Suomi 100 v., Raimo 80 v., VETKU 30 v.	47–48
Veteraanikuorma-autoseura ry:lle ensimmäinen kunniapuheenjohtaja	49
VETKU:n 30-vuotisjuhlan palkitut	49–50
Meidän MG, osa 1	51–53
Kuutamokeikka 2017	54–55
Kymen Automobiilikkerho 50 vuotta	56–59
Retro bilkväll i Pargas/ Retroilta Paraisilla	60–61
Harrastajan markkinapalsta	62–63
Tapahtumakalenteri	63

Kannen kuvassa Lada Niva, auto, jolla Joulupukkinikin pääsee perille. Kuvaaja Timo Roiha.

Ajankohtaisia aiheita lehdestämme ja muualta

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

Yllättäen tässä loppuvuodesta Trafilta Liikenne-
ministeriön toimeksiannosta tuli SAHK:lleen
kutsu saapua keskustelemaan harrasteajoneu-
voluokan aikaansaamisen ehdoista yhteiseen
neuvotteluun. Yllättävän harva taho oli kutsuttu ja
vielä enemmän yllättävää oli se, että joku kutsutuista
ei tuntenut asiaan mielenkiintoa laisinkaan. Puheen-
johtajamme **Esko** oli mukana keskusteluissa ja on
kirjoittanut asiasta ”avauserän” omassa puheenvuo-
rossaan sivulla 42. Tavallaan yllätys keskusteluissa oli
sekin, että kaikki mukana olleet harrastejärjestöt olivat
aika lailla samoilla linjoilla siitä, minkälaisista ajokeis-
ta puhutaan, kun on kysymys harrasteajoneuvoista.
Tämä on erittäin hyvä lähtökohta asioiden eteenpäin
viemiselle.

Tuodaksemme konkreettisesti esille sen, mistä har-
rasteajoneuvoissa on kysymys, on lehtemme saatu
mm. artikkeli VW-Porschea, joka juuri voisi olla mal-
liesimerkki harrasteajoneuvoluokan autosta. Pohtikaa
sitä, onko tällaisella ajoneuvolla oikeutuksensa. Voiko
museoajoneuvon rinnalle tuoda toisenlaisen harras-
teajoneuvoluokan? Uhkaako se museoajoneuvoa vai
voivatko ne elää rinnakkain omina luokkinaan, omilla
säännöillään? Miettikää, mitä hyötyä erillisestä harras-
teajoneuvoluokasta olisi? Miksi valtiovalta on siitä kiin-
nostunut? Olisivatko taustalla esim. kyseisen luokan
hyväksymisen myötä tulevat työllistävät näkökohdat?

Tämän lehden sankareita ovat Kymen Autobiiliker-
ho ry ja Veteraanikuorma-autoseura ry eli tuttavalli-
sesti Vetku. Kymen kerho ja Vetku ovat SAHK:n merkit-
tävimpiä ja suurimpia jäsenyhdistyksiä. Niinpä on ai-
heellista, kun toinen niistä täytti tänä vuonna 50 vuot-
ta ja toinen 30 vuotta, että niiden juhlista kerrotaan
ja muistetaan niitä ihmisiä, jotka ovat olleet mukana
luomassa niiden suuruutta. Kumpaakin kerhoa voidaan
kiittää myös siitä aktiivisesta panoksesta, mitä ne ovat
itsenäisesti osoittaneet säilöessään ja entistäessään
menneiden vuosikymmenten ajoneuvoja.

Lopuksi lähellä itsenäisyyspäiväämme kysyisin: Kun
on kysymys ajoneuvoista, jotka ovat olleet mukana

itsenäisyystaipaleellamme merkkihenkilöiden ajoneu-
voina, onko mielestäsi aivan sama, mitä niille tapahtuu
jatkossa? Onko mitenkään tärkeää, että ne säilyisivät
Suomessa ollen jälkipolville esimerkkinä Suomen his-
toriallisista tapahtumista ja vaikeista ajoista, joista on
kuitenkin selvitty eteenpäin? Vai onko OK, että niiden
annetaan mennä ulkomaille, sinne missä eniten on ra-
haa samalla ymmärtäen, että ketäänhän ei kai voi es-
tää tekemästä omalla omaisuudellaan mitä lystää?

Moni miettii varmasti, että milläpä sitä estääkään!
Siltähän tuo alkaa vaikuttaa, kun nyt näyttää siltä,
että oikeuslaitos asettuu puoltamaan tätä käytäntöä
tehtyään syyttämättäjäätämispäätöksen niin sanotus-
sa presidenttien autojen maastavientijutussa eli auto-
jen viennissä ilman museoviraston lupaa.

Tietämättä päätökseen vaikuttaneita yksityiskohtia
tuntuu kuitenkin kummalliselta, että kansallisilla his-
toria-arvoille ei esineiden säilyttämisessä kotimaassa
olisi minkäänlaista oikeudellista suojaa.

Tämän sanottuani kuitenkin muistuttaisin, että lu-
vanvaraiset autonvientiasiat eivät koske millään taval-
la 99 prosenttia meistä harrastajista. Tavallisen harras-
tajan autot eivät ole minkäänlaisen kiellon alla. Niitä
voi viedä ja tuoda niin kuin haluaa, kunhan hankkii
viennille luvan. Ne eivät ole niin mielenkiintoisia, että
niitä pitäisi mitenkään estää viemästä pois maasta, jos
niin halutaan.

Mutta onko meillä ajoneuvoissa sellaisia yksilöitä,
jotka kuitenkin pitäisi saada pysymään Suomessa? Au-
tojen Schjerfbeckejä ja Edelfeltejä? Vai onko ihan se ja
sama, vaikka ne vietäisiinkin? Sitä sopii toki miettiä.

Kiittäen kuluneesta vuodesta haluan toivottaa kai-
kille lukijoillemme ja yhteistyökumppaneillemme oikein
hyvää ja virkistävää joulun aikaa sekä voimia ja ter-
veyttä tulevalle vuodelle! ■

Riitta Kastemaa
päätoimittaja