

# AUTOMOBILI

*Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin*

1

2016

7,50€



**XLIII Talviajot Keuruulla s. 4–7**

**Trabant-special s. 20–24**

**Päivitä SAHK:n jäsenkortti s. 27**

**Ilmoittaudu SAHK:n  
Retkeilyajoihin s. 31**



## SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY

- Perustettu 1959.
- 28 jäsenyhdistystä, joissa noin 7 100 jäsentä, joilla yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.



• FIVA: SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön *Fédération Internationale Véhicules*

*Anciens*, johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoautonäyttelyä Turussa ja Koriolla.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 000.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



### MERKITTÄVÄ LAKIUUDISTUS TULOSSA

Opetus- ja kulttuuriministeriö on asettanut 19.6.2014 työryhmän uudistamaan laki, jolla kulttuuriesineiden maastavientiä rajoitetaan. Laki 115/1999, eli maastavientilaki on hyväksytty 1999. Lain tausta, kansallisen kulttuurin arvostamisen ja suojelun merkitys tulee YK:n kasvatustiede ja kulttuurijärjestöjen yleissopimuksesta, jota tukee Unescon ohjeistus. Tiivistys olennaisesta:

- Merkittävien kulttuuriesineiden säilyminen osana kansallista kulttuuriperintöä on tärkeää, jotta voidaan turvata mahdollisuus oppia, tutustua ja päästä osalliseksi omasta kulttuuriperinnöstä.

- Kulttuuriomaisuuden suojelemiseksi on hyväksytty kansanvälisiä sopimuksia ja EU:n lainsäädäntöä.

Kuinka vapaaehtoisen tieliikennehistorian ja -perinteen harrastustyö eli mobilismi voi osaltaan olla mukana tässä tehtävässä? Olemmeko mukana kansallisen kulttuurin tallentamisessa?

### 1960-LUKU, MOBIILEJA ROMUTUKSELTA ENTISÖINTIIN

SAHK:n perustajajäsenet pelastivat monia 1910–1920-luvun mobiileja viime hetkellä romutukselta. Tunnetuin esimerkki on nykyään Veteraanikuorma-autoseura ry:n omistama, umpikuminen vm. 1920 Republic. Ajankohdan ilmiö, moottorialusta tuontitavaraa, päälirakenteet Suomessa. Autoilun alkukauden kulttuuriperintöä? Kuuluuko myös Mannerheimin aikoinaan omistama Flint Touring Sport vm. 1926 säilytettävään

Aineisto Automobiili nro 2/2016 varten on lähetettävä toimitukselle 14.3.2016 mennessä, mieluiten sähköpostilla [automobiili@sahk.fi](mailto:automobiili@sahk.fi) tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

### SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU: Nro 2/2016

aineistopäivä .....14.3.2016  
ilmestymispäivä.....vk 17

## AUTOMOBIIILI

### NRO 1 • 2016

Julkaisija ja kustantaja: Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry  
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. (09) 7289 5150. [www.sahk.fi](http://www.sahk.fi)

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki  
puh. (09) 7289 5152 • [www.sahk.fi](http://www.sahk.fi) • sähköposti: [automobiili@sahk.fi](mailto:automobiili@sahk.fi)

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Jarkko Heino • Petri Huovinen • Riitta Kastemaa • Juha Kivimaa • Lasse Kännö • Timo Laitinen • Antero Lähteenmäki • Martti Piltz • Simo Pyykkönen • Risto Ruuskanen • Hannu Teivaala • Pauli Wiklund

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. (09) 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen, puh. (09) 7289 5150.

Mediakortti osoitteesta: [www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf](http://www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf)

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka: Scanweb Oy, Kouvola • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.



kulttuuriperintöön? Entä Dallapé-Sisu vm. 1933 linja-auto, suomalaisen autonvalmistuksen ensi yrityksiä, Dallapé-orkesterin kiertueiden toimiva, liikkuva muistomerkki? Onko maamme kulttuuripiireissä taho, joka perustellusti määritteli, että nämä entisöidyt ajoneuvot *eivät* kuulu säilytettävän kulttuuriomaisuuden piiriin?! Saman tasoisia yksilöityjä esimerkkejä löytyy lukuisia järjestöjen kalustoluetteloiden sivuilta ja Kai L. Bremerin tallentamina Mobilistin ja Senior Mobilistin kuvakerronnasta.

## VÄÄRIN PELASTETTU?

OKM:n asettama työryhmä, noin 30 eri laitoksen, ministeriöiden, arkistojen, museoiden ja gallerioiden edustajaa on nyt yli kaksi vuotta valmistellut lakiuudistusta: Mitä, miten ja millä aikarajoituksella kansalliskulttuuria pitää suojata? Ymmärrän hyvin, että alkuperäiset kuvapatsaat, vanhat muinaisesineet, museotiet ja muinaisjäännösten osat ovat kulttuuria, jota pitää suojata, mutta ovatko ne akuutin vientiuhan alaisia?

Euroopan moottori- ja sotilasajoneuvojen yksityismuseoiden ja militariakerääjien joukko on havainnut Suomen hyväksi hankintakohteeksi. Maamme historiallinen ajoneuvokanta muodostui vero-ohjauksen kautta kiinnostavaksi ja lepsu vientilain valvonta ovat luoneet tilanteen, jossa merkittävimmät ajoneuvot katoavat.

Mitä olisi voitu tehdä toisin? Miksi lakiuudistus on tapahtunut vain pienen sisäpiirin tiedon ja kokemuksen vaihtona? Onko valmistelutyö tapahtunut tietoisesti salassa? Mielestäni keskeisistä harrastusjärjestöistä, VMPK, Vetku, SLHS, AHS, SAHK olisi yhteistyöllä saanut vaivattomasti ajankohtaista tietoa. Yhteistyöllä, harrastusjärjestöjen tietopohjan kautta olisi voitu rakentaa perusrunko kansallisista kulttuuriajoneuvoista ja kohdistaa yhteiskunnan tuki näiden ajoneuvojen kestävään suojeluun ja tallennukseen. Näin tapahtui 1989, jolloin julkaistiin Laivamuseotoimikunnan mietintö, joka varmisti Perinnelaivarekisterin perustamisen. Tällöin toiminta alkoi säilyneiden, historiallisesti kiinnostavien alusten peruskartoituksella. Rekisteriin hyväksytyt alukset on nostettu ”kansalliseen aateliin”. Ne saavat nyt merkittävää säilytys-, entisöinti- ja konservointitukea. ■

*Simo Pyykkönen*  
SAHK:n hallituksen jäsen

## SAHK:N HALLITUS :



**ESKO HUTTUNEN**  
puheenjohtaja.

Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri.  
Puh. 0400 545 475.  
eskohuttunen@suomi24.fi



**TUURE HULMI**  
hallituksen jäsen.

Vetkun hallituksen jäsen.  
Puh. 0500 590 095.  
tuure.hulmi@pakkasvaka.fi



**TIMO KAUNONEN**  
hallituksen jäsen.

Kymen Autobiilikerhon jäsen.  
Hallituksen yhdysmies Teknisessä valiokunnassa. Mobilian edustajiston jäsen.  
Puh. 041 431 0217. timo.kaunonen@nic.fi



**MARKKU KLEMOLA**  
varapuheenjohtaja.

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n jäsen ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen.  
Puh. 0500 551 449.  
markku.klemola@gmail.com



**JANI NIKULA**  
hallituksen jäsen.

Keski-Pohjanmaan Autobiilikerhon vara-puheenjohtaja.  
Puh. 040 066 3426.  
taksikkokola@gmail.com



**MIKA PEIPPO**  
hallituksen jäsen.

Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.  
Puh. 0400 450 707.  
mika.peippo@gmail.com



**SIMO PYYKKÖNEN**  
hallituksen jäsen.

Tampereen Seudun Mobilistien sekä Mobilia Säätiön hallituksen jäsen harrastusjärjestöjen edustajana.  
Puh. 040 0859 554.  
pyykkoset@kolumbus.fi

## HALLITUKSEN VARAJÄSENET :

**PENTTI KALLIONPÄÄ** Hämeen Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 050 327 8387, pentti.kallionpaa@gmail.com

**MARTTI PILZ** Tampereen Seudun Mobilistien puheenjohtaja  
Puh. 044 09 6646, martti.piltz@mobilia.fi

**ARTO VARTIAINEN** Puh. 050 397 7337, arto.vartiainen@logica.com

## TÄSSÄ NUMEROSSA:

XLIII Talviajo 2016.....	4-7
Petteri "miehen ikään" .....	8-13
Oikaisuja.....	13
Kuulolla .....	13, 15
Suomeen Rallimuseo joukkorahoituksella.....	14-15
Sattumuksia .....	15
2 681 141 kilometriä Hakkapeliitoilla.....	16-18
Uusi Lukijan pätkinä .....	19
Palautteita.....	19
Trabant oli idän Folkkari .....	20-21
Erään Trabantin tarina .....	22-24

Mielipiteitä.....	26
SAHK:n jäsenkortin päivitys .....	27
Puuttuvat Kahvi Oy:n autokortit.....	28
Päijät-Häme Ajo.....	29-31
V Veteraaniautojen Wirrat ilmoittautuminen .....	33
Vasaran Ja Harpin Maassa .....	34-35
DDR:n valvottu liikenne.....	35
Borgward-Seuran kalustoluettelo .....	36
Lukijan Pätkinä 5/2015 ratkaisu.....	37
Historiallinen tykkien asemaanajonäytös .....	38-42
Onnittelut .....	43
Suur-Saimaan Ympäriajoihin ilmoittautuminen.....	43

Limusiinit myyntiesitteissä.....	44-46
Muistoa kunnioittaen .....	47
Kerhojen omia historioikkejä kaivataan .....	48
Puheenjohtajan kynästä .....	49
Kainuun Mobilistit ry tiedottaa.....	50
Mikkelin Mobilistit - 30 hyvää vuotta.....	51-52
Harrastajan markkinapalsta.....	53-54
Tapahtumakalenteri.....	55

Kannen kuvan ottanut Turun Seudun Mobilistien rahastonhoitaja Jyrki Heinonen Turun omistamasta Trabantista, josta juttua lehtemme sivuilla 22-24.