

# AUTOMOBILI

1

2020

7,50 €

*Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin!*

ダットサン

**Tuhti Datsun/Nissan -lukupaketti**  
s. 4-37, 48-51



*Ilmoittaudu nyt ensi kesän  
valtakunnalliseen  
Retkeilyajoon! ks. s. 39-41*

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry  
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289  
5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,  
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152  
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Pirkko Färdig • Antti  
Heinävaara • Petri Huovinen • Aki Härkönen • Sami  
Korhonen • Saku Koskinen • Tero Kuusela • Timo Laitinen  
• Tommi Lerbacka • Jani Nikula • Juha Niskanen • Otso  
Pennala • Kari Rimpisalo • Heidi Rytty • Juhana Saarela  
• Teemu Seppälä • Stefan Tammilehto • Timo Tuomisto  
• Tuula Vuolle-Selki • Juha Väättäminen

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja  
Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.

Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/  
medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy  
Painopaikka: Arkmendia, Vaasa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain  
toimituksen luvalla.



## Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7700 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 800.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veterani-moottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

## Aineistot

Aineisto Automobiili nro 2/2020 varten on lähetettävä toimitukselle 10.3.2020 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

### SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 2/2019 aineistopäivä 10.3.2020  
ilmestymispäivä vk 17

## Tässä numerossa mm.

### Leijonakaupunki Sochaux

Timo Laitinen vieraili Peugeot-museossa Ranskan Sochauxissa.

SIVUT 52–55



### Peugeot 403 Berline Grand Luxe

Teemu Seppälän entisöimä upea ranskatari.

SIVUT 64–65

### Wheels Classic Motormees Nationals Haparanda

Kari Rimpisalon juttu yli 1000 auton tapahtumasta Haaparannassa.

SIVUT 66–69



## SISÄLTÖ:

NCF ry, Suomen Nissan kerho.....	4–7	Suomalainen autovuosi 1960.....	56–59
Kun Sinilinnut saapuivat pohjoiseen.....	8–13	Saabilla mummolassa.....	60–63
Satkulla hauskaa 70-luvulla ja uudestaan 2010-luvulla.....	14–17	Muistoa kunnioittaen.....	63
Ratsuni ja ratio.....	18–20	Peugeot 403 Berline Grand Luxe.....	64–65
Classic Motorshow.....	20–21	Wheels Classic Motormees Nationals Haparanda.....	66–69
Punaisia kasarikanteja.....	22–23	Tieliikennehistorian Mobilia-palkinto.....	70–71
Datsun 120Y:n elvytys ja uusi elämä.....	24–25	Karolina Eskelin ja ensimmäiset naisautoilijat.....	71–72
Otso Pennalan Zetat.....	26–28	Onnittelut.....	72
Nissan Echon historiikkia.....	29	Etsintäkuulutus.....	73
Nissan Echo Bus.....	30–31	Lukijan Pätkinä.....	75
Datsun 521.....	32–33	Puheenjohtajan palsta.....	76–77
Datsun Type 720, vm. 1982.....	34–35	Löytyykö nuoria mobilistiharrastajia?.....	77
Datsun 200L.....	36–37	Harrastajan markkinapaikka.....	78
SAHK:n jäsenedut kaudella 2020–2021.....	38	Tapantumakalenteri.....	79
Valtakunnallinen Retkeilyajo 2020.....	39–41		
Retkeilyajon virallinen ajomaskotti.....	42–43		
Todellinen selviytyjä Escort 2000 RS.....	44–47		
Nissan Cedric 2.8 SGL.....	48–51		
Leijonakaupunki Sochaux.....	52–55		

Kannen kuva: Kolmen Nissanin kolmio.  
Kuva: Jani Nikula.

# Vuoden kohokohtia

**V**iime vuonna SAHKilla oli paljon erilaisia ta-  
pahtumia; eipä tuo ihmekään, kun vietet-  
tiin 60. juhlavuotta. Tänä vuonna on ehkä  
rauhallisempaa tietyllä tavalla, mutta sa-  
mat asiat kuin totutusti ovat vuoden kohokohtia:  
olemme mukana Classic MotorShow:ssa Lahdessa  
2.–3.5. Erikoisteema tänä vuonna on ”Työn sankarit  
– ajoneuvot töissä”. Tästä lyhyesti lehdes-  
sämme sivulla 20. Retkeilyajaja ajetaan Parkanon seudul-  
la Parkanon Seudun Mobilistien toimiessa isäntä-  
nä. Ajankohta on 12.–13.6. Tämän lehden keskiau-  
keamalta löydät tarkemmat tiedot ja ilmoittautu-  
mislomakkeen. Jos käytät mieluummin sähköistä  
ilmoittautumistapaa, mene silloin SAHK:n netti-  
sivuille, jossa heti etusivulla komeilee lomake val-  
miina täytettäväksi ja lähetettäväksi edelleen.

Kohokohta on sekin, että SAHK on saanut uuden  
jäsenkerhon: Hallitus on sähköpostikokoukses-  
saan hyväksynyt Savonlinnan Moottorikerho ry:n  
30. SAHK:n jäsenyhdistykseksi. Yhdistyksen tiedot  
tullaan pikimmiten päivittämään SAHK:n netti-  
sivuille ja uusiin esitteisiin. Puhelimitse olemme ol-  
leet Savonlinnan Moottorikerhon puheenjohtajaan  
Hannu Putkoseen yhteydessä. Innostus uudesta  
avauksesta oli molemmissa päissä suurta. Moni  
Moottorikerhon jäsenistä on jo entuudestaan ollut

sahkilaisia Mikkelin Mobilistien kautta ja moni var-  
maan jatkaa jäsenyyttään rinnakkaisjäsenyyden  
myötä. Mikkeliäiset varmaan kuitenkin ymmärtä-  
vät savonlinnalaisten halun kokoontua omana ker-  
honaan, sillä Mikkelin ja Savonlinnan välimatka on  
kuitenkin 104 kilometriä ja kerhoiltoihin osallistu-  
minen Mikkeliissä on vienyt savonlinnalaisilta noin  
1,5 tuntia ajoaikaa suuntaansa.

Merkillisen ”talven” ihmettely jatkuu. Mahtaako  
tämä tarkoittaa, että kevätkin tulee todella etu-  
ajassa ja harrasteajoneuvoja aletaan kaivaa aikai-  
semmin esille talleista? Tietysti ajokauden pitene-  
misellä on puolensa, mutta jotenkin on ollut hyvä  
tuo keskitalven ”rauhoitusaika”. Silloin on voinut  
rauhassa tallissa keskittyä entisöinti- ja rakennus-  
puuhiin. Kyllähän tuo omituinen lämpeneminen  
paneer miettimään asioiden suurta kokonaisuutta,  
sitä miten kaikki vaikuttaa kaikkeen...

Odotellaan ja katsotaan, ja toivotaan parasta. ■

Riitta Kastemaa  
päätoimittaja



TALVIAJOT 2010. KUVA: MARKKU MAAHI